

# 最新马云工作会议演讲稿英文版(实用9篇)

演讲稿首先必须开头要开门见山，既要一下子抓住听众又要提出你的观点，中间要用各种方法和所准备的材料说明、支持你的论点，感染听众，然后在结尾加强说明论点或得出结论，结束演讲。我们想要好好写一篇演讲稿，可是却无从下手吗？下面是小编为大家整理的演讲稿，欢迎大家分享阅读。

## 马云工作会议演讲稿英文版篇一

首先我代表\*\*区委、区政府对市政协领导来我区视察和调研残疾人工作表示衷心的感谢。刚才，大家在发言中对我们区的残疾人工作提出了很好的建议，对我们进一步做好残疾人工作很有启发。

残疾人事业是社会事业的重要组成部分，关心、帮助残疾人这个特殊的弱势群体，大力发展残疾人事业是落实科学发展观的具体体现，是保持社会和经济持续、稳定发展的重要保证，也是一个社会文明进步的重要标志，更是各级政府义不容辞的职责。

近几年来，按照市委、市政府提出的工作要求，在市残联的关心指导和大力支持下，在区委、区政府的重视下，我区的残疾人工作紧紧围绕“促进就业、完善保障”等重点工作，不断完善政策体系，着力解决残疾人最关心、最直接、最现实的问题，努力在今年争取达到就业和社会保障两个100。

在促进残疾人就业方面，我们在应对新形势下有关政策带来的新变化和新问题，一方面稳定福利企业集中就业，鼓励残疾人自谋职业，另一方面今年区政府出台了《关于进一步加强\*区残疾人分散安排就业工作的试行意见》的文件，进一步加大工作力度，规范和促进残疾人分散就业工作，特别是要求

财政、劳动、残联等相关部门紧密配合，着力解决农村地区残疾人分散就业的问题，提高残疾人的就业率；在社会保障方面在前几年按照上级要求，做好“城镇残疾职工推保”、“推进农村残疾人养老和合作医疗保障”的基础上，今年又提出新的工作要求，根据经济发展和城市化不断加快的现实状况，加大农村残疾人的社会保障力度，通过不断促进就业，规范企业的用工制度，把这部分群众纳入小城镇养老保险的范畴。最终逐步缩小他们与城镇残疾人在社会保障方面的差距，这项工作残联正在组织调研和制定方案中。另外，在帮残助困方面，一方面我们积极做好帮老助残、帮残助学春雨行动、助医等工作，解决这些残疾群众的实际困难。同时，为了解决一些患重病、大病的群众(包括残疾人)的特殊困难，我们准备聚焦政策，在政府的主导下，慈善基金会、残联、医保办、医疗部门、民政等部门共同形成合力，采取事先救助，各部门联动的方式，对这些群众进行帮助，从而减少“因病致贫”现象的发生。

20xx年，我们\*区还承担一项重要任务，那就是承办07世界特奥会的比赛，具体要做好\*个国家和地区多名特奥运动员、教练员的社区接待工作。另外要承担\*个国家和地区多名运动员、教练员参加的比赛的竞赛组织和接待保障工作。由于是大众化的比赛项目，所以参加人相对较多，达到多人，这项任务十分艰巨。同时，我们又认识到举办特奥会不仅是国家任务，是重大的外事活动和一次单纯的体育赛事，更是社会发展和体现智障人士人权的一个具体体现，同时，这对促进我区残疾人工作又是一个难得的机遇。因此，区委、区政府高度重视，提出“圆满成功、万无一失”的工作要求，在人力、物力、财力等各方面提供保障。目前，准备工作在有序进行中，有关赛事组织、接待、安全保卫、交通、志愿者服务等方案正在不断完善，同时提供比赛场馆而且多名大学志愿者提供服务等等，这些都为我们的筹办工作提供了有力的支持。

几年来，我区的残疾人事业在向前发展，但是我们也感到，我们的工作离上级的要求和残疾人的希望还有一些差距。同

时，社会和经济的发展也为我们残疾人事业发展提出了更高的要求。我们的工作任务还很艰巨，但是我们相信有各级部门的支持、社会的参与，我们残疾人事业一定能取得更大的进步。

最后，再一次对市政协各位领导对我们工作的支持表示衷心的感谢。

## 马云工作会议演讲稿英文版篇二

### 一、主要工作完成情况

有明显改善。城区空气质量1-9月份达到空气质量二级标准。

#### (一)流域水环境综合整治

为改善周边环境，有效推进石材行业污染综合治理，我局工作人员下企业调研、摸排，多次开会研讨，提出治理方案，经县政府常务会通过，并下发了《进一步加强石材行业环保问题综合整治工作的通知》(罗政办〔20xx〕153号)，要求在原有基础上巩固提升石材行业规范化建设水平，提高流域水质达标率〔20xx年1-9月份，兰水溪、花园溪、起步溪水质达标率分别为52.8%、26.3%、77.4%，中房溪水质达标率稳定在100%。(4-8月份受三宝渣场溃坝影响，花园溪水质达标率严重下降)。

1. 积极推行差别电价扶持政策。以县政府《关于省市下达建筑饰面石材行业差别电价收入资金使用管理有关事项的通知》(罗政综〔20xx〕68号)文件精神为引导，督促企业全面提升规范化水平，完善环保设施建设，在原有基础上查找不足，定期进行“回头看”，提升石材加工企业整体规范化水平。

2. 完善石材加工区污水集中处理设施和管网建设。白塔乡、西兰乡、飞竹镇、洪洋乡7个石材集中区污水处理设施及管网

建设均已完成并投运，实现达标排放。我局将进一步加强监管，确保各项设施运行正常。

3. 加强对在用、废弃渣场日常监管。按照《关于进一步加强建筑饰面石材行业石渣堆放场整治的实施意见》(罗政综〔20xx〕308号)，全面排查西兰乡、飞竹镇、洪洋乡、中房镇4个在用渣场及所有废弃渣场，督促企业完善污水处理设施，落实各项环保措施，消除环境污染隐患。目前，我县39个废弃渣场已全部完成覆土绿化工作，部分废弃渣场经过绿化美化、景观改造，建设成为村民休闲娱乐小公园；4个在用渣场建成了环渣场边沟和对尾坝进行了加固处理。

通过综合整治，全县流域水质与20xx年前(兰水溪和花园溪水质达标率分别在30%、6%以下)比较，有了根本性好转，企业规范建设水平明显提升，石材业污染得到有效控制，整治工作取得了阶段性成效。

## (二) 大气污染防治工作

我局高度重视大气污染防治工作，多次召开研究制定提升我县空气质量的对策措施供县政府决策。6月3日县政府下发《罗源县20xx年度大气污染防治实施方案》，通过部门联动、齐抓共管。我县的空气质量从年初全市排名末位，逐步上升到五区七县中上水平，取得了较好的成效〔20xx年1-9月份，我县空气质量达到二级以上天数213天，达标率为83.5%。

1. 钢铁行业除尘项目。目前，亿鑫钢铁已完成烧结机机头电除尘设施及转炉二次除尘设施建设并投入运行；闽光钢铁(原三金钢铁)已完成转炉二次除尘设施建设，并投入运行；宝钢德盛成品线除尘设施已安装，3#烧结机机尾电除尘已改成布袋除尘，下一步计划改2#和1#烧结机。

2. 水泥行业颗粒物综合治理项目。我县水泥行业企业仅福建源鑫混凝土有限公司一家，目前企业粉磨站、水泥仓已配套

高效除尘设备，原材料、产品做到密闭贮，装车、卸料也已采取压尘措施，并增加清扫及洒水车辆。

3. 堆场扬尘治理项目。目前，华能海港、罗源湾码头及钢铁企业已完成防尘网和“净车出厂”设施建设，并已安装视频监控与环保部门联网；闽光钢铁(原三金钢铁)及亿鑫钢铁已完成防尘网设施建设，并增设了喷淋车辆，视频监控设施正在安装；宝钢德盛已建设原料大棚设施，并配套喷淋降尘措施。同时我局加强了石材行业生产车间及石渣堆放场除尘设备改造升级及规范管理工作。

