

绿化工程施工计划书 绿化工作计划(优秀5篇)

光阴的迅速，一眨眼就过去了，很快就要开展新的工作了，来为今后的学习制定一份计划。计划可以帮助我们明确目标，分析现状，确定行动步骤，并制定相应的时间和资源分配。那么下面我就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

绿化工程施工计划书 绿化工作计划篇一

要形成一个学风好、班风好、纪律严明、团结向上的班集体，必须加强对后进生的转化工作，作为班集体的教育者、组织者和领导者的教师，必须统一各方面的教育力量，全面、细致地了解后进生，做好后进生转化工作。为此特制定后进生工作计划，希望逐步缩小后进生面。

教育后进生一直是小学教育中一个普遍而又严重的问题，常常困扰着我，甚至感到束手无策。后进生学习基础差，不能适应群体教学，学习上出现了障碍；学习态度消极，对自己失去信心，对学习失去兴趣；从学生习惯方面看，有一部分学生没有养成良好的学习习惯。后进生转化工作计划。例如个别学生，丢三落四，抄错字等许多学习习惯有待改善；还有个别学生由于缺乏自信心，并且有懒惰的思想。对以后的学习带来了更多的困难。由于后进生形成原因的不同，在后进生转化过程中，教师切忌眉毛胡子一起抓，应该有意识地根据不同的情况采取多种方法进行教育。不断优化育人环境和条件，改进教学方法。

1、了解和研究后进生，减轻他们的心理负担。

本学期的做法是：

(3) 培养后进生的坚强意识，一方面在课堂上不能放松对潜能生的要求，要严而有度，另一方面要以小组为单位，对他们进行帮助和监督，检查他们的完成情况，没有完成的要耐心帮助，完成的要及时给予表扬。

2、减轻后进生的课业负担

(1) 要因材施教，确定不同起点，分类辅导；

(2) 要指导他们掌握正确的学习方法，养成良好的学习习惯；

(3) 练习作业，可以适当的放松，尽可能给他们布置一些比较容易完成的作业，各任课老师要密切配合，形成教育合力。后进生转化工作计划。因此，要及时找出后进生落后的原因，然后对症下药，使后进生树立学习信心，增强学习兴趣，获取新知识，发展新技能。

3、建立和谐的人际关系

一个教师的威信，不是靠打骂训刺建立起来的，是靠平时与学生的感情交流和交往建立的，只有尊重关怀学习才能赢得学生对老师的尊重，才能建立民主平等的师生关系，特别是对于后进生，教师更应该给予更多的理解和尊重，让他们感受到爱，感受到集体的温暖。

4、建立学校、社会、家庭三位一体的联系形式

后进生的形成，很多是与社会环境和家庭教育有关，教师主动与学生家长密切配合，经常地、全面地了解学生在家庭的表现情况，有利于搞好转化工作。因为学生往往在学校在家庭的表现是不一致的。一个在校遵守纪律、热爱学习的好学生，在家庭不一定就是一个爱劳动、有礼貌的好孩子。与学生家长联系，有利于保持教师教育影响的一致性和连贯性。学校教师教育是有目的、有计划、有组织地进行的，而学生

家长的教育则是盲目的、无计划的、随意性很大，有时甚至和教师的教育相矛盾。如果教师不保持与学生家长的密切联系和协调配合，那么教育将事倍功半。

应该怎样与学生家长配合呢？

第一，处理好与学生家长之间的联系。教师是沟通学校教育和家庭教育的桥梁，是联系学生家长的纽带和学生家长是平等的同志式的关系。对待学生家长，尤其是对待差生的家长，一定要热情主动，语言亲切，切忌讽刺、训斥，甚至拒人于千里之外。

第二，尽量不请学生家长到学校。我们不说学生在校出了问题就请学生家长是教育者工作的失职，但至少可以说是教育方法欠妥。因为这既影响了学生家长的正常工作，又有损于学生家长和学生本人的自尊心。坚持家访但不告状，家访应当当着学生本人向家长如实汇报学生的成绩，诚恳地指出需要克服的问题。这样学生本人心悦诚服，家长也易于接受并能积极配合，同时也可以加深相互间的理解与信任，这无疑有助于差生的转化。因此，要切实作好后进生的工作，就是了解和掌握他们的思想，从根源上去挖掘，从根源上去解决。

