

# 最新高速稽查员思想汇报 高速公路稽查 先进事迹(实用5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 2023年高速稽查员思想汇报 高速公路稽查先进事迹 模板篇一

### 一、工作情况总结

- 1、建立安全生产领导机构。为认真落实文件精神，在组长的领导下，具体负责“安全生产月”活动的各项活动的组织调度。
- 2、加强领导、精心组织，做好宣传发动工作。为全面加强安全生产法制建设、宣传、普及安全知识，安排部署“安全生产月”的各项工作。综合部组织员工学习和观看“安全生产录象”并悬挂宣传横幅等安全生产宣传。增强了职工的安全法律意识，强化了安全生产监督治理，规范了安全生产制度，有效遏制了重、特大事故的发生。
- 3、“安全生产月”活动期间，综合部安全生产领导小组，对综合部所辖区内部进行了一次全面的安全生产大检查，及时查出事故隐患，有针对性的制定了防范措施。通过检查，了解到各岗位安全生产工作熟悉早、行动快，建立健全了安全生产工作岗位责任制，做到了警钟长鸣；特殊行业操作人员都按要求持证上岗，对危险品储存设施、电力设施等制定了相应的防范措施，消除事故隐患，确保企业的生产经营的正常有序。

## 二、存在的问题和不足

- 1、部分员工对安全生产工作不重视，认为部门小，出不了什么事，安全意识差，存在侥幸心理。
- 2、安全生产制度不健全。本部门缺少针对公司制定必要的安全生产治理制度，专职的安全员没经过专业培训，安全知识缺乏，安全设施不配套、不完善。

## 三、下一步的工作措施及打算

- 1、提高熟悉，切实加强对安全生产工作的领导。要果断克服麻痹思想和松懈情绪，增强紧迫感和责任感，加强对职工的安全生产教育，提高安全生产意识，建立健全岗位责任制，加大安全生产工作力度，采取有力的安全防范措施。
- 2、认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，按照“以人为本”的思想理念，经常进行安全检查，并定期对职工进行安全生产教育，使部门全体职工做到“警钟长鸣、防微杜渐”，把各类事故隐患消灭在萌芽状态，杜绝各类事故的发生。
- 3、严厉查处各种违章和安全责任事故。对不按《通知》要求，玩忽职守而造成重大责任事故的负责人及相关人员，将依据相关法律法规从严处理，安全领导小组将定期对各岗位进行检查，果断做到“回头看”，不走过场，不留一处死角，不放过一个疑点，直至彻底消除事故隐患，确保正常经营。

最后，本部门将继续加强对安全生产工作的认真落实；继续强化监管，消除隐患，构筑和谐的生产生活环境；继续加强职工安全素质教育，切实做到安全第一，预防为主，综合治理”，果断杜绝“三违”事故；切实加强安全生产预案工作是我们安全生产工作中的重中之重。

# 2023年高速稽查员思想汇报 高速公路稽查先进事迹 模板篇二

## 主要职责

- 1、负责本站的稽查工作

## 主要工作内容

- 1、严格执行稽查管理制度，熟悉收费纪律，收费业
- 2、负责本站的队伍建设，收费管理，票证管理，监控管理，设备管理，内业管理，安全管理，站容站貌管理等工作的稽查，并及时向领导总结汇报工作情况。
- 3、负责稽查的台帐，档案管理工作，做到稽查工作规范化，程序化，制度化。
- 4、完成领导交办的其它工作。

## 主要工作权利

- 1、稽查，检查本站的各项收费工作
- 2、对稽查台帐，档案的管理工作进行指导

## 上岗条件

- 1、具有中专以上文化程度。
- 2、具有一定专业知识和实践经验。
- 3、爱岗敬业业务，团结同志，积极进取。

# 2023年高速稽查员思想汇报 高速公路稽查先进事迹 模板篇三

## 一、思想过硬，作风扎实，严于律己

法规和业务知识的学习，提高自身的综合素质。并且带领全体队员认真学习《xxx行政处罚法》等五大法，把近年来我中队在专卖执法过程中出现的一些问题进行了评议整改，重新梳理。要求自己和队员都要按照《烟草专卖执法人员六条禁令》的要求去做，对自己高标准、严要求，严格执法程序。思想教育和法律法规学习。始终坚持自己的原则，不该办的事坚决不办，不该讲的情坚决不讲，不该得的东西坚决不拿，做到“常在河边走，就是不湿鞋”。八年来，我没有抽过零售户一包烟，没有吃过零售户一顿饭，更没有收过零售户一份礼，工作中踏踏实实、勤勤恳恳、清正廉洁、严于律己，深受领导的信任，得到了广大经营户的好评。