4. 疏港公路粉尘污染治理。今年2月份，我局具文县政府，建议加强码头企业及疏港公路综合整治。县政府也高度重视，召开专题会议研究部署专项整治工作。在各相关部门、企业协调配合下，参照山东日照、青岛码头和临港企业环境治理先进经验，督促企业建设“净车出厂”设施，修复受损道路，严格车辆“三超”治理。通过整治，该路段道路粉尘明显减少，成效显著。

5. 清洁生产。截止目前，三金钢铁已完成清洁生产审核，亿鑫钢铁、宝钢德盛已具文福州市环保局污防处申请延期；雄丰纸业、星与涵、宇星实业、宏伟化纤、北美水务、金闽烟叶、德胜能源7家企业正在按续时进度开展，预计12月底前完成中/高费方案及评估意见整改，并通过验收。

### (三) 主要污染物总量减排工作

根据福州市下达的减排工作目标和我县《20xx年主要污染物总量减排计划》，落实减排单位和项目，做到一月一督查，一月一调度，及时掌握企业减排工作情况，确保减排工作的顺利开展。

1. 大气污染物减排方面。要求企业完善减排设施的运行管理制度，规范减排台账、设备运行记录及故障性情况报告制度。

亿鑫钢铁和闽光钢铁拆除了烧结(球团)机脱硫旁路,有效提高了脱硫设施投运率和综合脱硫效率。今年1-9月份,福建亿鑫钢铁有限公司烧结机脱硫设施运行较稳定□60m<sup>2</sup>和90m<sup>2</sup>两台烧结机脱硫设施综合脱硫效率均能达到80%。

2. 污水处理厂减排方面。1-9月份,城区污水厂有效运行266.92天,日均处理水量约1.92万吨。同时,滨海新城污水处理厂(三期)已完成前期项目建设及设备安装,正在铺设管网。

#### (四) 金港工业区环境综合治理

1. 推进金港工业区钢铁企业环境整治工作□20xx年8月以来,我局与省、市环保部门三级联动,加强监督指导力度,督促企业对照整改要求,完善设施,加强管理。经省环保厅认定,省督导组对金港工业区钢铁企业提出的111项整改意见中,有89项已整改到位,成效较为明显。

2. 规范宝钢公司钢渣处置。在我局积极推动下,县委、县政府高度重视,组织公安、工商、环保、电力等部门对非法钢渣处置点进行断电并关闭取缔。宝钢公司也加强源头管控,停止供应钢渣,重新优选3家按规范整改完成的钢渣处置点作为临时处置场所。同时要求宝钢公司重新选址建设规范化的钢渣处置厂。

3. 华东船厂及码头企业环境问题整治工作。为有效改善周边环境,我局成立的督查工作小组跟踪督查华东船厂及码头企业环境问题整改进展情况,监控相关点位水质状况,邀请县电视台到现场拍摄整改效果。目前,华东船厂及码头企业环境问题涉及到我局职责范围已基本整改到位。

#### (五) 生态县创建工作

1. 生态细胞创建。目前,我县省级生态县内业材料准备工作

基本就绪，全县有10个乡镇通过省级以上生态乡镇验收并命名，其中凤山、松山、飞竹通过国家级生态乡镇验收并命名，碧里、鉴江、中房通过国家级验收，霍口通过国家级验收报环保部待批；全县有167个村通过市级以上生态村命名，生态细胞创建已达到省级生态县考核要求□20xx年第二季度我县公众对环境总体质量满意度居全市第6位，生态创建知晓度居第5位。

2. 乡镇生活污水处理厂建设项目。飞竹、白塔、霍口3个乡镇生活污水处理站已建成，正常运行，凤山、松山污水接入城区污水处理厂处理。鉴江、起步、中房、碧里四个乡镇生活污水处理站主体工程已完工。

3. 农村环境综合整治项目□20xx年度农村环境综合整治项目涉及4个乡镇(白塔、起步、西兰、洪洋)项目总投资643.67万元。截止目前，4个乡镇项目前期准备工作已就续，待设计院工程施工图纸出来后进入招标程序。预计最快10月底开工建设。

## 二、主要做法

### (一)严格环境监管

1. 石材加工企业“偷漏排”监管。一是严格日常巡查监管。建立了日常巡查与夜间巡查制度，对发现“偷漏排”“滴洒漏”等违法行为的企业，从原来单一的经济处罚，到停产整改处罚与舆论通报相结合，有力震慑了违法排污企业。截止10月份，共执行处罚案件48件，其中办结37件，移送刑事处罚1件，申请强制执行3件，共处罚款134万元。二是完善监测体系。目前，我县已建成投运9座乡镇断面水质浊度自动监测站，19个工业园区及渣场断面水质浊度自动监测站已完成15个点位建设，其余点位正在加紧建设中。待全部建成投入使用后，可实现人员日常巡查与科技动态监测有效结合，做到乡镇河流水质动态管理，提高案件处理效率。同时，我局制定了流域水质监测制度，实行每周一报，每月一通报。

三是规范案件处理。坚持依法依规，公平、公正、公开的原则，诚服了企业，也促成了企业自律行为。“公正”即所有案件一律由局务会议集体研究决定，不搞“一言堂”，不卖人情关；“公平”案件处罚简化自由裁量权，不留弹性空间；“公开”处理结果及时通报上级政府、有关部门、所在地乡镇政府和企业。

2. 金港工业区环境监管。一是针对金港工业区违法违规环境问题，约谈企业负责人，下达整改通知书，共立案处罚16起，总罚款约91万元。其中针对华东船厂违法违规环境问题，我局先后三次约谈企业负责人，下达了12份限期整改通知，进行3次立案处罚。二是我局对亿鑫生活污水每季度监测一次；对华东船厂生活污水处理站污水排放口共监测3次，根据监测结果在采样时段未发现超标现象。20xx年，省近岸海域环境监测站对我县省控梅花点位常规监测结论是，该海域重金属类监测结果达到二类水质标准，无机氮和活性磷酸盐出现超标的原因主要是海上养殖造成，并判断如持续高温天气将可能造成水产养殖大面积死亡。于是今年6月份，我局就该问题向县政府进行预警报告，县政府也进行了相关部署。

3. 完善监控体系建设。今年我局完成2座空气自动监测站建设并投入试运行，增加一氧化碳、臭氧、 $\text{PM}_{2.5}$ 指标监测项目。新建的金港工业园空气自动站正在施工建设，滨海新城空气站已完成招投标工作。完成全县174家石材加工企业、1家石渣堆放场视频监控系统建设，全面实现监控系统的应用。将金港工业区重点工业企业在线监控视频纳入我局在线监控平台，实施有效管控。20xx年底前将完善我县钢铁企业污染源自动监控设备的安装，切实加强污染源监控系统的运行管理。

4. 严格环境准入。一是控制高耗能、高污染项目建设。二是控制污染物新增排放量，把污染物排放总量作为环评审批的前置条件，以总量定项目。三是提高挥发性有机物排放量项目建设要求，把挥发性有机物污染控制作为项目环评的重要内容，采取严格的污染控制措施。四是加强建设项目固体废



物管理工作。同时，我局制定了《罗源县环保局环评文件审查专家库的设立及管理办法》，建立了环评评审专家库，邀请专家严格按随机抽号软件随机抽取专家。有效落实了国家和省、市有关“总量控制”和“不欠新账、多还旧账”要求。

