

音乐课小蜜蜂教学反思 蜜蜂教学反思 思(优秀10篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

党史工作总结篇一

为进一步加强交通系统安全生产事故隐患排查治理工作的领导，齐齐哈尔农垦交通运输局成立安全生产隐患排查治理活动领导小组。

组长： 副组长： 成员：

此次活动，我局不但对无证、证照不全等共性存在的问题进行查处，还明确职责，对交通行业具有行业和领域特点的非法违法生产经营建设行为进行重点打击：在专项行动中，对非法生产经营建设和经停产整顿仍未达到要求的，一律关闭取缔；对非法违法生产经营建设的有关单位和责任人，一律按规定上限予以经济处罚；对存在违法生产经营建设行为的单位，一律责令停产整顿，并严格落实监管措施。同时，要求各农场交通科对此项工作严格认真、不走过场，务求本次专项行动取得实效。

（一）道路运输方面

1、取得有关经营、运输合法证照、资质情况；车辆、驾驶员等取得合法证照、资质情况；建立完善安全管理基础台帐情况。

- 2、清理个体挂靠车辆情况，加强对“挂靠”经营的个体运输户、私营运输企业的安全管理情况。
- 3、防止驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、违章操作等违法行为采取的措施及落实情况。
- 4、严格执行车辆安全检验制度，确保车辆性能符合安全技术标准、防止带病上路运行采取的措施及落实情况；对车辆投保法定保险的情况；对应当报废的车辆依法办理报废手续的情况。
- 5、严格落实“三关一监督”（运输经营者市场准入关、营运车辆技术状况关、营运车辆驾驶员从业资格准入关和客运站的安全监督）的有关要求及例行保养制度的情况。
- 6、加强对长途客运、危险品运输车辆和驾驶员的监管，按规定在沿途休息情况，加强对行车过程动态监管情况。

（二）公路方面

- 1、加强公路养护和对危桥的监测情况。
- 2、对公路急弯陡坡、危桥等增设警示标志、护栏、标线。
- 3、及时清除路障和积雪，修复损毁公路，确保公路安全畅通。

（三）水路方面

对运行船舶加强安全技术检查，防止超重车辆上船和防止船舶碰撞情况，查出安全隐患及时整改。为落实隐患排查整治工作，严厉打击安全生产非法违法行为，有效遏制重特大环境安全事故的发生。各农场交通科进行安全隐患排查15次；交通运输局检查组下场进行复查2次。全局共检查客车53台次、货车124台次、出租车151台次、对2个农场客运站进行安全检

查。全局共排查出安全隐患问题8个，（其被检车辆存在的共性问题为灭火器配备不标准和灭火器失效；客运站存在：对进站客车和后院管理不到位问题）：公路重点建设工程；查处非法营运8辆（未取得道路货物运输许可1辆，无营运手续黑出租10辆）。对排查出的事故隐患问题，各检查组在检查后当即下发整改通知单限期整改。通过复查安全隐患问题现都以整改到位。

普遍存在问题：

- 1、各场交通局科安全会议次数不够。
- 2、对驾驶员安全教育未按要求进行。
- 3、安全生产应急预案中无应急保障车辆。
- 4、出租车无证驾驶、酒后驾驶、超员超载、强超抢会、随意调头、遮挡物损号牌，在场区道路随意停车上下客，场区主干道乱停乱放。
- 5、摩托车、低速载货汽车、农用车违法载人。

整改情况：

- 1、制定安全生产例会制度，有计划、有步骤落实安全例会制度。
- 2、制定安全培训制度，按照要求定期召开驾驶员安全教育培训。
- 3、按要求重新制定安全生产应急预案，特别对应急保障内容进行了补充，落实具体保障人员、保障车辆及相应电话号码及车辆牌照号。
- 4、加大对出租企业、出租车的监管力度，坚决制止各项违法

