盾构机电工做工作 电气车间工作总结(大全10篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

盾构机电工做工作 电气车间工作总结篇一

一、安全生产

车间认真落实公司20xx年1文件精神，针对车间自身特点，采取各种安全管控措施，才使得电气车间成为各生产车间平稳运行的坚强后盾。

1、大力开展安全隐患排查活动，除要求各班组每周汇总隐患排查情况外，管理人员每周四带领各班长进行车间级综合隐患互检，隐患打分排名，全年共查处各类隐患400多条，并按要求进行了整改，隐患及时整改率为100％，全年车间共纠“三违”人员200余人次，并对“三违”人员谈心帮教，使“三违”人员能够明白违章带来的后果，提高了个人的安全意识。

2、加强安全教育工作。车间每周利用班前会，对所有人员进行一次安全培训，及时传达公司的安全文件、学习安全事故通报，同时对上周工作过程中存在的的问题进行通报点评，针对存在的问题进行整改时间的落实，使班组的安全生产意识不断提高，有力地保证了人身和供电设备的安全。并且每月就班组现场标准化进行排队，对前四名进行奖励，最后一名进行考核。

3、针对夏季雷雨多的特点，三月份、十月份我车间对防雷接地设施进行了摇测，不合格点及时进行了整改；对雨季三防物资装备进行了补充，做到物资数量充足，进入冬季，为防止小动物进入变电站内造成开关跳闸及短路事故，车间提前对所有高、低压配电室进行挡鼠板、驱鼠仪进行检查、更新补充，并对各类连通孔洞等进行加固封堵。

4、全年除巨能公司对两条110kv线路设施进行正常巡检后，我们又安排人员进行了节前特巡，发现的问题已同巨能公司及时整改，保障了110kv总电源的正常可靠，由于今年9月110kv变电站2x主变低压侧密封箱绝缘板受潮，有灰尘，造成短路，针对此情况，对110kv变压器10kv侧母线进行改造，并对110kv站两趟及变压器绝缘子进行刷防污闪涂料，现运行正常。

5、今年按《电力安全规程》要求分两次对车间所有员工进行了培训和考试，合格率达到100%；加强对供电事故应急处置的演练，我们的两次定期进行演练，要求不走过场，做到每个员工都会在事故情况下进行正确、安全的处置。

8、利用春检，对站内主变绝缘油进行了化验，对sf6开关进行了含水率试验，对高压开关进行了传动试验，保护试验，所有数据合格，并对站内38套安全绝缘用具全部进行了安全试验。电气日常检修以状态检修为主，全年共检修高压电机10余台，对低甲1120kw的贫液泵进行了检修，这是电气车间成立以来检修最大容量的高压电机，检修更换轴承后各项数据平稳合格。检修低压电机60余台；灰尘是影响电气设备安全运行的重要隐患，我们每周五安排专人对运行环境恶劣区域的控制、变频等设备进行定期的吹、清工作，有效减低设备的故障率。

9、在5月份的年度大检修工作中，我车间顺利圆满完成计划检修项目18项，计划外检修项目10余项，检修期间所有管理

人员及检修人员、及部分运行抽调人员全部参与，多次加班加点工作，把检修安全在首位，严把质量关，紧抓进度，从材料准备，人员分工、质量控制验收等几方面保证了大修安全、顺利完成。

10、针对后半年造气炉改造项目，施工队伍较多，临时电源较多的现象，车间开展每月最少2次的施工电源检查，对检查出问题，通知施工单位进行整改，保证了施工安全。

11、为了提高车间人员在事故情况下的应急处置能力，在今年对运行进行了2次事故演习，增强了车间人员的事故处置能力。

12、为了保障消防设施的完好，每月对消防设施进行一次检查，对检查出的问题进行整改。

第二部分：明年工作计划

一、安全目标

1、人身伤亡事故为0

2、电气火灾事故为0

6、防雷接地测试率及完好率100%（每年外检1次，内检1次以上）

7、绝缘用品合格率100%8、票证的填写、执行合格率100%

9、消防、气防完好率100%，每月检查4次

1、认真传达公司安全文件，按照要求，组织周二会议，及班前班后会，加强协调、探讨、总结，落实车间有效地防范措施。

2、加大隐患排查治理力度，加重隐患查处奖罚力度，对发现重大隐患车间员工进行重奖，管理人员对电气所属设备每周进行一次的隐患排查活动，对检查出的隐患，下发整改单，安排定人、定时进行处理。

3、加大现场标准化的检查力度，根据实际情况，并对其内容进行补充，每月进行一次评比，对前一二名进行奖励，对后一名进行考核。

4、认真组织员工进行安全知识教育及培训工作，通过事故案例教育和每年发生的`事故进行细致的分析、总结，使员工能够真正杜绝违章。班组制定学习计划，学习内容，每月进行学习记录检查，纳入月度绩效考核。

5、在停车检修期间，认真做好安全工作，由于航天炉改造，配套配电室电气设备的安装，要做好事故预案的完善、培训和演练工作，强化员工安全意识和引导安全作业的良好习惯，做到事无巨细，有章可循，按章操作，不发生人身伤亡事故。

6□20xx年是公司造气炉技改的关键一年，外来施工人员将会更多，加强对施工人员的培训工作，争取做到人人安全施工，顺利完成改造工作。

7、加强全员的两票的管理、安全规程的培训工作，严格执行公司的票证管理，重要的工作实现专职监护。

8、加强停车检修期间检修的安全措施、危险源辨识的学习，保障检修工作、技改工作安全顺利地进行。

9、停车检修结束后，针对性对车间应急预案的内容进行补充修改完善，更具有可操作性、安全性。

10、针对造气炉新增配电室的新员工，加强安全培训及业务的技能培训学习，保障技改后的顺利试车、开车。

11、加强对施工电源及停车检修期间临时电源的管理，发现问题，及时进行整改。

13、在技改项目进行的过程中，加强三查四定工作，发现问题，及时进行整改，保证试车的顺利进行安全是生产的保障，是车间长足健康发展的基石，在新的一年里，面对新挑战，安全工作要更加的严格化、精细化、标准化，以确保技改项目安全顺利进行，保障公司既定目标的实现。

盾构机电工做工作 电气车间工作总结篇二

"不知庭霰今朝落，疑是林花昨夜开"，回首xxxx□确实是不平凡的一年□xxxx是我人生经历的一个重大转折点。感叹时间的飞逝，自己的脚步显得如此匆忙。细细品味，发觉自己在不轻易间成熟了许多，对待工作的态度和为人处世的方式也有不少改变，也许这就是成长。由衷感谢公司领导对我的信任和栽培，给我一个广阔的平台，让我在工作中不断学习，不断进步，全面提升自身的素质和才能。让我实现自己的梦想，翻开了我人生崭新的一页，在此我向尊敬的领导和亲爱的同事们表示衷心的感谢。

一、xxxx年电气安全生产任务完成情况：

1、未发生一起轻伤及以上人身事故;未发生一起有人员责任的设备事故;未发生一起误操作事故;未发生一起电气火灾事故;博源mmm110kv变电站全年，未发生一起停电事故。供电可靠性100%;因外界原因，导致nnn35kv变电站全站或部分设备停电5次。

二、自我及工作管理：

1、加强自我管理： 深入现场、扎实工作，“桃李不言，下自成蹊”，“其身正，不令而行，其身不正，虽令弗从”，“喊破嗓子，不如做出样子”。做为电仪室负责人：

我带头讲团结、讲奉献、讲民主、讲科学、讲负责。以“五讲”为鉴戒，时刻检查自己的思想，规范自己的言行。时常提调其他工作人员以“五讲”为鉴戒。逐渐树立比思想讲风格，比协作讲团结，比贡献讲成绩，比工作讲奉献的良好风尚。