5. 严格排污许可监督管理。实行网上审批许可办理程序，规范、完善排污许可证、排污申报登记等措施，及时掌握企业排污情况。在排污费征收工作上，突出依法、稳步、全面的特点，做到明确任务，落实责任，有效促进了排污费征收工作。目前，我县排污费征收入库780万元；1-9月份，共完成10家企业排污许可证的发放工作，其中正式排污许可证发放了9本及1本临时排污。

## (二) 提供优质服务

1. 创新环评审批。深入践行“服务型机关”要求，通过项目前期介入服务、施工期上门服务、审批绿色通道制度建设、服务型窗口建设等手段，对企业特别是不了解审批验收程序、缺乏环保专业人员的小企业，进行全程跟踪、指导服务，即方便了企业又提高了“三同时”执行率，得到了企业的好评。20xx年至今共受理建设项目环评审批34个，其中上报市环保局3个，县批31个；在县批项目中，编制环评报告书8个，环评报告表14个，登记表9个，办结率为100%；竣工验收方面，共办理建设项目竣工环保验收11个。

2. 保障群众需求。成立处理信访突出问题及群体性事件联席会议成员领导小组，下设石材行业、畜禽养殖、临港企业、突发环境应急事件、城区环境、饮用水源污染等六个专项小组专门处理群众关心的投诉问题。同时安排专人24小时随身携带12369投诉热线手机，做到件件有回应，事事有着落，较好地维护了群众权益和社会稳定。目前，我局处理油烟、噪声扰民，环境污染和生态破坏等各类投诉215件，处理率100%；完成人大建议3件，政协提案5件，完成率100%。

### (三)统一思想，强化环保队伍建设

今年4月以来，根据县委统一部署，我局围绕“着力解决环保干部队伍中的‘四风’问题、着力解决群众关心的突出环境问题、着力解决联系服务群众‘最后一公里’问题”三个重点，积极开展党的群众路线教育实践活动。通过学习和座谈走访，广泛听取各方意见，认真查摆问题，深入对照检查，狠抓整改落实，制定了财务管理制度，规范公车使用管理，不定期开展效能督查，强化了队伍建设，统一了思想认识，打造一支敢担当，能作为的环保力量。

### (四)编制预案，妥善应对突发事件

目前，我县省国控企业以及重大环境风险源企业已全部完成突发环境事件应急预案的编制、报备工作，并组织评审了其他10家市县级企业的环境应急预案。今年7月，经公开招标，《罗源县政府突发环境事件应急预案》、《罗源县环境保护局突发环境事件应急预案》、《罗源县饮用水源地突发环境事件应急预案》、《罗源县大气重污染应急预案》等4本环境应急预案编制正在进行，预计10月底完成。

### (五)创新方式，深化宣传

充分利用环保宣传月及“6.5”环境日契机，营造宣传氛围。开展了环境知识展报进乡村、社区、企业巡展活动，共深入乡镇企业12趟次，受教育人数约6千人；配合省、市环保部门开展了守善村“百姓富、生态美”环保书画展活动；组织开展了首届福州市环保谜语县区邀请赛活动，共发教育宣传手册、画册3000份，环保袋、扇6000个；举办了环保讲座6场次，继续开展了社区、学校“创建环境友好型社区、学校”活动。通过这些活动的深入开展，群众的环境保护意识逐步提高。

## 三、存在问题

综合分析，我局解决民生环境问题取得新进展，一批群众反映比较强烈、比较关注的环境问题得到解决，但我们也要清醒地认识到，我县的环境保护、生态建设仍然任重而道远。一是石材行业综合整治成效与省市要求还有差距。矿山生态恢复、渣场覆土绿化整治效果欠佳，档次不高，一些薄弱环节、难点部位尚未整治到位，导致流域水质不稳定(晴天水质较好，雨天超标)，与省市要求还有差距。二是大气污染防治工作任务艰巨。工业企业污染物排放、疏港公路运输扬尘、城区及滨海新城建筑施工扬尘、垃圾焚烧、城区燃放烟花爆竹、烧烤与餐饮等流动小摊贩燃煤产生烟尘、二氧化硫污染等问题依然突出。三是主要污染物总量减排任务完成难度大。城区污水处理厂进水量降低，污水处理量变少，三期工程未建成投运，污泥减量化、无害化、资源化处理处置工作进展缓慢。亿鑫球团脱硫设施工艺设计不符合湿法脱硫规范要求，无法计算减排量。宝钢德盛烧结机脱硫塔设计工艺不合理，处理能力不足，旁路频开，脱硫系统投运率偏低。闽光钢铁烧结机脱硫设施运行管理能力偏低，相关运行管理台账不完善。四是金港工业区钢铁企业环境问题突出。金港工业区钢铁企业环境污染问题是制约我县省级生态县验收的一个重要因素。目前，金港工业区仍有疏港公路扬尘、脱硫设施运行不稳定等22项问题未整改到位。五是省级生态县及起步镇、白塔乡国家级生态乡镇未通过验收。约束性指标单位gdp能耗、主要污染物(二氧化硫)排放强度两项超标严重。白塔乡因受三宝渣场溃坝影响，起步镇因环境卫生整治未到位、生活污水处理厂建设未完成等问题，未能通过国家级验收。

总之，环保的任务非常艰巨，但又是老百姓非常期盼的。我们一定认真抓好环保工作，本着对罗源发展负责、对子孙后代负责的态度，开拓创新、真抓实干，为加快建设美丽罗源、实力罗源、幸福罗源作出新的更大的贡献。

## 罗源县环保局20xx年工作思路

20xx年，我局将继续以精神为指导，把加强环境保护与调结

构、惠民生、促和谐有机结合起来，以解决影响可持续发展和损害群众利益的突出环境问题为重点，推动生态文明建设领域改革，夯基础、攻重点、抓长效，全面推进环保各项工作。

### 一、进一步加强石材行业综合治理，提高流域水质达标率

按照政府办《进一步加强石材行业环保问题综合整治工作的通知》(罗政办〔20xx〕153号)，巩固流域整治成效，着力推动重点、难点部位及薄弱环节治理。进一步督促石材企业、矿山加强内部管理，完善设施建设。特别要加大在用渣场环保执法巡查力度，消除安全隐患。继续保持高压态势，防止反弹，提升流域水质达标率。

### 二、强化大气污染防治，有效提升空气质量

根据大气污染防治实施方案，加强钢铁企业脱硫设施和除尘设施运行情况监管，确保设施正常运行，稳定达到颗粒物排放行业标准及特别排放限值要求。督促金港工业区内港口企业加强对露天堆煤场、料场、工业废物堆场等场所扬尘污染控制，减少颗粒物无组织排放。督促临港企业和石材企业正常运行“净车出厂”设施，规范内部管理。推动、配合相关部门做好春节期间禁燃区燃放烟花爆竹管理工作，全面取缔无油烟净化设施的露天烧烤摊点，并加强对城区流动摊贩监管，有效提升我县空气质量。

### 三、加快推进重点减排项目进度，落实年度减排目标

配合住建部门加快管网的雨污分流建设，尽快修复提升水泵以提高污水厂进水量；加快三期(滨海新城污水处理厂)建设，并投入正常运行；落实城区污水处理厂污泥处置方案，按规范要求处置。对亿鑫钢铁、三金钢铁、宝钢德盛等重点污染物排放企业增加巡查监管频次，实行动态跟踪监管，督促钢铁企业正常稳定运行脱硫设施，完善在线监控，提高综合脱硫

效率和投运率。

#### 四、落实金港工业区企业环境问题整改，改善周边环境

同时宝钢、亿鑫、闽光、德胜能源、华东船厂、码头等企业已制定全厂整改方案，我局将继续配合省、市环保部门进一步督促金港工业区疏港公路扬尘、脱硫设施运行不稳定等22项问题整改到位。同时要求企业按照各自整改方案要求，逐项的落实整改内容，确保企业环境问题得到有效解决。

