

2023年小学经典诵读社团活动计划 小学 经典诵读活动计划(大全5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

高铁工作总结篇一

一、日常常规工作

1、内务检查与监督

五月份我部的日常内务检查将会照常进行，并且会严格执行学校的规章制度。我部将会不定时突击检查各宿舍的内务整理与保持情况，并进行评分。评选出五月份的内务优秀的宿舍和表现较差的宿舍。对于表现较优秀的宿舍我们将会给予一定的肯定和表扬，对于表现差的宿舍我们将会派出精练干事对其宿舍内务中存在的问题进行纠正和指导，而且会时常督促各个宿舍进行良好的内务保持。

我部计划将内务评比在五月份做精做细，内务的整理与保持不仅关系到我们的校园生活环境也是能够体现出我们大学生生活的一种生活状态。所以，我们将努力做好生物系宿舍内务的检查工作。用严谨的工作态度和完善的工作细节，服务同学和有效的协助老师做好学生工作，为学校的文明宿舍建设贡献一份微薄之力。也要为同学们创造一个舒适温馨干净整洁的生活环境，使同学们的大学生活更加美好。

2、夜不归宿检查

五月份我部的夜不归宿检查工作将会照常进行，我们将通过日常工作的了解确定重点检查对象，不仅要定时检查宿舍归寝情况实行宿舍长签字确认归寝情况，而且我们会对个别表现较差的宿舍实行复查。

对于不配合我部工作的学生，我们将及时了解情况及时解决问题。我们倡导我部干事在检查宿舍时能够及时发现问题，在事态没有进一步发展的情况下，用自己的才智与工作经验将问题解决，一旦解决不了及时通知部门负责人。

我部五月份将会继续执行出入登记制度，在我部干事检查归寝情况期间我部将会派干事对出入宿舍楼的同学进行实名登记。建立方便可行的销假制度，在22点20分之前，同学们可携带身份证件在宿舍楼大厅进行销假。

在发现有同学未及时归寝时，我们不仅要及时上报主要负责老师，也将及时联系学生本人确定其安全状况。

我们将会通过黑板报等方式提醒同学们按时归寝，以避免不必要的危险发生。

3、 安全检查

五月份我部将会进行违规用电整改活动，责任到人，通过联系各班班长和 安全信息员彻底清查违规用电情况。大力宣传用电常识，是同学们能够清楚的认识到的违规用电的危害，正确的在寝室和教室使用电源。

我部将会在本月继续向同学们宣传防火防盗知识，时常提醒同学们注意人身安全和个人财产安全，学会自我保护。

二、 宿舍文化建设

五四青年节即将来临之际，我部将会在五月份开展“闪耀青

春的光辉”为主题的宣传活动。作为年轻人我们需要的就是五四这种境界和精神，要有“弃燕雀之小志，慕鸿鹄以高翔”之志向。事业的成功、人生境界的提升，才是登临人生“高处”的潇洒，才是最具本质意义的进步，才是值得我们矢志追求的人生目标。有了这种人生态度，就会多一份超然、一份清醒、一份执着。一个人可以没有丰厚的财富，但不能没有美好的心灵；可以没有显赫的职位，但不能没有向上的追求；可以没有理想的工作，但不能没有敬业的精神。

我们希望通过我们的活动宣传，同学们能更深入的了解五四运动的历史，我们以我们的伟大民族为傲，以我们的民族智慧为荣。

三、生活部内部管理

我部本月将会整顿内部风纪，提倡纪律的遵守与工作的负责态度。对各位干事的工作要求将会从认真做对事上升到用心做好事。提倡干事们用心工作，及时发现问题，并且能够自己解决处理。

注意仪容和言行，不断培养自己的能力。鼓励干事们积极参加学校组织的各项活动。培养我部干事成为学生会中的精英。

在工作中不断积累经验是我们认识到越来越多我们工作中的不足。我们是在学生基层工作的学生代表，也是老师和学校的助手，在以后的日子里我们将不断的开拓进取和追求超越，我们会努力成为我系学生会中的耀眼之星，成为老师和学校的好帮手。