## 二、身先士卒，不怕牺牲，争当金叶先锋

毒的词语辱骂我。每当这时，我都默默地对自己说，要顶住压力，要维护烟草的形象，要学会忍耐，但要敢于拼搏，不怕牺牲，既然选择了烟草专卖，就要甘于为她奉献一切，发扬在部队时的两不怕革命精神。烟草专卖是正义的事业，邪不压正，只要勇敢坚持，就一定能战胜困难。

一、继续拥护组织的纲领政策，坚决执行上级交办的各项工作任务。

二、积极配合好吴队长的工作，从我做起，处处为先。

三、发扬秉公执法，严谨务实的工作作风，尽心尽责，雷厉风行的工作态度，立足本职，大胆管理，团结同志，积极向上。

稽查工作任重而道远，我将更加地努力工作，树立“企兴我荣、企衰我耻”的主人翁意识。尽心尽责为我区烟草事业的繁荣发展贡献出自己最大的力量。

## 2023年高速稽查员思想汇报 高速公路稽查先进事迹模板篇四

### （一）加强组织领导，落实党风廉政建设责任制

按照省、市关于党风廉政建设新要求、新部署，制定了《莆田市高速公路有限责任公司xx年党风廉政建设工作方案》，明确了“突出教育预防，以领导班子干部廉洁自律为重点，建立一支具有良好素质、清正廉洁的高速公路建设队伍，为高速公路建设提供有力保障”的工作思路，不定期召开会议，研究布置党风廉政工作，并把工作任务逐项分解到所分管的领导班子成员及各职能岗位，用签订《党风廉政建设责任书》的形式，把任务落实到具体人，使党风廉政建设责任制真正形成一把手总负责，分管领导具体负责，各职能科室分工协作，齐抓共管的局面。由于领导重视，责任制落实，分工明确，我司党风廉政建设呈现出良好的态势。

### （二）注重廉政教育，构筑思想道德防线

一是廉政教育突出“领导带头”。我司领导班子成员都能主动带头抓好廉政教育，常在大小会议上反复强调党风廉政工作，特别是元旦、春节、中秋等重要传统节日，在节前总能针对这些节日是“红包”顽症复发和奢侈浪费的高发季节，及时组织公司党员干部学习《关于元旦、春节期间严格遵守廉洁自律规定坚决禁止奢侈浪费行为的通知》等文件精神，重温省委反腐办提出的“九个严禁”等内容，并带头在公开栏公布公司领导廉政承诺书，接受社会各界人士和公司内部的监督。

二是廉政教育突出“重点岗位”。我司把开展重点岗位廉政

教育作为深化党风廉政建设的措施，制定了《学习宣传贯彻〈中国\_党员领导干部廉洁从政若干准则〉的实施方案》，并针对当前高速公路新建、扩建重点项目多、重点岗位人员多、年轻干部多以及参建人员来自五湖四海等特点，注重把握重点岗位廉政教育的特点和教育对象，努力做到早提醒、早教育、早监督、早防范。

三是廉政教育突出“长期坚持”。把开展廉政教育作为一项长期性、基础性工作，做到反腐钟常敲，倡廉雨常下。在廉政建设中坚持全局和局部相结合、长期计划和短期安排相结合，使党风廉政教育融入高速公路项目建设业务工作中。在集中学习时每月固定安排一次党风廉政教育的内容，组织公司全体党员领导干部原原本本、逐句逐条地学习有关党风廉政建设的相关规定，明确廉洁从政的行为规范，切实学习、领会和把握好相关法规的精神实质和要求；相继组织了《廉政准则》学习、示范教育以及警示教育等活动，科学设置教育内容，进一步增强教育的针对性，使廉政教育能够做到入脑入心。

### （三）认真组织实施，开展制度创新年活动

按照市交通局《关于印发的通知》要求，制定了《莆田市高速公路有限责任公司预防腐败制度创新年活动实施方案》，明确工作的指导思想、目标要求、主要内容和工作重点。成立了由市公司总经理任组长，副总经理任副组长，各科室负责人任成员的活动领导小组。我司始终坚持党支部统一领导，党政领导齐抓共管，一级抓一级，一级对一级负责的工作机制，严格按照我司“预防腐败制度创新年”活动实施方案执行，在落实反腐倡廉工作的过程中，努力做到“三个抓好”即抓好分管工作反腐倡廉方面的落实、抓好中层干部职责范围内工作的落实、抓好党员干部和重点岗位预防腐败工作的落实。