#### 五、全力持续推动生态县创建工作有序开展

督促4个乡镇尽快完成生活污水厂建设，并投入运行，督促白塔、起步、西兰、洪洋四个乡镇完成农村环境综合整治项目，确保创建验收通过□20xx年完成国家级生态县创建工作。

#### 六、深化环保宣传教育，转变环保观念

利用各种宣传媒介，向群众开展环保法律法规和环保基础知识宣传，深入了解环保工作，强化公众环保意识。邀请人大、政协以及群众代表参与环保工作，形成广泛的环保“统一战线”。特别要抓好企业法人的环保法制培训，向企业宣传环保投入是提高企业综合竞争力和化解厂群关系矛盾的有效手段，增强企业环保工作的社会责任感和紧迫感。

### 马云工作会议演讲稿英文版篇三

按照上级的要求，经过认真筹备，我县成立了全县道路交通安全局际联席会议，并明确了各有关部门在道路交通安全工作中所承担的责任和任务，提出工作要求和目标。我们今天这个会，既是正式宣布成立全县道路交通安全局际联席会议，也是全县道路交通安全局际联席会议第一次全体会议。下面，就进一步抓好全县道路交通安全工作，我讲三点意见。

## 一、认清形势，进一步增强抓好道路交通安全工作的责任感和紧迫感

近年来，特别是20xx年国务院“1.15”会议以来，公安交管以及其他相关部门，按照“五整顿、三加强”的工作要求，全面加强道路交通安全整治，取得了较好的工作成效。一是县内道路交通秩序整治取得较好成效。通过大力实施“畅通工程”，对城镇中心路、为民路、繁华路三条主干道加大整治力度，使交通违法行为明显减少，酒后驾车、争道抢行、非机动车驾驶人员抢行猛拐等严重影响交通秩序和安全的行为明显减少。同时，加强了对镇内出租车的有效管理，严查了乱停乱放、违章驾驶、堵塞交通的问题，有效地规范了县内道路行车秩序。二是打击盗抢机动车犯罪行为取得较好成效。集中开展了专项打击盗抢机动车犯罪行为，对注册登记的车辆，逐车进行检查，并及时与抢盗信息库进行对比。专项行动共检查车辆591台。三是治理超载工作取得较好成效。自开展治超以来，交通、公安等部门共检查车辆500多台次，处罚超限超载100多台次，主要道路的超限超载行为明显减少。四是重要时期的交通安全取得较好成效。在“两节”和“春运”期间，公安、交通、教育等部门密切配合，确保了路面交通秩序良好，道路交通安全态势平稳。

虽然全县道路交通安全形势基本平稳，但影响交通安全的各种深层次矛盾还没有从根本上解决，存在的问题仍不容忽视。一是道路交通事故呈上升态势。年初以来，我县境内虽然没有发生特大交通事故，但其它小事故还很频繁。据统计，截止到7月末，全县共发生交通事故66起，同比上升8，伤50人，死亡2人，直接经济损失超过30万元。二是群众安全意识有待进一步提高。各种交通陋习普遍存在，致使交通行为随意性大，交通违法发生率居高不下。据交警部门调查，全县机动车、非机动车、行人违法率分别达到15、26和30。三是道路交通安全条件有待进一步改善。主要是路况不好，警示标志不足。四是道路交通安全管理机制有待进一步完善。对动态违法行为的管理力度还需进一步加大，特别是对超速、超载

行为的治理还需加大力度。所有这些必须引起我们的高度重视，切实增强责任感和紧迫感，时刻保持清醒头脑，决不能有丝毫的麻痹思想和侥幸心理。

## 二、突出重点，全面抓好道路交通安全工作

道路交通安全事关群众利益，事关全县改革、发展、稳定大局，必须突出重点，把各项防范措施落实、落靠、落到位。具体就是要提高一个意识，突出三个监管。

提高一个意识，就是强化宣传，提高全民交通安全意识。各有关部门要大力加强交通安全宣传“五进”（进学校、进工厂、进农村、进家庭、进社区）工作，充分利用广告牌、宣传栏等载体，广泛宣传《道路交通安全法》，努力营造学法、知法、懂法、守法的浓厚氛围，做到家喻户晓，人人皆知。广播电视部门要设置专栏，大力宣传道路交通安全法规和常识，倡导文明交通行为，使广大人民群众能够依法参与和监督道路交通活动，养成良好的交通习惯，提高自我保护意识，从根本上减少交通违法行为。

突出三个监管：一要突出重点路段监管。要以近年来交通事故多发路段为重点，加强督导和检查，落实安全防范措施。对为民路、繁华路等人多车杂的路段，要加强调度指挥，配齐警示标志，治理超限超载，严查违章行为。对绥北路、绥庆路等交通主干线，要加强巡查，及时排除安全隐患。绥四路封闭施工后，对绕行线路，交通部门要加强维修养护，保证车辆畅通。二要突出重点行业监管。要以驾驶员培训、旅客运输、汽车维修、车辆检验等行业为重点，加大整治力度，解决驾驶员素质不高、交通违法严重，企业交通安全责任制不落实、车辆技术状况不良、交通安全设施缺乏等问题。三要突出重点人监管。要以酒后驾车、无证驾驶和行人违章为重点，强化监管措施，严管严罚，确保道路交通安全。

## 三、加强协调，充分发挥联席会议的作用

我县的道路交通安全工作局际联席会议今天正式成立。这里我要强调的是，我们成立联席会议决不是走形式，而是要通过联席会议制度实实在在地开展工作，形成齐抓共管、综合治理的工作局面，真正把我县道路交通安全工作抓实、抓好、抓出成效。因此，工作中，我们要充分发挥联席会议制度统筹协调、跟踪推进、狠抓落实的作用，争取在较短时间内使全县的道路交通安全形势有一个较大的改观。一要认真履行职责。相关部门要密切配合，真抓实干，认真履行各自职责，形成道路交通安全管理的强大合力。公安交管部门要牢固树立“主力军”意识，在道路交通安全监管上积极主动地发挥作用，及时排查道路隐患，并向政府及有关部门通报，提出整改建议。监察机关和安全生产监管部门，要抓好交通安全工作的监督检查，强化交通安全工作责任追究。运管部门要严格运输企业、从业人员的监督管理，对发生交通死亡事故或群死群伤交通事故的专业运输单位，要进行责任倒查，存在重大安全隐患的要停业整顿，限期整改，整改不到位的坚决不准运营。规划、交通、建设等部门要认真做好公路和城镇道路的规划设计，及时整治和消除道路安全隐患，因道路原因发生重大交通事故的，要倒查追究相关部门责任。农机部门要全面负责拖拉机等农用机械的交通安全监管，包括发牌发证、年度检审、驾驶员教育等工作，发生重大事故的必须倒查源头管理，疏于管理、失职渎职的，要严肃追究责任。卫生部门要提高交通事故救护能力，把事故伤亡损失控制在最低程度。教育部门要抓好在校学生交通安全和交通文明教育。同时，公安、武警等单位，要加强对本系统驾驶人员的教育和车辆的管理，为遵守交通法规当好表率。二要健全工作机制。当前，公安交管部门要尽快着手研究我县20xx年至20xx年交通安全管理规划，明确工作目标和措施，力争每年都解决几个突出问题，每年都能有新的跨越和发展。同时，要抓紧研究制定道路交通安全工作协商机制和信息共享机制等，促进各成员单位各负其责，各尽其职，抓好工作落实。此外，要积极借鉴国内外的作法，及时研究道路交通安全形势、存在的问题和对策措施，从制度上确保道路交通安全工作措施落到实处。重点要研究驾驶人员奖惩、机动车保费浮