总之，转化后进生是一项艰苦而复杂的工作，但只要以了解为基础，用真诚和关爱培养师生的关系，付出应有的信心，爱心和恒心，就能收到良好效果。

每周二、四下午放学后进行集体辅导。

每周一至周五中午进行个别辅导。

绿化工程施工计划书 绿化工作计划篇二

一是继续抓好深入学习实践科学发展观活动，做好思想政治工作，加强党风廉政建设，充分发挥党支部的战斗堡垒作用

和_x员的先锋模范作用，把思想政治工作贯穿各项工作的全过程，切实增强党员干部的廉洁自律意识，提高拒腐防变的能力，为推动绿化事业的发展提供了有力保障。

二是加强干部职工队伍建设。

抓好干部职工的职业道德教育与业务培训工作，实施人才战略工程，营造干事创业的好环境。三是加强计划财务管理工作。继续巩固会计基础工作规范化达标成果，进一步提高财务管理水平，杜绝财务违规现象的发生，为绿化管理等项工作提供有力保障。四是加强行政后勤管理工作。要强化服务意识，努力实现优质服务、主动服务和多元型服务。要切实抓好安全管理，层层落实责任制，抓好文书、档案、信息宣传及各项管理规章建设。

一是合理完善特区内公共绿地、生产绿地的规划。

组织实施特区内公共绿地、生产绿地的规划、建设工作；参与新规划区内新建公共绿地景观设计和公共绿地改造更新项目设计方案的审核等；对全市主次干道绿化带进行统一规划设计，对城市生态部分植被进行定性和定量的科学分析和规划，形成环城绿地和区域绿地系统规划设计理念，指导实际工作。

二是进一步落实特区内外城市管理一体化的工作思路，逐步将特区内的管理模式、执行的建设和管理相关标准推向全市。一是加强对城市园林法规建设方面的理论探讨和实践，根据城市绿化的相关内容构建出符合自身发展的园林法规体系，尽快制订出台《深圳市绿化条例》。

三是进一步规范工作机制，以法律和政策为执法依据，加强沟通协调，建立法律文书、执法程序、强制措施等方面的信息交流和备案制度。四是加强绿化执法工作，组织绿化执法人员业程标准的指导意见，并对特殊景观树木在规格等方面做一定限制。务培训，不断提高执法人员业务水平。

四、积极开展造林绿化工作，营造良好的生态环境

一是继续大力推进市花簕杜鹃的种植。在_x绿地、边坡、铁路沿线、公路沿线、阳台、部分有花槽的桥梁种植或摆放簕杜鹃。同时，为实现四季开花的景观效果，要引进一些易开花、花期长、花色鲜艳的簕杜鹃品种进行推广种植。二是做好20_年春季植树工作。及早做好春季植树规划设计和招投标工作，完成春季植树任务。同时发动社会各界、企业、团体和广大市民参与城市绿化美化工作，积极捐种、认种城市绿化树木。全市植树500万株。三是做好绿地改造工作，进一步优化全市主次干道绿地植物群落。特区内主要做好深南大道、沙河西路、龙珠大道、北环大道、梅林关口、南头关口、皇岗口岸等绿地的改造工作，监督指导特区外加快107国道、宝安大道和深惠公路等特区外主要干道道路绿化改造进程；积极推进广深铁路和高速公路沿线绿地等绿地恢复和改造步伐。四是消灭建成区主干道黄土_x露现象。对主干道绿化进行梳理和整治，特别是对城市道路、公路红线至建筑物之间影响观瞻的部分、“三不管”地段、黄土_x露地段进行整治，提高道路绿化整体水平。每年完成黄土_x露绿化整治100万平方米。五是完成20_年度重点路段摆(种)花投标工作，主要安排于小平画像、市府一办、深圳会堂等地共摆花约280万盆。六是完成20_年大运会鲜花布置纲要的编制任务。七是做好20_年度特区内古树名木的日常维护管理，包括定期巡查、防除白蚁、修剪、防风加固、复壮等，并建立古树名木的电子档案，提高管理水平和效率。

五、积极探索勇于创新，进一步完善绿化管养体制

一是继续完善绿地日常检查制度，加大面向全市绿化的日常检查力度，落实绿地连续性保洁制度。二是制订植物病虫害防治规范，逐步推广无公害防治新技术。三是加快绿化设施的建设和改造。增设立立交桥悬挂绿化滴管或微喷设施，提高簕杜鹃等的开花效果。推广使用新型防盗复合材料，取代有

