

2023年道路交通安全百日会战工作总结(模板5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。什么样的总结才是有效的呢？那么下面就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

道路交通安全百日会战工作总结篇一

根据xxx自治区、市交通运输局的工作部署，我局召开局属各单位专项会议，安排部署平安交通百行动工作。制定工作方案，印发了《武宣县交通运输局平安交通百日行动方案》，成立了以局长为组长，分管领导为副组长，各二层单位领导为成员的专项工作领导小组，迅速开展平安交通百日行动专项工作。

（一）水路交通运输方面。一是加大检查力度，重点检查渡船是否存在非法营运，超载营运行为，检查渡船经营人是否持证上岗，证件是否有效，渡船消防救生设备是否配备齐全，渡船经营人是否按照要求进行船舶日常检查，开航前是否自查落实到位等为重点。二是检查渡口主要是渡口所在乡镇是否落实渡口安全管理人员，是否存在非法营运的渡口，渡口是否设置封航警戒水位线，渡口基建是否存在安全隐患。三是检查客运船舶主要检查船舶是否证件齐全有效，船舶消防救生设备设施是否配备齐全，摆放是否规范，乘客是否按照规定穿救生衣，驾驶员是否持证上岗、是否按照船舶驾驶规程操作，船舶是否存在超载行为，客运旅客停靠点是否设置安全防护栏。四是检查货运船舶主要是检查船舶是否开展日常检查工作，是否填写检查记录表，整改记录表。船舶证件是否有效齐全，船舶配备人员是否达到要求，驾驶员是否持证上岗，救生消防设备是否配备。五是检查港航企业主要是检查企业是否建立有效的安全管理制度，是否落实企业主体

责任，企业是否开展日常安全检查、专项检查、是否召开安全教育培训，效果如何，企业安全经费是否落实到位，企业是否开展安全会议，企业是否按照规定开展应急演练活动等。截至9月14日，出动检查人员68人次，出动车辆17车次，检查水运企业12家，检查码头16个，检查渡口14处次，检查船舶28艘次，没有发现违章行为。

（二）道路运输方面。一是强化道路客运和危险品运输安全监督管理，加强车辆的源头安全管理和技术状况检查，消除安全隐患，并严肃查处运输车辆非法改装行为。二是严格检查汽车客运站落实“三不进站、六不出站”规定情况，采取坚决措施，强化有效监管，督促客运企业严格长途客车发车前的安全例检和安全提示。切实应用动态监控手段，强化运输车辆的途中监管，及时发现和纠正不按规定路线行驶、超员超速、超载超限、疲劳驾驶、酒后驾驶等违法违章行为。三是严厉打击站外揽客、超范围经营、旅游包车无证经营等违法违规行为。四是加大对客运站、景点、学校等旅客集散地的监督检查力度，依法严格查处各类违法违规行为。截至9月14日，共派出检查人员80人次，检查企业10家次，检查运输车辆56台，发现隐患2处，现场责令进行了整改。

（三）公路养护和建设工程施工安全方面：一是加强交通建设施工监管，重点检查施工企业要对项目部驻地、民工宿舍、材料仓库等科学选址，严格控制安全距离，避开可能受到滑坡、坍塌、泥石流、洪水等灾害影响的区域，遇到暴雨、大风等极端天气提前采取有效防范应对措施。重点检查施工现场排水、运输道路、边坡基坑支护、脚手架工程、施工用电、垂直运输设备、临时设施等，发现隐患及时治理消除，确保各项防护措施满足汛期安全生产的需要。二是加强公路管养，重点对桥梁、涵洞、边坡、临水临崖、高填方、深挖路段的监测巡查，及时整改完善事故多发路段安全防护设施，并采取有效措施及时消除因坍塌、路基塌方、水淹、落石等安全隐患。截至9月14日，组织了5个检查小组，出动检查人员29人，排查出隐患3处。