动等工作的具体办法，以及道路交通安全基础设施资金保障、在建项目交通影响评价等相关制度，并要结合《道路交通安全法》，完善我县的地方规章、制度，保证道路交通安全。三要搞好督查指导。这次会议后，局际联席会议成员单位要适时组成联合工作组，深入基层，深入重点地段检查指导工作，并定期向县政府汇报交通安全工作情况，及时提出工作意见。对工作责任不清，力度不够，成效不明显的单位，要予以通报批评。

总之，做好道路交通安全工作任务艰巨，责任重大。县委、县政府希望联席会议的成员单位要按照这次会议的统一部署，切实履行职责，认真抓好工作落实，千方百计遏制交通事故的发生，为全县改革、发展、稳定创造良好的交通环境。

## 马云工作会议演讲稿英文版篇四

刚才，对全市今年公路建设情况进行了总结，并提出了今后工作设想，同志宣读了市 年至 年县通镇公路建设实施方案，市交通局长同志作了重要讲话。市委、市政府在这里召开交通公路建设动员大会，今天。主要是对我市交通公路建设工作进行总结，并部署当前的工作，进一步动员全市干部群众，统一认识，抓住机遇，迅速掀起公路建设新高潮。实践“三个代表”重要思想的具体体现，同志们抓好公路建设。一项重要的民心工程。当前我市公路建设任务艰巨，时间紧迫，要统一思想，把握机遇，采取有效措施，克服困难，努力拼搏，加快建设步伐。只要全市人民团结拼搏，扎实工作，市交通落后局面就一定能够彻底改变，经济发展和社会进步一定能实现新的跨越。

下面，讲三点意见。

### 一、进一步增强公路建设的责任感和紧迫感

市公路建设工作取得突破性进展，去年。新建一级公路7公里，

新建二级公路58.8公里，乡道硬底化362公里。今年以来，新建二级公路31公里，乡道硬底化86公里，取得了一定的成绩，但我市公路建设任务仍然十分艰巨。目前为止，市尚需改造省道63公里，县道二级公里134公里，乡道硬底化697.8公里。需改造的县通镇二级公路占全省的五分之一，占全市的一半。市交通公路建设形势仍然很严峻。交通是国民经济发展的基础产业，又是先导产业，路通财通，现代交通完备程度，直接影响到经济的发展。公路建设滞后已成为制约我市经济发展的瓶颈”严重影响我市对外交往和招商引资工作，妨碍了市经济和社会的发展。省交通部门明确规定， 年全省完成县通镇公路改造，计划时间内完成改造任务的二级公路每公里补助55万元。市县道除雅塘至石圭坡路段7.7公里外，全部纳入省交通厅 年至 年建设计划。从现在起至明年底，短短的14个月内完成193公里二级公路改造，任务十分艰巨，但这也是市公路建设十分难得的机遇。因此，时间紧、任务重的情况下，要进一步增强工作责任感和紧迫感，要在转变观念、管理体制上有新的突破，以科学的发展观为指导，增强主动性、预见性和前瞻性，紧紧抓住上级交通部门对县道建设实行重点倾斜的最后机遇，全力以赴做好工作，加快交通公路建设进程。特别是从现在开始，要利用今冬明春的有利时机，充分调动全市人民的积极性，全党动员，全民动手，大搞公路建设，推进交通行业建设实现跨越式发展。

## 二、明确任务。加快公路建设进程

全市尚需改造县道134公里，目前。乡道697.8公里，要在 年完成县通镇二级公路改道和 年实现全市乡道硬底化，打造“一小时经济圈”从市区到各镇都在一小时路程之内。这些任务要有计划地逐步完成。为此，市今冬明春公路建设主要任务：一是集中力量，加快县道的改造。重点抓好廉城至安铺38公里，石岭至雅塘11.6公里二级公路的改造，争取明年两季前完成路基工程建设任务，今年底，抓好吉水至白坟坡24公里、长岭至三市山9公里路基工程建设任务，为我市公路主骨架奠定基础。二是加快省道建设。积极协议上级公路

部门加快六深至开发区42公里二级公路的改造;争取上级公路部门的支持,搞好至平坦公路的立项报批工作。三是加大乡道硬底化的力度。市有镇通村委会乡道1097.8公里,已完成硬底化近400公里,还有697.8公里未硬底化。今年确保完成100公里水泥路面,力争完成200公里。今年交通市国绩工程和省交通厅畅通工程对乡道水泥路面硬底化分别给予每公里12万元和10万元补助,市给予乡道水泥路面硬底化每公里补助1万元不变。

要突出抓好以下几方面工作落实:为硬底我市今冬明春公路建设任务的顺利实现。

落实责任。公路建设是一项系统工程,1加强领导。必须建立“主要领导亲自抓、分管领导具体抓、责任单位全力抓”一把手”工作机制。市委、市政府今年10月调整市公路建设指挥部成员,市四会班子成员每人指点一个镇,具体负责公路建设的组织、协调、各促工作,各镇边要加强对公路建设工作的领导,把中快公路建设列入重要的议事日程,要一级抓一级,层层抓落实。市委、市政府把公路建设作为考核各镇党政领导班子年度政绩的重要内容,并在明年春节前组织一次评比,对完成任务好、质量好的镇给予奖励,对不按时完成任务的镇,给予通报批评,媒体曝光。对贻误建设工程造成损失的要按有关规定追究领导和有关人员的责任。

资金到位是关键。根据省补助标准,2要抓好资金的筹措。公路建设。县通镇二级公路改造,每公里补助5.5万元,乡道硬底化水泥路面展图绩工程部分每公里补助12元,属畅通工程每公里补助10万元,市每公里补助2万元,其余资金靠当地自筹解决。廉城于安铺39公里二级公路改造,省交通厅作为特别补助,每公里补100万元,市还要垫资近20xx万元。目前,市财政困难的情况下,要把公路建设好单靠财政是不行的因此,要继续采取多渠道、多层次的办法,采取财政补助一点、挂点单位帮一点、社会各界人士捐一点、争取上级支持一点的筹资办法筹集公路建设资金。要积极争取上级的重视和支

持，政策上给予重点倾斜。如我市去年建成通车的至石市公路、六遂线的至遂溪路段，投资近2亿元，如果没有上级的支持，单靠我财力是行不通的市日前准备动工建设的至安铺39公里二级公路改造，省交通厅给予每公里补助100万元。公路建设筹资方面，石颈、吉水、塘蓬等镇都有很好的经验，值得我学习、石颈镇通过发动外出务工经高老板捐资支持乡道硬底化建设，共筹集到资金近550万元。新民镇、横山镇等通过召开座谈会形式，分别一次筹措到位资金100多万元。石岭、雅塘、新民等镇县通镇二级公路建设用地不作征用，减少了有型资金的投入，要充分调动广大人民群众捐资修路的积极性，按照“一事一议”原则，发动群众捐资修路。

保证质量。交通公路部门要做好公路建设的立项、报批工作，3科学规划。争取上级交通部门的支持，解决公路建设中技术问题。公路部门尽快完成石安线的招投标工作，争取在11月23日旅游文化节日动工。同时做好至平坦公路前期准备工作，完成“2条”审批。交通局争取上级资金支持，完成县道吉水至和寮、三市山至长岭路面铺设任务；加快我市乡道硬底化建设步伐，争取省、市加大我市乡道硬底化建设计划，为我市经济发展服务。同时，要结合市中期和远期发展规划，争取早日在市启动规划建设两条民心公路，一是山区公路：石角一和寮一塘蓬一长山一青平，打造两广边界的绿色经济走廊；二是沿海公路：高桥一车板一营仔一横山一安铺，打造沿海蓝色经济走廊，形成四通八达的交通网络。交通公路部门要加强对全市公路建设技术指导，解决公路建设中存在技术问题，保证每条路有专人负责，保证工程质量。

