

# 最新项目选址勘察工作计划 勘察项目外业工作计划(实用5篇)

计划是人们为了实现特定目标而制定的一系列行动步骤和时间安排。优秀的计划都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

## 项目选址勘察工作计划 勘察项目外业工作计划篇一

2020年12月8日市政府管志民秘书长召集保定市、满城区两级相关单位及满城区政府，在要庄乡政府召开项目征迁、手续、施工调度会，并作出相关部署。

2、联系国土局上报剩余70亩项目建设用地指标；

3、会同要庄乡政府、满城区国土局、满城区区人社局等相关单位，进行本项目140亩建设用地土地组卷工作。

1、完成项目建设用地（满城区内）临时围挡安装施工；

5月18日，施工单位进场并进行开工前的准备工作；

6、组织河北建设集团、设计单位、施工图审查等单位，对项目设计工作进行讨论，并做出安排：2018年春节前设计单位提交全部设计图纸。

## 项目选址勘察工作计划 勘察项目外业工作计划篇二

今年上半年，在王社\*董事长“全力挺进世界五百强”宏伟目标激励下，在董传彤董事长“发展、创新、做实”工作方针指引下，煤炭销售分公司以开展“夺三杯”主题竞赛活动、“\*思想”大讨论和“挺进世界五百强”主题教育活动为

契机，围绕张矿集团上半年工作目标，不断完善措施，加大工作力度，公司各项工作开展的如火如荼，通过不断\*思想、创新管理、顽强拼搏、攻坚克难，务实高效，圆满地完成了上半年的工作目标，提前实现“双过半”。

主要经营指标预计完成情况：

销量：1—5月完成137万吨，超集团公司目标万吨，同比增长；

销售收入：1—5月份完成亿元，超集团公司目标亿元，同比增长；

——\*思想，转变经济增长方式，煤炭及非煤物流实现快速发展，上半年其他物流贸易收入预计实现亿元，创历史新纪录，为集团公司战略目标的实现做出突出贡献。

二、今年上半年，由于北京铁路局为保山西铁路排空，造成张家口地区批配车异常困难，特别是由于宣化钢厂排空车较少，异型车占据了主要位置，给下游用户接车带来了异常困难，也给我们的请批车带来前所未有的困难，为扭转发运的不利局面，我们及时调整调运策略，安排公司主管领导负责，责成主管部门加大与北京路局及宣化和下花园车站沟通力度，同时及时与下游用户协商沟通，克服重重困难，力争下游客户多接车，从而保证了上半年铁路路运目标的顺利实现，1—5月份发运450列（含新保安站），同比增加万车，同比增量万吨，再创铁路发运历史新纪录。

三、上半年，为消除国家为控制通胀预期所采取的紧缩银根政策的影响，我们在认真落实“西引东联、南上北下、强强联合”营销战略的同时，及时根据市场瞬息变化，采取灵活多变的营销策略，开拓市场、挖掘煤源齐头并进。在认真抓好重点客户和重点合同的落实的同时，加大煤源组织和市场及用户的开发力度，充分发挥铁路运力优势和大集团国有企业的品牌优势，积极加大和河北钢铁集团密切沟通联系，进

进一步强化合作力度。采取有效措施，千方百计抓住一切有利时机，确保冶金煤和动力煤的发运。与此同时，继续加大对山西、河南、内蒙、秦皇岛、京唐港等集散地的开发力度，加强和兄弟单位的合作力度，努力开发能够增加经营利润的物流贸易品种，实现非煤产品实物贸易的稳步增长，不断寻求新的经济增长点，确保上半年销售目标的顺利实现。

四、采取有效措施，加大对货款回收的清欠力度，在强化对公司主管领导、销售业务人员的目标责任考核的同时，继续加强货款回收目标任务考核兑现，鞭策和激励了销售业务人员的货款清欠积极性；对重点用户明确公司业务主管领导加大沟通和清欠力度，继续对非重点用户采取及时结算，不得拖欠、重点用户设置警戒线的制度，确保应收帐款在受控状态下的稳健运营，有效降低和规避资金运营风险，确保经营资金的运营安全，加速资金周转。