对二塘至大琳、金鸡至象州等20条公路的两边顽固杂草进行了重点整治，马步至工业园区路段k1+900□k2+000□k5+000路面坑洼处进行了混凝土沥青路面施工，对该线深入道路内树枝进行修剪，并坚持定期安排道路养护工人清理路面杂物，及时捡拾清理了路面白色垃圾等，全面确保了管养路段的整洁美观。

我局将继续认真贯彻执行xxx□自治区、市交通运输局有关平安交通百日行动的要求和部署，全面落实平安交通百日工作目标管理责任，创新工作理念，打造思想认识到位、工作机制完备、措施落实扎实的工作格局，坚决防范遏制重特大事故发生，保障交通运输安全生产形势持续稳定。

道路交通安全百日会战工作总结篇二

今年1-4月，全省道路交通事故死亡人数上升，道路交通事故丝袜人数占各类事故丝袜人数的，高于全国平均水平8个百分点。特别是“五一”期间，我省连续发生4起较大道路交通事故，道路交通安全形势十分严峻，省委省政府对此高度关注。为深入贯彻落实省委常委（扩大）会议精神和省委省政府主要领导的批示指示精神，有效认知道路交通事故尤其是较大以上事故多发的势头，决定自2011年5月中旬至2011年底，在全省开展道路交通安全综合整治工作。

通过综合整治，道路运输企业安全生产主体责任得到进一步落实，客运市场和车辆通行秩序进一步规范，事故多发点段和危险等路段得到有效治理，各有关部门的监管责任更加明晰，广大群众安全出行意识明显提高，道路交通事故其数和伤亡人数明显降低，较大以上事故得到有效遏制，全县道路交通安全形式持续稳定好转。

（一）机动车驾驶员培训考试管理整治

1、机动车驾驶员培训机构整治。进一步加强机动车驾驶员

（农机操作手）、机动车教练员、营运驾驶员从业资格培训机构资质和培训质量的监管，认真实施机动车驾驶员培训机构质量信誉考核，有效落实优胜劣汰机制，严把机动车教练员和营运驾驶员从业资格考试发证关（省交通运输厅、农业厅牵头，省公安厅交警总队等有关部门配合）

2、机动车驾驶员考试发证整治。加强机动车驾驶员考试发证的监管和整治，规范考试场地和考试程序管理制度，严肃查处考试把关不严、违规办理驾驶证等行为，对3年以内驾龄驾驶员发生道路交通死亡责任事故的要严格实施责任倒查和责任追究，认真实施机动车第三者强制责任费率浮动制度等（省公安厅交警总队、农业厅牵头，省交通运输厅、福建省保监局、安监局等有关部门配合）

（二）机动车检测维修和报废回收整治

1、机动车检测维修整治。加强对机动车安全技术检测、综合性能检测以及机动车维修企业的综合整治。重点检查企业经营资质和经营范围是否符合规定条件，安全质量管理体系是否建立健全，是否存在未持证上岗、超经营范围维修、使用假冒零配件、检测把关不严、二级维护弄虚作假等问题，对因检测检验维修把关不严导致交通事故发生的，要实行责任倒查，并依法追究相关责任单位和责任人的责任。（省质监局、交通运输厅、公安厅交警总队牵头，省工商局、安监局等有关单位配合）

2、机动车报废回收整治。经贸部门负责报废汽车回收、旧机动车交易的监管工作，配合有关部门依法查处利用报废回收改装、拼装车的非法电；工商部门在责任范围内依法查处非法从事报废汽车回收拆解活动的企业和个人，依法查处报废汽车和拼装车辆进入市场交易等行为；公安交警部门依法查处报废汽车上路行驶行为，建立报废汽车信息库，并定期向社会公布。（省经贸委、工商局、公安厅交警总队牵头，省质监局、农业厅、水利厅等有关部门配合）