努力转变自我工作作风，做下属的贴心人。经常主动与下属谈心，深入现场进行讲解，了解设备运行情况，发现问题、解决问题。在生活上视下属为亲人;下属婚丧嫁娶，必访必问;下属生病住院，及时前往探望。树立良好的形象，激发工作人员“甘于清苦、乐于奉献”的工作热情和积极性。

2、合理调配现有人员，以达最佳配置。

电气专业共有：49人□xxxx年有1人辞职，2人请产假。

用人之长，天下无不用之人，用人之短，天下无可用之人。通过建立自上而下的各级电气工作人员岗位制和工作标准,根据个人技能水平、爱好及性格，及时对人员岗位或在班组之间进行调整。使大家做到在其位谋其政、不在其位帮其谋，让大家齐心协力，各尽所能。完善工作程序,理顺各种关系,提高办事效率,减少相互扯皮。

3、思想管理工作

电气、仪表部分工作人员思想比较消极，信心不够坚定，执行力较差。感觉自身前途无望，从而产生消极懈怡思想，感觉没有前途与发展，因此对工作的企业及自己的选择失去信心。为此我通过谈话、培养、引导、激励等方式方法，帮助其正确认识形势，转变思想观念。

把消极的思想改变成积极的思想。进一步将其思想、行为引导到与团队共同命运的思想上。

三、xxxx年主要工作回顾：

1、加强安全运行、检修工作管理

1)习惯性违章是电力安全的大敌，是事故的源头。杜绝习惯性违章是一项长期的、烦琐的工作。在本年度各项工作中，我始终把反习惯性违章作为安全管理工作的重点，大力倡导“零违章，零缺陷，确保零事故，防止非停”的安全生产管理理念。全面加强安全知识学习，提高安全意识，聘请电力系统有关专家，围绕“安全”这一主题对电气全体工作人员进行人员安全、设备安全、事故处理等知识讲座;加强对两票三制、《电力安全工作规程》等规章制度的学习。通过多方努力，电气工作都有了新的转变，逐步走向了标准化、制度化。

2)、运行管理，学习中提高：通过不断灌输标准化管理理念和思想，进一步要求电气工作人员上标准岗，干标准活，物品摆放定置化，设备管理包机化，促使电气工作人员养成良好的行为习惯和工作习惯。

对检修工作人员提出严格要求：必须坚持“应修必须、修必修好”的原则;设备维护、检修，重点抓，抓重点，及时检查、督促工作人员对电器设备进行全面检查、维护、检修、更换、试验，并认真做好相关记录。加强日常维护、设备巡检工作力度，及时发现设备隐患和缺陷，并及时消缺。规定每月由各运行主操、检修组长参加，对所辖的33个供配电室、235台高压柜、278台低压配电柜、23个变压器室、800多台电动机进行全面的安全检查。并结合设备实际情况和各季节气候变化全面做好防风、防雷雨、防火、防冻和防鼠、鸟工作。

3)、 加强了电仪室班组建设管理。结合人员岗位的变动，从劳动纪律及各项运行记录、巡视检查、日常工作着手，针对工作过程中存在的管理不完善等方面，组织工作骨干进行了分析和改进，对存在的记录不规范、违反劳动纪律等问题进

行了严格考核。

4)积极主动配合完成了xxxx年设备、工艺等部室的计划检修和非计划检修工作。 5)搞好外部环境,处好与上级主管部门的关系,是确保我们公司电力系统稳定运行的前提和条件,在公司领导的正确领导和支持下，与供电部门的友好关系进一步加强。同时与220kv苏贝变电站的关系也进一步加深。

2、大型设备维护、新增及技改工作

1)、提出mmm110kv出线间隔新增技改方案，该工程完工设备投运后(该工程已开工，计划xxxx年停电期间投入运行)□mmm110kv变电站110kv系统运行的可靠性将增加一倍。

2)、对nnn已存在安全隐患的主变压器，组织进行返厂吊芯检修、更换变压器油和做大修后投运试验工作。

3)、对nnn35kv变电站的全站高压设备进行预防性试验。

4)、对nnn18万吨35kv变电站直流系统存在隐患的充电柜、蓄电池进行更新。

5)□nnn18万吨35kv变电站6kv系统在设计时存在着很大缺陷□xxxx年停电检修期间对6kv系统共11台高压柜电压互感器二次侧增设熔断器，消除了运行中存在的安全隐患。 6)、因设计缺陷□nnn18万吨35kv变电站6kv□3kv共28台高压柜均无接地开关位置观察孔，大修期间全部进行了技改，增设了接地开关的观察孔，防止带地刀合闸的恶性误操作事件发生。

7)、对nnn后台监控系统进行全面升级、维护。

8)、组织对nnn新消防站新增500kw柴油发电机组进行安装、调试、投运工作。

三、工作中存在的问题与不足

1、我虽然年轻充满干劲，但是缺乏经验，在工作中容易走“弯路”，处理一些新问题上存在着一定的欠缺。自我执行力不够，专业水平和管理水平需进一步提高，对工作人员的关心和帮助不够多，对设备运行情况了解需加强深化。。

2、电仪室班组建设还不够成熟，年轻工作人员较多，认识不足，观念肤浅，部分工作人员综合业务水平太差，安全意识和严格遵守规章制度的意识尚有欠缺，没有上进心，执行力差，事故应变能力受限于自身技术水平，需要在今后工作中努力提高。

3、安全、运行、检修规程随着设备的增加、更新及技改，没能及时修订，需进一步完善，且对工作人员的培训学习和具体执行环节的监管仍存薄弱环节。

4、设备基础管理工作虽做了大量工作，但仍不能最好的服务于生产，甚至有脱节现象，今后要花大力气进行整改落实。尤其是对已陈旧、老化的设备，我们还需要大力加强管理，并采取有效措施。

5、专业内部培训工作搞得多，收到实效的少;培训形式，冰冷死板的多，灵活多变的少。需要在今后培训工作中不断创新形式，改进方法，增强实效性。

6、电气、仪表设备检修体制落后，还停留在故障检修状态下，随着生产力的`发展和科学技术的进步而不断演变，设备检修体制已经演变为状态检修，我们的检修人员对这种检修体制并不熟知，我们需要加强学习先进的检修体制和科学技术。

7、备品备件管理不到位，时常出现无备件现象，有时影响检修进度。需健全设备台帐、做好材料计划和备品备件管理。

xxxx年主要工作计划：

1、全面加强自我管理，提升自身综合素质，做好自我批评和自我反省。

2、全面做好电仪室安全生产管理工作。

3、加强电气、仪表设备管理工作，围绕公司的生产目标，提高电气、仪表设备的完好率，全力完成公司下达的任务。

4、加强电仪室人员管理工作，为打造优秀团队而奋斗。

5、全面做好电气、仪表运行、检修及技术管理;搞好各项培训，抓好重大技术决策，搞好新技术、新产品的推广应用。
6、建立健全基础资料及各种记录、台帐。

7、修订完善的运行、维护检修规程，编制检修方案，做到安全运行，文明检修。

8、加强电气、仪表设备的备品备件管理工作。

9、继续做好电气、仪表设备技术合理化改造和更新工作。

10、制定日常检修计划，提前做好停电大修各项工作。

11、加强用电管理，做好安全用电工作，做到节约用电。

12、加强与其他部室之间的沟通、协作。

盾构机电工做工作 电气车间工作总结篇三

"不知庭霰今朝落，疑是林花昨夜开"，回首xxxx□确实是不平凡的一年□xxxx是我人生经历的一个重大转折点。感叹时间的飞逝，自己的脚步显得如此匆忙。细细品味，发觉自己在不