高铁工作总结篇二

一、明确指导思想

以提高服务质量为宗旨，以客户满意度为标准。

顾名思义，作为客户服务部门，我们所做的一切都是为了满足客户的需求，也就是说我们所有的工作都应以客户为中心来开展。现代企业的竞争已经由产品竞争转变为服务竞争，谁的服务更到位谁的客户就更稳定，市场也更具发展潜力。因此，我们要树立一种大客户服务意识，并且以此来带动全部门员工，使我们的服务更具专业性、有效性、针对性与责任感，使得呼叫中心的全员服务意识得到体现。

二、制定工作计划目标

在大客服意识指导下来看客服部的工作，可以将我们的主要工作目标分为两个阶段：短期目标和长期目标。

首先是短期目标：

- i. 巩固并维护现有客户关系。
- ii. 发现新客户(潜在客户、潜在需求)。

完成目标i可以通过以下途径：

1. 通过电话和信函与老客户沟通，收集客户的反馈信息及了解客户最新的出游动向
客服工作计划书
客服工作计划书。
2. 定期选择客户群，进行有针对性的上门回访及促销。

完成目标ii可以通过以下途径：

1. 在受理客户来电咨询时记录下客户的基本资料和咨询内容，列为我们的潜在客户，在适当的时机将其发展为既有客户。
2. 在接待来访客户时详细记录来访客户的基本资料及出游动向，提供新客户来源。

高铁工作总结篇三

其一是抽时间通过各种渠道去学习营销方面(尤其是白酒营销方面)的知识,学习一些成功营销案例和前沿的营销方法,使自己的营销工作有一定的知识支撑。其二是经常向公司领导、各区域业务以及市场上其他各行业营销人员请教、交流和学习,使自己从业务水平、市场运作和把握到人际交往等各个方面都有一个大幅度的提升。

2、进一步拓展销售渠道

__市场的销售渠道比较单一,大部分产品都是通过流通渠道进行销售的。下半年在做好流通渠道的前提下,要进一步向商超渠道、餐饮渠道、酒店渠道及团购渠道拓展。在团购渠道的拓展上,下半年主要对系统人数和接待任务比较多的工商、教育和林业三个系统多做工作,并慢慢向其他企事业单位渗透。

3、做好市场调研工作

对市场个进一步的调研和摸索,详细记录各种数据,完善各种档案数据,让一些分析和对策有更强的数据作为支撑,使其更具科学性,来弥补经验和感官认识的不足。了解和掌握公司产品和其他白酒品牌产品的销售情况以及整个白酒市场的走向,以便应对各种市场情况,并及时调整营销策略。

4、与经销商密切配合,做好销售工作

协助经销商在稳住现有网络和消费者群体的同时,充分拓展销售网络和挖掘潜在的消费者群体。凡是遇到经销商发火的时候一定要皮厚,听他抱怨,先不能解释原因,他在气头上,就是想发火,那就让他发,此时再委屈也要忍受。等他心平气和的时候再给他解释原因,让他明白,刚才的火不应该发,让他心里感到内疚。遇到经销商不能理解的事情,一定要认

真的解释，不能破罐子破摔，由去发展，学会用多种方法控制事态的发展。

一是要进一步扩大生产规模，重点是扩大青稞白酒生产规模；

二是要做好市场销售，首要的工作是全力做好青稞白酒的销售工作；

四是要面向社会吸纳有才华的精英加盟公司，主要是销售精英；

五是要搞好安全生产，确保员工和企业的合法权益；

六是要以以人为本、服务企业为核心，加强企业文化建设，树立企业良好形象，增强企业内在活力。

1. 市场力度不够强，以至于现在唐山大企业中好多客户都还没接触过，没有合同产生！没有达到预期效果！

2. 个人做事风格不够勤奋. 不能做到坚持到最后，特别是最近今年四至八月份，拜访量特别不理想！

3. 在工作和生活中，与人沟通时，说话的方式、方法有待进一步改进。

高铁工作总结篇四

1、 日常的账务处理：按时完成了近期的各项账务处理及审核工作。

2、 日常报表发送：根据集团公司的要求按时完成每期周报及各类辅助报表，放假后更是第一个完成了无极项目三家公司2月份的各项报表，及时报送集团总部，在规定时间内完成纳税申报工作。

