

# 最新爆破安全监理工作计划(实用5篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。那么我们该如何写一篇较为完美的计划呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

## 爆破安全监理工作计划篇一

为进一步加强中心测绘安全生产工作的领导，建立健全安全生产管理体系，防止和减少测绘生产安全事故，保障中心职工在生产活动中的人身安全，制定本办法。

(一) 按照\*生产法及有关安全生产的法规、规定、制度、条例、标准和要求，制定中心安全生产管理的方针政策和目标。

(二) 组织并指导各部门开展安全生产的宣传教育 and 培训。

(三) 指导各部门的安全生产工作，协调解决测绘生产中的安全问题，组织开展安全生产检查和整改，及时报告安全生产情况。

(四) 组织和指导各部门对安全生产事故实施应急救援。负责或参与事故调查、处理事故善后事宜。

安全生产委员会日常办事机构设在计划财务处，具体承担安全生产委员会的日常管理工作。

(一) 深入贯彻落实安全生产委员会的各项要求，建立、健全本部门安全生产责任制，加强对部门职工的安全宣传教育。

(二) 坚持生产与安全并重原则，督促、检查本部门的安全生产工作，及时消除安全生产事故隐患；配合相关组织做好各项安全检查工作。

（三）加强对从事外业测绘工作的安全生产管理，建立严格的外业生产备案制度，增强安全生产意识，层层落实安全生产责任，以保证外业测绘的安全。

（四）及时、如实向安全生产委员会报告生产安全事故。组织实施本部门安全生产事故应急救援工作。

（一）要充分认识安全生产面临的严峻形势和做好测绘安全生产工作的极端重要性，务必牢固树立“安全生产责任重于泰山”的思想，以对事业负责、对职工负责的高度责任感，把各项安全工作抓细抓实抓好。

（二）应加强对从业人员的安全生产教育和培训，以《测绘作业人员安全规范》为基础，结合测绘项目具体情况开展定期和不定期的安全生产教育，以保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能。未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业。

（三）加强测绘生产装备的检修、管理，采取日常安全隐患排查与重大节假日前安全大检查相结合的方式，全面做好生产安全隐患排查工作，防患于未然。日常安全隐患排查，由各部门组织，每季度不少于一次，重大节假日前，中心组织安全生产大检查。

（四）重大项目及外业生产，均要指定专人负责安全生产工作。一般外业工作，出测前要填写外业安全生产作业备案表（见附件），重大项目外业工作或危险作业区外业工作，还要制定安全生产应急预案。

## **爆破安全监理工作计划篇二**

调度值班

值班调度员进行调度操作时（包括调度操作指令票操作和口令操作）应一人操作、一人监护，特别复杂的重大操作应双重监护，操作前应核对现场实际运行方式、分析负荷\*衡情况、无功电压运行情况 and 合解环潮流情况，重大操作还应进行危险点分析和事故预想。

值班调度员应及时做好值班记录、事故处理记录、拉限电记录、危险点分析、事故预想等各项记录。

严格执行三公调度的有关制度，保护电力市场各方利益。

调度员值班应按经批准的值班表执行，特殊情况需调整班次，须经调度班长同意。

## 交接班

交班者应为下一班做好一切准备工作，接班者应提前10到15分钟到班，接班前4小时内不得喝酒。

处理事故或进行重要得倒闸操作时，不得进行交接班，待处理事故或倒闸操作暂告一段落后方可进行交接班。

交接班时应对下列事项进行交接：

系统及各变电站的运行方式，运行有关注意事项及规定；

系统负荷、电压及无功补偿情况；

已执行的和待执行的调令票份数（包括口头命令）；

设备检修工作报告情况及检修工作申请单执行情况；

继电保护装置投停及定值变更情况；

事故、异常运行、设备缺陷情况；

拉、限电情况及用电指标；

## 爆破安全监理工作计划篇三

监理有限公司成立于1988年，是国内最早成立的监理单位之一，也是福建省首家经^v^审批的甲级监理单位。公司近20年的发展历程，见证了监理行业的形成与发展。公司在发展过程中，始终坚持把工程质量、安全监理作为首要工作，常抓不懈，圆满完成了多项监理工程，为社会做出了较大的贡献。是加快建设海峡西岸重要中心城市、推进厦门新一轮跨越式发展的关键之年，我公司承接的很多重点工程项目都进入了大干快上的建设高潮。在加快工程进度的同时，如何有效的保证工程施工质量和安全，这是一个必须面对的问题。今年初，厦门市掀起了建设工程质量、安全监管风暴，并确定今年为建设工程质量安全工作的“落实年”和“攻坚年”，尤其是加大了对重点工程项目安全的监管力度。如何围绕目前的新形势做好安全监理工作，这成为我公司今年的工作重点之一。