解决好阻力问题。各镇要把公路建设作为提高民执政能力结合起来，4切实加强群众思想工作。作为解决“三农”问题的重要工作来抓。积极配合交通公路部门解决公路建设的征地、拆迁工作，解决公路建设的取土取沙问题。深入细致地做好群众的思想教育工作，要大力宣传发动群众，营造良好的公路建设氛围和施工环境。修路就是为群众办好事、办实事，不能因为修路引发党群、干群关系紧张，引发群众集体上访。

要使群众明白修路就是为了加快经济发展，解决群众行路难问题，使群众支持公路建设，要把农村乡道公路建设列为党委政府实施的重要民心工程。各镇主要领导要牵头抓，真正抓出成效来，更好地改善我市农村生产和生活的基础设施条件。

不仅仅是交通公路部门的事，5树立全市“一盘棋”观念。交通公路建设。而是全市人民的一件大事。各部门、各单位要牢固树立全市“一盘棋”思想，积极参与和配合，通力协作。市交通、公路、财政等主管部门要学好主角，资金筹措、规划设计、工程施工、技术指导和质量监督等方面做好指导、服务等工作。国土、城建、银信、供电、电信、林业、水利、公安、政法等部门的大力配合，土地征用、信贷资金、管线搬迁、治安保卫等方面要通力合作，出谋献策，为顺利完成我市公路建设任务贡献自己一份力量。

### 三、严格管理

要从严要求，公路基础设施建设是百年大计。从严管理，杜绝一切“豆腐渣工程”要把坚持质量第一的原则贯穿建设的全过程。因此，要做到三个加强：一是加强对工程建设招标投标工作，指导，严格执行工程招标投标制度。对重要公路项目，实行公开招投标，通过招标，建设施工队选择有资质、技术力量雄厚、信誉良好、公路施工机械设备齐全的施工队伍，防止工程招投标中出现腐败现象。工程建设中，一是发现腐败现象决不手软，要一查到底，追究责任。不要改造一段公路，倒下一批干部，这是绝对不愿意看到二是加强技术指导和质量监督。交通公路部门要充分发挥技术职能作用，要组织专门技术力量，对全市公路建设进行技术指导、质量监管，严格把好标准关和质量关，特别是对桥梁、涵洞的质量管理，更要严格把关，做到每条建设路段有技术人员专人负责。对施工过程中发现的问题，及时处理，保证建设一段，成功一段。三是加强工程建设和建后养护工作，充分发挥工程的效益。石安线、石石线是市主要交通要道，动工建设时要保证安全

畅通，绝对不允许改造一段断绝交通一段的现象出现，要保证交通顺畅和工程施工两不误。对已列入养护的公路，改善提高后，要及时充实养护力量和解决养护资金。对设有养护管理机构的通村委会公路，要健全养护机构。要注意生态环境的保护和治理，防止水土流失，把公路建设和周边环境的改善有机地结合起来，以公路建设促进农村的全面发展。

## 马云工作会议演讲稿英文版篇五

首先，感谢各县委，政府及职能机构在过去的一年中对我们x石业的大力支持。

在过去的一年中□x石业从无到有，已投资1.2亿人民币，建成厂房220xx平方米，提供岗位70余个，完成高科技生产线一条。目前已进入试生产阶段，预计年产值可达9000万左右。

x石业预计一共投资六条生产线，提供400个左右的岗位，并计划在未来的一年里投资1亿元，再建成一条生产线，扩大销售范围，为内乡经济的快速发展做出应有的贡献。

x石业的发展离不开政府部门的支持。为加快企业的发展我们希望政府部门能为我们解决如下问题。

我们希望能够在内乡或附近地区完成集装箱装卸及运输工作，这样可以极大的提高企业的效率，节约成本。

我们希望能拥有自己名下的矿山。有了稳定的原材料，才能稳定产品的成本，才能安心去集中精力加大生产力，提高产量。

我们希望政府能够按承诺那样，尽快将地产证下发，让企业安心发展。

我们希望政府能够继续加大治安力量，进一步减少盗窃之类

行为的发生，为企业发展提供强有力的保证。

x石业再次感谢各位在过去一年中的大力支持，希望各位领导能够继续支持我们的发展。

## 马云工作会议演讲稿英文版篇六

大家好!今天召开这个会议，目的是针对严峻的竞争形势，进一步贯彻落实全省竞争形势分析会精神，深入学习贯彻省公司白总调研时的讲话精神，按照省公司“保增长、调结构、防风险、促稳定”的内涵要求，研究推动“保6争8”目标、实现更好更快发展的具体举措。

今天会议的主要议题有三个：一是坚定发展信心，确保省公司下达各项预算指标的达成。二是研究公司管理措施和思路。三是研究部署今后工作思路和竞争策略。

从本月3号全市市场竞争形势分析情况看，人力、新单、期交□20xx年期交、发展速度等在与同业对比中已经明显落后，市场竞争形势非常严峻，令人震撼。突出表现在：公司市场份额逐年下滑，市场竞争优势在逐年削弱；局部市场和个别渠道的主要指标如人力、新单、期交等已被主要竞争对手超过。生于忧患，死于安乐。当前，可以说公司发展已到了危机存亡的时刻，如果我们再不深刻警醒、再不奋起直追、再不积极应对，我们的优势地位将会很快丧失殆尽。这种局面如不迅速采取有效措施加以扭转，我们必将成为xx人寿日照公司发展史上的罪人。因此，在应对竞争问题上，系统上下要进一步强化忧患意识、危机意识、尊严意识，增强积极竞争的责任感、使命感，把捍卫荣誉、捍卫尊严、捍卫xx人寿的市场主导地位作为积极应对竞争的强大动力。同时，作为市公司党委总经理室将以积极的姿态领导竞争、应对竞争、赢得竞争，这既是我们义不容辞的责任，也是对上级公司负责、对员工负责、对自己负责、对我们日照公司的未来负责。

今年以来，省公司针对形势环境变化，充分考虑到公司发展、队伍建设、业务运营、风险管控、应对竞争等诸多方面的需求，提出确立了“保增长、调结构、防风险、促稳定”的总体发展方针和“保费收入要确保增长6%，力争增长8%”的发展目标。这一总体方针和发展目标符合总公司推动发展方式转变和销售战略转型的总体部署，符合日照寿险市场竞争发展的实际，符合全系统持续创造有质量的规模、有效益的速度、有持续力发展格局的根本要求，是积极可靠的。特别是在内外部形势环境偏紧的情况下，提出确立这样的总体方针和发展目标对于提振发展信心、增强队伍士气、保持内部稳定、应对市场竞争具有非常积极的推动和促进作用。这一总体方针和发展目标的核心是“保增长”，根本目的是持续创造有质量的规模、有效益的速度、有持续力的发展格局。“保增长、调结构”要求我们一切的发展务必要建立在销售人力持续壮大、人均和网均产能持续提升、人力和业务结构持续优化、公司整体发展后劲和综合经营实力持续加强的基础之上，推进结构调整的策略和措施务必要建立在主要业务、关键指标增量调整的基础之上，不仅要“保”保费指标增长，更要“保”创费创佣员工收入等指标的增长，不仅要完成好各项预算指标，更要完成好关系公司长远发展的基本建设目标和市场竞争目标。“防风险、促稳定”要求我们任何时候、任何条件下都不能放松加快发展、又好又快发展这个根本主线。面对当前主要竞争对手高调出击、强劲增长的发展态势，我们不发展或慢发展是最大的风险，竞争失利、信心涣散、士气低迷是最大的不稳定。所以，一定要统一思想，提高认识，切实学深、吃透、理解好这一总体方针和发展目标的深刻内涵，切实增强“保增长”的紧迫感责任感。