五、严格落实《安全健康管控体系实施办法》，牢固树立“预防为主、安全第一”思想，加大安全隐患排查力度，坚持“三级隐患”的排查和落实，常抓不懈。认真抓好周五安全日活动，不断强化职工的安全意识。上半年公司安全工作小组对两个装运区及煤质科共组织隐患排查8次，共查处一般安全隐患29项，各单位要求均按时组织了整改验收，及时消除了安全隐患，保证了上半年安全目标的顺利实现。

1、销量：140万吨，全年预计实现300万吨；

2、销售收人：15亿元，全年预计实现35亿元；

3、利润：480万元，全年预计实现1000万元；

党政工团将进一步紧密配合，围绕下半年工作目标和任务，广泛利用各种宣传媒体和手段，进一步加大宣传、发动力度，进一步彰显\*思想、不畏艰难、勇于创新、顽强拼搏、永争第一的豪迈精神，全面提振广大干部职工完成全年工作目标的

信心和斗志，明确重点，制定和落实措施、目标层层分解，指标层层落实，细化分解，责任到人，聚精会神谋发展，力争全面实现全年工作目标。

继续认真贯彻落实董传彤董事长在集团公司转变经济发展方式推进会的重要讲话精神，积极探索开发多品种经营，扩大经营品种的途径，进一步加大物流贸易的品种和用户开发力度，增加物流实物贸易量，是我们下半年物流贸易发展工作的重点，也是我们实现全年销售收入目标的重要环节，更是我们今后抵御市场风险、实现企业跨越式发展、增强市场竞争能力的必由之路。我们将认真总结和借鉴兄弟单位经验，完善物流贸易流程，规范物流贸易考核体系，强化目标责任考核，在巩固现有市场和资源的同时，积极培育和开发好新的外部市场和外部资源，逐步加大和扩大实物贸易合作力度，特别是要积极探索非煤产品实物贸易增长和突破地域空间局限的途径和办法，通过加快租赁煤场、租赁货位、宣运货位改造的实施，为公司增收、增效寻找出新的增长点，确保公司全年销售收入和利润目标的顺利实现，为集团公司实现物流大发展、落实新目标、实现新跨越打下基础。要\*思想，转变观念，实现经营创新，整合、优化社会资源配置，努力实现由物流运营商向物流集成商的发展，做大、做强、做实物流产业，实现物流贸易大发展，实现公司发展新跨越。

由于国内经济恢复速度的持续放缓，再加上国家对房地产打压政策效力的逐渐显现，使钢铁行业出口和国内需求持续出现疲态，进而严重影响了钢铁行业的整体复苏，给冶金煤销售市场带来不利影响，特别是由于通货膨胀的预期这些都给我们下半年销售工作带来了许多不确定性。围绕全年的工作目标，我们要进一步加大市场和煤源的开发力度。继续落实“西引东联、南上北下，强强联合”的工作思路和措施，稳步实施两条线发展、两条腿走路的经营战略，加强煤质煤量管理，实施精煤发展战略，敏锐捕捉市场信息，根据市场变化，及时调整产品销售结构，做好主焦、1/3焦和动力煤等品种销售的衔接转换，做好煤源和请批车及煤量的适量库存

等组织环节控制，规避市场风险，抓住市场有利时机，实现增量、增效目标。一手开发新市场，一手开发新货源。做到超前谋划，先人一步，抢先占领市场制高点，不断探寻新的经济增长点。要采取积极的、灵活的销售策略，适时调整产品销售结构，在保证重点用户的基础上，积极开发量大、信誉好、价格高、社会关系广、相对稳定的客户，确保全年280万吨销量目标的顺利实现。