轻易间成熟了许多，对待工作的态度和为人处世的方式也有不少改变，也许这就是成长。由衷感谢公司领导对我的信任和栽培，给我一个广阔的平台，让我在工作中不断学习，不断进步，全面提升自身的素质和才能。让我实现自己的梦想，翻开了我人生崭新的一页，在此我向尊敬的领导和亲爱的同事们表示衷心的感谢。

1、未发生一起轻伤及以上人身事故；未发生一起有人员责任的设备事故；未发生一起误操作事故；未发生一起电气火灾事故；博源mmm110kv变电站全年，未发生一起停电事故。供电可靠性100%；因外界原因，导致nnn35kv变电站全站或部分设备停电5次。

1、加强自我管理：深入现场、扎实工作，“桃李不言，下自成蹊”，“其身正，不令而行，其身不正，虽令弗从”，“喊破嗓子，不如做出样子”。做为电仪室负责人：我带头讲团结、讲奉献、讲民主、讲科学、讲负责。以“五讲”为鉴戒，时刻检查自己的思想，规范自己的言行。时常提调其他工作人员以“五讲”为鉴戒。逐渐树立比思想讲风格，比协作讲团结，比贡献讲成绩，比工作讲奉献的良好风尚。

努力转变自我工作作风，做下属的贴心人。经常主动与下属谈心，深入现场进行讲解，了解设备运行情况，发现问题、解决问题。在生活上视下属为亲人；下属婚丧嫁娶，必访必问；下属生病住院，及时前往探望。树立良好的形象，激发工作人员“甘于清苦、乐于奉献”的工作热情和积极性。

2、合理调配现有人员，以达最佳配置。

电气专业共有：49人□20xx年有1人辞职，2人请产假。

用人之长，天下无不用之人，用人之短，天下无可用之人。通过建立自上而下的各级电气工作人员岗位制和工作标准，

根据个人技能水平、爱好及性格，及时对人员岗位或在班组之间进行调整。使大家做到在其位谋其政、不在其位帮其谋，让大家齐心协力，各尽所能。完善工作程序，理顺各种关系，提高办事效率，减少相互扯皮。

3、思想管理工作

电气、仪表部分工作人员思想比较消极，信心不够坚定，执行力较差。感觉自身前途无望，从而产生消极懈怡思想，感觉没有前途与发展，因此对工作的企业及自己的选择失去信心。为此我通过谈话、培养、引导、激励等方式方法，帮助其正确认识形势，转变思想观念。

把消极的思想改变成积极的思想。进一步将其思想、行为引导到与团队共同命运的思想上。

1、加强安全运行、检修工作管理

（1）习惯性违章是电力安全的大敌，是事故的源头。杜绝习惯性违章是一项长期的、烦琐的工作。在本年度各项工作中，我始终把反习惯性违章作为安全管理工作的重点，大力倡导“零违章，零缺陷，确保零事故，防止非停”的安全生产管理理念。全面加强安全知识学习，提高安全意识，聘请电力系统有关专家，围绕“安全”这一主题对电气全体工作人员进行人员安全、设备安全、事故处理等知识讲座；加强对两票三制、《电力安全工作规程》等规章制度的学习。通过多方努力，电气工作都有了新的转变，逐步走向了标准化、制度化。

（2）运行管理，学习中提高：通过不断灌输标准化管理理念和思想，进一步要求电气工作人员上标准岗，干标准活，物品摆放定置化，设备管理包机化，促使电气工作人员养成良好的行为习惯和工作习惯。

对检修工作人员提出严格要求：必须坚持“应修必须、修必修好”的原则；设备维护、检修，重点抓，抓重点，及时检查、督促工作人员对电器设备进行全面检查、维护、检修、更换、试验，并认真做好相关记录。加强日常维护、设备巡检工作力度，及时发现设备隐患和缺陷，并及时消缺。规定每月由各运行主操、检修组长参加，对所辖的33个供配电室、235台高压柜、278台低压配电柜、23个变压器室、800多台电动机进行全面的安全检查。并结合设备实际情况和各季节气候变化全面做好防风、防雷雨、防火、防冻和防鼠、鸟工作。

（3）加强了电仪室班组建设管理。结合人员岗位的变动，从劳动纪律及各项运行记录、巡视检查、日常工作着手，针对工作过程中存在的管理不完善等方面，组织工作骨干进行了分析和改进，对存在的记录不规范、违反劳动纪律等问题进行了严格考核。

（4）积极主动配合完成了20xx年设备、工艺等部室的计划检修和非计划检修工作。

（5）搞好外部环境，处好与上级主管部门的关系，是确保我们公司电力系统稳定运行的前提和条件，在公司领导的正确领导和支持下，与供电部门的友好关系进一步加强。同时与220kv苏贝变电站的关系也进一步加深。

2、大型设备维护、新增及技改工作

（1）提出mmm110kv出线间隔新增技改方案，该工程完工设备投运后（该工程已开工，计划20xx年停电期间投入运行□□mmm110kv变电站110kv系统运行的可靠性将增加一倍。

（2）对nnn已存在安全隐患的主变压器，组织进行返厂吊芯检修、更换变压器油和做大修后投运试验工作。

（3）对nnn35kv变电站的全站高压设备进行预防性试验。

（4）对nnn18万吨35kv变电站直流系统存在隐患的充电柜、蓄电池进行更新。

（5）nnn18万吨35kv变电站6kv系统在设计时存在着很大缺陷，20xx年停电检修期间对6kv系统共11台高压柜电压互感器二次侧增设熔断器，消除了运行中存在的安全隐患。

（6）、因设计缺陷，nnn18万吨35kv变电站6kv、3kv共28台高压柜均无接地开关位置观察孔，大修期间全部进行了技改，增设了接地开关的观察孔，防止带地刀合闸的恶性误操作事件发生。

（7）、对nnn后台监控系统进行全面升级、维护。

（8）、组织对nnn新消防站新增500kw柴油发电机组进行安装、调试、投运工作。

1、我虽然年轻充满干劲，但是缺乏经验，在工作中容易走“弯路”，处理一些新问题上存在着一定的欠缺。自我执行力不够，专业水平和管理水平需进一步提高，对工作人员的关心和帮助不够多，对设备运行情况了解需加强深化。。

2、电仪室班组建设还不够成熟，年轻工作人员较多，认识不足，观念肤浅，部分工作人员综合业务水平太差，安全意识和严格遵守规章制度的意识尚有欠缺，没有上进心，执行力差，事故应变能力受限于自身技术水平，需要在今后工作中努力提高。

3、安全、运行、检修规程随着设备的增加、更新及技改，没能及时修订，需进一步完善，且对工作人员的培训学习和具体执行环节的监管仍存薄弱环节。

4、设备基础管理工作虽做了大量工作，但仍不能最好的服务于生产，甚至有脱节现象，今后要花大力气进行整改落实。

尤其是对已陈旧、老化的设备，我们还需要大力加强管理，并采取有效措施。

5、专业内部培训工作搞得多，收到实效的少；培训形式，冰冷死板的多，灵活多变的少。需要在今后培训工作中不断创新形式，改进方法，增强实效性。

6、电气、仪表设备检修体制落后，还停留在故障检修状态下，随着生产力的发展和科学技术的进步而不断演变，设备检修体制已经演变为状态检修，我们的检修人员对这种检修体制并不熟知，我们需要加强学习先进的检修体制和科学技术。