## 二、存在的问题

一、实效性有待进一步提高；制度落实不够到位，执行力有待进一步加强；虽有党风廉政工作领导小组，但纪检人员力量不足，需要进一步配强等等。对于这些问题和不足，我们将采取有力措施，切实加以解决。

### 三、下一步工作思路

廉政工作不是一劳永逸的。下一步，我司将继续落实市交通局《建立健全惩治和预防腐败体系xx-xx年实施意见》的工作安排，对过去廉政工作各个环节中的有效做法和成功经验进行总结和归纳，对工作中发现的问题进行汇总记录，使警钟常鸣于心，问题防范于未然。

1、进一步加大《中国\_党员领导干部廉洁从政若干准则》等党风法规的贯彻落实。

2、继续加强干部队伍建设，坚持以人为本，教育在前，把对干部职工的教育培训作为一项重要工作来抓。进一步加强和完善干部的教育管理机制，强化监督，努力提高干部队伍的整体素质。

3、根据实际情况不断充实、完善各项规章制度，抓好制度建设，抓好制度的落实。

4、继续推行政务公开制度。采取内外结合，面向社会和群众参与的方法，认真开展民主评议行风政风工作，检查政务公开工作的落实情况。

5、坚持惩治并举，注重预防，抓好工作总结，抓好典型，推进党风廉政建设和反腐败工作不断深入。

**2023年高速稽查员思想汇报 高速公路稽查先进事迹**

## 模板篇五

而稽核结合工作的进展，还可以进一步发现系统中运行中设计的不足，根据发现的问题，进一步改善系统。通过稽核系统发现异常车辆，进行名单布控，又可以进一步降低相关人员的逃费意愿。

在稽核探索与实践中，总结如下建设重点：

### （1）路段信息采集系统建设

车道服务系统，通过建立车型识别设备或者多特征分析子系统，对于提升系统自动识别车型，在大车小标问题上起到了很大作用，如果没有这种车型识别，那么只能靠人工去筛选，工作量就巨大无比。

普通门架系统，在门架上安装的车牌识别设备、触发雷达、精确计数雷达，开发车辆特征分析模块，对车辆的车牌、车型进行识别，并抓拍图片、分析特征，对经过车辆数进行精确统计。

省界门架子系统，在省界门架安装车型轮轴识别设备，对车辆的轴数、车型进行识别确认，并抓拍侧面图片。

### □2□ai分析系统建设

ai分析系统针对前端未做车辆特征提取的车辆（目前已经安装的出入口系统抓拍图片），统一在后台进行进行车辆特征提取，其中特征码里存储有车辆的各种细节特征，包括车身，年检标，车窗上放置的摆件，挂坠等。

### （3）大数据平台规划

### （3）数据仓库规划



搭建离线交易流水平台,利用大数据平台的数据处理能力,进行车辆稽核。将入口出口交易数据、门架交易数据、识别交易数据接入大数据平台内,在平台内完成数据分析处理、分析车辆实际通行信息、排查满足稽核模型的车辆。

#### □4□psam卡安全管理

psam卡盘点、名单管理,人工加自动采集psam基础信息,支持黑名单、白名单两种管理方式。所有psam均授权使用,国密和非国密psam均需授权使用,授权时查验psam名单,不满足名单查验要求的禁止使用。监测psam卡使用状态,监控员在监管平台可以监测异常psam产生交易□psam长期离线□psam位置变更等异常情况,发现异常及时预警。异常psam交易稽核,入口cpc交易时需要将交易psam号写入cpc卡。出口车道读取卡内的入口psam号通过交易记录上传,在中心稽核黑名单或系统外常psam生成交易。

##### (5) 手持机ca认证

在全国相关省份,包括北京在内的城市进行了大量的使用,北京车流量高,高峰期使用效果很显著。

##### (6) 监控运维一体化

集合系统运行的基础是数据的完美性、正确性与有效性,而是它完全依赖收费系统运行情况。我们需要有另外一套系统去进行收费系统的监控运维,能够及时的发现收费系统运行指标下降或者运行指标没达标,当运行质量下降时,我们及时发现与解决,并及时把相关指标提高。