3、 公司20xx年度所得税汇算清缴工作：因无极国、地税尚未明确20xx年所得税汇算清缴工作内容，该项工作在准备资料中。

4、 由于本地打印机不支持财务系统资料的打印，月初在集团总部完成了20xx年下半年及2月以前的资料打印，完成凭证的归档装订工作。

5、 配合税务部门完成公司的个税调查。

二、4月工作计划

1、 日常的账务处理、报表报送、纳税申报。

2、 关注20xx年所得税汇算清缴工作，与税务局沟通后再决定由审计事务所出审计报告或自己进行汇算清缴。

高铁工作总结篇五

1、 行政咳嗽币具备很强的工作能力和保持行政部高效运转，就必须为切实履行好自身职责，及时“充电”，形成良好的学习氛围。在20__年里，我自觉加强学习，虚心求教，不断理清工作思路，总结工作方法，一方面，干中学、学中干，不断掌握方法积累经验，依托工作岗位通过观察、摸索和实践锻炼，较快地完成任务。另一方面，问同事，不断丰富知识掌握技巧。在领导和同事的帮助指导下，不断进步，找到了切入点，把握住了工作重点和难点。

(1)变被动为主动。对公司工作的重点和热点问题，力求考虑在前、服务在前。特别是行政部分管的食堂、仓库、车辆、办公耗材管控及办公设备维护、保养等日常工作，力争做到工作有计划，落实有措施。日常工作及领导交办的临时性事物基本做到了及时处理及时反馈，当日事当日清。在协助配合其他部门工作上也坚持做到了积极热情不越位。

(2) 在工作计划中，每月都突出1-2个“重点”工作。做到工作有重点有创新，改变行政部工作等待领导来安排的习惯。

(3) 在创新与工作作风上有所突破。在工作思路、工作方法等方面

不断改进和创新，适应公司发展的需要，推动行政部工作不断上水平，切实转变行政部服务作风，提高办事效率，增强服务意识。

二、突出工作重点，落实管理目标责任制。

1、加强安全工作责任制和消防工作责任制，针对公司的具体情况，建立健全公司安全领导小组，建立安全、消防检查制度，夜间巡逻制度，节假日值班制度等各种措施，确保公司在20__年没有发生一起大的安全及消防事故。

2、做好固定资产管理工作，建档建卡，健全维修记录，配合财务进行每半年的盘点。在日常工作中，对固定资产做到管理好，维修及时，监督使用。

3、仓库建立整套的出入库制度，实物与记账人员并行，互相监督，每月配合财务进行盘点，做到帐实相符。

4、对清洁工每周不定期检查评分，对好的奖励，差的处罚，使公司的清洁工作维持在较好水平。

5、保持良好的对外关系，顺利完成公司各实验室的环评、复审及资质的各项认定。

6、在接待方面，无差错的完成接待用车，同时完成公司的各项工作用车工作。全年车辆行驶安全，车况良好。

三、主要经验和收获

- 1、行政是服务工作，保持一个良好的心态，一份对工作的热诚和相形之下的责任心，是做好这份服务的根本。
- 2、树立服务意识，加强对内对外的沟通交流，摆正位置，主动介入，处理好各方面的关系，是做好这份服务的基础。
- 3、在坚持原则落实制度的的前提下，实际情况实际处理，实际情况灵活处理，做到“管理与服务，流程与效率”的合理处置。

四、存在的不足

- 2、由于行政部工作常常事无巨细，每项工作我们主观上都希望能完成得，但由于能力、人员等各方面有限，不能把每件事情都做到尽善尽美。
- 3、抓制度落实不够，由于部门事务繁杂，基本检查不到位，因而存在一定的重制度建设，轻制度落实现象。
- 5、安全工作抓得还不够到位，小的事故还是有所发生，办公室也发生了2起偷盗事件，需要加强宣传，提高每个员工的安全意识。

