

# 最新幼儿绘画活动中班教案 幼儿园中班 绘画活动教案(大全5篇)

合同的签订对于维护劳动者的权益、促进劳动关系的稳定具有重要意义。那么大家知道正规的合同书怎么写吗？以下是我为大家搜集的合同范文，仅供参考，一起来看看吧

## 冷链车运输合同模板篇一

乙方：

1、当甲方在冷链药品运输途中发生突发事故且经初步确定需要外部协作时，由甲方联系人通知乙方联系人，并告知应急协作方式和详细情况，如冷藏车或保温箱事故地点、冷链药品或保温箱的数量和总容积、储存温度要求等。

2、应急协作方式包括：

(1)委托储存。当委托乙方储存时，乙方联系人一方面安排容积和储存条件适宜的货车赶赴事故现场接货，另一方面安排容积和储存条件适宜的库房准备储存冷链药品，并划定区域暂存。

(2)委托运输。当委托乙方运输时，乙方安排容积和储存条件适宜的货车进行运输，乙方运输车辆或保温箱应符合《药品经营质量管理规范》及其附录的要求。

3、乙方应提供完整的冷链药品储存或运输过程的温度记录。

4、甲乙双方应有冷链药品的交接手续及记录，记录应记载药品的品名、数量、规格、产地、件数、经办人、储存或运输时间、结束时间等内容。

5、乙应提供冷库、冷藏车或保温箱的验证报告存档备用。

6、本协议未详尽的内容可由双方联系人协商。

7、本协议有效期自签订之日起，有效期自 年 月 日至 年 月 日

甲方： 乙方：

代表人： 代表人：

## 冷链车运输合同模板篇二

托运方：（以下简称甲方）

地 址：

承运方：（以下简称乙方）

地 址：

### 第一条 承运内容

一、甲方将冷冻食品交给乙方承运，并负责准备好货源(包括包装物、助成物等物资)及运输货单由乙方运输。

二、甲方负责安排线路。乙方必须按照甲方安排的线路进行配送。

三、甲方有权根据市场需要调整产品运输线路和网点。乙方必须无条件服从安排。

### 第二条 各方权利及义务

一、 甲方权利义务

- 1、甲方保证交给乙方的产品箱数正确，外包装完好无损，箱体干净，外箱标识清楚。
- 2、甲方支付乙方的运费标准按实际使用车型、装载量(吨)、公里数，由甲乙双方共同核定(非保温车一律不得投入大于200公里长线运输)。
- 3、甲方要求乙方按照合同规定的时间、地点，把货物运输到目的地。货物托运后，甲方需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向乙方提出变更合同的内容或解除合同的要求。乙方必须无条件服从安排。
- 4、甲方将针对乙方进行月度考核和年度考核，考核结果记入档案作为后期续约资质之一。考核方案见附件。
- 5、因线路变更或者其他原因导致合同不能继续履行时，甲方有权解除合同。但必须提前15天书面通知乙方。

## 二、乙方权利义务

- 1、乙方的义务：在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，并及时通知收货人。对托运的货物要负责安全，保证货物无短缺，无损坏，无人为的变质等，如有上述问题，应承担赔偿义务。在货物到达后，产品没有和奶站、网点交接确认前，负责产品保管责任。
- 2、乙方必须服从物流事业部现场调度，加强随车人员管理，如有违反甲方操作规章制度，甲方有权通知乙方，并按甲方违纪处罚规定处理。
- 3、乙方须按甲方规定的时间、线路、停靠点运行，负责每天将甲方的产品安全、保质、保量、准时送达，如有违约，除赔付产品损失外，乙方应付违约金1000元/次，且甲方有权中止合同。

4、甲方所规定的承运线路短时间修路须绕道行驶的，在不超过20公里范围内乙方自行解决，超过20公里的乙方应及时向甲方汇报，双方重新核定公里数。因修路原因造成的绕行，待原路恢复后，乙方应及时向甲方通报，否则，甲方有权终止本合同。

5、乙方在承运甲方产品时，如发生交通事故时，乙方应及时委托中转甲方产品并第一时间报告甲方，委托中转费用由乙方承担。

6、乙方须安全行车，保障随车人员(装卸工)人身安全和产品安全。乙方按规定必须办理人、车保险。运输工具在运输途中的风险由乙方自行承担。因乙方违反交通法规而受到罚款、扣证、扣车等处罚或交通肇事的，由乙方自行承担。若因此给甲方造成损失，包括但不限于货物延时到达产生的违约责任，亦应由乙方负责。因事故造成人员伤亡和产品损失的，涉及费用由乙方全额承担。如发生重大伤亡交通事故乙方负主要责任的，事故处理完毕本合同自行终止。