行为发生。

5、对摩托车、低速载货汽车、农用车违法载人进行专项治理，严防流血、伤亡等事件的发生。

总之，我局高度重视这次隐患排查整治工作行动，并结合安全生产的各项工作部署和总局交通局的要求，明确工作职责，狠抓工作落实，确保隐患排查整治工作专项行动各项措施落实到位，取得实效。在下步工作中，我局将继续加大对本行业中安全生产违法行为的打击力度，杜绝安全责任事故，为分局交通事业又好又快发展提供可靠的安全保障。

二〇一一年十月十日

党史工作总结篇二

今年，我局始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，牢固树立“以人为本”和“安全是各项工作的生命线”的思想，不断加强对安全工作的组织领导，进一步做好安全生产工作，我局年初与下属5个企业、7个科室、6个下属单位签订了责任书，同时成立了由局长为组长，各分管局领导为副组长的安全生产领导小组，要求部门及下属企业要成立由专人负责的安全工作责任组，制定切合实际的安全事故应急预案、重大火灾应急预案，一岗双责制度、安全生产“一票否决”制度、安全生产举报制度、事故隐患整改和公示制度，层层落实责任，健全了“三级机构”“四级网络”，切实提高了我局安全生产工作的系统协调性。

(一)及时传达了上级安全生产精神，并根据我局各部门工作特点在“安全生产年”、“重点行业三项行动”期间及时下发了《“安全生产年”活动实施方案》、《开展安全生产“三项行动”的实施方案》、《安全生产月活动方案》等安全工作文件，并积极组织《安全生产法》的学习，有针对性的开展燃气、建筑工地各项专项治理活动，有效提高了相关单位

的安全生产意识和安全管理水平。

(二)强化了安全生产工作宣传。根据安全生产月活动要求，认真做好宣传发动工作。利用会议、简报、宣传栏、标语、上门询问解释和观看警示片、做答卷等途径，提高了全体职工的创安自觉性和积极性。各部门也根据实际情况制定了不同的宣传策略，投入了11000元用于安全生产工作氛围的宣传并起到了较好效果。

(三)建立了安全工作例会制度，保证每月有安全生产工作会议，把安全生产及各种安全隐患的排查列入重要内容，并通过会议及时传达各项工作部署及各项安全生产规章制度，使我局对各单位安全生产工作能及时把握。

(四)抓好了重点单位和节日的安全整治工作。我们注重突出建筑、燃气企业安全生产的特殊性和时效性，抓好平时的安全生产整治，从细处做起，保证了各项安全生产措施的及时到位。

(五)多次召集了主要领导及相关人员会议安排布置了我局安全生产工作，对各建筑、燃气企业安全工作进行了拉网式彻底检查、摸底，现场对发现的问题及时指正、督导。同时，我局要求建筑、燃气企业抓好用电及生产环节的安全。

在安全生产监管方面，我们对本建设系统采取各单位自查和突出检查相结合的方式，以保障安全生产措施落实为目的，尽量减少各种安全生产的隐患。我局安全检查组，对各部门予以分类指导。对安全生产实行动态管理，建立了快速反应机制，加强了对突发事件的控制，堵塞安全隐患。按照“属地管理”的原则，我局坚决服从县委、县政府的统一领导，接受县安委会的指导、协调和监督，加强单位内部的安全教育及安全检查工作，防止安全生产事故的发生。

部份建筑工地安全文明措施费用投入不足和降低安全生产条

件等情况。由于上述情况的存在，局安办要求建管、质监、严格按照《建设工程安全生产条例》的要求，严格施工项目安全条件审查制度。对审查不合格的项目不予办理基本建设程序手续，在日常的安全监督巡查过程中，严格执行《施工现场安全生产检查标准》[jgj59-99]的标准。对检查不合格的建筑施工项目和阶段性安全评价不合格的项目立即停工整改，对整改不到位的建筑施工项目按照《安全生产许可证动态管理办法》的规定，对安全生产许可证给予动态扣分管理。并纳入企业不良行为记录等相关处罚。并在今后的工作中，将建设系统安全生产工作放在更加突出的位置，以抓安全为己任，认真贯彻落实《安全生产法》，全面执行安全生产责任制，为创建发改系统安全、稳定、和谐的环境而努力奋斗。