五、行政部20__年工作计划

- 1、努力提高行政办公人员的综合素质，加强业务学习，强化服务与管理意识，制定相应的考核管理制度，明确分工，充分调动工作积极性，使公司后勤服务管理工作再上新台阶。
- 2、严格按照公司要求，在公司员工行为规范和办公环境等员工自律方面加大了监督检查力度，落实各项制度，不定期对员工行为礼仪、办公区域清洁卫生进行抽查，营造了良好的办公环境和秩序。

3、对安全及消防工作常抓不懈。目前这方面的制度及sop都已经建立，重点需要落实，不断检查，发现隐患及时整改，确保不出现大的安全事故。

4、行政的日常服务工作在效率上，沟通上需要进一步提高。“多走，多看，勤检查”，在细节中体现行政工作的价值。

高铁工作总结篇六

__年的工作即将结束，自我担任项目技术负责人以来，由于专业技能不足以及管理经验的欠缺，对工作一直不敢怠慢，坚持小心谨慎、脚踏实地、认真务实、高效求新的工作态度。根据自身工作的实际情况，我对自己的工作做出了分析评定，以便自己在今后的工作中扬长避短，为今后不断改进工作方法，提高工作效率提供依据。

一、__年所完成工作

杭州天溪湖酒店工程是从__年开工，至今已有一整年。但工程的实际产值很少，进度很慢。主要原因是：一是山体建筑的特殊性。二是业主对此项目改动随意性大，没有很好的规划。三是设计单位出图很慢。四是项目部内部管理(特别是土方班组的管理)较松散，没有形成企业的凝聚力。

1、组织参加阅图及图纸会审工作

组织项目施工人员及劳务班组细读图纸，及时的发现图纸中的疑问。并参加了该工程的二次图纸会审工作，将会审内容进行整理、签字，并及时对项目部各部门及施工班组进行了图纸会审的交底工作。

2、编制并完善了各种专项施工方案

由于山体项目的特殊性，图纸的变更，出图零散、滞后给图纸会审和方案编制及施工组织设计的编制等工作及现场施工造成很多困难，根据实际情况及时编制相应的技术、安全方案。并对相关人员技术、安全交底。

3、及时做好技术洽商、变更与签证的整理

贯彻公司领导精神：在技术上找商务。我们在施工中由于施工图纸对于满足使用功能上的欠缺，施工过程中经常发生临时变更，经常是边施工边出图。对于能够在施工前签证的变更，都做到了及时准确，而部分不能在施工前签证的，在施工完成后，立即进行了签证，在施工中的各项资料与施工同步，及时填写收集。在项目部组织下，我和预算员也做了一份《关于杭州天溪湖酒店工程误工、停工费用补偿的报告》正在洽谈当中。去年遗留下来未办理的签证(从5#~15#，11份签证)，目前已经完善。今年从16#~25#签证也陆续办理当中。

4、对各工艺进行了交底

按照公司对各分部工程制定的工艺工法，结合项目现场实际情况，及时对项目管理人员及劳务班组进行了相应的技术、安全交底。明确达到施工的标准，以便进行过程的质量检查与控制。

5、及时进行各种计划的编制及控制

结合现场的实际情况，编制了总、季、月、周进度计划，并下达至班组，每天进行督促检查完成情况，对未完的工作分析原因，采取有效的控制措施，以保证施工进度。由于山体建设变动很大，编制了计划很多不能完成和实现，所以编制施工计划是反反复复，工作量很大。

6、质量过程管理

从今年以来，工程质量都是放在第一位的。施工中配合监理工程师的监理和指导，严格按规范要求施工，施工过程质量控制采用工序管理点控制办法。以工序质量保证分部、分项工程质量，认真执行“三检”制度。凡达不到工序质量标准的坚决返工，直到检验合格，才能转入下道工序。几个月当中对质量的控制还有一些不尽人意的地方，有些项目管理人员和班组长的质量意识不强，造成局部返工的。针对这些建筑上容易出现的通病我们项目部也召开一系列专题会议，解决了一些质量控制的办法。

二、__年工作计划

1、定位

只有充分认识到在项目中的作用，才能更好的进行管理。作为项目技术负责人，一名现场管理人员，首先要确定自己的位置，现场管理人员是公司利益的体现者，必须站在更高的位置进行项目管理。