7、乙方承诺将按照国家有关规定为向甲方提供配送服务的随车人员(含驾驶员及配送工)

8、乙方需提供优质的服务，如因运输服务质量投诉，经核实确认责任在乙方的，每发生一次承担违约金500元，当月发生2起以上或年内累计发生5起，甲方有权中止本合同。

9、承包合同期间，甲方如站点撤并或市场上下量超过核载吨位15%以上，甲方有权调整配送线路和运输车辆，并按实载吨位核算承运价格，但应提前三天通知乙方商定调整事宜。乙方因年检、维修、保养等原因不能按时承运的，应提前三日通报甲方以便安排。甲方安排车辆代乙方承运时，除扣除当天运输费用外并另外收取线路总费用10%的管理费。

10、未经甲方书面通知确认，乙方不得将甲方的任何货运业

务交付第三方，如经甲方同意雇用第三方支援作业，而第三方之作业发生对甲方之任何损害视同乙方行为，甲方将根据合同约定要求乙方进行赔偿，并从乙方运输费用中进行扣除。

11、乙方在甲方需要时，须提供完整的车辆和司机档案(包括司机姓名，身份证，车牌，车型图片)。乙方要设专职人员负责甲方公司装车事宜，维持好装车秩序并做好线路的全程监控工作。

12、乙方承担甲方线路(自带装卸工)，需保证甲方塑料包装箱(包括托盘等物资)、玻璃瓶等包装物的回收任务，若发生丢失情况，塑料包装箱按30元/只赔偿。乙方应认真做好塑料包装箱在网点的交接、单据的填写工作，及时向甲方反映网点信息。

13、乙方必须保证所配送的车辆具有低温冷藏功能，并维护好车辆制冷系，配送产品到奶站、网点时车内温度为8度以下，确保产品冷链的完整性。每天装货前30分钟打开车辆制冷系统，车厢内必须配备温度实时跟踪仪，以监控产品冷链的完整。网点检查和投诉每发现一次，不符合要求的，将处以壹仟元的罚款，并赔偿产品损失。累计3次投诉，本协议自行终止。

### 第三条 运输费用及结算方式

一、经双方核定乙方承担由 经 至 的配送线路，车型拟定为\_\_\_\_\_，费用(含驾驶员工资、装卸费、过境费等乙方车辆一切有关运营费用)确定为\_\_\_\_\_元/日(如涉及多条线路运输，详见附件线路报价表)。签订此合同时油价元/升，市场油价涨跌幅度大于10%时，方可协商调整。

二、甲方按月兑付乙方月运费(含驾驶员工资、装卸费、过境费等乙方车辆一切有关运营费用)。结算时乙方提供正规运输发票，票到财务后一个月内运费打到乙方账上。

三、客户签收回单是甲方支付乙方运费的必要条件，凡乙方无法提供客户签收回单的发货，视为未完成。委托运输超过3天仍不能提供客户签收原件的，甲方有权从乙方保证金及未付出的运费中扣除相应订单金额。

#### 第四条 违约责任

一、甲方未按合同规定的时间和要求提供托运货物，甲方应承担违约责任。

二、乙方无充分理由不能按合同规定的时间和要求配车、发运产品的，甲方有权另行安排车辆将乙方违约的托运货物发出，并收取乙方违约金 元/次。

三、乙方如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人。如果货物逾期到达，乙方应偿付逾期交货的违约金 元/次。

四、运输过程中货物灭失，短少、变质，污染、冻损等，乙方应按货物的实际损失(包括包装费、运杂费)赔偿甲方。

五、在符合法律和合同规定条件下的运输，由于货物本身的自然属性造成货物灭失、短少、变质、损坏的，乙方不承担违约责任。

#### 第五条 争议解决

本合同在执行中发生纠纷，双方应友好协商解决，签定合同双方不能协商解决时，可向甲方所在地人民法院提出诉讼。

#### 第六条 合同终止

一、因一方违约，致使本合同不能履行或不能完全履行时，双方有权单方解除合同，但应提前30天书面告知对方。否则

视为违约。

二、因乙方违反相关考核规定的，甲方有权随时终止合同。

## 第七条 合同生效及其他

一、本合同有效期自 年 月 日至 年 月 日止。

二、协议中如有未尽事宜，经双方协商后可做出补充规定，补充规定与本合同具有同等法律效力。附件是合同不可分割的一部分，具有同等的法律效力。

三、任何对本合同的变更、改动，必须通过书面提请并经双方签字方可有效。

四、本合同正本一式贰份，合同双方各执一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

## 冷链车运输合同模板篇三

乙方(承运方)：

1、乙方按照甲方要求，自甲方仓库提取药品，在一定期限内送至甲方指定客户的所在地。每次承运药品的数量、目的地等内容，以发运前甲方填写的《托运委托书》为准，甲方要求托运后，乙方不得以任何理由拒绝、拖延承运工作。