1. 目前我省普遍存在的挂靠行为已是影响施工现场管理水平提高的瓶颈，施工单位层层转包，肢解分包，未能建立有效的质量、安全管理体系，“大牌子，小队伍”现象已非常普遍。施工现场的管理水平、人员配备、安全设施投入等与其单位资质严重不符，即使施工单位派驻了与投标相符的项目经理，也大多只是应付各类检查，而未真正履行或很难履行其职责，既管不动班组，也调不动资金，工程项目的管理实质上由具有实权的经济承包人（包工头）操纵，而经济承包人的首要目标是经济利益的最大化，而并非工程质量与安全。

2. 不少施工单位诚信度不够，有的靠低价抢标，然后再想方设法变更设计、利用合同争议扯皮、有意拖延工期等手段讨价还价；有的甚至丧失职业道德，偷工减料，以次充好来挣钱；加之挂靠施工单位以包代管，未能真正履行合同中规定的义务，而材料供应商为压低价格获取利润，使得伪劣建筑

材料充斥市场，产品质量的安全得不到保证，这些都给监理单位监管工程带来了极大的难度。

3. 要建好工程，靠的是一大批熟练的技术工人。以往要当三年学徒，才能出师上岗，而现在的建筑市场劳动力已是供不应求，昨天还在扛锄头的农民，下了火车拉到工地就成了能“大干快上”的建筑工人，技能培训及安全教育无从谈起。无证上岗、违章作业、冒险施工屡见不鲜，屡禁不止，这些人就成了工程质量、安全事故的多发人群。

4. 外部不合理干预也严重影响了工程质量、安全。如献礼工程屡禁不止，随意大幅度缩短工期司空见惯，6天甚至5天完成一层混凝土楼板浇筑成了新生的“光辉业绩”，片面强调旁站监理等等。

以上不规范的行为和不合理要求势必给监理工作带来难度，监理人员俨然成了施工单位的质检员、施工员、安全员。反而导致了施工单位的工程管理停留在低水平线上，与之恶性的重复。加之监理行业本身的特点，如监理人员工资待遇低，工作时间长，工作环境艰苦，责任重，压力大等，造成难以留住人才、人员流动性大、部分人员责任心不够以及管理不到位等问题。

根据《建筑法》和《安全生产法》颁布了《建设工程安全生产管理条例》，赋予监理行业“安全监理”责任。为落实《建设工程安全生产管理条例》相应发布《关于落实建设工程安全生产监理责任的若干意见》和《公路水运工程安全生产监督管理办法》，进一步明确安全生产坚持《安全第一、预防为主、综合治理》的方针，对“安全监理”的主要内容、工作程序、监理责任作了具体的规定：“监理单位履行了规定的职责，施工单位未执行监理指令继续施工或发生安全事故的，应依法追究监理单位以外的其他相关单位和个人的法律责任。”“安全监理”只是建设工程安全生产“综合治理”方针内容之一。在繁重的建设任

务面前，建设工程质量安全监理更具有艰苦性和挑战性，我公司强调从自身寻找原因，练好内功，通过加强管理，强化现场检查，贯标及持续改进等一系列措施提高监理管理水平。

我公司1998年通过iso质量管理体系认证，进行了改版。今年以来^v^门出台了一系列新文件，加强工程质量安全的监管，为了适应新法律、法规的要求，总结监理实践，进一步规范监理服务，加强安全监理及职工职业安全健康防护，满足市场准入条件，公司再次组织了改版，并增加了“职业健康安全管理体系”的内容。目前体系文件已完成，并顺利通过第一次认证审核和监审。“质量、职业健康安全管理体系”的建立，将使公司的管理工作上一个新的台阶，提供的监理服务，将更好地满足社会要求。