2、自身的学习

在新的一年里，首先加强知识学习，继续提高管理水平。我相信只要努力，就会有结果。另一方面，积极学习他人的先进之处，作到扬长避短，进一步提高思想认识，开拓视野。

3、加强团队的学习

作为项目技术负责人，我一定要起好倡导的作用，组织项目管理人员加强技术知识的学习。

以上是我__年的工作总结，以及__年的工作计划。作为项目技术负责人在今后的的工作中将以百倍的热情迎接新的挑战，并对自己加深思想意识，提升自己的工作能力，加强工作的责任心，继续完善自己的技术、管理理论体系，强化技术管

理能力。在__年里我有信心，有能力将项目部建设成为一个技术过硬能打胜仗的团队。

高铁工作总结篇七

快接近毕业了，学校安排了我们在高铁部门实习，经过实习，对现有铁路及中国高铁有了更新的认识，更加热衷于铁路事业。下面是本站小编为大家收集整理的高铁实习心得，欢迎大家阅读。

第一. 眼见为实，老师讲的再多再细，都不如自己看到的清楚。以前都是课上老师给我们讲解，给我们放一点视频[ppt].....增加了我们的见识，让我们能了解的更多，但是这并不是很能提高我们的兴趣，观看的时候或是没看，或是观看的不够仔细，没能做全面，仔细的了解。而这次实地去观察，让我们身临其境，亲身去观察高铁的钢轨、轨道板、道岔、隧道等，仔细的了解是由什么构成，是怎样施工，有怎样作用等等。丰富我们的知识，也给我们留下很深刻的印象，方便我们的记忆，为什么以后的学习打下坚实的基础——不会在出现老师叫我们想象的时候是一片空白的现象了。才能让书本知识和实际情况相结合。 第二. 吃苦耐劳，踏踏实实，将有利于我们以后工作。刚到学校的时候，老师都给我们说，你们得有吃苦耐劳的准备，现在终于见识到真正的铁路施工工地是什么样子的。施工将是以后我们大多数人的选择，既然自己选择了施工，就要踏踏实实的做好自己的本职工作。我知道工作是一项热情的事业，并且要持之以恒的品质精神和吃苦耐劳的品质，最重要的一点还是不要无故缺勤，考勤是一个人自身品质的重要体现，良好的个人品质就得从考勤这件小事做起。

第三. 质量问题至关重要。这次实习是临时安排的，就是因为现在90%的铁路建设停工了，当然成灌线也停工了。最近，吉林省宇松铁路严重质量问题，经查认定其为典型的工程质量重大责任事故。“骗子承包、厨子施工”这一事件反应很多

的问题：如果不是拖欠工资而被举报，这将造成多么严重的后果？这样的事件是偶然？现在的工程是否还存在这样的问题？这些都是发人省醒的问题。严格的质量检测是工程中的重中之重。只有质量过关才能保障人民的安全。

第四. 严格律己。现在豆腐渣工程屡见不鲜，就是因为这些人没能严格的要求自己，为了眼前的利益而违背职业道德，这些都是不应该的。只有严格的要求自己才能修出更好的工程。

本次实习使我第一次亲身感受了所学知识与实际的应用，理论与实际的相结合，让我们大开眼界，也算是对以前所学知识的一个初审吧！这次实习对于我们以后学习、找工作也真是受益菲浅。在短短的一个实习中，让我们初步让理性回到感性的重新认识。

本人牢记铁路“三点共识”和“三个重中之重”，扎实做好安全风险管理和高铁介入工作，整体推进各项安全生产工作。一年来，本人认真履行安全管理工作职责，按照段1号文件精神，明确安全奋斗目标，参与安全风险管理工作，确定安全风险项目8项，风险项点116个，制定控制措施533条，制定25个作业岗位安全风险卡、表，制定33个干部岗位风险职责牌。全年共发现处理a类、aa类病害共293处，发现并制止处理违章作业行为19件。

本人在高铁工作主要体会如下：

一是做好安全风险管理工作。按照铁路局、公司“安全风险管理工作年”的部署和要求，进一步明确干部管理职责，完善工作量化考核要求，对施工项目、作业内容、工作方法、作业环境、人员状况、设备状态、管理因素等系统风险实行动态排查分析，从岗位作业标准和干部安全管理上控制安全风险。二是加强外单位施工安全监控。针对施工作业对质量观念不强，方法简单、抢进度多重质量少以及违章行为等一系列问题，积极提醒和协调施工负责人，并认真做好安全记录；对影响列