2、甲方填写《托运委托书》交乙方之后，乙方应在甲方委托当日后一日内，按《托运委托书》赴甲方仓库提货，延时提货的，按每日每箱药品10元的标准向甲方支付违约金，延时提货5日以上的，甲方有权随时解除本合同，终止乙方承运资格。

4、提货后，乙方应严格按照药品外包装箱上图示方法进行存储、运输，确保药品安全送达。要求冷藏的药品应在整个存储、运输途中保持2-8摄氏度以下的温度、运输装卸过程中均不得将药品置于阳光下暴晒；还应使用有资质的冷藏设施的运输车辆，在整个存储、运输途中保持2-8摄氏度的温度。

5、提货后，乙方应及时将货物发往甲方指定地点，根据收货地区路途差异，乙方应在附件约定天数(此天数以工作日计，国定假日不计)内送达货物。药检报告及药品出库复核跟踪记录表必须随货同行。

6、药品送达客户后，乙方应取得有客户真实有效签章的《出库跟踪复核记录表》(即送货回单，一式两联)，并在送达货物日起30日内将上述回单的第一联交回甲方。如回单未取得客户真实有效签章，或无法在30日内将回单交回甲方，则乙方应向甲方支付等同于该批药品发票含税金额的违约金，且由此产生的甲方与客户之间的争议对甲方所造成的全部损失由乙方向甲方承担。

7、甲方托运的货物仅限于附件所列地区，超出上述区域的，乙方可拒绝承运，未经甲方同意，不得以任何理由将货物发往其他地域。运输价格(包括提货市内运输费、保险费及其他各种费用)详见附件。

8、乙方应根据甲方要求将收货单位需要退回甲方的药品及时运送至甲方指定的地点，本项产生的费用参照本合同第7条标准结算。

9、凡乙方未能履行前述承诺，出现破损的，应按照破损药品货值10倍向甲方支付赔偿金。一经出现紧俏药品运输破损的，甲方有权取消乙方全部或部分省份的承运资格。

10、乙方完成每次运输业务后应将运输费发票与送货回单交予甲方，在甲方核对客户签章并确认有效后，甲方应在该业



务发生当月后的第三个自然月内付款(例：1月1日-31日发生之业务于4月30日前付款)。

甲方承诺，向乙方支付的款项中现金比例不低于50%(包括电汇等形式支付的现金)。甲方逾期付款，应按所逾期金额万分之三的标准乘以逾期天数向乙方支付违约金，逾期付款30日以上，乙方有权单方面解除本合同并要求甲方支付上述违约金。

11、本合同自20\_年5月1日至20\_年4月30日有效，到期后双方可以以书面方式续签本合同，本协议相关附件应并加盖双方骑缝章。

12、本合同一式两份，如发生争议，双方应友好协商解决，协商不成则交由甲方所在地人民法院管辖。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

## 冷链车运输合同模板篇四

1、甲方委托乙方将药品在一定期限内送至甲方指定客户所在地。

2、甲方委托运输药品，须提供《托运明细》，写明药品名称、规格、数量、价格及运输目的地等。

3、甲方须保证药品包装完整，符合运输包装规定，提货时，甲乙双方应尽共同检查药品外观的义务，确保甲方托运的药品外观包装完整，无破损、受潮等问题。如客户收货后提出药品外包装受损等问题，视为乙方运输途中产生的问题，由乙方最终承担损害赔偿赔偿责任。损害赔偿以所托运货品的货值为限，具体计算以甲方含税开票价格为准。

4、乙方应提供加盖公司原印章的营业执照、《组织机构代码

证》、《道路运输许可证许可证》、《税务登记证》、提货人身份证的复印件以及加盖公司印章或法定代表人印章的授权委托书、驾驶员的驾驶证、行驶证等,供甲方备案。

5、乙方应在甲方委托后2日内,按《托运明细》赴甲方仓库提货,除自然灾害等不可抗拒因素外,如因延时提货而为甲方带来经济损失的,甲方视情节严重程度向乙方提出相应经济索赔。