安全监理是近年来增加的监理内容，监理人员普遍缺乏施工安全管理的经验，而这方面新的规定、要求也较多，不但一般的监理人员，就是很多总监也不能做到非常清楚监理具体要做哪些事。因此在管理体系文件中对安全监理内容、做法进行了系统整理、归纳，我们根据《建设工程安全生产管理条例》第十四条对安全监理的要求，明确了不同岗位监理人员应做的工作。如将安全监理的监理资料分为：安全监理方案；施工安全方案审批、检查；施工安全管理体系、费用审查；安全监理通知单和安全监理记录5个分项，包括一些较易忽略的如塔吊等重型设备的装拆方案、检测、验收、巡视、旁站记录等都一一写明。这样监理人员能一目了然，还缺哪些资料，还应做哪些工作。

通过半年来的运行及检查，各项目的安全监理工作，尤其是安全监理资料管理工作有了明显的提高完善。

首先公司非常重视安全监理的宣传教育工作，认真组织学习了《建设工程安全生产管理条例》、《建筑工程安全生产监督管理工作导则》、《关于落实建设工程安全生产监理责任的若干意见》等重要文件，经常组织召开安全专题会，提高员

工的安全监理意识，宣传贯彻安全监理的重要性，统一思想，增强安全生产责任感。

其次从加强人员培训和再教育，提高业务能力着手。公司经常组织安排监理人员参加有关专业培训，目前已有40余名监理人员取得了安全监理员上岗证书，同时还邀请市质安站专家前来讲课，以丰富监理人员的安全管理知识，提高业务能力。公司还积极鼓励监理人员报考全国注册安全工程师执业资格考试，进行系统性的学习和培训，积累知识，提高自身素质。

## 爆破安全监理工作计划篇四

- 1、全年境内雨水过多，爆破作业量少；
- 2、爆破工程量减少，没有大型土石方工程；
- 3、新仓库投入了大量技防设备及基础设施建设。

民爆物品是高危产品，安全生产责任重大。我公司始终把安全生产工作摆在第一位，绷紧安全生产这根弦，组织全体职工召开安全生产专题会议，要求每个职工高度统一思想，深化认识，牢记安全生产。按照“谁出事，谁负责”的原则，层层签订责任状，形成“从人人做起，人人抓安全”的安全生产工作机制。6月份安全生产月活动参加了商务局组织的上街咨询宣传活动，公司组织了全体职工集中学习、考试、消防培训，并举行消防实战演练，取得了很好的效果。坚持对民爆仓库安全管理实行定期和不定期检查，以促进思想和行动高度统一，确保万无一失。由于制度到位、管理到位、落实到位□20xx年民爆安全工作继续保持了零事故的成绩，确保了社会的稳定。

民爆物品管理的难点重点是使用环节，最容易出事也是在使用过程中。为此，根据上级^v^门的要求，湖南南岭爆破有

限公司麻阳分公司，将各乡镇主要爆破负责人纳入公司管理，对全县的爆破作业，由公司组织现场堪察，制定爆破方案，签订好作业合同，再由公司统一安排作业人员实施爆破。为保证民爆物品的运输安全，我公司对作业单位所使用的民爆物品统一配送到工地，对当天未使用完的及时收回入库，决不允许民爆物品在外过夜。爆破服务收费由公司参照物价规定统一收取。这样即保证了民爆物品的安全运输、使用，又控制了基层爆破员乱收费现象。通过职工的努力，取得了良好的效果。

公司新建储存仓库已于今年初顺利搬迁，并已投入使用，仓库的搬迁不仅改善了办公环境，安全系数也得到提升，对陈旧设备逐步更新换代，实现现代化、高科技、全天候监控、巡查、防护，确保民爆物品的安全储存。

今年第二批党的群众路线教育实践活动开展以来，公司严格按照县商务局党组的要求，扎扎实实完成了学习教育、听取意见，查摆问题、开展批评，整改落实、建章立制三个环节的工作任务，并取得了一定的成绩，转变了工作作风，提高了工作效率，下基层多了、铺张浪费少了，为群众服务积极了，公司满意度也提高了。

2、应对新形势下的市场挑战，加强工程业务的联系，为企业增加效益；

3、进一步抓好职工的安全操作规程和技能培训，真正落实持证上岗；

4、认真贯彻落实新的《民用爆炸物品安全管理条例》；

7、巩固党的群众路线教育实践活动成果，进一步提升党群、干群关系，为民办好事、办实事。

民爆物品的行业特殊性，决定社会的安全和稳定，为保证民



爆物品不流失，不违规使用，使不法分子无可乘之机，我公司严格履行自己的职责，对全县范围的民爆物品实行严抓死管，采取有力措施，配合^v^门督查使用单位的购、销、储存、运输、使用等情况，严厉打击不法犯罪行为。