我们将继续贯彻“以路运保销量”的指导思想，在加大煤源组织力度的同时，继续加强和北京路局的沟通和联系，特别是密切和宣化、下花园车站领导和相关人员的沟通，加强信息反馈，及时根据变化，调整调运策略，重点抓好和宣化站的发运，力争减少异型车的发运。通过明确值班人员责任，进一步强化货源、周转、运输、场地堆放、存放时间、装车质量和效率等各个细节组织管理，及时了解和掌握铁路路况信息，继续强化效益优先、重点客户优先的报请批车原则落实，优化铁路报批客户，组织协调好报请批车顺序，提高车皮报批兑现率，确保全年路运目标的圆满实现。

应收账款的及时回收不仅关系到公司经营风险的控制和管理，更关系到我们公司的今后发展速度。随着公司物流业务做强做大，货款的及时回收将成为我们今年经营工作的重中之重。我们要继续强化货款回收责任管理，加大货款清欠力度，通过不断完善货款回收制度，进一步规范销售人员经营行为，增强销售人员的责任意识 and 风险意识，有效缓解因货款不能及时回收周转给我们带来的经营困难和压力。要继续认真落实公司《货款回收暂行考核管理办法》，继续强化对公司主管领导、销售业务人员的目标责任管理考核，切实落实奖惩制度。严格明确对非重点用户和重点用户的划分，采取对非重点用户不得拖欠，重点用户设置警戒线的办法，严格加以控制，确保应收货款在受控状态下的正常稳健运营控制，保证经营资金的运营安全，有效降低和规避市场资金运营风险，加速资金周转的速度，提高资金的使用效率，为公司实现跨越式发展创造充分必要条件。

通过规范运行“安全健康管控体系”的落实，全面贯彻落实“安全第一”方针。认真做好“雨季三防”，在两个装运区认真组织好安全生产无事故活动，进一步加强日常安全隐患排查力度，杜绝“三违”行为发生，充分利用班前班后会，加强职工安全教育，落实好周五安全活动日活动。公司安全工作小组加大对各生产单位的安全隐患排查检查力度和频次，有效消除安全隐患，确保全年安全目标的顺利实现。

4、为避免税务部门关注，请集团公司将下半年的非煤业务从我公司转由物贸公司运作。

## 项目选址勘察工作计划 勘察项目外业工作计划篇三

在县委、县政府的正确领导下，在上级^v^门的关心指导下，今年上半年□xxxx县交通运输局坚持以科学发展观总揽全局，深入贯彻十八大及县委十三届十三次全体（扩大）会、县十三届人大三次会议精神，牢固树立“发展为先、生态为重、创新为魂、民生为本”的发展理念，紧紧围绕加快发展、转型发展、跨越发展这条主线，突出项目建设、改革创新两大抓手，进一步解放思想、团结协作、求真务实、开拓创新，各项工作顺利推进。

1、搞好农村公路水毁工程恢复建设。积极向上级^v^门争取农村公路水毁项目及资金，对公路水毁严重，出现了山体滑坡、路基下陷，护墙崩塌，路面冲毁，桥梁被毁等危险路段，我局安排人员深入一线做好抢修工作，上半年完成了小内线、浮吉线等水毁公路修复工作，并做好葛坳至浮江水毁重建工作。

2、认真做好20xx年农村公路建设项目申报工作。为做好我县20xx年农村公路建设工作，在深入一线认真调查的基础上，我局编制了多个项目工程可行性研究报告。其中：县道升级改造小内线小梅关至三角塘段、浮江至吉村公路、龙山至灵潭公路、葛浮线烂泥迳至浮江段4条共公里，通自然村公路公

里。

3、认真做好20xx年新农村建设点公路申报项目。根据赣市交规字[20xx]15号文件精神，我局深入新农村建设点调查摸底、电子地图采集、内业资料整理及数据上报等工作，向上级部门申报42个新农村建设点12公里的外接进村公路建设项目。