6、乙方应使用封闭式运输工具运输药品。

8、乙方按甲方规定时间准时、安全地将药品送达目的地。

9、药品送达客户后,乙方应取得有客户真实有效签章的送货回单,并在送达货物日起30日内将上述回单的第一联交回甲方。

10、如出现下列情况,乙方不承担责任:不可抗力;战争、地震、台风;走私药品等非法药品。

11、甲方托运的货物的运输价格(包括提货市内运输费、保险费及其他各种费用)详见附件。

12、乙方应根据甲方要求将收货单位需要退回甲方的药品及时运送至甲方指定的地点,本项产生的费用参照本合同第11条标准结算。

13、付款方式:月结。乙方凭每日结算清单和运输发票向甲方结帐,甲方以现金或支票及时付款,最后付款日期不得超过次月5日,不得拖欠。

14、本合同一式两份,如发生争议,双方应友好协商解决。

15、有效期: 年 月 日至 年 月 日。

甲方： 乙方：

代表人： 代表人：

日期： 年 月 日 日期： 年 月 日

## 冷链车运输合同模板篇五

托运方：（以下简称甲方）

地 址：

承运方：（以下简称乙方）

地 址：

### 第一条 承运内容

一、甲方将冷冻食品交给乙方承运，并负责准备好货源(包括包装物、助成物等物资)及运输货单由乙方运输。

二、甲方负责安排线路。乙方必须按照甲方安排的线路进行配送。

三、甲方有权根据市场需要调整产品运输线路和网点。乙方必须无条件服从安排。

### 第二条 各方权利及义务

#### 一、 甲方权利义务

1、甲方保证交给乙方的产品箱数正确，外包装完好无损，箱体干净，外箱标识清楚。

2、甲方支付乙方的运费标准按实际使用车型、装载量(吨)、

公里数，由甲乙双方共同核定(非保温车一律不得投入大于200公里长线运输)。

3、甲方要求乙方按照合同规定的时间、地点，把货物运输到目的地。货物托运后，甲方需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向乙方提出变更合同的内容或解除合同的要求。乙方必须无条件服从安排。

4、甲方将针对乙方进行月度考核和年度考核，考核结果记入档案作为后期续约资质之一。考核方案见附件。

5、因线路变更或者其他原因导致合同不能继续履行时，甲方有权解除合同。但必须提前15天书面通知乙方。

## 二、乙方权利义务

1、乙方的义务：在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，并及时通知收货人。对托运的货物要负责安全，保证货物无短缺，无损坏，无人为的变质等，如有上述问题，应承担赔偿义务。在货物到达后，产品没有和奶站、网点交接确认前，负责产品保管责任。

2、乙方必须服从物流事业部现场调度，加强随车人员管理，如有违反甲方操作规章制度，甲方有权通知乙方，并按甲方违纪处罚规定处理。

3、乙方须按甲方规定的时间、线路、停靠点运行，负责每天将甲方的产品安全、保质、保量、准时送达，如有违约，除赔付产品损失外，乙方应付违约金1000元/次，且甲方有权中止合同。

4、甲方所规定的承运线路短时间修路须绕道行驶的，在不超过20公里范围内乙方自行解决，超过20公里的乙方应及时向甲方汇报，双方重新核定公里数。因修路原因造成的绕行，

待原路恢复后，乙方应及时向甲方通报，否则，甲方有权终止本合同。

5、乙方在承运甲方产品时，如发生交通事故时，乙方应及时委托中转甲方产品并第一时间报告甲方，委托中转费用由乙方承担。

6、乙方须安全行车，保障随车人员(装卸工)人身安全和产品安全。乙方按规定必须办理人、车保险。运输工具在运输途中的风险由乙方自行承担。因乙方违反交通法规而受到罚款、扣证、扣车等处罚或交通肇事的,由乙方自行承担。若因此给甲方造成损失，包括但不限于货物延时到达产生的违约责任，亦应由乙方负责。因事故造成人员伤亡和产品损失的，涉及费用由乙方全额承担。如发生重大伤亡交通事故乙方负主要责任的，事故处理完毕本合同自行终止。

7、乙方承诺将按照国家有关规定为向甲方提供配送服务的随车人员(含驾驶员及配送工)办理合法用工手续，由于乙方雇员劳动纠纷问题对甲方业务造成影响，甲方有权中止合同，且乙方将承担由此对甲方产生的直接或间接经济损失。

8、乙方需提供优质的服务，如因运输服务质量投诉，经核实确认责任在乙方的，每发生一次承担违约金500元，当月发生2起以上或年内累计发生5起，甲方有权中止本合同。

9、承包合同期间，甲方如站点撤并或市场上下量超过核载吨位15%以上，甲方有权调整配送线路和运输车辆，并按实载吨位核算承运价格，但应提前三天通知乙方商定调整事宜。乙方因年检、维修、保养等原因不能按时承运的，应提前三日通报甲方以便安排。甲方安排车辆代乙方承运时，除扣除当天运输费用外并另外收取线路总费用10%的管理费。