党史工作总结篇三

总结在一个时期、一个年度、一个阶段对学习和工作生活等情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能使我们及时找出错误并改正，让我们抽出时间写写总结吧。总结怎么写才不会流于形式呢？以下是小编帮大家整理的铁路系统年终工作总结，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

概述：

不知不觉[20xx]年已悄然挥手告别。在过去的一年中，随着公司业务的拓展，我的工作内容也经历了的三步走——技术、经营、咨询。在过去一年中，在公司领导的关怀和同事们的帮助下，自己的业务知识和个人能力得到提高。站在新的一年的起点上，总结过去，展望20xx[

20xx年的工作主要分为四段：沪杭、宁杭、公司、大西客专咨询

1、沪杭客专

20xx年1-6月沪杭铁路客运专线，负责全线车墩、松江、大桥、王店、高桥、崇福、临平7个项目的预制、安装技术工作指导，施工里程范围约80公里的桥梁电缆槽、遮板、栏杆、RPC盖板，约4公里（单延米）的路基栅栏，其中声屏障遮板约24公里（单延米）。沪杭客专桥面系20xx年施工的重点是安装，众所周知，沪杭客专的工期由计划36个月缩为18个月，这个工期意味着本以紧张的工期上雪上加霜，沪杭客专的桥梁比例91%，这意味着几乎无直接从路基上桥的可能性，所有构件全部需要吊装上桥，这将意味着沪杭安装的节奏及施工交叉将超过公司以往的安装项目，线路经过上海、嘉兴、杭州，涉及跨既有公路处较多，施工难度的增加将会，施工组织安装作业指导书和组织工作尤为重要，确保安装的安全、质量、进度、环保要求。经过各项目的共同努力，基本达到了对客户的要求！

为达到高效准确的为项目提供技术服务，加班加点对全线的计划倒排工期进行编制，针对项目抢进度情况，施工安装中容易疏忽的问题进行全线现场查看并指出其中的不足，对于困难项目进行集中重点扶持，确保最大限度做好技术保障工作，从而保证工期。

完成沪杭客专各项目做好项目材料的阶段性控制，对于个别项目进行重点工作提示，确保在能力所以范围内控制成本的最小化。

完成沪杭客专的桥面附属工程构件的预制、安装单价的编制工作。

针对工期提前，配合公司领导提出了缩短验工计价周期的意见得到甲方的认可，确保资金的后期保障。

通过公司领导、各项目及指挥部的共同努力，沪杭客专四标大桥项目赢得预制进度奖金十万元，沪杭六标创造了单次回款八百万的良好回款先例，项目结束时回款达到95%的佳绩。

2、宁杭客专

20xx年6-8月主要工作协助宁杭客专溧水、宜兴、湖熟、徐舍项目进行建厂方案的编制，配合比材料的准备，完成阶段预制工艺试验的方案的编写和现场试验段的桥面调查工作，及时完成向甲方的反映，保证安装的顺利进行。

宁杭客专的构件预制的质量、场地标准化在沪杭的基础上又前进一个台阶，基本体现公司在建项目标准化工厂生产、构件预制外观光滑，批量生产的总体质量达到公司内部上等水平，得到了客户的肯定。

宁杭客专2个项目可以毫不夸张的说成为公司第一套真正意义上的无机复合型（水泥基）混凝土基材配比资料，将无机复合型水泥基混凝土基材执行比较彻底的一个项目。

宁杭客专预制中现的问题，避免在以后施工中注意事项：

2)、技术工作的严谨的，公司缺少企业标准的编制，确保系统的技术成套资料供技术人员进行培训。

3、公司

结束沪杭客专、宁杭的前期工作后于20xx年9月1日回到公司进行上班，工作部门由工程技术中心调至工程经营中心，担任副经理，主持工程经营重心的常务工作。工作内容主要涉及：合同评审、进场前施工物资、设备计划编制、劳务单价编制、劳务队内部招标四大项工作。