20xx年我公司将在县委、政府及商务局党组的正确领导下，继续坚持贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，面对经营困难现状，狠抓安全生产不放松，群策群力，提高信心；继续以人为本，狠抓队伍建设，牢记“服务群众、奉献社会”的宗旨，突出重点，狠抓服务，树立科学发展观，以求务实的工作态度，做好民爆安全管理及服务工作，提供优质高效的服务，确保我公司安全生产经营双丰收，为建设和谐麻阳做出自己的贡献。

## 爆破安全监理工作计划篇五

（一）认真落实农机安全生产责任制，加强农业机械安全生产监管工作，严防重、特大农机事故发生。与所有涉农办事处农机管理部门签订安全责任书、与农机手（机主）签订安全生产责任书，签订率达100%。农机事故率控制在4%以内，重伤率控制在3%以内，死亡率控制在xx市农机监理所下达的指标范围以内。

（二）做好拖拉机及驾驶员检审工作，确保农机管理“三率”水平目标任务完成，201\*年我区拖拉机挂牌率、检验率、驾驶人持证率均达85%以上，达到市级目标责任书的要求。

（三）积极开展农机安全宣传教育培训工作，不断提高农机驾驶操作人员的法律意识和交通安全意识，开展农机安全生产集中教育培训350人次。

（四）深入开展农机安全生产治理行动，强化安全检查。严格按照国家标准做好拖拉机规范落户工作，严格按照规定发放

拖拉机号牌、行驶证、驾驶证；加强农机安全检查，继续做好“打非治违”、农机安全隐患排查治理工作，严厉打击和查处农机驾驶操作人员违法载客、超速超载、无牌无证驾驶、酒后驾驶等严重违法行为，日常安全检查每月不少于4次，加强春运、安全生产月，农村街天集日、民俗活动庆典，节假日等重点时段的安全检查、隐患排查，杜绝重特大农机事故发生。

（五）进一步提升农机监理“为民服务创先争优”示范窗口的服务质量。规范农机监理业务，对拖拉机及驾驶员实行网络化管理，全面提升农机安全监管能力和水平，树立农机监理良好形象。

（六）继续做好微耕机的安全使用监管工作，与微耕机所有人签订安全生产责任书，建立工作台账，加大宣传培训的工作力度，预防和减少微耕机使用事故，消除农机安全生产事故隐患，确保人民生命财产安全。

（一）明确安全责任，层层签订安全生产责任书，落实安全生产责任制。落实节假日值班制、日常监管、日常检查制、重大事故专报制、安全责任追究和责任倒查制，进一步强化农机安全生产监管主体责任，认真履行“一岗双责”和安全生产“区域全覆盖”的有关规定，贯彻“预防为主、加强监管、落实责任”的方针，强化对农业机械及其驾驶、操作人员的安全监督管理，确保农机安全生产。与涉农街道办事处农机安全管理部门签订201\*年农业机械安全生产责任书，并纳入考核，结合拖拉机年度检验及农机监理业务的办理，与机手（车主）签订安全生产责任书，签订率达100%。

（二）加强拖拉机落户源头管理，规范拖拉机落户。严格执行《农业机械运行安全技术条件》[gb16151.1-16151.13-1996]的规定和[xx市农业局关于认真贯彻执行云南省农业厅等五部门联发关于印发云南省运输型拖拉机行业管理规范（暂行）的通知》（昆农通[20xx]226号）规定：1. 发动机为单缸柴

油机，额定功率不大于25kw;2.外形尺寸不超过5×1.85×2.2[m];3.结构型式为双轴，整机为4轮或6轮，轮胎规格不超过8.25-16;4.最高设计时速不大于40km/h[]严禁超范围、超标准、跨地区注册登记。

（三）送检下乡，不断提高检验率。充分调动基层农机部门的积极性，加大对拖拉机检验的宣传和动员，采取方便群众、送检下乡的方式开展检验。为方便群众，提高检审率，采取一年集中两次到村组集中检验与按时到监理站窗口检验相结合的办法进行，在检验中，严格执行拖拉机检验的有关规定，对不购买交强险、机具存在技术缺陷的，不予检验，杜绝不检验就签章的情况发生，拖拉机检验率不低于85%。