7、备品备件管理不到位，时常出现无备件现象，有时影响检修进度。需健全设备台帐、做好材料计划和备品备件管理。

1、全面加强自我管理，提升自身综合素质，做好自我批评和自我反省。

2、全面做好电仪室安全生产管理工作。

3、加强电气、仪表设备管理工作，围绕公司的生产目标，提高电气、仪表设备的完好率，全力完成公司下达的任务。

4、加强电仪室人员管理工作，为打造优秀团队而奋斗。

5、全面做好电气、仪表运行、检修及技术管理；搞好各项培训，抓好重大技术决策，搞好新技术、新产品的推广应用。
6、建立健全基础资料及各种记录、台帐。

7、修订完善的运行、维护检修规程，编制检修方案，做到安全运行，文明检修。

8、加强电气、仪表设备的备品备件管理工作。

9、继续做好电气、仪表设备技术合理化改造和更新工作。

10、制定日常检修计划，提前做好停电大修各项工作。

11、加强用电管理，做好安全用电工作，做到节约用电。

12、加强与其他部室之间的沟通、协作。

盾构机电工做工作 电气车间工作总结篇四

自x月x日进入公司，成为技术部的一名电气技术员，我勤勤恳恳，踏实工作，努力学习新知识，但作为一名刚毕业的大学生，在工作中我还是出现了不少问题，也经过这近一年的工作认识了自己的不足，收货了不少经验。

不足点一：眼高手低。工作初期，我犯了眼高手低的毛病，在进入公司的前两个月，我主要是对工作相关知识的学习，在学习过程中没有多动手多实践，老感觉会了，结果在完成领导安排的工作时经常出现不会的问题，效率低下。例如在修改电气图纸的过程中，因为对cad应用不熟练，各项功能应用太生疏，对画图造成很大困难。

不足点二：理论与实际不能很好的结合。由于没有实际经验，不知道现场实际情况，理论和实际不能很好的结合，设计好的图纸到现场以后改动很大。例如：在xx学府城中水回用项目电气施工过程中，我原来按照图纸计算的电缆长度和实际电缆长度有很大的出入，没有考虑到现场的损耗，电缆的预留等实际情况。

经验一：电缆的敷设□x月份，我经过领导安排进入项目，负责电气施工等方面工作。但在接下来的桥架安装，电缆敷设，设备接线等工作让我很茫然，由于缺乏经验，感觉无从下手。发愁了好几天后，经我和现场负责人李哥商量，制定了一个初步方案，后来在穿线过程中也是由于经验不足，马虎大意，将电缆型号穿错了，耽误了不少时间，也花费了不少功夫来返工。第一次在现场施工，现场情况考虑不全面，采购的电

缆、角铁等长度不够，再次采购又耽误了不少时间，延误了工期。我相信经过了这个小项目，我在以后的电缆敷设工作中将会顺利不少，肯定不会出现此次的毛病。

经验二：设备调试。在项目的设备调试中，通过发现设备存在的问题我也积累了不少经验。例如：在单机调试过程中我发现所有潜水泵都不能运行，我就怀疑是接线的时候将线接错了，我们拆开接线头，才发现将潜水泵是7芯线缆，接线时都将电源线接到了泵的3根保护线上了，3根电源线空下了，经过重新接线后再次启动，水泵都开始运行。还有就是电磁阀通电后有几个正常，有几个没有反应，出现这个问题后，我们就用万用表测量了线路的通断，发现这几个不通电，经检查后发现是接线错误，一个电磁阀的两根线都接在了火线上，一个电磁阀的两根线都接在了零线上。后来又再其他设备上发现了线路虚接、漏接等问题。经过这次调试，我对调试设备常出现的问题有了初步的了解，也为我积累了经验。

20xx年过去了，在这一年的工作中我出现了不少问题，也积累了不少经验，特别是在项目的这三个月，我收货颇丰。虽然有时候会很累，但在这儿我参与了现场工作，接触了实际的东西，这将对我以后在电气设计，电气施工的过程中是一笔宝贵的经验。虽然还有许多不足和经验，在这我也不一一列举了，就以上两点不足和经验向领导做出总结，以后工作中的不足还需领导多多批评指正。

展望20××年，希望我能在工作上做的更加出色，希望能为公司带来更大的帮助。感谢领导一年的关心和指导，祝愿领导工作顺利，全家幸福。也祝愿公司在20××年再创辉煌！

盾构机电工做工作 电气车间工作总结篇五

xxxx年对项目部来说是繁忙的一年，在这一年里作为负责该项目的电气工程、现场材料、资料管理的工程师，在公司和工程部经理正确领导下，针对公司制定的有关工作任务，项

目部根据工程特点进行严格管理、分工明确、责任到人，相互协调员工的工作积极性。在工作中不断总结经验和教训，努力探索更好的工作方法和对各种问题的处理措施，努力提高工作效率。现对本人一年来的实际工作进行了总结。

一、主体工程及地下车库

1、积极组织配合监理及施工单位，将现场电气工程分区、分段验收；抓好电气施工的进度，对各个单体建筑防雷接地、接地线的搭接，强、弱电进户管做好检查，一定要满足施工规范及使用要求。对施工中出现的质量问题要求施工单位电气负责人，制订处理方案，并整改做到符合设计图纸及验收规范要求；并配合预算部对工程进度、技术核定进行签证。

2、工程部全体员工团结一致，落实各项施工方案，加班加点，并且积极协调各施工单位之间相互关系，化解施工中出现的问题。对主体工程的电气（强弱电）管路敷设、给排水专业与土建相互配合，顺利完成了1#-6#楼主体工程封顶，并且督促监理及施工单位整理施工资料建立档案。

3、材料管理的好与坏，直接关系到项目总体的质量高与低。项目部从进场时就狠抓材料管理，按照公司提出的要求，首先从材料管理入手。对进场的材料第一时间督促和协同现场监理工程师对进场材料进行检验和送检，建立台账；做到坚决杜绝不合格材料进场。

二、在工程的管理工作中的几点体会，现简单择要如下；

1、自身的业务水平和专业水准有待提高；

2、自身专业的知识面还比较狭窄，对本职工作相近专业的学习有待加强；

3、自身发现问题的能力有待提高。

四、在明年的工作中拟采取以下措施：

1、在项目部工作中，除了学习本专业知识，一定加强水暖、土建等方面知识的学习，不断地提高自己管理水平和其他专业知识。

3、通过向书本和别人学习，努力提高自己发现问题的能力，是自己的工作能力得到最大限度的提高。

4、在日常工作中能及时请示相关领导，能及时和相关业务部门多沟通，保证信息的流畅性。

xxxx年已过去，总结过去，展望未来，xxxx年将是一个工作多，任务重的一年，对于我来说也是一种挑战。新环境，新机遇，新挑战，如何优质、高效、低耗、按期、安全、文明地建好该项工程，是作为工程师该思考的课题。在以后的工作中，我将认真执行公司的相关规定，充分发挥个人主观能动性，不断学习新技术新经验，善于总结，也希望公司的领导能给我更多的理解和更大的支持，争取为项目的开展贡献自己的力量。