主要完成了公司钢筋加工劳务制作单价、京沪线隔柱、栅栏等单价的编制，完成了盘营、津秦、厦深新开线的项目实施计划并及时上报成本控制中心，完成工作的闭合。

20xx年8月29-9月10日，王胜兵、潘辉、吕栓保、马帅、鲍习

庭及我完成了大西客专的前期场地租赁、线路进展情况、地材及部分机械情况进行调研，调研报告发至公司相关领导。

完成工程经营中心的组织结构及岗位职责的编制上报人资及人力储备中心，进行了对部门的人员的部分岗位的培训。

20xx年10月主要对大西客专的聘我公司为咨询单位，配合裴久伦、方长春进行技术标准、施工工艺流程、流水线施工生产线的构思成文的编制工作，得到了大西公司总咨询师刘刚教授的认可和表扬。

完成大西客专大西客专对附属工程的招标文件的编写、标准化建场方案的编制，配合王胜兵完成大西客专附属工程指导性施工方案的编写，送交至大西公司。得到大西公司的认可。

4、大西客专咨询指导站

20xx年xx月至年底，正式组建大西客专无机复合型水泥基混凝土咨询指导站，12月6日，随着网络通、电话通、办公场所落实、标志牌上墙，指导站正式成立。

编制了大西客专咨询工作站技术指导手册，已编制印刷成册。

配合业务人员完成了中水三局、中铁二局、中铁十九局、中铁二十一局的附属构件预制场的标准化方案的编制。

完成了大西交办的对全线十五个标段的集中培训，培训的结果得到大西公司的认可和肯定。

对全线15个标段的初步场地咨询摸底工作，并对建厂中寻在的疑问进行及时解答，对场地中存在的问题进行了及时以工作联系单或电子文件形式发至各标段，通过这段时间的工作，工作态度、业务能力、专业知识方面得到大西公司的认可。

通过在指导站工作期间，对公司的技术管理方面深感落差较大□20xx年将着重解决技术形成系统汇编，使之成文，成为下一步新的同类的指导站的工作打下基础。

20xx年将在公司领导、大西公司及指导站工作范围内积极开展工作，全力做好无机复合型（水泥基）混凝土构件咨询指导工作，为公司新的一种铁路发展模式积极进行积累和总结！

新的一年，新的希望，希望公司在以下方面改进：

1、技术方面：上加大技术人员力度的引进和加大技术创新的鼓励力度；

3、人员：根据项目大小，进行合理人力资源分析，鼓励兼职；

5、精兵简政，精干、巧干；

1、执行项目经理承包责任制，执行项目“责、权、利、效、力”；

2、加强对铁路市场的客观分析和合理评估，着重加强干精品意识；

4、唯有源头活水来——加强对施工队伍的后勤保障，公司争取一切可以争取的为施工队伍创造环境，提高积极性，实现互惠双赢。

党史工作总结篇四

一是及早签订了目标责任状，强化了安全生产责任。

为全面贯彻落实国务院《关于特大安全事故行政追究的规定》和省政府《关于加强安全生产工作的决定》及市政府有关安

全生产会议精神，根据“谁主管，谁负责”的原则和“一票否决”的规定，在制订安全生产规章制度的同时，市农委早在20xx年12月份就与委属各单位签订了安全生产工作目标责任状，进一步明确了目标，强化了责任。

二是迅速传达贯彻了市政府第一季度安全例会精神。

3月30日，市政府召开了20xx年第一季度安全例会，为了将会议精神迅速传达下去，我委及时于4月初召开了系统内安全生产工作专题会议，认真传达贯彻了市安全例会精神，对委系统第一季度安全生产工作进行了全面总结，并安排部署了下一步安全生产工作。

三是认真开展了安全生产宣传年活动。

按照市政府统一部署，根据市安全生产委员会阜安〔20xx〕5号《关于开展xx市20xx年安全生产宣传年活动的通知》文件精神要求，我委及早安排，精心部署，全面开展了市安全生产宣传年活动。