（四）加强拖拉机驾驶人考试，把好驾驶人准入关，不断提高持证率。认真受理培训申请，严格审查申请人的资格，加强对培训质量的检查，在理论培训、驾驶操作培训期间，经常深入现场检查，填写检查日志，拖拉机驾驶人持证率不低于85%。

（五）加强安全宣传、教育、培训，提高农民群众的安全意识。利用拖拉机集中检验、农机驾驶（操作）培训人员较集中的时机，开展农机安全操作知识、安全意识培训、农机安全警示教育，提高安全意识。认真开展农机安全“五进”活动，切实深入田间地头、农机操作场所，农副产品加工场、农机作业现场搞好安全宣传，结合“安全宣传月”、春运、岁末年初等重点时段，在农村集贸市场、农村节庆日、中小学校通过播放安全警示光碟，摆放宣传展板、张贴宣传标语，悬挂宣传横幅、制作安装固定农机安全宣传牌，通过三农通短信发送“交通安全警示语”、“安全防范常识”等，深入浅出的宣传《道路交通安全法》、《农业机械安全监督管理条例》及其配套规章和安全生产常识，开展农机安全宣传教育活动，普及拖拉机驾驶员交通安全常识，提高拖拉机驾驶员遵守交通安全法规地自觉性，增强拖拉机驾驶员交通安全意识和广大人民群众的自我保护意识，不断提高群众对农业

机械安全生产的关注，营造浓厚的安全生产氛围。

（六）深入开展农机安全隐患排查治理工作。积极组织开展农机安全执法检查 and 隐患排查，坚决治理纠正违规违章现象，采取有效措施，大力提高拖拉机上牌率、检验率、持证率、提高安全监管水平，禁止无牌拖拉机投入使用，禁止无证驾驶操作拖拉机，禁止未按规定检验的农业机械投入生产使用，逐步杜绝违法载人、超速超载、无证驾驶、酒后驾驶等违法违规，要进一步规范农机安全监理执法行为，有效治理违规发放牌证，严禁给未检验或检验不合格的农业机械发放牌证，严禁跨行政区域发放牌证。

（七）深入开展“源头治理”工作。严把拖拉机检验注册关，严禁超标准、超范围机型落户；严格规范培训考试机制，严把驾驶员培训考试、发证关，严格执行拖拉机驾驶员培训考试“十不受理”规定和“谁考试、谁签字、谁负责”责任制，有效解决无证驾机现象；采取“送教下乡、送考下乡”的办法，极大地方便群众，有效减少无证驾驶现象。

（八）深入开展“打非治违”专项行动。本着“尊重历史、正视现实、积极稳妥、确保实效”的原则，对存在的问题列出清单，逐一整治，限时办结，并把农机安全生产领域“打非治违”专项行动与日常农机监理工作结合起来，配合相关部门，严格整治拼装、改装的拖拉机、微耕机，加强对拖拉机、微耕机田间地头的安全生产管理。

（九）加强对农机农田作业安全生产监管。加强对拖拉机、微耕机在田间、场院作业的安全监管，在春耕生产及农机作业量大的时段，深入田间地头，采取宣传教育与执法监管并重的方式，面对面开展工作，使宣传教育入耳入心，使执法行为取得实效，确保农民机手的安全意识明显提高，拖拉机及微耕机事故明显减少。

（十）继续开展丘北经验推广工作。按丘北经验推广工作的

要求，认真落实农机“户籍化”管理，全面强化农机管理力度，加大对农机“一车一档、一人一档”制度的建设力度，对辖区内的农机及其驾驶（操作）人员做到情况清，底子明，进一步筑牢事故防控的前沿防线，建立完善办事处一级拖拉机驾驶人“一人一档”、农机“一车一档”台账，形成区、处级的管理网络。