（三）公路及城区、农村道路交通安全设施整治

各级政府及有关部门要加强公路及城区、农村道路交通安全隐患排查，完善安保设施工作，加大资金投入，及时整治和消除安全隐患。一是各级政府组织有关部门加大对事故多发路段、危险路段、校园周边等重点部位安全设施的隐患排查、治理，对今年已排查出的安全隐患，要严格按照有关要求列入今年隐患整治工作计划，并限期文成整治。二是省预防道路交通事故领导小组办公室牵头会同有关部门部署开展全省公路的隐患排查整治工作。对已排查出的隐患大道省级（市级、县级）督办标准的，按照《福建省公路隐患路段排查与督办标准》，分类逐级督办；对高速公路的隐患排查，按照省级督办标准和要求，经批准后，由省高速公路公司负责整治。三是新建公路的安保设施必须严格按照国家新的标准规范建设施工，并严格落实新建、改建和扩建公路、城市道路安全设施“三同时”制度；已建的公路安保设施不符合国家新标准的，由省交通运输厅抓紧提出方案，分岐实施改造。四是加强对公路养护施工单位的监管，严格按《公路养护作业安全操作规程》落实养护工作等。（道路交通隐患排查、论证和整改验收工作由省预防办牵头，省交通运输艇、住房和城乡建设厅、安监局、公安交警总队配合；城区道路交通安全设施整治工作由省住房和城乡建设厅牵头，省公安厅交警总队、安监局等有关部门配合）

（四）道路交通运输企业和客运场站整治

交通运输部门要加强对道路交通运输企业和客运场站的安全监管，清华对客运驾驶员考核培训，推行“不适岗名单”公布制度，严厉查处各类非法违法经营行为，督促道路交通运输企业和客运场站有效落实安全生产主体责任，加强隐患排查和整治，严格落实动态监管制度，到2011年底，对旅游客车、三类以上班线客车和危险化学品运输车辆安装符合国家标准的卫星定位装置，确保各项安全措施落到实处，切实维护客运市场秩序；公安交警部门要进一步加强卫星定位装置

系统平台信息共享，充分利用卫星定位装置系统信息，每天抽查不低于1%的包车客运车辆，强化对营运车辆动态监管，根据符合标准的卫星定位装置采集的监控记录资料，加大对客运车辆超速等违规违法行为的处理力度（省交通运输厅牵头，省公安交警总队、安监局等有关部门配合）

（五）路面行车秩序和客运市场秩序整治

1、路面行车秩序整治。切实加强道路交通安全形势研判和分析，依托省际交通安全服务站和各高速公路出口处，并在市际、县际主要道路增设执勤点，在重点时段，对进出省际7座以上客运车辆实施全面检查，与有关部门紧密配合，加强恶劣天气条件下的倒库交通安全宣传和警示，依托乡镇派出所，加强警力调配，加强乡村、偏远地区道路交通路面管控；加大城区和郊区警力部署，加大科技兴安资金投入，确保路面行车秩序畅通安全，并有效落实客运车辆交通违法信息抄告制度。（省公安厅、公安厅交警总队牵头，省交通运输厅、农业厅、气象局等有关你部门配合）

2、客运市场秩序整治。定期分析客运市场秩序，加大整治力度，采取有力措施，严厉打击客运车辆不按规定进站经营、无证经营、不按规定线路经营等违法行为，并将其违法行为列为企业质量信誉考核的重要内容（省交通运输厅牵头，省公安厅交警总队、安监局等有关部门配合）

（六）重点车辆安全整治

加强渣土车、是公共车车、摩托车、出租车以及学校校车、集中接送车等重点车辆的安全整治，结合客运隐患专项整治，严厉查处渣土车、施工工程车无证、无照、超速以及为按规定线路行驶行为，督促出租车、县内班线客车等车辆安装符合国家规定的卫星装置系统；进一步强化学校校车安全管理，严格按照要求督促学校校车和其他社会接送学生车辆安装符合归家规定的卫星定位装置，有效遏制重点车辆引发道路交