回收价值的悬挂绿化盆、供水阀门盖等绿化设施。四是探索解决人为破坏、荫蔽等原因造成_x露绿地的. 措施，继续推进绿化管理盲点的整治，完善绿地景观。同时进一步加强借占用绿地的后期管理工作，确保被占用绿地的管理到位、恢复及时。五是继续配合完善绿化管理信息系统的建设，开发绿化管理的动态信息平台，提高绿化管理效率。

六、强化责任注重实效，积极推进重点绿化工程

一是加快坪山苗圃基地建设步伐；二是积极推进市南头半岛前海地区建设调和型生态绿地系统项目前期筹建工作；三是继续深入推进深圳湾滨海休闲带各项工作；四是全面完善市民中心广场的各项管理任务。

绿化工程施工计划书 绿化工作计划篇三

市政绿化管理所紧紧围绕新北区20xx年基础建设计划、局党工委确立的“十大重点工程、十六项重要工作”的工作任务，以局《关于对内设处室、企事业单位进行20xx年度目标管理考核的通知》为工作重点，进一步分解任务，明确目标，落实责任，制订并下发了市政绿化管理所[]20xx年重点工程（工作）目标责任的通知》，对全年的建设管理任务进一步明确责任，明确目标。

上半年工作总结：

一、目标完成情况

（一）、重点工作完成情况

根据局下发的目标考核文件，对照目标任务，五个方面完成情况如下：

1. 高效、规范推进全年基础设施建设。根据20xx年基础建设

计划□20xx年，我所负责5条市政道路及7个道路绿化提升的工程推进任务：龙六路（新桥大街-新科路）新建工程、龙六路（新科路-北海路）新建工程、三井河南路道路改造工程、藻江河环境整治工程（辽河路南）、藻江河环境整治工程四标、藻江河环境整治工程五标以及藻江河（辽河路-红河路）绿化工程□20xx年新建项目5个：吕汤路（龙城大道-黄河西路）道路改造工程、浏阳河路交叉口改造工程、航空产业园合同（龙城大道与239交叉口）、三井河南侧绿化工程以及龙六路西侧景观绿化提升工程。另外，我所还肩负了银河湾第一城西区的推进工作。

工程完成情况汇总：

我所根据20xx年及20xx年的建设目标，在4月20日工程节点前，如期完成了龙六路（新桥大街-北海路）新建工程可实施部分的沥青下面层摊铺任务，确保了后续绿化单位进场施工的道路通畅。在道路施工期间，穿插完成了道路两侧的绿化土方回填工作。市政工程强势有力的推进，为藻江河工程6月28日工程节点前完成所有可实施断面的施工提供了保障。除此之外，龙六路西侧绿化完成了新桥大街至红河路的所有施工内容，剩余可施工段落完成了土方整平，后续将陆续进场完成施工；三井河路改造工程陆续排除了高压铁塔及农电杆的施工影响，目前全部施工段落提供，预计可在7月底完成所有施工内容；浏阳河路交叉口改造工程于5月初正式进场施工，目前排定进度计划，加班加点向前推进。

截止20xx年6月，我所在20xx年1-6月份共计完成道路改造长度约7182米，道路改造面积约9.8万平方米，人行道改造面积约3万平方米，新改建雨水管道约7924米，新改建污水管道约4051米，新改建通讯管道约19884米，新改建供电管道约39768米，新改建桥梁7座，景观提升绿化面积约337436平方米，市政工程累计完成投资约7800万元，绿化工程累积完成投资约4100万元。

2. 绿化养护管理

今年是绿化养护招标年，在总结以往绿化养护工作经验的基础上，我所的绿化养护招标工作较以往有较大改变。首先把绿化乱开挖恢复费用、空秃补种费用直接打包到绿化养护费用中，更好地实现了压力传递，调动了各管养单位的主观能动性，减少管理人员的工作量，使管理人员能够集中精力做好绿化养护考核工作。在增加工作内容的基础上，绿化养护单价尤其二级养护区域绿化养护单价较以往下降了约20%，全年光绿化养护一项费用节约约150万元，另减少了往年零星补种费用支出300万元，合计节约费用450万元。