10、未经甲方书面通知确认，乙方不得将甲方的任何货运业务交付第三方，如经甲方同意雇用第三方支援作业，而第三

方之作业发生对甲方之任何损害视同乙方行为，甲方将根据合同约定要求乙方进行赔偿，并从乙方运输费用中进行扣除。

11、乙方在甲方需要时，须提供完整的车辆和司机档案(包括司机姓名，身份证，车牌，车型图片)。乙方要设专职人员负责甲方公司装车事宜，维持好装车秩序并做好线路的全程监控工作。

12、乙方承担甲方线路(自带装卸工)，需保证甲方塑料包装箱(包括托盘等物资)、玻璃瓶等包装物的回收任务，若发生丢失情况，塑料包装箱按30元/只赔偿。乙方应认真做好塑料包装箱在网点的交接、单据的填写工作，及时向甲方反映网点信息。

13、乙方必须保证所配送的车辆具有低温冷藏功能，并维护好车辆制冷系，配送产品到奶站、网点时车内温度为8度以下，确保产品冷链的完整性。每天装货前30分钟打开车辆制冷系统，车厢内必须配备温度实时跟踪仪，以监控产品冷链的完整。网点检查和投诉每发现一次，不符合要求的，将处以壹仟元的罚款，并赔偿产品损失。累计3次投诉，本协议自行终止。

### 第三条 运输费用及结算方式

一、经双方核定乙方承担由 经 至 的配送线路，车型拟定为\_\_\_\_\_，费用(含驾驶员工资、装卸费、过境费等乙方车辆一切有关运营费用)确定为\_\_\_\_\_元/日(如涉及多条线路运输，详见附件线路报价表)。签订此合同时油价元/升，市场油价涨跌幅度大于10%时，方可协商调整。

二、甲方按月兑付乙方月运费(含驾驶员工资、装卸费、过境费等乙方车辆一切有关运营费用)。结算时乙方提供正规运输发票，票到财务后一个月内运费打到乙方账上。

三、客户签收回单是甲方支付乙方运费的必要条件，凡乙方无法提供客户签收回单的发货，视为未完成。委托运输超过3天仍不能提供客户签收原件的，甲方有权从乙方保证金及未付出的运费中扣除相应订单金额。

#### 第四条 违约责任

一、甲方未按合同规定的时间和要求提供托运货物，甲方应承担违约责任。

二、乙方无充分理由不能按合同规定的时间和要求配车、发运产品的，甲方有权另行安排车辆将乙方违约的托运货物发出，并收取乙方违约金 元/次。

三、乙方如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人。如果货物逾期到达，乙方应偿付逾期交货的违约金 元/次。

四、运输过程中货物灭失，短少、变质，污染、冻损等，乙方应按货物的实际损失(包括包装费、运杂费)赔偿甲方。

五、在符合法律和合同规定条件下的运输，由于货物本身的自然属性造成货物灭失、短少、变质、损坏的，乙方不承担违约责任。

#### 第五条 争议解决

本合同在执行中发生纠纷，双方应友好协商解决，签定合同双方不能协商解决时，可向甲方所在地人民法院提出诉讼。

#### 第六条 合同终止

一、因一方违约，致使本合同不能履行或不能完全履行时，双方有权单方解除合同，但应提前30天书面告知对方。否则

视为违约。

二、因乙方违反相关考核规定的，甲方有权随时终止合同。

## 第七条 合同生效及其他

一、本合同有效期自 年 月 日至 年 月 日止。

二、协议中如有未尽事宜，经双方协商后可做出补充规定，补充规定与本合同具有同等法律效力。附件是合同不可分割的一部分，具有同等的法律效力。

三、任何对本合同的变更、改动，必须通过书面提请并经双方签字方可有效。

四、本合同正本一式贰份，合同双方各执一份。

## 第八条 备注

甲 方： 乙 方：

委托代理人： 委托代理人：

盖章： 盖章：

年 月 日 年 月 日

## 冷链车运输合同模板篇六

（一）强化冷链运输一体化运作。

推动干线运输规模化发展。充分发挥国家骨干冷链物流基地等大型冷链物流设施资源集聚优势，开展规模化冷链物流干线运输，提高冷链物流去程回程均衡发展水平。大力发展公路冷链专线、铁路冷链班列等干线运输模式，进一步提高铁