一是印发了活动方案。结合我委实际，及时制定印发了开展本次活动的实施方案。（阜农办〔20xx〕59号）。二是成立了活动领导组织。为将市安全生产宣传年活动落到实处，我委及时成立了由主任程凤军为组长，委党组成员、总农艺师杨庆芳为副组长，委属十三个二级机构主要负责人为成员的高规格宣传活动领导小组。三是给工作实际，制定了重点活动内容。

- （1）悬挂“安全生产宣传年”活动条幅并张贴标语、宣传画；
- （2）积极参加第五个安全生产月活动；
- （3）举办一次安全生产知识讲座；

(4) 认真开展安全生产大检查；

(5) 组织职工参加全市安全生产知识电视大奖赛等活动。

四是重新对委系统安全生产工作进行了分工，明确了领导责任。

为贯彻上级安全生产有关会议和文件精神，落实安全生产目标责任制，加强对安全生产工作的领导，确保市农委系统生产安全，重新对委领导就系统内安全生产工作进行了分工，强化了领导，明确了责任。

五是全面开展了“五一”安全生产工作大检查。

为贯彻落实好市政府安全生产工作会议精神，切实开展好五一节日安全生产大检查工作，确保人民群众生命财产安全，结合市直农委系统实际情况，我委及时在本系统内开展了“五一”安全生产大检查，并印发了大检查实施方案，明确了检查方式、检查内容，突出了检查重点。

下一步市直农委系统安全生产工作总体安排是：继续以贯彻落实省《关于进一步加强安全生产工作的决定》和全市安全生产工作会议精神为主线，坚持“安全第一，预防为主”的方针，牢固树立“一切责任事故均可避免”的理念，加强隐患排查整治，强化事故责任追究，夯实工作基础，建立长效机制，努力开创市直农委系统安全生产工作的新局面。

一要突出组织领导。为进一步加强安全生产工作的领导，各单位一把手是安全生产工作的第一责任人，主抓安全生产工作的分管领导是主要责任人。各单位都要明确一名负责人具体抓落实。并把安全生产工作纳入本单位总体规划，制定出相应工作目标和措施，全面加强安全生产工作的领导。

二要突出目标责任。今年委同委属各单位继续签订了安全生产目标管理责任书，并要求委属各单位结合自身实际，层层签订责任状，层层落实安全生产责任，实行目标管理与考核，进一步提高职工的安全责任和安全防范意识。

三要突出培训宣传。为进一步增强安全生产防范意识，在委系统深入开展学习培训、宣传《安全生产法》活动，把学习领会《安全生产法》作为开展安全生产宣传年活动的重要内容，并以此为契机，在委机关及委系统迅速掀起“学法规、找差距、促安全”的热潮。

四要突出制度建设。进一步建立健全安全生产规章制度，做到安全生产管理工作规范化、经常化、制度化。一是建立日常值班制度。日常工作或节假日都要有人值班和负责人带班，24小时不脱岗，及时处理安全生产日常事务。二是建立领导小组成员议事协调制度。安全生产工作领导小组成员要每季度召开一次安全生产例会，及时研究协调解决各单位在安全生产工作中遇到的新情况、新问题。三是建立自查互查制度。各单位每季度要搞一次自查自纠，委每半年开展一次大检查或互查，重点检查责任状、安全制度、安全隐患、安全教育等方面的落实情况。四是建立安全生产信息快报制度。为加强联系，及时沟通，各单位每季度要上报一次安全生产工作信息。同时，针对存在的安全隐患、发生的安全事故等，应及时上报，任何单位不能瞒报、漏报。

五要突出检查整改。一是突出车辆安全整治。经常开展对驾驶员的交通安全教育，加强对车辆的管理，注重提高司机的安全意识和整体素质。特别要严禁酒后开车、疲劳驾车、超速行车、公车私用等行为。二是重点单位安全整治。加大对市兽药厂、禾丰农药厂、四个农场、三个学校、一个种子公司等重点单位的安全生产整治力度，确保重点单位安全生产无隐患存在。三是重点部位安全整治。主要是仓储、生产车间、学校、档案室、财务室等重点部位安全整治。四是施工现场安全整治。针对委系统内正在进行的建筑施工现场，加