工程部：x x x

日期：xxxx年12月28日

盾构机电工做工作 电气车间工作总结篇六

我叫xxx，是回xx村一名普通电工。在20xx年度在供电所关心和支持下较好的完成了各项上级要求的经济技术指标和工作任务，工作取得圆满成功首先归公于各级领导，归公于我周围的同事们，我只不过做了一点应该做的工作，尽了一点应尽的责任。经过多年的培训和锤炼，使我充分理解上级领导所倡导的"忠诚敬业、开拓进取、学习创新、优质服务"的企业精神及一系列先进企业文化的深刻涵义，在回龙寺村，作

为一名电工，虽然不能像其他商家那样直接为地方创造经济效益，但却起着保驾护航的重要作用，如同是一架机器上的一颗小小螺丝钉。

回顾一年来的工作历程，我主要做了以下几方面的工作：

截止到12月份，我村足额完成供电量，电费回收达到了月月结零，安全生产实现了"三无"，保持了较长周期的安全记录，优质服务诚信服务取得了较好的成绩，全年达到"零"投诉。

一年来，我按照所年初提出的"明责任、严纪律、强监督、重奖罚"的要求，把安全检查生产放在一切工作的首位，加强安全工作落实，建立建全全方位，全过程的安全生产，积极参加局、所组织各项安全活动，在安全上重视调查研究到施工现场了解实情，解决实际问题，注重工程建设期间的安全管理，在今年紧张的农网改造中，由于配合得力，确保了全过程的安全生产，杜绝了事故的发生，设备检修和树障处理到位，减少了配电事故率，配电设备完好率100%，针对实际工作抓重点，查隐患，查事故苗头和不安全因素彻底清除安全死角。

一年来，以政策法规为准则，以优质服务为宗旨，认真为农户服好务，提高服务质量，多购多供电的积极性，规范工作程序，对客户实行承诺服务，坚持全天24小时电话保持畅通，随叫随到。对孤寡老人不方便的客户坚持上门服务，把"心连心"工程落到实处。只要接到报修电话就立即上门检修，一般事故立即修，特殊事故说明情况作好解释工作不过夜。对于行动不方便的用户，主动上门去收费，一个月跑上三四趟，诚信服务尽最大努力减少欠费停电，受到用户好评。在实际工作中更是积极主动，今年8-9月份，在北京举行举世瞩目的奥运会和残奥会，为了确保群众能收看到电视节目，安全、及时保电，我放弃休息时间，每天工作都在十多个小时以上，查看线路、设备，及时处理各种隐患，从而保证了在此期间没有停电现象发生。在今年的秋季用电高峰中，没有发生一

次因我的责任造成停电的情况，保证了农户生产用电。用辛勤的汗水和热情的服务，换来了客户满意。总之，不论是白天、夜晚、刮风、下雨，只要接到事故电话，都能以最快的速度去帮助客户排忧解难，抄、核、收是我们工作的重点，直接牵涉到我们的经济效益，在工作中，我们实事求是，每月按时抄表，不估抄，不漏抄，抄后及时审核纠错，把该收的收回来，不多收，不少收，按照供电所制定的考核办法，按月计算，把电费回收工作责任落实到位，做到有电送的出，一趟找不到人就早上去堵，晚上到家里去要，真是费尽千辛万苦，想尽千方百计，经过不懈努力，保证了每月电费的按时回收结零。全年无投诉案件，使农村用电管理走向规范化，减轻了农民负担，也在农户中树立了我们供电企业的良好形象。

尽管在20xx年的工作中，我取得了一定的成绩，但也要正视存在的问题和不足，在新的一年里行业作风和工作作风为更高目标进行提高，工作纪律要进一步加强。优质服务诚信服务的意识需要进一步加强。

以上是我个人工作总结，有什么不足之处，敬请领导批评指正！

盾构机电工做工作 电气车间工作总结篇七

盾构在我国发展迅速，尤其是近些年的城市轨道交通建设，盾构显得尤为重要，盾构是集隧道施工中的开挖、出土、支护、衬砌等多项作业于一体的联合施工机械，其将隧道的施工过程形成了工厂化的流水性作业。机械专业性强，人工操作少，施工方便等明显特点。

盾构的分类：

盾构的分类方法很多，常见的有两种分类方法：根据施工环

境的不同，盾构的“类型”分为软土盾构和复合盾构两类。

软土盾构是指适用于未固结成岩的软土、某些半固结成岩及全风化和强风化围岩条件下的一类盾构。软土盾构的主要特点是刀盘仅安装切刀和刮刀，无需滚刀。

盾构按支护地层的形式主要分为自然支护式、机械支护式、压缩空气支护式、泥浆支护式、 土压平衡支护式五种机型。目前应用最广的是土压平衡盾构(土压平衡支护式)和泥水盾构(泥浆支护式)两种机型。

土压平衡盾构的工作原理：土压平衡盾构是在机械式盾构的前部设置隔板，在刀盘的旋转作用下，刀具切削开挖面的泥土，破碎的泥土通过刀盘开口进入土仓，使土仓和排土用的螺旋输送机内充满切削下来的泥土，依靠盾构千斤顶的推力通过隔板给土仓内的土碴加压，使土压作用于开挖面以平衡开挖面的水土压力。

泥水平衡盾构的工作原理:泥水加压平衡盾构□slurry pressure balance shield□□简称spb盾构或泥水盾构。是在机械式盾构的前部设置隔板，与刀盘之间形成泥水仓,开挖面的稳定是将泥浆送入泥水仓内，在开挖面上用泥浆形成不透水的泥膜，通过该泥膜的张力保持水压力，以平衡作用于开挖面的土压力和水压力。开挖的土砂以泥浆形式输送到地面，通过泥水处理设备进行分离，分离后的泥水进行质量调整，再输送到开挖面。

浆和空气双重回路组成。在盾构的泥水仓内插装一道半隔板，在半隔板前充以压力泥浆，在半隔板后面盾构轴心线以上部分充以压缩空气，形成空气缓冲层，气压作用在半隔板后面与泥浆的接触面上，由于接触面上气、液具有相同压力，因此只要调节空气压力，就可以确定和保持在开挖面上相应的泥浆支护压力。

土压平衡盾构的三种工作模式： 根据地质条件、水位和压力情况，盾构机有敞开式、闭合□epb□式和半敞开式三种掘进模式。1)敞开式：在前方掌子面足够稳定并且涌水能够被控制，可以采用“敞开式”作业。 2)半敞开式：用于含水，且水压为1□1.5bar□掌子面可以稳定的地层中。半敞开式作业时隧道掘进速度近似于敞开式作业□ 3)epb模式：用于围岩不稳定、水压压力高、水量大时。采用epb模式施工时，可以用泡沫系统改善碴土的流动情况。

土压平衡盾构的构成：盾构机主要由9大部分组成，他们分别是刀盘、盾体、主驱动、人舱、管片拼装机、排土机构、后配套装置、电气系统和辅助设备。

刀盘是一个带有多个进料槽的切削盘体，位于盾构机的最前部，用于切削土体。刀盘上可根据被切削土质的软硬而选择安装硬岩刀具或软土刀具。 土压平衡盾构的刀盘有两种形式：1）面板式 2）辐条式。

a□b□c□d四组，掘进过程中，在操作室中可单独控制每一组油缸的压力，这样盾构机就可以实现左转、右转、抬头、低头或直行，从而可以使掘进中盾构机的轴线尽量拟合隧道设计轴线。 盾尾通过铰接油缸和中盾相连。这种铰接连接方式使盾构机易于转向。铰接方式分为主动铰接和被动铰接两种方式。