结合我市实际，年初咱们市公司就确定了以发展为第一要务，以打造全省系统甲级公司为目标，着力优化业务结构、转变发展方式、积聚发展后劲，更加注重销售组织建设，强化七大销售平台构建，牢固业务发展基础；更加注重统筹协调发展，推动突破超越，实现整体同步推进；更加注重绩效考核，强化责任意识，倡行优胜劣汰；更加注重内部管理，强化执行落实，



持续提升运营保障和依法合规水平。力争11月份全面完成各项经营目标的总体发展思路，我认为，总体思路非常切合日照的实际。尽管省公司对日照公司班子进行了调整，但是我们新班子要继续贯彻落实这一总体发展思路，以积极的竞争策略落实好这一思路，按照省公司最新调整的考核指标，采取坚决的措施，确保各项目标的达成。

## 马云工作会议演讲稿英文版篇七

6月12日下午，我乡根据县防汛指挥部有关防汛通知精神，以及县气象局天气预报，我乡领导高度重视，分析汛情，启动防洪防汛应急预案，书记、乡长、人大主席乡党政主要领导实行到岗带班，加强防汛值班，并密切联系县防汛办和苍梧县京南电站，随时做好汛情监测工作。

### 一、迅速转移

一、分析了县、乡两乡的汛情。县目前水位60.2米，上涨的水势较快，我乡已超过了警戒水位1.1米，以每小时25厘米以上的涨势上涨，汛情形势严峻。

二、分两个大组下去宣传发动群众物资转移工作。第一大组街道组，到街道作宣传发动工作，划分了两个工作小组，一个小组负责河东区，一个小组负责河西区；第二大组，下村工作组，分三个小组，以驻村领导干部为主，分村包片分赴沿江沿河村寨做好宣传发动群众作物资转移工作。

三、通知街道及沿河乡直所有单位部门做好本单位的防汛各项工作，并需大力支持乡防汛指挥部的各项防汛工作。

会后，我乡派出了27名干部职工，到街道、村寨作宣传发动群众转移底洼物资工作，切实保护好人民群众的生命财产安全。同时加强值班及汛情监测工作。

## 一、紧急部署，切实做好群众转安置工作

于今天凌晨4:35分，我乡水位超过了警戒水位1.1米，乡党政主要领导立即召开班子成员、乡干部职工紧急会议，分析县、乡两级的汛情，立即派出两个大组下去宣传发动群众物资转移工作，一组街道组，到街道作宣传发动工作，负责河东区，河西区；二组，下村工作组，分三个小组，以驻村领导干部为主，分村包片分赴沿江沿河村寨做好宣传发动群众作物资转移工作。同时，通知街道及沿河乡直所有单位部门做好本单位的防汛各项工作，并需大力支持乡防汛指挥部的各项防汛工作。

1、再次明确各工作组职责。我乡设有宣传动员组、抢险组、转移安置组、安全保卫组、乡直组、后勤组、指挥组，明确了各组职责。

2、立即对低洼地带的人员、物资进行紧急转移，抢险组、转移安置组、乡直组人员全部支援物资、人员转移与安置，对特殊情况可强制执行，把物资、人员全部安置到较高的地理位置。

3、通知中小学校切实注意学校的师生安全，切实加强低洼地带的安全隐患的排查与监控。

4、加强汛情监测，办公室每半个小时监测一次汛情，加强与县防汛办、京南电站密切联系。同时，每一小时询问各村灾情进行统计。

我乡已对水位再上涨3米作好了转移安置等工作。

## 二、防汛救灾情况

到目前为止，我乡共出动干部职工150多人次，发动群众3200多人，共安全转移物资累计金额达1500多万元，安全转移群

众1500多人。同时对低洼地带、危房、地质灾害隐患处落实专人监控。我乡行动及时，转移及时，现已经把损失降至到最低程度。

### 三、受灾情况

受灾情况，全乡受灾人口9600多人，受灾户数3100多户，受灾房屋2700多户，受洪涝影响形成危房91户，造成全倒户10户，受灾水田2250亩，水果650多亩，其他农作物1100亩，鱼塘350亩；路桥受灾23处、水利设施受灾27处，对此农户人员已撤离，同时我乡已经落实人员监控。

6月14日21：30，木格乡党委政府连夜组织广大干部群众上街清理淤泥，切实做好灾后街道的环境卫生清洁工作。

洪汛之前，木格乡党政领导思想到位、认识到位、行动到位，迅速组织广大干部群众安全转移安置低洼的群众1500多人，安全转移物资1500多万元，使全乡人民顺利渡过了洪汛。

为切实做好灾后环境卫生工作，木格乡党委政府做到早部署、早组织，召开了会议，对木格街道划分卫生清洁责任区，下分四个淤泥清理工作组，从6月14日21：30开始，组织广大干部群众连夜上街清理淤泥。此次清理活动共有1700多名干部群众参与，组织了2台抽水设备，对街道、市场、巷口、水沟等地方实行不留死角的清理。通过广大干部群众连夜奋战4个多小时，到6月15日凌晨1：30，共清理了淤泥约5.5吨，彻底做好木格街道及居民区的灾后环境卫生清洁工作。同时，该乡还安排卫生院要切实做好灾后的卫生消毒工作。

20xx年六月十三日

## 马云工作会议演讲稿英文版篇八

### 一、加强领导，层层落实责任

交通安全责任重大，我镇年初成立了交通安全领导小组，

实行主要领导亲自抓，分管领导具体抓，有专人负责负责全镇道路交通安全管理的组织协调工作。与此同时，各村、社区也相应的成立了交通安全领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。由于领导重视，层层落实责任，切实履行工作职责，确保了全镇全年道路交通安全有序，道路交通参与者出入平安，交通事故得到有效控制，没发生重大交通事故。

## 二、措施得力，工作落到实处

全镇的道路交通安全工作由镇经济和社会事务办具体牵负责，镇政府各部门密切配合，按照职责分工，齐抓共管，形成合力，确保工作措施落到实处。

- 1、镇经济和社会事务办每季度组织召开一次道路交通安全联席会议，加强对交通安全工作的检查，督促各种道路交通安全隐患的整改。
- 2、实行层层签定目标责任制，镇政府与各村签定了道路交通安全目标责任书，同时镇政府还与机动车驾驶员签定了道路交通安全责任书。
- 3、每月对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患的排查工作，重点排查本辖区内村、组道路的事故隐患。
- 4、对村、组道路需设错车道的地方进行规划，对未完善安全警示标志的村、组道路进行检查，并将规划和检查情况书面上报镇道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口提出建议，拟定具体措施加强对村、组道路的维护和保养。
- 5、结合城乡环境综合整治工作，利用各种会议、广播、板报、标语等大力宣传《道路交通安全法》等法律法规，全年书写

道路交通安全的宣传标语30余幅，出动宣传车2次，发放宣传资料1000次。组织本辖区内驾驶员教育培训1次。

6、建立了教育培训学习制度，组织各村、社区和驻镇企事业单位人员学习道路交通安全知识，并纳入年度考核，学校加强了对学生进行交通安全知识教育，并纳入年度考核。

7、加大了路面管控力度和交通秩序整治。配合县相关部门对“野的”、“火三轮”载人等违法行为进行了专项治理，确保道路交通安全。

8、完善了乡村公路的安全设施，加强了道路的维护和保养，确保村道的畅通。

9、对村、组道路农房建设占道施工违法行为和其它违法占道行为进行了监督检查。

10、抓好组道建设，配合村组做好组道规划设计，做到布局合理，经济适用，搞好技术指导，加快组道建设步伐。

11、做好了村道养护管理工作，各路段有专人打扫卫生，保证道路干净、整洁。镇相关人员不定时抽查，确保了镇内村道养护管理工作顺利开展。

12、做到年初有计划，半年有工作小结，年终有工作总结，按时上报各种报表；各项工作做到精心组织，周密部署，严格管理，确保了全年道路交通安全工作顺利开展。

虽然我镇的道路交通安全工作取得了一定成绩，但离上级要求还有一定差距，今后还要继续好努力，认真做好方方面面的工作，特别是当前我镇正在认真学习贯彻xx大会议精神，认真开展以实践“三个代表”重要思想为主要内容的活动，我们在今年后的道路交通工作中，将注重工作抓落实，推进我镇道路交通工作再上一个新台阶。