强安全检查整治，大力开展反“三违”活动。

六要突出安全投入。市农委系统准备千方百计筹措资金，进一步加大对安全生产工作的投入，全面确定各单位安保人员及其待遇，并对现存各种消防器材、安全设施进行一次认真检查，针对超期服役、带病服役的安全设施进行及时更换，针对存在的安全生产隐患尽快整改，确保市直农委系统各项安全生产工作正常开展。

党史工作总结篇五

总结是在某一特定时间段对学习和工作生活或其完成情况，包括取得的成绩、存在的问题及得到的经验和教训加以回顾和分析的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，不如立即行动起来写一份总结吧。我们该怎么去写总结呢？以下是小编整理的电力系统安全工作总结，仅供参考，欢迎大家阅读。

20xx年度，在我部全体员工的共同努力下，与时俱进，不断总结经验教训，加强管理创新，强化安全目标管理，强化安全教育和安全技术培训，严格“两票三制”，有效开展危险点分析活动，加强安全互保，强化现场管理，坚持“三不放过”，积极开展安全性评价和各项安全大检查，严格各项整改工作任务闭环管理，我部出色地完成了公司下达的安全目标，全年共发生2次设备一类障碍，4次设备二类障碍，未发生异常。

我部加强管理创新，出台了《xx工考评办法》和《专业管理考评细则》，分别对职工的安全素质和专业安全管理方面进行定期考评，有力地促进了职工安全素质的提高和加强了对专业安全管理力度，进一步规范了职工的工作行为，加强了我部的安全基础。

年初，我部根据公司下达的安全目标，在总结去年安全工作经验的基础上，严格按照“三级控制”的要求，结合我部实际情况，认真制定了我部年度安全奋斗目标及其保证措施和《安全生产风险抵押金考核办法》。把安全目标管理当作大事来抓，年初，我部将安全目标指标层层分解到专业、班组。各班也制定了安全奋斗目标及其保证措施，我部认真审核，使措施具体，有可操作性。我部通过狠抓部门、班组安全目标及保证措施的制定，加强保证措施的落实，加强对专业、班组安全管理，严格安全目标奖励的考核，保证了安全目标的实现。

针对各班的专业特点，我部组织班组进行了内容丰富的安全教育活动，根据生产情况，开展形式多样的安全活动，保证安全活动质量。

充分认识“安全工作，重点在班组，关键在车间”的涵义，年初，我部、班组依据“缺什么，补什么”的原则，认真组织制定部门、班组安全教育培训工作计划并认真组织实施，努力提高全员安全技术水平。群策群力，开动脑筋，加强班前班后会，努力提高安全活动质量，狠抓落实，切实提高全员安全素质，不断夯实安全基础。

对于上级下发的事故快报，我部组织有关专职、安全员先行学习，提出针对性事故教训和对策措施，由部门领导阅批，然后下发到班组，班组各成员学习，提出学习体会后，由班长结合上级要求及其班组成员的学习体会，制定应吸取的教训和具体的对策措施，班组集中组织学习、落实，最后我部组织对事故快报的学习情况和反事故措施落实情况进行检查，这样，保证了对事故快报学习效果和反事故措施的落实。

在安全月活动中，对于上级下发的学习材料：《警钟长鸣》，各班认真制定了具体的学习计划，很好地吸取教训，收到了较好的学习效果。《安全生产法》颁布后，我部组织班组及各级管理人员进行学习，班组制定了具体的学习计划，各级

人员安全生产的法制意识得到进一步增强。

我部结合职工规程考试情况、安全知识考试情况及平时工作情况，严格工作票签发人、工作负责人资格认可，加强工作票及危险点预控单执行的过程管理，加强工作票制度执行情况的检查，严格执行我部《工作票及其无差错考核办法》和《缺陷管理制度及细则》。加强工作票的管理、考核，保证了工作票的合格率在99%以上。坚持设备缺陷每周分析，加强设备缺陷管理，全年我部设备缺陷消除率在97%以上；通过完善、加强设备定期工作和加强设备可靠性分析、考核，有效地提高了设备缺陷消除率及设备的可靠性和健康水平，把事故隐患消灭在萌芽状态，确保设备安全运行。