通事故（出租车路面秩序整治由地方政府负责牵头，省公安交警总队分工负责；出租车卫星定位装置工作由地方人民政府负责牵头，省交通运输厅分工负责，省安监局、通信管理局等有关部门配合；渣土车、施工工程车整治，由省住房和城乡建设厅牵头，省公安交警总队、安监局、交通运输厅等有关部门配合；学校校车整治由省教育厅xxx公安交警总队牵头，有关部门配合；其他社会接送学生车辆、摩托车整治由省公安交警总队牵头，省交通运输厅等有关部门配合）

（七）提升事故应急救援能力

认真制定本单位道路交通事故印记救援预防，搞好应急救援装备和物资保障，定期开展应急救援演练，有效解决交通事故应急救援反应慢、救援不协调等问题（地方政府牵头，各行业主管、监管部门分工负责）

（八）加强交通安全教育宣传

各级政府要加大宣传经费投入，加强道路交通安全宣传，鸡积极营造良好的安全出行氛围；教育部门应当将道路交通安全宣传列入教学计划；宣传部门要充分利用报纸、广播电视等媒介刊播道路交通安全公益广告，开辟专题专栏宣传道路交通安全；交通运输部门要加强运输从业人员的交通安全宣传教育；农业部门要认真开展“平安农机”宣传教育活动；公安交警部门要认真组织实施“文明交通行动计划”，深化交通安全宣传“五进”活动，吧交通安全宣传活动逐步引向深入。

（一）细化实施方案。各级各部门特别是牵头单位要高度重视，加强组织领导，完善工作机制，结合本地区、本行业道路交通安全工作实际以及当前正在开展“打非”和客运隐患专项行动，进一步细化道路交通安全综合整治实施方案，制定贯彻落实措施，认真组织实施，确保整治取得实效。

（二）有效落实责任。各级政府要有效落实道路交通安全责任，加大道路交通安保工程资金投入，强化道路公共安全教育，对存在重大事故隐患的路段应当纳入政府挂牌督办；各有关部门要严格落实道路交通安全“一岗双责”，认真抓好隐患排查整治，加强指导、更总、督促和检查等工作；道路交通营运企业、生产经营单位和机关事业公车单位要切实落实安全主体责任，加强对车辆、驾驶员管理，确保道路交通安全。

（三）强化指标考核。各级政府及有关部门要严格落实正政府道路交通安全目标责任，层层分解，强化道路交通事故指标特别是安全生产经营性事故指标考核。要加强对道路交通事故多发或事故控制指标超时序的哟管政府、部门及单位的监督检查，实行约诫勉、预警通报等制度，确保道路交通事故指标严格控制在省政府下达的范围之内。

（四）开展联合执法。各级公安交警、交通运输、农业、安监等部门要按照各自职责，密切协作配合，严厉打击酒后行驶、超速行驶、客运车辆超员、无牌无证车辆上路行驶及拖拉机（变型、多功能）违法载人等各类交通违法行为，遏制“三超”现象，进一步改善道路通行秩序。

（五）实施挂牌督办。各级政府安委会要对道路交通事故查处情况实施挂牌督办制度，省政府安委会办公室要对较大道路交通事故查处情况实施挂牌督办，严格审核事故性质、原因分析、事故责任处理以及防范措施，严肃处理相关责任单位和责任人员，并及时将事故情况向社会公布，接受社会监督。

（六）严格检查落实。各级政府要突出本地区道路交通特点，量化道路交通安全综合整治考核标准，定期组织专项督察和考核，并及时予以通报；省政府安委会办公室要加强对各地各相关部门综合政治工作的督促检查，并根据各地开展道路交通安全综合整治实际情况，于6月底组织省级督察组对各地

落实情况进行一次专项督导，毒草情况上报省政府并通报全省，确保综合整治工作取得实效。

道路交通安全百日会战工作总结篇三

20xx年继续深入开展“安全生产年”活动，在上级部门的正确领导下，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，按照国发(20xx)23号文件及省*1号文件要求，以推进企业安全生产标准化建设为抓手，全面落实企业安全生产主体责任，继续深化安全生产专项整治，进一步加强安全基础管理，强化基层基础工作。认真开展安全生产百日大检查，强化安全管理，严格隐患事前责任追究，确保安全生产稳定好转。