4、认真做好20xx年土坯房改造点公路申报项目。根据上级部门要求，我局深入土坯房改造点做好调查摸底、电子地图采集、内业资料整理及数据上报等工作。

5、认真做好安保工程建设工作。对县道关田至大水口公路安保工程及龙山至灵潭公路安保工程认真编制预算及招标清单，同时于1月份完成了招投标工作，2月份签订了施工合同，目前正在建设中。

(1) 对桥梁进行现状与病害检查；

(2) 对桥梁尺寸进行复核（测）；

(3) 对桥梁主要承重构件结构病害进行检测（查）；

(4) 整理外业检测资料，提交《结构检查（测）与现状评定报告》；

(5) 分析病害产生原因并提出维修加固建议。

7、认真做好我县今年重点工程项目建设工作。

□1□g323线黄龙至县城段公路进行拓宽建设。该工程项目建设里程公里，工程总投资约6400万元，到目前为止已完成投资约3022万元，完成工程总量47%。

(2) 323国道至南方红军三年游击战争纪念馆（323国道至梅关景区）公路建设。项目已完成施工图设计（中标单位：江西省交通规划勘察设计院），目前正在放征地拆迁红线，筹备招投标工作。

(3) 中山桥改建及瑞香西路至中山桥道路建设。赣南勘察设计院于5月8日进行了外业测量，目前正在内业设计。

(4) 农村公路改造工程。按照上级部门对我县下达的公里切块规模计划表，已做好可行性研究申报表，待上级下达立项计划后再拟定进度安排。

(5) 池江杨梅至樟斗红芬、樟斗横江至左拔两条公路改造。前期工作已全部完成，于6月签订施工合同，正在建设中。

8、认真做好赣南苏区振兴发展规划工作。根据赣交规划便字[20xx]29号《关于开展赣南等原中央苏区公路水路交通运输发展规划编制的通知》文件要求，我站组织人员深入到全县各个乡镇、村、组进行实地调查、摸底，通过外业调查、内业统计、整理，认真编制了2012年至2020年我县赣南苏区交通发展规划并及时上报，同时每个月对赣南苏区重大项目进展情况向市、县振兴办汇报。

9、认真做好我县自然村通水泥路建设规划工作。根据省、市部门要求，我站工作人员认真对全县未通畅自然村数据采集及内业整理，对电子地图统一管理，同时认真编制好我县20xx—2020年自然村水泥路建设规划，为我县今后工作奠定基础。

1、认真抓好春运、清明、“五一”等假日旅客运输工作。贯彻落实县委、县政府及上级交通运输主管部门有关做好节假日运输工作的指示精神，在为期40天的春运工作中，按照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”春运指导原则及要求，积极准备，认真部署，在运力安排、市场管理、



安全监管等几个方面做了大量的工作。春运期间，共检查登记车辆1157辆次，其中纠正违章1起，安全运送旅客70503人次（周转量12640719人公里、总班次4907班）。实现春运安全零事故，圆满完成了20xx年春运各项工作任务。在清明节、“五一”等假日旅客运输中，科学合理调配运力，均未造成假日期间旅客滞留现象。

## 2、认真抓好道路运输行业管理中心工作。

1—6月，全县拥有营运货车1744辆，吨位4018吨；物流运输服务业13家：其中一家上规模的货运企业（双佳汽车运输服务有限公司）资产总额1985万元，现有车辆163辆，总载重量1478吨，2012年实现税利555万元；危险品运输企业3家（分别归属荡坪、下垄、漂塘钨业有限公司，仅限内部运输）；一类维修企业1户（xxxx县通达汽运有限公司），二类维修企业6户（蓝天汽车修理厂、xxxx县永丰汽车修理厂、xxxx县明红汽车修理部、xxxx县豪圣汽车修理厂、荡坪钨业有限公司、xxxx县永吉汽车修理厂），三类维修企业52户，汽车综合性能检测站1家（xxxx县平安车辆综合性能检测有限公司）；机动车驾驶员培训学校共5家：其中二级4家（xxxx宏安驾校、顺发驾校、通达驾校、三胜台驾校），三级1家（祥达驾校），全县共有教练车79辆，教练员103名，年培训能力7968人次，1—6月年共培训学员955人次。行政许可普通货运48例，三类维修企业3例。