主驱动有液压驱动和电机驱动两种形式。液压驱动主要用在直径较小的盾构上，大直径盾构一般都采用电机驱动。安装在前盾右侧承压隔板上的一台定量螺旋式液压泵驱动主齿轮箱中的齿轮油，用来强制润滑主齿轮箱，该油路中一个水冷式的齿轮油冷却器用来冷却齿轮油。

差，为了避免开挖面的坍塌，必须在泥土仓中建立并保持与该地层深度土压力与水压力相适应的气压，这样工作人员在进出泥土仓时，就存在一个适应泥土仓中压力的问题，通过

调整气闸前室和主室的压力，就可以使工作人员适应常压和开挖仓压力之间的变化。但要注意：只有通过高压空气检查和受到相应培训有资质的人员，才可以通过气闸进出有压力的泥土仓 。

管片拼装机是盾构实现管片拼装、超前钻孔、刀具输送等功能的重要部件，是机电液高度集成的复杂运动装置，有六个方向的自由度，从而可以使管片精准就位。

盾构的排土机构主要包括螺旋输送机和皮带输送机。螺旋输送机由斜盘式变量轴向柱塞马达驱动，皮带输送机由电机驱动。碴土由螺旋输送机从泥土仓中运输到皮带输送机上，皮带输送机再将碴土向后运输至第四节台车的尾部，落入等候的碴土车的土箱中，土箱装满后，由电瓶车牵引沿轨道水平运至盾构竖井，龙门吊将土箱垂直吊至地面，并倒入碴坑中，并由自卸汽车运输至指定的弃碴场。

后配套装置主要由以下几部分组成：管片运输设备、后配套台车及其上面安装的盾构机操作所需的操作室、电气部件、液压部件等。

盾构机电气设备包括电缆卷筒、主供电电缆、变压器、配电柜、动力电缆、控制电缆、控制系统、操作控制台、现场控制台、螺旋输送机后部出土口监视器、电动机、插座、照明、接地等。电器系统最小保护等级为ip55级。主供电电缆安装在电缆卷筒上□10kv的高压电由地面通过高压电缆沿隧道铺设轴线到与之连接的主供电电缆上，由变压器变压力为400v□50hz的低压电进入配电柜，再通过供电电缆和控制电缆供盾构机使用。

辅助设备包括数据采集系统、导向系统、油脂润滑系统、注浆装置、泡沫装置、膨润土装置。

主体结构介绍完毕，下面谈一谈这次盾构培训的心得体会：

1.操作方面：我们通过考察学习认识到，作为城市地铁施工，必须对地质情况有详细的了解，机械技术与土木技术密切配合，是避免地层变形，保证施工安全的基础，操作人员只有充分信任地质描述和土压数值的前提下才能进行工作。

管片安装人员，同时负责掘进时管片的倒运，注浆材料的运转，前部渣土清理等工作。机械和电器巡检工程师各一人，卸渣台车司机一人。

2.保养方面：工程部要对设备性能全程跟踪，列出操作规程方案，还要制定出维修保养规程，定期监督与保养观察。对保养中发现的问题及时处理，免留后患。尽可能列出每一项设备日常操作所需要的信息，包括技术参数和极限参数；操作前准备操作顺序，安全规定，紧急情况处理；操作中的故障排除指南等项目进行填写；同时编写了交接-班记录，包括设备运转的异常情况，运行参数的变化情况，运转情况，故障及处理情况，处理结果，运行检查记录，更换零部件及材料消耗清单等项目。针对维修保养，包括出现的问题及其改善情况，定期清扫部位，检查要求，紧固要求，润滑作用，常见故障的'排除方法，安全注意事项等。同时编写保养记录，包括原有缺陷的改善。

盾构的维护非常重要，建议派专业工程师进行保养维修，定期检查，对待这个问题，不能有丝毫的马虎，认真对待。建议吸引一批专业的有经验机械工程师来维护保养，以及应对机械突发故障进行维护，只有这样，机械正常运转，准备措施到位，要知道，盾构的施工重点是这台盾构的正常工作，所有的工作是以盾构为核心，只要它正常运转，不出问题，我们的整体施工才能稳定向前，为我们带来更大的效益。

本次局里组织的为期三天的地铁盾构技术培训已经圆满的结束了，进行讲座的专家都是二航局在地铁盾构方面的权威，拥有很丰富的理论和实践经验。培训内容共分为六个方面：地铁盾构设备选型和应用、地铁盾构隧道工程施工工艺、地

铁盾构隧道施工关键技术、地铁盾构隧道施工风险和对策、地铁盾构隧道常见质量问题与预防、地铁盾构隧道安全管理与预防。

地铁盾构是一门复杂的技术，就盾构机的选型来说，依据开挖面稳定状态分为敞开式和封闭式，其中封闭式中的土压平衡式和泥水平衡式是目前常规的盾构机选择。土压平衡盾构机的掘进机理是土压平衡的建立，盾构机在掘进过程中，切削下来的泥土充满土仓产生的压力能够抵抗挖掘面的土压和地下水压力，使挖掘面保持稳定，达成动态平衡叫土压平衡。形成土压平衡的关键是土仓内的泥土必须具有流动性，以传递压力到盾构隔仓板的压力传感器上。通过调节掘进速度和螺旋机出土速度来控制其平衡。泥水平衡盾构机的掘进机理主要是利用泥水压力与地下水压力之差，将泥水渗入到开挖面土体中，泥水中悬浮的颗粒随着泥水渗入到土体颗粒的空隙中，在阻塞和架桥效应作用下，渗入到土体颗粒间形成一定比例的悬浮颗粒受分子间的作用被捕获，并聚集在土粒与泥水的接触表面，从而形成泥膜。随着时间的推移，泥膜的厚度不断增大，渗透抵抗力逐渐增强。当泥膜的渗透抵抗力大于正面土压力时，对施加一定压力的泥水产生平衡效果，这种动态平衡叫做泥水平衡。在泥水盾构中，泥膜的质量是掘进平衡的关键。不管是土压盾构还是泥水盾构，都必须控制好水土压力的平衡和出土速度与推进速度的平衡，与此同时还要保证挖掘面和盾构姿态的稳定。

由于盾构机的平衡方式和出土方式的不同，其所适用的地质情况也会有不同，然而地下的条件十分复杂，并不一定是单一的地质情况，所以在盾构机选型时我们根据地质条件、岩性、土力学参数、周边环境和场地条件等一些因素综合考虑确定。

当遇到软硬不均地层时，要结合地质资料，事先探明上软下硬地层的软硬情况，如果软硬差太大、软岩极不稳定、岩石强度太高□140mpa□□可以对硬岩进行预爆破-处理；注入泡

沫剂或膨润土泥浆对渣土进行改良，增加渣土的流动性。泡沫和膨润土泥浆还可以保护刀盘、刀具，减少刀盘、刀具的磨损以及减小刀盘转动扭矩；重视盾构的姿态和趋势控制，合理利用超挖刀、根据盾构姿态数据及时修正推进分区压力、合理调整土仓或泥水仓压力、合理利用铰接千斤顶调整盾构姿态。

盾构需要穿越砂层、淤泥质层时，我们常常采取土压平衡模式掘进，严格控制出土量，确保土仓压力以稳定工作面，控制地表沉降；盾构掘进过程中向土仓内及刀盘面注入泡沫等添加材料，改善渣土性能，提高渣土的流动性和止水性，防止涌水流砂和发生喷涌现象，并利于螺旋输送机排土；选择合理的掘进参数，快速通过，将施工对地层的影响减到最小；运用导向系统数据和分区压力控制盾构姿态，防止盾构跑偏；保证同步注浆量，减少地层空穴，有必要紧跟二次注浆，以控制地表沉降。