根据国家省市县文件要求，年初制定了《关于开展安全生产隐患排查治理专项行动的通知》和《关于集中开展安全生产隐患排查治理行动的通知》等文件，认真组织开展安全隐患排查工作。8月份公司领导、分公司领导分别到县里收听收看了省市“电视电话会”及县安委会扩大会议，会后立即召开会议传达会议精神，按照市、县要求制定了为期半年的《安全生产大检查工作方案》。8月1日下发了《关于开展安全生产大检查专项行动的通知》，成立了专项检查组织机构，组长由董事长担任，成员由安全、生产、技术等主要部室和分公司经理组成。利用班前会、黑板报、报纸、标语等形式进行广泛宣传，提高各级人员对安全大检查的思想认识，充分调动开展百日安全大检查的积极性。各分公司根据要求制定各自的方案，认真组织安排部署开展本次安全生产大检查，做到不留死角、不留隐患，确实消除各生产环节中的不安全因素，确保公司安全生产稳定好转。

- 1、各分公司均按要求配备了矿山“五大员”，尾矿库“三大员”，并建立了安全生产责任制。
- 2、落实安全承诺制度。四月份公司、分公司与县*签订了安

全生产承诺书。年初公司与分公司签订了安全目标管理责任书，分公司逐级签订了安全生产责任制和安全生产承诺书。

3、加强应急演练。在6月份对矿山井下气体中毒、井下水灾和尾矿库防洪、超水位漫顶等事故进行应急预案演习，从而提高了员工的应急处置能力，不断修订和完善了事故应急预案。

4、7月28日公司重新调整了安全生产委员会组织成员，并以文件形式下发到各分公司，完善了安全生产管理组织机构。

5、矿山井下严格执行领导下井跟班作业制度，建立了领导下井跟班制度，明确了奖罚、公示、考核办法，并实行了领导下井跟班隐患排查和交接班登记管理办法。

6、强化安全教育培训。今年来企业共培训复训主要负责人42人，安全生产管理人员36人，特种作业404人；8月份由县安监局对各分公司从业人员进行培训复训1218人。

7、8月份实行了《安全管理人员绩效考核办法》。安全监督管理人员，实行对口管理，分级考核，层层把关，人人打分，月月考核，提高了安全管理人员的责任感，强化了基层安全监督管理。

在安全投入上，公司董事会、经理办观点明确，只要是为了安全，需要多少投入多少。按规定提取和使用安全费用，设立了专帐，保证了隐患整改的资金到位。20xx年至今公司为推进矿山机械化作业，已投资8000多万元，购进阿特拉斯液压281d16型掘进凿岩台车4台、安徽铜冠t-100型高压潜孔凿岩机3台、南京凯马120a型挖掘装载机3台、井下送人卡车2辆、电铲3台及运矿卡车3台等机械设备。现已在矿山推广使用，通过大型矿山设备的使用，提高了机械化作业水*，减少了人员劳动强度，保障了矿山安全生产。

六大系统建设情况□20xx年在一分公司井下投资120万余元，安装建立了井下监测监控、人员定位系统，为创建本质安全型企业夯实了基础。今年根据矿山六大系统建设要求，经过到山东、太原、河南等实地考察。在7月31日井下定员、监测监控、通讯三大系统建设项目进行公开招标，与深圳翌日科技有限公司签订合同，现二分公司井下已安装完成，正在试运行。四公司正在安装，预计年底完工。其它矿山井下压风自救、供水施救两个系统利用原有的供风、压气设施进行完善规范，紧急避险硐室已施工，按要求逐步进行规范建设。矿山井下六大系统建设工作，我们正在按计划逐步开展推进，争取在年底全部安装完毕。