同时开展了“道路客运安全年”以及“安全生产月”活动，深入解决道路客运安全中存在的薄弱环节和突出问题，客运车辆事故同比减少，客运驾驶员素质整体提升，客运企业安全生产主体责任进一步落实，动态监控进一步完善。

## 3、强力开展对运输市场的整治活动。

联合交警，组织力量对车站周边乱停乱放车辆进行了清理整顿。严厉打击非法营运载客车辆，查扣黑车7辆，查处非法改装、超限超载违章运输，

构建和谐运输环境。共查处非法载客车辆14辆，非法改装、违章车辆运输1辆，对道路运输企业违章行为下发整改通知书2份。

4、加强安全监管工作力度。分别制定了元旦、春运道路运输安全生产专项整治方案和恶劣雨雪天气应急保障预案，切实落实企业安全生产主体责任。做到了gps有专人监管，实行对客车动态监控。实行节假日值班、监管制度，每月对运输企业进行安全检查制度，进行安全隐患排查。组织通达汽运公司驾驶员进行安全再教育授课、安全事故案例分析，发现问题，及时下达整改通知书，并做好相关检查记录，确保运输安全。严格履行“三关一监督”职责，要求客运站严格执行“三不进站、六不出站”制度。

5、认真开展了20xx年客运燃油消耗申报工作。

## 项目选址勘察工作计划 勘察项目外业工作计划篇四

完善电子监察手段根据《柳州市行政审批办证服务质量评价暂行规定》（柳政办20xx106号）和《20xx年柳州市行政效能监察工作要点》要求，对进驻政务服务中心的所有审批事项都要供服务对象进行服务质量评价，做到“一事一评”，从20xx年4月1日起已完成对中心63个部门配置服务质量评价仪90余台完成评议率达，其中满意率达。有效的为我市绩效考评提供可靠的参考依据。

制定服务重点工程工作方案，梳理出七个“提升年”中与行政审批有关的重点项目83项。

二是为加快推进“七个提升年”重点项目建设，让重点项目建设单位得到更便利、快捷的政务服务，特别制作了服务“七个提升年”重大项目联系卡，为建设单位协调解决重点项目在办理过程中遇到的困难和问题。

三是根据项目业主需求，通过定期或者不定期形式，以召开工作协调会、进入并联审批流程、启动重大项目“绿色通道”等多种工作形式，用优质的政务服务为实现“七个提升年”服务。

四是在11月份与市重点办、市发改委联合开展重点项目“攻坚月”活动，力争为一批重点项目解决审批过程中遇到的问题，让有条件开工的项目在年底前尽快开工，争取在“十一五”期间完成投资目标。

为进一步扩大并联审批范围，降低并联审批门槛，扩大服务企业的范围，并结合有关法律、法规的修改和变化以及各部门对审批事项的授权和下放情况，对有关并联审批细则进行了重新梳理。重新梳理后并联审批项目为9项，相比于承诺办理时限，建设项目压缩时限52%，工业技术改造项目压缩时限，占用城市道路项目压缩时限，挖掘城市道路项目压缩时限，旅馆业并联审批项目压缩时限，餐饮业并联审批项目压缩时限。截至1-10月并联审批办件统计：743件，重大项目绿色通道办件统计302件。

（一）对六县四城区政务服务工作人员进行关于自治区通用软件介绍、并联审批、《重大项目绿色通道》、办件制度等内容的培训，进一步提高政务服务干部的理论素养、知识水平和业务本领。

（二）为进一步深化政务公开推进政务服务，强化信息化应用管理和电子监察，提高我市各级政务服务中心工作人员信息化应用操作技能和服务水平，配合自治区对我市各级政务服务中心窗口部门工作人员开展信息化应用培训，已完成培训人员全部取得合格证。