3. 绿化节点提升

上半年汉江路（电子屏下）节点、汉江路与长江路交叉口节点等处进行了改造提升，截至目前，累计改造面积500m²,累计投入50万元。

4. 草花布置

上半年的草花布置立足于“精细、创新”，改变原有草花布置体量大、变化不够的格局。在草花方案设计时，充分考虑季节性与节日性的结合，五一季草花布置后景观效果得到了市民和领导的一致认同。

5. 零星绿化工程

上半年完成包括高铁沿线龙须路地块绿化提升，“三河三园”绿化零星补种，三井河南路绿化工程等零星绿化工程。经统计，工程投资共计100万元。

6. 针对性开展研究工作

针对黄山栎蚜虫危害越发严重的现象，今年4月份我所在泰山路

（高邮湖路-黄河路）进行黄山栎蚜虫防治方法比较试验，对比各种方式防治蚜虫的效果，预计年底出比较结果。

7. 整理养护管理程序。

为更好的开展日常养护工作，年初我们所对操作流程做了进一步梳理，从日常巡视到问题申报，再到维修考核，对每个环节的要求均作了明确。同时我们还就不同参与主体如何在养护工程中配合衔接好作了沟通讨论，也即千方百计保证整个养护工作能正常高效运转。此外□20xx年我们还专门委托了设计作为维修顾问，做到“小修有方案，大修有图纸”。

8. 智能化管养系统研究。

上半年，我所与时俱进，专门召集中国电信、新北区测绘院等部门针对城市设施智能化管养软件设计作了多次研究和探讨。目前基础资料数字化系统样板区域已见雏形，日常养护操作系统也有了方向。这两个系统一旦成型，将形成“一个平台，多边应对”的高效管养模式。

9. 抓紧防汛应对措施的研究。

随着全球气候的变化，灾害性天气频发，我所对20xx年华山路、龙江路等5处系统性积水点作了整改。同时，为在暴雨后第一时间作出反应，进一步对防汛预案的运转机制进行了再加工，特别针对瞬时暴雨后如何组织人员机械及时排水、现场安全维护等作了仔细研究。

10. 在维修资金有限的情况下，遵循先主干后次干，先功能后美观，先核心区后向外围发散的维修原则，开展了大量维修工作，保证主要路段的正常使用。

截止目前，交通设施方面累计新渠化标线26800平方米，新装标志牌45块，更改错误信息指示牌39块，信号灯新装21组，

四芯线2300米，电源线改造8个路口，新穿电源线3600米，新装波形护栏190米，移装护栏400米；市政道路方面集中修补了龙业路、龙六路、玉龙路等破损沥青路面共计38000m²，人行道10031m²，侧平石9353m²，桥梁栏杆油漆2332m²，雨水收水井、检查井等井盖更换1294套等。

（二）、其它工作完成情况

1、根据省市公路部门要求，上报20xx年农村公路提档升级计划。今年3月份，对现场调研，我科室根据新北区实际情况上报20xx年度新北区农村公路提档升级计划，本次计划主要以乡村道为主，上报计划里程为22.5km□主要目的为争取省补助资金和后期管养经费，预计省公路局在11月份组织验收。

2、公路安全生命防护工程和常州市“三类三型”乡村文明样板路创建。根据常州市交通局下发的《关于编制公路安全生命防护工程的实施细则的通知》，全面排查公路安全隐患，特别是客运班线和校车运行的农村公路危险路段，排查安全隐患，制定治理方案，编制实施细则。为此，交通部还专门组织相关单位在合肥召开安全培训，明确目标，提出要求，尽快落实，通过对新北区农村公路梳理，委托中交通力建设股份有限公司对辖区内存在安全隐患的路段进行安全方案设计，需要完善的道路为14条，道路里程为39.2km□目前正办理前期编标手续，预计该项目在8月份开始启动，10月份完成。同时结合常州市“三类三型”乡村文明样板路的创建，将已经基本具备上报条件的乡村公路和本次实施的公路安全生命防护工程一起上报，上报计划为109.6km□

3、农路工程建设、养护方面

□1□20xx年根据新北区城建局目标，管理所对工程建设计划进行了划分，农路科负责的项目有银山路改造工程、孟浦公路改造、小黄山接线绿化工程。其中银山路改造工程和小黄

山接线绿化工程施工单位已经进场；孟浦公路改造方案正在优化，预计9月份招标确定施工单位进场。工程建设投资为4500万元。

(2) 各乡镇农村公路工程建设方面□20xx年全区六镇农村公路建设计划里程达64.4km□建设面积为32.35万m²□危桥改造37座，总投资为7748.48万元，其中按照农路补贴文件对六镇农路桥梁补助为万元。