尾矿库在线监测安装情况：三、四公司尾矿库在线监测项目已与博华科技有限公司和圣达鑫科技有限公司签订合同，四分公司尾矿库在线监测已安装完毕正在试运行。

按照公司下发的安全大检查方案，分四个阶段开展安全大检查，重点对矿山、选场、排渣场、尾矿库等生产作业场所及重点设备设施、矿山防汛设施、尾矿库排洪渠、电力设施和矿山地面塌陷地段等进行全面排查。今年以来各部室深入基层，认真排查每个作业面、每个生产环节共检查发现各类安全隐患72项，其中矿山48项，尾矿库8项，选场16项。下达隐患整改通知书6份，限期整改12项，已全部进行了整改。各分公司按要求进行自查自纠，认真组织开展排查，共排查出安全隐患100项，已全部整改。通过各级安全检查，强化了现场安全管理，消除了事故隐患。

安全标准化工作从20xx年9月份开始，成立标准化领导小组，抽调专门人员成立标准化办公室□20xx年全面开展标准化工作，按标准化内容分解到相关部室、分公司及车间、班组，积极开展安全标准化建设。6月份经省局专家组验收，9月份一、二、四分公司矿山、尾矿库分别取得*标准化三级企业证书和牌匾。验收后，我们仍然严格按标准化规范要求执行，公司标准办每月对分公司标准化工作进行监督考核，保证标准化

工作的持续性，为创建本质安全型企业夯实了基础。

总之□20xx年我公司认真开展了安全生产隐患排查治理，安全标准化工作达到全面实施，安全基础基层工作得到进一步强化，企业主体责任得到落实，尾矿库在线监测、井下六大系统正在逐步完善，虽然取得了一定的成绩，但是我们仍不能放松安全，不能自满，管理上还存在许多不足之处，还有很大差距需要我们去努力工作。下一年我们一定要认真开展安全生产专项整治行动，着力推动安全标准化工作，严格安全监督管理，认真落实企业主体责任，进一步完善各项管理制度，努力把公司的安全工作做的更好。

道路交通安全百日会战工作总结篇四

的要求，积极推进，结合国土资源工作，在本系统全面部署安排开展夏季治安打击整治“百日行动”工作。

（一）建立组织、制定方案。成立了以局长为组长、其他班子成员为副组长，各乡镇国土所站长及相关股室负责人为成员的夏季治安打击整治“百日行动”专项斗争领导小组，全面负责国土系统夏季治安打击整治“百日行动”工作；同时根据省市夏季治安打击整治“百日行动”专项斗争会议精神和县委、县政府实施方案要求，结合国土资源工作实际，制定了□xx县国土资源局夏季治安打击整治“百日行动”专项斗争实施方案》，明确了工作职责和工作要求，确定了日常工作机制。

市政协副主席、县委书记薛泽通讲话精神，并要求大家进一步提高认识，切实把思想和行动统一到中央和省委、市委、县委的决策部署上来，以更大的决心和力度，彻底扫除黑恶势力。同时，对下一步工作进行了安排部署，要求各所站对夏季治安打击整治“百日行动”工作加大宣传力度，重点做好宣传材料发放，提高群众知晓率，并在线索摸排上下功夫。7月20日，召开了夏季治安打击整治“百日行动”专项斗

争党组扩大会议，传达省厅党组书记、厅长张维亮，市局党组书记、局长王金树关于夏季治安打击整治“百日行动”专项斗争的讲话精神；局党组书记、局长张德顺与各股所站长进行了夏季治安打击整治“百日行动”专项斗争谈话。7月24日，组织机关干部进行了xx县夏季治安打击整治“百日行动”专项斗争知识测试。

按照《实施方案》全面开展了以下几个方面的工作：一是全方位排查梳理获取线索。结合土地矛盾纠纷排查、违法占地信访举报及农村换届选举工作，对涉案人员、特别是农村“两委”班子成员候选人是否存在涉黑涉恶行为及违法占地行为进行了梳理排查，并将排查发现的线索及时推送至xxx门和县委换届力。。