路、水运、航空在中长距离冷链物流干线运输中的比重。规范平台型企业发展，提高冷链物流信息共享水平，集聚整合货源、运力、仓储等冷链资源，提高冷链物流干线运输组织化、规模化水平。

提高冷藏车发展水平。严格冷藏车市场准入条件，加大标准化车型推广力度，统一车辆等级标识、配置要求，推动在车辆出厂前安装符合标准要求的温度监测设备等，加快形成适应干线运输、支线转运、城市配送等不同需求的冷藏车车型和规格体系。研究制定标准化冷藏车配置方案，引导和规范不同容积车辆选型。有计划、分步骤淘汰非标准化冷藏车。加强冷藏车生产、改装监管，严厉打击非法改装。加快推进轻型、微型新能源冷藏车和冷藏箱研发制造，积极推广新型冷藏车、铁路冷藏车、冷藏集装箱。

促进运输载器具单元化。鼓励批发、零售、电商等企业将标准化托盘、周转箱（筐）作为采购订货、收验货的计量单元，引导冷链运输企业使用标准化托盘、周转箱（筐）、笼车等运载单元以及蓄冷箱、保温箱等单元化冷链载器具，提高带板运输比例。加强标准化冷链载器具循环共用体系建设，完善载器具租赁、维修、保养、调度等公共运营服务。鼓励企业研发应用适合果蔬等农产品的单元化包装，推动冷链运输全程“不倒托”、“不倒箱”，减少流通环节损耗。

### （三）发展冷链多式联运。

完善冷链多式联运设施。鼓励国家骨干冷链物流基地等完善吊装、平移等换装转运专用设施设备，加强自动化、专业化、智慧化冷链多式联运设施建设。因地制宜增强国家物流枢纽、综合货运枢纽冷链物流服务功能，推进港口、铁路场站冷藏集装箱堆场建设和升级改造，配套完善充电桩等设施设备。

增强冷链国际联运能力。提升中欧班列冷链物流服务水平，强化多式联运组织能力，畅通亚欧陆路冷链物流通道。依托

中国—东盟多式联运联盟基地，拓展西部陆海新通道海铁联运、国际铁路联运、跨境公路班车国际冷链物流业务。鼓励具备实力的企业布局建设冷链海外仓，提升跨境冷链物流全程组织能力。大力发展面向高端生鲜食品、医药产品的航空冷链物流，提高公空、空空联运效率。鼓励主要农产品进出口口岸城市积极发展国际冷链物流多式联运，打造一批国际冷链物流门户枢纽。

## 冷链车运输合同模板篇七

乙方：

### 一、工程概况

1、工程名称：重庆三磊渝东南冷链物流中心建设项目一期工程土方回填

2、工程地点：重庆三磊会展有限公司——重庆三磊渝东南冷链物流中心建设项目。

3、价格：统一价格280元/车，装载机240元/小时。（按甲方指定装卸点为准）。

4、车型：后八轮自卸车。装载机型号sdlg(山东临工)。

5、承运时间：根据甲方工期安排需要，随时通知乙方运输。（开工日期20xx年11月11日）。

6、合同总价：232400.00元。

7、工程总车量：合同总量约2.0万方，以实际情况每天运输推算，须满负荷运输。以实际运输量为准。

### 二、付款方式

结算方式：工程结束一次进行结算，结算时乙方要提供足额的建筑工程税票。土方车数由中磊建设项目部施工人员计量。

### 三、甲方责任

1、乙方车辆到达现场后，甲方保证立即安排乙方的车辆进行运输作业。

2、甲方负责联系协调施工单位进行卸车位置制定及数量统计。

### 四、乙方责任：

1、认真执行道路交通的有关法律法规严格安全行车措施，做到文明开车文明运输。

2、认真组织好车辆保证车辆及时进入施工现场和运输效率保证按时完成工期。

3、乙方加强安全教育，做好安全第一，如因管理不严，驾车不慎，酒后驾驶造成人员、车辆事故，责任自负，甲方不负任何责任。

4、乙方在运输过程中如发生交通事故、违章等均由乙方自行解决，责任由乙方自负，如乙方不能解决，甲方可协助解决，费用由乙方负责。

5、乙方施工人员在施工现场内禁止打架斗殴，聚众闹事等行为，如发现，乙方负全部责任，行为严重的将报公安机关处理。

6、乙方必须做好工程道路上的交警、路政、城管等行政执法部门及相关村民的协调工作，如因超载或未办理渣土通行证的罚款系乙方责任由乙方支付，扣罚单由乙方负责当天处理。

### 五、违约责任

1、甲方保证按本合同规定的结算方式按时和乙方结算运费，如不及时结算，乙方有权停运。如乙方停运超过24小时，所造成的损失由甲方承担，并赔偿乙方每辆车每天壹仟元。

2、甲方必须与乙方指定的专人结算运费，不得与其他人结算。

3、乙方保证所运输的物料安全运到指定地点，如若乙方擅自将物料中途抛洒或卸到其他地，由此造成一切损失，乙方负责全额赔偿。乙方不得以任何形式倒卖物料小票，违者甲方有权要求其双倍赔偿。