## 马云工作会议演讲稿英文版篇九

在孟春之际，公路管理局就组织召开xx年全县公路工作会议，这充分体现了公路系统雷厉风行、有令即行的作风，表现了公路管理局要干好今年工作的态度和决心。我感到很满意。刚才，陈镜新局长做了一个很好的工作报告，在客观总结了xx年公路工作后，简要分析了当前的形势，着重从五个方面就xx年工作作了安排部署，思路明确，目标确定，公路系统干部职工一定要认真学习、仔细领会、大力宣传、抓紧落实，迅速在全局形成抓生产促发展的工作高潮，全力实现“开门红”。

在过去的一年中，公路管理局还涌现出一批先进集体和先进个人。在此，我代表县交通运输局向获得表彰的先进集体、个人表示热烈的祝贺！向为xx年公路工作做出贡献的广大干部职工表示衷心的感谢！希望你们在新的一年里，再接再厉、再创佳绩。公路系统的干部职工要以这些先进典型为榜样，立足岗位创先争优，在全局树立学先进、争先进、当先进的干事创业氛围。

下面，我强调三点意见：

一、认清当前形势，明确新起点，树立新理念。形势就是方向，方向永远比方法重要，方向不对努力白费。机遇总是垂青有准备的人，努力才是成功的基础。公路系统要顺应时代要求，巧抓机遇促发展。

今年是xx县第五届政府任期的开局之年，也是扎实推进“五个”建设的起步之年。县委县政府站在历史性跨越的战略高度，提出了争当全省大别山试验区建设排头兵，努力建成中等城市、建成全省山区经济强县奋斗目标，经济要发展交通必先行，这些富民强县举措必然会带动公路基础设施建设的发展，公路管理局要积极投入到“五个”建设大潮之中，心无旁骛，坚持聚精会神搞建设，乘机发展公路事业。今年是

《公路安全保护条例》的落实之年。我们要以此为契机，加强路产路权维护和道路超限运输治理，不断提高公路执法水平。特别要争取首批获得上级配置的具备gps视频功能的路政巡查车辆。今年是省厅提出的“服务提升年”。一是将修订并力争省政府早日出台《湖北省超限运输管理办法》，促使路政治超机构设置合法化、人员编制合理化、经费来源预算化、行政执法规范化。二是省厅加快推动省政府出台《关于普通公路健康可持续发展意见》，拓展公路发展新的融资渠道。三是争取制定出台《燃油税增量管理办法》，落实和争取车购税补助资金、燃油税增量资金以及各级政府财政投入资金，坚持多元化、多渠道筹资，积极争取地方国债资金用于普通公路建设发展。

今年是市政府确定的“重大项目建设年”。全省经济工作会议强调我省处于大有可为的黄金发展期没有变，工业化、城镇化快速发展的阶段性特征没有变，加速崛起的大趋势没有变。公路基础设施建设是改善民生的重点领域，将再次成为经济社会发展中的重点、亮点。李盛霖部长在全国交通运输工作会议上明确表示，今年中央燃油税、车购税还将重点向普通公路倾斜，在预算安排中逐步增加普通公路投资，切实保障普通公路养护资金。同时，公路管理局要认真学习宣传省政府《关于普通公路债务偿还意见》，积极向县政府反映情况，结合实际尽快制定《xx县普通公路债务偿还方案》，破解、化解公路行业债务危机难题。

这些新办法、新意见、新方案必将给公路事业发展注入新活力，我们一定要进一步增强“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感，坚决落实“五进”和“四个务必”工作要求，开拓创新，努力推进公路事业跨越发展上水平。

二、落实目标任务，明确新思路，增添新举措。在行动面前，目标永远最重要，[莲山课件]我们必须牢固树立科学发展意识，用全新的思维方式应对新情况、解决新问题、实现新

发展。

一是在规划上，要结合经济发展情况，科学合理布局，避免重复投资，做到路网结构合理，使骨架公路、快速通道、普通公路、农村公路有机衔接。二是在建设上，要防止简单盲目的生产方式，提倡用科学的试验手段指导施工，控制质量，以达到质量、成本、效率、效益的有机统一，不断提高项目的寿命周期。三是在养护上，要做到预防性养护与及时性养护紧密结合，加强交通量监测，加强路况检测和分析调查，充分利用现有养护“四新”技术，强化对路面使用寿命周期的研究，从而达到提升公路舒适、安全的服务品质。特别是要抢抓机遇、超前谋划，继续加大项目的争取力度。尤其是要克难攻坚，全力推进在建项目以及即将开工的项目的建设。同时要千方百计创新融资方式，注重采取bt等模式解决公路建设融资难问题。

三、加强队伍建设，增强新素质，树立新形象。人是决定性因素，原意就是生产力，一定要引导、动员广大干部职工能够自觉把思想、热情、才能凝聚到公路跨越发展的实践当中来。

一要切实加强领导班子的自身建设。要打造善于领导科学发展的坚强集体，提高领导班子的“六个能力”：要强化责任，提高履行职责的能力；要解放思想，提高开拓创新的能力；要求真务实，提高落实执行的能力；要以人为本，提高服务保障的能力；要清正廉洁，提高防腐拒变的能力；要团结协作，提高和谐处事的能力。努力塑造风清气正和团结向上的领导干部形象。二要加强队伍建设。新的形势有新的要求，我们的干部职工素质也要相应提高。重点加强思想、工作、生活作风建设，以优良党风促政风带民风，建设一支政治强、作风优、能力好的公路队伍。要以开展治庸问责为契机，加强公路队伍建设，通过教育引导、问题整改，严肃问责等措施，着力解决“庸、懒、散、软”四个问题，达到以治庸提能力、以治懒增效率、以治散正风气、以治软鼓士气。要加强人才



培养，积极参加、认真组织丰富多彩的学习培训比武活动，在实际中培养人才。大力弘扬新时代“铺路石”精神，积极培树一些以王长山、叶宗节为代表的爱岗敬业、无私奉献的公路先进模范，外塑形象、内强素质，提振队伍精神，努力打造一支能适应新形势下公路事业发展需要的公路队伍，提高行业认知度和美誉度，树立公路行业的崭新形象。三要加强党风廉政建设和文明创建工作。坚持把廉政作为第一要求，抓好廉政文化建设，全面开展工程建设领域突出问题专项治理和“廉政阳光工程”创建活动，增强党员干部反腐倡廉、警钟长鸣的忧患、法纪意识。要深入开展以党性党风党纪教育为重点的廉洁从政教育，做到公路建设大发展、廉政教育大加强。通过前期预防、中期监控、后期处置三个环节对风险防控实施过程进行系统管理，防患于未然。要严格落实廉政目标责任制，要严格执行党政机关厉行节约、制止奢侈浪费的五项规定。要坚持治理公路“三乱”，加大惩防举措，防止出现新的行业不正之风。做到权力行使安全、资金运用安全、项目建设安全、干部成长安全。

江山助磅礴，龙马壮精神。同志们，鼠年的公路工作任务已经明确，站在新的起点，机遇与挑战并存，希望与困难同在。我们一定要进一步坚定信心、抓住机遇、迎难而上、扎实工作，为促进公路事业的跨越发展，为“五个”建设做出新的更大贡献，争创新业绩，喜迎！

谢谢大家！