二是明察暗访获取线索。我局结合年度开展的土地卫片执法检查工作中，在违法占地整改查处过程中，对涉黑涉恶线索进行明察暗访；特别是对在违法占地拆除中以黑恶势力及行为阻挠拆除的，及时上报并推送公安机关。

经济基础。

四是建立工作微信群，及时对夏季治安打击整治“百日行动”工作开展情况进行部署、督导、和通报。五是做好宣传发动工作。通过悬挂横幅、发放宣传单，电子屏滚动播放方式对夏季治安打击整治“百日行动”专项斗争的重点意义、重点内容进行了宣传。截至目前，共制作并悬挂横幅10条，发放宣传材料近千余份。六是签订责任状。局党组书记、局长与各所站长签订了夏季治安打击整治“百日行动”专项斗争责任状。七是建立台账。要求各所站定期上报涉黑涉恶线索。到目前为止，发现一妨碍执行公务、殴打国土所工作人员的涉恶线索，正在与公安机关协调上报。

为落实关于开展夏季治安打击整治“百日行动”会议精神，按照区委政府的统一部署[]20xx年x月x日，xx区住建局

召开了夏季治安打击整治“百日行动”动员会，落实我局开展夏季治安打击整治“百日行动”专项工作。现将区住建局开展夏季治安打击整治“百日行动”专项工作总结如下。

财务科、人事科、村镇科、审批科及直属各单位负责人等相关人员骨干力量为成员，区住建局夏季治安打击整治“百日行动”领导小组办公室设在局建管科，切实形成夏季治安打击整治“百日行动”整体工作合力，为该项工作奠定了组织基础。

二、领导重视，确保专项行动有序开展 局党组对开展夏季治安打击整治“百日行动”专项斗争工作进行了专题研究，分析并明晰了建设领域黑恶势力重拳打击范围、倾向性问题，及时发出预警并全程跟踪处理，及时消除风险隐患。局党组特别要求，针对建筑施工行业、要加强情况信息预警，密切留意企业动态，发现问题苗头要立即上报和及时制止，并要求我局全体人员提高警惕，增强风险意识，避免发生涉及我局职能管理范围的涉黑涉恶事件。局党组强调，开展夏季治安打击整治“百日行动”专项斗争行动，要从提高政治站位的高度出发，统一思想。增强责任感和紧迫感，做好工作，敢于打击、敢于斗争。

个，督促各建筑工地悬挂条幅 150 副。

道路交通安全百日会战工作总结篇五

区运管所以“防风险，除隐患，强责任，建机制，抓落实”为主题制发了《平安交通百日行动实施方案》（绵涪运管[20xx]212号），并由所安委会负责“百日行动”的组织领导，安委会办公室负责日常工作开展。我们通过qq、微信等方式将文件和要求下发至辖区各道路运输企业，加强工作宣传。

我们对辖区内的7家客运企业，即：富临绵阳分公司、通力绵阳分公司、交发运业、成绵快车、空港巴士、交发顺达和鸿

捷运输，采取了片区队分片负责检查，领导小组重点检查，安全股不定时抽查等多种形式，对企业车辆的技术状况□gps定位监控情况以及应急保障情况等方面进行了督促检查。

对辖区3个车站，即：交发客运总站、平政汽车站和南湖汽车站，我们以整治“双超一疲劳”、整治重点营运车辆长时间离线位移疑似屏蔽卫星定位信号行为、强化汽车客运站安全管理、打击非法营运为重点，开展了道路运输安全隐患集中治理。

对货运企业，我们重点围绕安全制度的建立落实、车辆年检、车辆技术状况、二级维护、驾驶员档案等方面的工作进行了检查，对督促企业对安全隐患进行了全面排查。

平安交通百日行动期间全行业累计召开工作会议9次，组织检查组5个，检查人员114人次，检查企业45家，排查一般隐患27个，完成隐患整改27个。