六、其它：

1、乙方车辆到达运输现场前，向甲方提供车辆的行驶证、司机的驾驶证、车辆保险单扫描件，办理路保及相关手续。

2、乙方车辆不得擅自跳槽，由此造成的一切责任由乙方负责。因特殊原因需调走的必须经甲方同意，并由乙方负责在三天内补充相应的施工车辆，否则甲方罚款乙方每辆车1000元每天。

七、其他未尽事宜双方协商解决。合同履行中的争议可由双方协商解决，或申请人民法院解决。

八、本合同一式四份，甲方三份，乙双方一份，具有同等法律效力。

九、本合同甲乙双方签字盖章之日起生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

## 冷链车运输合同模板篇八

立协议双方：

上海郑明现代物流有限公司(以下简称甲方)

地址:

电话:

法定代表人:

授权代表人: (以下简称乙方)

地址:

电话:

法定代表人:

授权代表人:

一、甲方提供车况、性能良好的厢式制冷车给乙方,为乙方提供配送服务,随车配备具有商品配送经验的驾驶员、送货员各一名。甲方提供的车辆需具备在有效期限内的行驶证,并按国家规定办理车辆保险。随车驾驶员应具有在有效期限内的驾驶证件,驾驶员、送货员身体健康,符合配送食品相关要求。

二、甲方提供乙方使用的车辆应确保机械性能良好;并按期进行维修保养。配送途中的费用均由甲方全额承担(包括过境路费)。

四、甲方车辆应在乙方指定时间内到达乙方指定接货地点,乙方将所要运输的食品按乙方要求装车,乙方保证在1小时内完成装车工作。甲方于乙方指定时间内到达乙方指定收货地点。原则上甲方驾驶员应在乙方指定时间10分钟前到达乙方装货(因不可抗力和乙方的因素造成延误时间的除外)并签收收货单据。再运至乙方指定收货地点,并填妥、签收送货单

据与相关附件。

五、乙方委托甲方承运的商品与包装必须完整，无破损、污染；必须符合收货方的验收要求。乙方须提供收货方的商品与包装的验收标准以书面的形式给甲方，供甲方配送人员参考。如甲方配送人员认为乙方的商品与包装与验收标准不符，应及时向乙方反馈，并在送货单据上标注。

在采取相应补救措施后延迟到达收货地点2小时以上的，甲方应承担相应赔偿责任。

七、甲方车辆在运输过程中如发生意外交通事故而造成乙方商品损坏，由此造成的经济损失，应由甲方向乙方赔偿。赔偿额以实际损为限。如发生交通事故，应由甲方负责处理并承担费用，与乙方无关。

八、甲方至乙方提货同时，需将前一次乙方指定收货方签字确认后的送货凭证带回乙方，甲方自行复印一份，作为留存。如送货凭证未正常回收，导致乙方无法收到货款的损失，应由甲方承担相应赔偿，同时，乙方将保留追究甲方违约责任的权利。

九、如因甲方人为因素原因(不可抗力和非人为因素除外)导致甲方未能按乙方的要求如期交货，造成乙方的损失，包括货物损失，紧急配货费用，乙方指定收货方对乙方、追究责任的损失等均应由甲方承担。同时，乙方保留追究甲方违约责任的权利。

十、甲方未经乙方许可不得将双方达成的服务协议承包、转包给其他分包商。否则乙方有权单方面解除本协议。

十一、运输费用：(详见附件一)

经双方商定，甲方每天为乙方提供配送服务，向乙方提供配

送车辆。

十二、非按本合同约定(计划外)派车，乙方应提前24小时以书面形式通知甲方，以便于甲方安排配送车辆。费用另行商定，并以书面形式确认。

十三、付款方式：每个月号为结算截止日。甲方于每个月月底

前将本月结算清单、正式发票送达乙方；乙方应在收到发票后天内划帐至甲方帐号。乙方如对发票金额等有异议，应及时书面通知甲方，以便甲方及时更改。乙方对发票金额有异议的期限为乙方收到发票后5天内提出异议，否则视为乙方认同该发票上的金额及其它。