（一）完成了对房产分厅、劳动分厅使用自治区审批通用软件的部署工作，并安装服务质量评价系统，实现对分厅办件业务的实时监管，解决分厅还是用旧系统或无审批系统的问

题。

## 项目选址勘察工作计划 勘察项目外业工作计划篇五

xx年3月5——7日，北京教育科学研究院早期所在京燕饭店召开北京市的“幼儿园快乐与发展”课程研发会，集中四个年龄班编写者进行交流讲座，并进行了初步的统稿工作。

3——6月修改 近期交稿

### 1. 配合全国大会，展示北京教研风采

xx年3月21——23日由国家教育部课程中心主持、北京市教委承办的“全国幼儿园以园为本教研制度建设项目研修班”第一次教研员培训会议在大兴校长大厦举行。来自全国各地教研员近400人出席了大会。北京市教委副主任罗洁出席大会开幕式并讲话，国家教育部基教司副司长朱慕菊、项目负责人李季涓作了专题报告，北京市西城区学前教育研究室和上海市学前教育研究室黄琼分别介绍了她们各自的经验。会议代表还观摩了北京市11所市级示范幼儿园的半日活动和现场教研活动，并对北京市的教研工作给予点评和指导。

（4月10日，北京市教委学前教育处主持召开了“全国幼儿园园本教研工作接待工作总结大会”，来自西城、宣武、丰台的学前教育部门的主要领导及11所市级示范幼儿园的园长出席了大会。大家首先参观了宇锋幼儿园的游戏活动，然后各区、各幼儿园交流了经验。市教委副主任罗洁出席了大会并讲话，对各幼儿园对这次大会作出的贡献表示感谢。国家教育部课程中心学前教育研究室金晨曼老师也在大会上讲话，对北京市表示感谢。最后，北京教育科学研究院早期教育研究所梁雅珠对这次活动进行了总结。）

表扬丰台区、宣武区、西城区教研室和11所幼儿园对北京市和全国作出的贡献。

2. 落实项目计划，开展前期调研（7月底完成）

4. 研究制定市区幼儿园教研职责，进一步明确各级教研的任务与职责。

（详见材料——讨论稿）

1. 民办幼儿园发展现状调研（4——6月）得到各区县的大力支持。

2. 全国城镇学前教育体制发展问题研究（前期准备）

□xx年3月19日，北京教科院早期所全体同志到国家教育部基教司幼教处采访了姜瑾处长，对当前全国幼教体制改革与发展的若干问题进行了研讨，听取了教育部领导对开展“全国幼儿园城镇学前教育体制发展问题研究”的具体指导意见。）

1. 课题咨询

北京市学前教育研究会为了对^v^xxx^v^立项课题进行追踪指导，于4月20日及25日举行了第二次课题咨询活动。

为了给前来咨询的老师更多时间讨论他们的研究，这次咨询从上次的一天增加为两天。

来自全市19个区县97个课题的300余位老师参加了咨询。活动按课题内容分成六个组。学前教育研究会学术指导委员会、市早教所及朝阳区教科所的老师共9人接待了大家的咨询。

前来咨询的老师首先介绍了自己课题的开题和进展情况，接着提出了问题和困惑。接待咨询的老师不仅发表了自己的意见和建议，还组织组内其他人展开讨论。讨论中老师们有的谈收获、体会，有的帮助想办法、出主意，研讨气氛十分热烈。

## 2. 观摩与交流

6月19日、6月26日分批观摩幼儿园课题活动——宣武区槐柏幼儿园和北空育翔幼儿园专家点评，面对面咨询、课题间交流，反响非常好。

3. 出版《早教月报》增刊，赠送会员，加强对课题的指导，提高会员开展课题研究的能力。

xx年下半年工作设想：

一。学会与早期所联合举办培训班（见美术班通知）鼓励基层老师自愿参加。（请各区组织报名）

二。新课程培训（随新课程出版，另行安排）

三。园本教研项目推进（研讨、交流）

四。出台“加强教研工作指导意见”