（十一））继续加强“为民服务创先争优”示范窗口建设，狠抓源头管理，规范各项监理业务工作。提高工作水平和监管能力。一是进一步积极规范便民服务措施，强化行风建设，推广服务承诺制、限时办结制、首问负责制等做法，强化服务观念，提升服务效果；二是不断完善各项规章制度，推行公开法律依据、服务事项、收费标准，构建信访、电话、网络的行风监督平台，自觉接受农民机手和社会各界的监督；三是推进服务建设。进一步改进政风行风，寓管理于服务之中，工作重心下沉，贴近基层做好监管服务，要全面推行“一厅式”窗口办公，提供“一站式”便民服务；四是加强农机安全政策法规、业务知识和岗位技能培训，不断提高农机安全监理业务技能，打造政治坚定、业务过硬、作风优良、清正廉洁的农机安全执法队伍，进一步提升整体农机安全监理服务水平；五是严格办理各项农机监理业务，严格依法行政，文明公正执法，认真做好拖拉机驾驶人的考试、发证和拖拉机驾驶证的审验以及拖拉机的安全技术检验，道路行驶牌证的核发等工作，切实做到严把四关（培训关，考试发证关，牌证发放关，检验关）的要求，从源头上抓好农机安全生产工作。

（十二）切实加强对于在册拖拉机、微耕机的安全管理。对所有在册拖拉机、微耕机进行一次全面的清理清查，对多年未进行检审的拖拉机按规定程序进行清销，对所有微耕机进行登记备案，抓实微耕机的“三个一”管理措施（安全教育、安全告知、备案管理），切实掌握我区在册拖拉机和微耕机的拥有量和安全生产情况，做到底数清，情况明。

(十三) 进一步加强信息上报及台账建设工作。认真落实上级有关文件、会议精神，抓好痕迹管理工作，按要求及时上报我区农机安全生产工作信息材料、报表等，切实让日常工作常态化，重点工作专项化，把所有工作台账按照要求进行分类整理，归档管理。

为进一步做好201\*安全生产管理工作，圆满完成全年安全生产工作任务指标，确保本系统的安全与稳定，根据县委县政府的统一部署，结合我局实际情况，制定本计划。

一、严格执行国家有关安全生产的方针政策，遵守国家安全生产的法律法规，认真贯彻落实区、市、县有关安全生产工作部署和要求，全面做好安全生产管理工作。

二、加强领导，加大管理力度。要进一步充实和完善各级安全工作领导小组和安全机构，始终把安全放在重要工作日程，增加人员和经费，全面进行监管。

三、做好安全生产责任状的签订工作，进一步明确安全生产工作责任，增强对安全生产的责任感和紧迫感。签状率要达到100%。

四、进一步建立健全各项安全生产管理规章制度，各单位制度必须上墙并严格执行。

五、加大宣传教育力度，增强安全生产意识。要充分利用“安全生产月”、“119消防日”等活动，大力宣传《安全生产法》《xx区安全生产条例》等有关法律知识，通过开会、培训等形式，组织干部职工学习安全知识，全面增强员工的安全意识。

六、进一步完善各级安全应急预案，全年举行粮食应急预案演练和消防安全应急预案演练各一次以上。

七、按时参加县里召集的各种安全生产工作会议，及时传达贯彻有关会议精神，每季度由局长或分管副局长组织召开安全生产管理工作例会暨防范重特大安全事故工作会议一次，研究解决上季度安全生产管理工作中存在的问题，部署本季度的工作。

八、每季度开展不少于一次的安全生产大检查，重要会议、重大活动和重大节假日期间组织开展安全生产专项检查。全年各类安全检查不低于10次以上。检查中发现的隐患和问题，要及时提出整改意见，督促相关单位按时整改完毕。

九、积极参加和开展“安全生产月”等活动，要制定方案，精心组织，确保实效。

十、切实抓好消防安全工作。重点是粮所商场、粮油市场等人员密集场所，要加强检查监管的力度，确保万无一失。

十一、切实抓好燃气公司和五海粮食储备库重大危险源的监管工作，进一步完善监管档案。

十二、加强对厂房、仓库、宿舍及其电线电缆等配套设施的检查，并提出整改意见，督促相关单位进行整改。

十三、认真贯彻执行《国家职业病防治规划》、《职业病防治法》、做好职业卫生“三同时”监管和检查等工作。下属相关企业要100%完成职业病危害申报。

十四、指导和协助下属企业岭南工贸公司的安全生产标准化建设工作，力争年内完成。

十五、年终要按照“安全生产目标管理责任状”的要求对下属各个企业进行考评，视责任制的落实情况进行奖惩。

十六、全年各类安全生产事故为零，圆满完xx县政府下达的

各项安全生产管理控制指标。