十四、协议期限：自年月日至年月日止。

十五、合同变更和终止：甲乙双方必须认真履行本协议的各项规定，如任何一方需要变更本协议条款时，都必须经对方同意并书面签署后，才可有效；除违约解除外，任何一方需终止本协议时，提出方必须提前60天书面通知另一方。

十六、本协议未尽事宜，由双方共同商讨决定。任何补充附件将成为本协议的组成部分，具有同样法律效力。

十七、签订协议双方应严格按照协议规定及各项法规履行其职责。

十八、不可抗力是指不能预见、不能避免、不能克服的客观情况。包括但不限于地震、水灾、旱灾、战争、罢工等。如遇不可抗力因素的，甲乙双方都免于责任，但遭受不可抗力一方应在时间发生后三天内向另一方提供书面的证明。

十九、若本协议在履行中发生争议，双方应协商解决。协商

不成的，双方均可向有管辖权的人民法院提起诉讼。

十、本协议一式贰份，双方各执壹份。

二十一、本协议自双方授权代表签字盖章后生效。

二十二、本协议所涉及内容及执行时所获得的信息和资料均属商

业秘密，双方均有责任和义务保证对方的信息资料不被泄露。

二十三、违约方应承担由于违约所产生的违约责任，并承担相应的经济赔偿责任。具体违约金双方约定为月运输费的20%具体赔偿金额应由主张赔偿的一方向另一方提出。

二十四、本协议附有一份附件，作为本协议的一部分，具有同等的法律效力。

甲方(盖章)：

授权代表(签字)：

日期：

乙方(盖章)： 授权代表(签字)： 日期：

## 冷链车运输合同模板篇九

近年来，我国肉类、水果、蔬菜、水产品、乳品、速冻食品以及疫苗、生物制剂、药品等冷链产品市场需求快速增长，营商环境持续改善，推动冷链物流较快发展，但仍面临不少突出瓶颈和痛点难点卡点问题，难以有效满足市场需求。我国进入新发展阶段，人民群众对高品质消费品和市场主体对高质量物流服务的需求快速增长，新冠肺炎疫情防控常态化



对冷链物流提出新的更高要求，冷链物流发展面临新的机遇和挑战。

### （一）发展基础。

行业规模显著扩大。近年来，我国冷链物流市场规模快速增长，国家骨干冷链物流基地、产地销地冷链设施建设稳步推进，冷链装备水平显著提升。2020年，冷链物流市场规模超过3800亿元，冷库库容近亿立方米，冷藏车保有量约万辆，分别是“十二五”期末的倍、2倍和倍左右。

发展质量不断提升。初步形成产地与销地衔接、运输与仓配一体、物流与产业融合的冷链物流服务体系。冷链物流设施服务功能不断拓展，全链条温控、全流程追溯能力持续提升。冷链甩挂运输、多式联运加快发展。冷链物流口岸通关效率大幅提高，国际冷链物流组织能力显著增强。

创新步伐明显加快。数字化、标准化、绿色化冷链物流设施装备研发应用加快推进，新型保鲜制冷、节能环保等技术加速应用。冷链物流追溯监管平台功能持续完善。冷链快递、冷链共同配送、“生鲜电商+冷链宅配”、“中央厨房+食材冷链配送”等新业态新模式日益普及，冷链物流跨界融合、集成创新能力显著提升。

基础作用日益凸显。冷链物流衔接生产消费、服务社会民生、保障消费安全能力不断增强，在调节农产品跨季节供需、稳定市场供应、平抑价格波动、减少流通损耗中发挥了重要作用。特别是在抗击新冠肺炎疫情中，冷链物流对保障疫苗等医药产品运输、储存、配送全过程安全作出重要贡献。

### （二）面临形势。

产业升级和扩大内需开拓冷链物流发展新空间。我国已转向高质量发展阶段，产业加快迈向全球价值链中高端，现代农

业、食品工业、医药产业、服务业全面升级，对高品质、精细化、个性化的冷链物流需求日益增长。“十四五”时期随着城乡居民消费结构不断升级，超大规模市场潜力将加速释放，为冷链物流提高供给水平、适配新型消费、加快规模扩张奠定坚实基础，创造广阔空间。

冷链产品安全和疫情防控强化冷链物流新要求。冷链产品安全关系人民群众身体健康和生命安全。当前，我国冷链物流“断链”、“伪冷链”等问题突出，与此相关的产品质量安全隐患较多，特别是新冠肺炎疫情发生以来，冷链物流承担着保障疫苗安全配送和食品稳定供应的艰巨任务，要求提高冷链物流专业服务和应急处置能力，规范市场运行秩序，完善全程追溯体系，更好满足城乡居民消费安全需要。