盾构通过断裂带地层时，要及时将双刃滚刀更换为单刃滚刀，因为单刃滚刀比双刃滚刀接触面小、破岩能力高；采取土压平衡工况掘进，及时调整土仓压力，确保土压平衡，同时采取措施防止拼装管片时盾构机出现后退，保证工作面的土体稳定；适时调整掘进参数，防止出现过大的方向偏差，同时使岩石得到充分的切削，避免大的岩块堵塞螺旋输送机；掘进过程中向土仓内注入泥水或泡沫，减小刀盘扭矩，防止螺旋输送机堵塞和水涌入隧道；连续掘进，对地表和建筑物连续监测。并及时注浆充填管片与地层之间的环形间隙，防止土体塑性区的扩大，控制地表沉陷。

球状风化地层，俗称“孤石”，当碰到这种地质情况时，我们可以采取的技术措施有：超前钻探或地质雷达物探，以预防为主，提前采取诸如地表或洞内深孔爆破等必要的处理措施；注意观察盾构掘进的异常情况以及掘进参数的异常变化，判断是否碰上球状风化岩体，一旦发现推力加大时，盾构进尺缓慢或停滞不前，应立即停机，切不可贸然推进；以低掘

进速度和高转速掘进球状风化岩体，掘进过程中随时监测刀具和刀盘受力状态，确保其不超载并观测刀盘是否受力不均，以防刀盘予以调整，然后重新掘进；如球状风化岩石在软地层随刀盘一起滚动，可利用地质超前钻机对周围软地层予以加固，然后进掘进；上述措施不能奏效，则人员通过压缩空气仓、切削仓进入开挖面，对球状风化岩体予以人工处理，如开挖面地层稳定差，则预先予以加固。

很多地区地层岩体十分坚硬，对于这样的地层情况，盾构施工技术措施有：采用单刃滚刀破岩，减少换刀次数与频率，提高施工进度，掘进过程中随时监测刀具和刀盘受力状态，确保其不超载；进入硬岩段掘进前要对盾构机进行一次全面的维修保养，以确保盾构的工作状态良好；适时合理更换刀具，以提高掘进效率，避免损伤刀盘；换刀时启动刀盘伸缩装置缩短换刀时间并在土仓更换刀具，减少换刀时间对掘进循环的影响，提高设备利用率。

在地面交通日益拥堵的今天，将地上的交通压力分散到地下也就造就了地铁的发展。地下的情况本身就具有多变性，复杂性，不可见性，这也给地铁盾构施工带来了风险。在盾构施工前我们一定要认真勘探地质条件，从盾构机选型开始做到对盾构掘进的有效控制，加强技术人员的技术管理水平也是很重要的一点。地质是基础，盾构是关键，人员是根本。

时间不知不自觉已从指缝中溜走，从实习至今，我来到公司已经整整两年了。在这期间，我不断的学习、不断的总结，一步一步的成长着、进步着……由刚到公司实习时对于盾构施工以及各种电气机械设备的懵懂认识，随着时间的消逝，换来的是对与盾构施工以及各种电气机械设备的深入的、全面的了解与熟悉。

作为一名设备维护保养人员，在刚参加工作之处我服从领导的安排，成为了一名机修人员。参与了我们项目部两台盾构机的组装以及分体始发。在此过程中结合不断对图纸和《使

用说明书》的学习以及工作中的不断实践，对盾构机的结构功能、性能参数、保养维护、工作原理以及各大系统（液压系统、水系统、泡沫系统、注浆系统、水系统、空气系统、膨润土系统、后配套系统）、各种管路（液压管路、循环水管路、空气管路、泡沫管路、注浆管路、油脂管路）有了全新的认识与熟悉，对为今后设备的保养维修奠定了基础。在两台机器的分体始发过程中对于关于分体始发过程中管路、线路的处理积累了经验。

在做了大半年机修人员开始见习之时，我向领导申请根据我在学校所学专业经领导批准同意之后选择成为了一名电工。在盾构方面，通过对电路图的学习，我熟悉了盾构机的电气系统以及相关的电气设备。通过图纸我学习并熟悉了盾构机的控制电路、通信，以及相关的各种电气设备。在用电方面，我了解熟悉了临时用电各种规范，以及临时用电的相关操作。通过平时的学习和工作，我对于其他电路的控制、电气设备、及一些程序的都有了更加全面的认识和了解。随着施工的不断进展，设备的各种故障也随之出现。在平时工作过程中，我通过图纸和自己所掌握的技能知识的相结合，通过不断的思考总结去判断故障，查找故障原因，解决处理故障，并做好相关的保养维护。为保障设备的正常运转，施工的顺利进展尽一己之力，负好作为一名电工应尽的的责任。 在此过程中，通过不断对于盾构机上的各中控制电路故障、通信故障、变频器故障、传感器故障、各种电磁阀故障、电瓶车故障、龙门吊故障、电机故障、水泵故障、发电机故障以及其他电器设备的维修维护，不断的学习，不断的总结积累解决问题的方法，通过实践去发现自己专业技能知识的欠缺并通过学习研究弥补不足之处，不断的努力提升自身综合素质和专业技能水平。

随着区间的贯通，通过对两次两台盾构机过站，四次拆机、装机调试，让我对盾构机的电气系统有了更加全面细致的认识，让很多东西熟记于脑海。以及怎样过站，关于盾体站内过站的移动过站台车的过站，或者盾体分解站外吊装过站都

有了认识了解及相关经验。通过几次换刀过程的经历，让我对换刀过程中的土仓照明保障，隧道盾构机应急照明保障以及遇到地层条件严峻时排水设备的准备保障都有了相关经验。

盾构机电工做工作 电气车间工作总结篇八

时光荏苒□20xx年已经过去，2011年也将过半，回顾这半年多来的工作历程，才真正感觉到时间流逝的迅速。10年是我既忙碌又充实的一年，在此我总结一下工作中的经验及教训，有利于我在以后的工作中扬长避短，能个更好的做好电气技术工作。

自身方面因为经验不足，在说话、做事方面优柔寡断，都问题考虑不够全面。管理上对不听从指挥、不按要求施工的班组没有进行严厉的处罚，久而久之施工班组就有了侥幸的心理。以至于造成后期安排工作难的情况。在以后的管理工作中首先要明确自己的立场，发挥项目管理人员在施工现场起的主导作用，对施工班组做到奖罚分明。对不听从指挥的施工班组施行严打、严抓来树立施工威信。

在施工过程中一定不能随心所欲的瞎干，必须认真熟悉施工图纸和施工规范并灵活巧妙的应用，争取能更好的运用到现场施工当中。

通过总结几个月来的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范及相关的文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。

总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，努力提高自身素质和专业水平，以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断的鞭策自己，以适应时代和企业的发展，用更先进的管理模式、更新的面貌、更新的姿态去迎

接更美的明天。

盾构机电工做工作 电气车间工作总结篇九

时间一晃而过，转眼间三个月的试用期已过□20xx年2月27日，有幸来到深圳力可普尔电子有限公司研发部，在这短暂的三个月中，自己努力了不少，也进步了不少，学到了很多以前没有的东西，我想这不仅是工作，更重要的是给了我一个学习，锻炼和实现人生价值的机会。在此十分感谢公司的领导和同事对我的关照，和工作中的大力支持。