我部始终把xx工作中的危险点预控工作当作大事来抓，进一步规范了危险点分析工作。平时现场xx工作主要运用危险点预控单的形式来体现危险点分析活动；机组调停时的大量消缺工作主要是通过组织有关会议对专业、班组进行安全交待的形式进行危险点分析；特别危险的抢修工作除组织有关会议，还组织制定、落实“三措”来保证抢修的安全；机组大小修工作主要是事先进行危险点项目排查，然后组织制定针对性的“三措”，我部通过狠抓有关安全工作要求和各项措施的落实来保证xx工作过程中的安全，使xx修作业危险点可控、在控。

平时我部安全网络小组定期到现场巡视，查禁违章，加强生产现场的'安全管理。对于发现的违章现象，严格执行我部《违章记分管理办法》，对违章人员严格按照规定进行考核、记分，并严格专业安全管理考核。机组大、小修期间，我部专门成立安全巡视小组，每天到现场检查安全生产情况，加强对生产现场安全管理。在现场工作中，加强了安全互保开展情况的检查，到目前为止，我部8个班组均取得了所有的小红旗，安全互保活动有效地促进、保证了安全生产。

我部制定了外包工、临时用工的管理规定。为了进一步加强

临时用工的安全管理，针对专业特点，规定了电气专业、热工专业使用临时工，必须先填写申请单，明确安全措施和监护人，经我部安全员或我部领导同意后方可派工。

我部充分认识到今年两台机组大修改造任务艰巨性、复杂性、危险性，积极做好各项准备工作，事先积极开展危险点分析活动，制定针对性措施，加强安全管理。

大修开工前，在安监部的统一部署下，我部积极组织全体员工学习《安规》、《机组大修安全施工管理规定》及公司有关安全管理制度，并进行了考试。每次大修前对我部所有安全工器具进行校验，保证各种施工机械的安全性。

充分考虑到机组大修技改施工队伍多，人员复杂，安全素质参差不齐。在安全工作准备上，要求外包队伍制定“三措”并严格审批。大修开工前，与安监部一起组织外包队伍进行安全知识的学习和安全教育并针对各外包队伍的具体工作，对各外包队伍提出书面安全工作要求。大修技改工作中，专门成立以安全网络成员为主的安全巡视小组，每天到现场加强检查，查禁违章，及时排除隐患。机组大修过程中，我部把监督安全措施和“三措”的落实当作大事来抓，发现问题加强考核的同时，及时提出书面整改要求和及时召开协调会，保证了机组大修有序进行。

完成了两台机组大修技改安全目标。

对于生产中的一切不安全情况严格执行“三不放过”原则，彻底查清原因，落实各级人员安全责任，举一反三，加强事故安全教育，认真吸取教训，研究事故防范对策，并严格审批。及时将防范措施下发到专业、班组进行整改、落实，按时检查、总结、考核，严格进行闭环管理。

安全性评价活动是安全管理的先进手段，我部以安全性评价复查为契机，认真搞好自我查评、自我诊断、自我完善，对

于安全性评价中提出的整改项目，进行定计划、定时间、定人员、定措施、明确职责进行落实整改，严格实行闭环管理，在安全性评价复查中取得了较好的成绩，保证了公司安全性评价复查有95.02%的较高得分率。

我部领导带头进行各项安全生产大检查活动，加强对外围系统的巡视、检查。在组织的各项安全检查活动中，自觉地运用安全评价的方法，对我部的安全生产情况进行自我查评、自我诊断、自我完善。检查过程中发现的问题认真组织制定整改工作计划，并定期对整改工作计划落实情况进行检查、总结。

1、通过走出去的方法，进一步探索研究安全管理创新工作。

2□xx作业危险点分析活动需进一步规范、加强。

3、职工的安全技术培训工作需要进一步加强。