车运行的作业，检查线路开通前，落实人员记录，签认放行列车条件。同时，针对施工过程中存在的问题，每发现一处，要求整修一处，确保达标一处，保证了各种施工有序平稳进行，安全无事。三是努力为生产进度当好帮手。5月至10月防洪期间，本人落实干部包保班组和道口检查制度，深入到包保班组、道口蹲点检查，对重点隐患排查，做到横向到边，纵向到底，细致入微的检查。特别是对防洪重点地段进行了严格检查，并加强对现场监督管理力度，有针对性地深入作业现场，了解现场情况，徒步检查线路149公里，发现线路侧沟淤塞、翻浆冒泥、高低方向不良、螺栓扣件松动缺少、轨枕与铝热焊接头间距不符等各类隐患问题78处，落实消除安全生产工作中存在的死角，为营造了良好的安全生产秩序作出了努力。四是进一步规范高铁施工现场调查、签订协议、申报计划、审批、落实检查监控、验收等流程。对外单位施工监控点对点配合，重点盯控外单位施工负责人、现场防护员未到场或本单位监控人员未到场，严禁外单位开工作业。五是配合高铁工作上积极主动。20xx年11月初从衡阳高铁培训回来后，认真在高铁安调组做好有关介入配合工作，参加高铁线路验收和问题追踪整改，检查外单位施工过程中，发现不利于施工的问题，及时与外单位施工负责人反馈，落实逐级负责制，下发安全整改通知书3份，切实解决“严不起来、落不下去”的问题。针对高铁民工施工作业对质量观念不强，方法简单、抢进度多重质量少以及违章行为等一系列问题，积极与外单位安质部人员反应，加强联合教育，对影响列车运行的作业，坚持按天窗点办理，并检查线路开通前，落实人员记录，签认放行列车条件。同时，针对施工过程中存在的问题，每发现一处，要求整修一处，确保达标一处。提高规范管理意识，通过反复的学习高铁安全知识，使自己掌握和熟悉了高铁管理基本标准，为钦防高铁接管有序平稳进行做出了一定成绩。

在认真总结过去一年工作的同时，本人也清醒认识到自身存在的问题，一是工作方式方法还过于简单，有时为了追求进度，督促方法不当，个别职工不乐间接受；二是业务知识还不

全面，有些决定性的工作把关主意还拿不穩定。以上问题，有待于今后努力学习，重点整改，不断提高自身工作能力，为安全生产作出更大的成绩。

2个月的学习很快就结束了，我有幸参加了路局组织的高铁新技术培训班的培训，心里特别高兴，特别的兴奋，因为可以和北京交通大学从事有关铁路课题研究的教师和专家以及路局及电务段的电务骨干人员一起学习、交流、研讨。这也充分体现了呼和浩特铁路局局长领导对高铁新技术的重视和对电务技术人员培养的坚决态度。

培训分为二个阶段：

第一阶段是理论培训阶段；第二阶段是实践、观摩、交流阶段。每个阶段都是一个半月，每一阶段的学习我都能感受到思想火花的碰撞、冲击。这2个月来，我从中学到了很多，它不仅拓宽我的视野，还丰富了我的实践经验，更让我的思想得到了升华，使我对现有铁路及中国高铁有了更新的认识，更加热衷于铁路事业，为“中国速度”而自豪。通过这次认真的培训和自己的努力，我感到收获很大，现将自己这次培训的心得写出来与大家分享。

一、通过培训，使我进一步增强了对学习重要性和迫切性的认识

培训是一种学习的方式，是提高我们年轻的电务人员综

合素质的最有效手段。通过培训班的学习，使我进一步认识到了学习的重要性和迫切性。认识到电务管理与创新要靠学习，要接受新思维、新举措。要通过学习培训，不断创新思维，以创新的思维应对竞争挑战。认识到加强培训与学习，是我们进一步提高电务人员业务水平的需要。也是提高电务干部管理水平最直接的手段之一，更是我们掌握铁路发展新知识的迫切需要。只有通过加强学习，才能了解和掌握先进