在公司我深刻地体会到了公司从老总到同事踏实认真的工作态度，让我更加的警惕自己,把工作做好做细。戒骄戒躁，虚心学习，努力进步。每个公司的制度和规定在细节上虽稍有区别,但大体方向和宗旨却都相同。所以,很快我就适应了这里的工作流程,尽量配合大家的工作。虽然也有一些不当之处,但是我都积极改正,避免再犯。因此我很快的就融入了力可这个大家庭,并认真做好自己的本职工作。我喜欢这里,并且很愿意把这里当作锻炼自己和实现自身价值的平台,和公司共同发展,做出自己最大的贡献。对我而言,不论在哪里,在哪个公司,只要我能有幸成为其中的一员,我都将以饱满的热情,认真的态度,诚恳的为人,积极的工作融入其中。这是作为一个员工基本的原则。团队精神是每个公司都倡导的美德。我认为公司要发展,彼此的合作协调是很重要的。没有各个部门和各位同仁的相互配合,公司的工作进程要受到阻碍,工作效率会大打折扣,公司效益自然会受损。这样对公司和个人都无益处。

在力可，我的主要工作：

（2）目标：找出浪费源并持续改进，提升公司利润；

（3）细化加工制造工序，努力提高工作效率；

（4）负责产能分析及改进方案设计，不断提高产能；

（5）负责制定合理的劳动定额，控制人工成本；

（6）负责新设备的引进，投产后的维护与维修；

（7）负责新项目落实前期对供应链的寻找和审核；

（8）负责项目实施过程供应链的技术支持和进度跟进；

三个月来，我更是体会到，工作时，用心、专心、细心、耐心四者同时具备是多么的重要。就拿新项目落实来说吧，我要用心的做出项目需要信息的收集，专心的做好每一个项目落实前审核工作，细心挖掘项目实施过程的风险评估，耐心的做好项目运作过程的技术支持和进度跟进；在工作过程中，我深深感到加强自身学习、提高自身素质的紧迫性，一是向书本学习，坚持每天挤出一定的时间不断充实自己，端正态度，改进方法，广泛汲取各种“营养”;二是向周围的同事学习，工作中我始终保持谦虚谨慎、虚心求教的态度，学习他们任劳任怨、求真务实的工作作风和处理问题的方法;三是勤快动手实践，把所学的知识和多年的工作经验运用于实际工作中。

“越是困难，就越能体现你的价值”这时8年前一位老板跟我讲的一句话，让我刻苦铭心，同时也是我工作动力源。其外要做好一份工作，我认为最重要的是要有责任心，有了一份责任在身上，就会努力去完成它，并完成好，这样爱你的工作，你的工作就会喜欢你。领导常宣导我们要做到：认真做好自己的本职工作。这就是一种无形的责任，鞭策着我，朝着这个方向努力，不断改进，不断提升。

有一部电视《亮剑》里有这样的一句台词：狭路相逢，勇者胜，面对强大的对手，明知不敌，也要毅然亮剑，即使倒下，也要成为一座山，一道岭。工作也是一样，困难总是成为绊脚石，而且无时无刻的拦截或绊倒你，在困难面前《亮剑》精神鼓舞着我勇往直前，不管结果怎样,我都会终保持积极乐

观的态度,才能把工作做的更好,生活过得更充实和更精彩。

盾构机电工做工作 电气车间工作总结篇十

2013年即将过去，随着天气的原因现场施工也进入冬休阶段，不知不觉中来到建兴高速房建项目工作已经八个月时间。回顾八个月的工作历程，才真正感觉到时间流逝的迅速。工作中有项目部领导的支持和各位同事的热心帮助，使我对工作充满信心，在愉快和轻松的环境中完成自己的工作。总结一下工作中的经验、教训，有利于我在以后的工作中扬长避短，能更好的做好电气工长工作.来到建兴高速房建项目部以后，我主要负责建兴高速沿线收费站的电气工程。

一、到项目部办理进场及接受任务

5月19日经公司调遣我来到建兴高速房建项目，经刘经理及索部长分配工作，明白自己主要负责建兴高速沿线收费站电气工程中的技术、现场施工用电、及各分包的协调工作和与甲方、监理、设计的沟通。

二、工程图纸审核、编制施工方案、及下达技术交底 图纸审核

在我接到沿线收费站的工程图纸，即时对图纸及相关文件进行了审核，对图纸中内容：配电系统、消防系统、弱电系统进行了逐一核对，针对图纸中的问题进行汇总，在到设计院与相关专业设计进行沟通，安排在图纸中与施工过程中相会产生冲突的情况即时办理工程洽商，便于工程的顺利进行，按审批的施工组织设计和施工方案及现行的质量验收规范，对我管理的施工班组进行技术、质量、安全以及消防等各方面的技术交底。由于设计图纸对于满足使用功能上的欠缺，在施工过程中经常发生临时变更，对于能在施工前办理签证的变更，都做到了即时准确无误。

施工方案编制

根据施工图结合工程过程中使用的材料及施工工艺标准，编制电气施工方案，并报公司、监理单位进行审批。

技术交底

根据施工工艺标准、施工质量验收规范、国家标准图集等，对各项工序需要注意的节点、要点进行工程技术、质量、安全、消防交底。

三、现场施工管理与质量控制

为了提高施工班组的质量意识。对施工中常出现的预留穿线盒及预埋管线的保护质量缺陷，给班组长提出相应的预防措施，同时召开机电工程专项会议，针对经常在施工过程中的质量通病，对其进行原因分析，提出相应可行的预防保护措施及方案，并即时与土建施工部门进行协商，以免影响到工程进度，随后对机电部门的施工质量进行严格要求，对施工过程中出现的质量问题进行即时检查即时整改。为了更好的配合工程的总体进度，对机电安装相关专业影响到工程总体进度时即时到现场解决问题。

四、原材料控制与资料归档

随着市场竞争的加剧，各种不合格产品随时都可能进入现场。为了保证工程质量，对进入现场的所有电气材料进行严格检查。我充分认识到这项工作的重要性和艰巨性，于是我下决心要把这项工作做好，杜绝一切不合格材料进入施工现场，同时对施工图纸在没有改变设计意图的情况下进行顶板管线的二次深化综合排布，使各工种避免交叉打架的现象。在施工过程中我对资料做到及时准确收集，材料合格证，进行材料检验隐蔽工程验收，检验批质量验收，分部分项工程质量验收。并且及时找甲方驻工地工程师、监理工程师确认签字，

从而做到了施工资料：检验批，分项分部，隐蔽验收，材料验收等各项资料的日期能够与实际施工日期相吻合。满足施工资料编制的要求,并对工程资料及时交资料员整理归档，保证了施工资料的真实性、完整性和有效性。

五、安全文明施工

根据项目部精神指示，每周施工现场临时用电文明施工进行一次大检查，并做到天天巡查，发现安全隐患立即处理，减少了施工过程中的用电安全事故发生，为总体工程的顺利施工创造有利条件。总之我会努力做好本职工作，杜绝违章作业纠正违章作业，吸取教训，确保工程保质保量顺利进行。

六、今后的工作打算

通过总结几个月来的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。

作，服从领导安排，争取在新的一年里加强检查、巡视工作，加强过程中的控制，更好地、认真地做好本职工作，全心为工程着想。在以后的日子里我也殷切的希望我身边的所有领导，同事对我的工作严加要求和监督，使我在新的一年工作中更加完美的完成电气工程师的职责。