的业务知识和管理方法，取他人之长补己之短，只有这样，才能不负组织重望，完成路局交给我们的工作任务。尤其是高铁新技术，对我们来说学习显得尤为重要，之前我们没有接触过，一切都是从零开始，只有通过去学习其他路局这几年上的高铁相关方面的技术，才能为我局以后上高铁做好准备。

二、通过培训，使我进一步认识了列控系统在高铁中的重要性

ctcs-2级列控系统是基于轨道电路+点式应答器传输列车运行许可信息并采用目标距离模式监控列车安全运行的列车运行控制系统，它面向客运专线、提速干线，适用于各种限速区段，机车乘务员凭车载信号行车。ctcs-2级列控系统满足200-250km/h客运专线列车控制要求，满足300-350km/h客运专线ctcs-3级列控系统的后备系统的要求。地面配置临时限速服务器、列控中心、轨道电路、应答器，列车配置atp设备，列控中心向列车提供行车许可。车地通过轨道电路和应答器信息传输。使用临时限速服务器管理临时限速，限速灵活设置，实现任意位置、长度和数量的临时限速设置。ctcs-2级列控系统通过轨道电路信息提供与前车(目标)距离和进路状态，由无源应答器和列控中心控制的有源应答器发送线路参数、进路信息和临时限速，列控车载设备自动生成连续速度控制模式曲线，实时监控列车安全运行。

ctcs-3级列控系统是在ctcs-2级列控系统的基础上，

地面增加rbc设备，车载设备增加gsm-r无线电台和信息接收模块，实现基于gsm-r无线网络的双向信息传输，构成ctcs-3级列控系统，用于300-350km/h客运专线和高速铁路。ctcs-3级列控系统也是由地面设备和车载设备构成。地面设备由联锁系统、ctc、tsrs、csm、rbc、列控中心、轨道电路、应答器等组成。车载设备由车载安全计算机(vc)、测速测距单元(sdu)、

轨道电路信息接收单元(tcr)[]安全输入输出接口(vdx)[]应答器信息接收模块(btm)[]记录单元(dru)[]人机界面(dmi)等组成[]ctcs-3级列控系统车载设备采用目标距离连续速度控制模式、设备制动优先的方式监控列车安全运行。在c3系统中rbc向列车提供行车许可。车地实现连续、双向、大容量信息传输。

可以看出列控系统是高铁技术里比较核心的一个关键技术，一个好的列控系统大大降低了故障率，可以保证列车的安全运行，列控系统在高铁发展中是很重要的一环，我们必须好好学习并剖析，彻底弄懂吸收。

提速的需要，它约束了提速的进一步需要，在现在高速、重载、高密度运输模式下，信号技术必须改进，主要有以下几点：信号显示方式由地面信号为主向机车信号为主的方式转变；自动闭塞制式要由地面三显示制式向地面四显示速差制转变，并逐步过渡到以机车信号为主的多显示自动闭塞；列车速度控制技术由at向atp(列车超速防护)转变；轨道电路与信息传感器应由有绝缘、少信息、抗外界干扰弱向无绝缘、多信息、抗强干扰的方向发展；信号联锁设备应由车站集中联锁向区域集中联锁与区段集中联锁发展，而且应与调度指挥系统、列车运行控制系统紧密结合，形成高安全、高可靠、高效率的列车控制网络。基本上现在的客专线路上的这些信号技术都已经改进了。像武广、郑西、沪宁、沪杭这些线路区间就没有设信号机，新建的c2线路上区间也基本没有设信号机了。

看到了今后努力的方向，也从中体会了一些平时被自己所忽略的问题。在今后的实践中，我不再满足于单一的业务知识，将不断学习高铁路知识，不断思考不断总结，以便以后我局上了高铁时用，努力前行。总的来说，这次培训是一种理论结合实践全面培训，也是我在我们铁路局工作以来参加的第一次综合性高铁新技术的培训。在今后的学习工作中，更加努力，使自己的能力和学习，工作都有一次质的飞跃。