(3) 农路管理养护方面：目前新北区市政绿化管理所实际农路管理里程为153km□其中县道10条，乡道12条。平时在农路方面增加了巡查力度，发现病害及时修补，对维修工程量较大的，会同设计院现场制定维修方案，制定工作养护工作计划，现场实施过程中严格执行监理监督制度，审计审核制度，确保维修质量，农路养护工作按照计划要求来开展，确保安全、质量、进度、投资。同时针对恶劣气候制定了详细的安全应急预案，对管养范围内的安全隐患进行了排查，疏通了连江桥泵站管道，对泵站设备进行了维修，确保公路的安全运行。

(4) 桥梁检测工程开展：根据上级公路管理部门要求，农村公路桥梁一、二类桥梁每三年检测一次，三、四级桥梁必须每年进行一次，根据年限新北区的桥梁必须按要求开展，本次桥梁检测有针对性对我所管养的54座桥梁进行检测，目前对接工作正在进行中，预计桥梁检测工作在8月份启动，9月份结束，同时对桥梁检测的结果必须录入省农路数据库和桥梁数据库内。

4、绿化管理所人大政协提案回复：农路科根据管理所分工，对管理所涉及的人大政协提案进行了回访和对接，本次所涉及的提案为8个，主要以西部乡镇为主，对每个人大提案进行了详细的回访和沟通，满意率100%，并且在4月上旬就全部回复到位。

二、工作亮点

1、项目建设按计划推进，河海东路、高架整治等项目按计划完成。

2、项目管理明确了原则，在限定的时间，计划资金情况下市政设施确保功能，园林景观确保亮点。

3、项目管理得到深化强化。全年计划工作进行拆分，落实到人，细化管理目标，明确考核要求，配齐中介服务，实行项目化运作，大型项目主抓前期，尤其是施工图设计深度不够、标底编制和施工方案脱节现象。在藻江河设计和编标过程中接受一期工程实施过程中的教训，组织了设计、编标单位两次徒步勘察现场，四次论证，明确设计需深化的内容，并将沿途五种地形地貌的情况进行实施方案研究，在做法明确、量化的基础上编制标底，将工作前置，对设备、主材品牌、价格提前深化、摸底，编制可行价格纳入报价，直至较少或取消暂定价部分。对项目实施过程中可能出现的矛盾和问题进行充分挖掘，编制投标须知，让法人予以回标时书面承诺，做好危机管控。

4、精品意识得到进一步加强。无论工程建设、市政绿化、农路管养质量管控得到进一步加强，节点提升、河海东路建设和高架整治质量得到领导和同行的认可。

5、管理人才得到跨行业锻炼。事实证明管房建的管市政，管市政的管理景观具有起点高的优势。

6、风险管控逐步成熟。资金使用有制度约束，项目开工前有安全交底，过程控制有质保体系保证；防汛防台、防雪、抗旱等应对自然灾害的预案日臻完善；实行管理者和项目负责人分级管理，管理者管人、管制度、管标准，项目负责人管项目团队，负责执行，决策事项分层级议决。

7、品牌形象逐步树立。坚持做质量，三年树品牌，合约单位宽进严出，口碑相传。

8、安全生产无事故。

三、不足

1、资源整合利用不够，无论是人力资源和物力资源，尤其是所和服务处那么多大学毕业生没能充分发挥能力，苗圃和道路苗圃没能够充分发挥效益、垃圾处理场没能体现出效能。

2、组织化程度不够精准深入，个别项目管理出现虎头蛇尾现象，尤其一般项目的研究分析和管控投入不足。

3、工作推进速度达不到领导要求。

4、创新能力不强，无论是技术创新和管理创新都有待提升。

5、内部管理不平衡，条线管理还有短板水桶效应。

下半年工作重点和思路

1、工程建设加大推进力度。其中续建的龙六路工程，确保在8月底前完成所有可施工路段市政道路的沥青上面层摊铺工作，抓住秋季绿化种植的黄金季节，在9月28日前完成龙六路西侧可施工段落绿化种植工程及整改藻江河延续的景观提升工程的施工任务；同时根据20xx年基层建设计划表，在所年度计划的安排下，强势推进，确保保质保量完成各项推进任务。

2、加大长效考核管理工作，更加踏实的推进各项工作，巩固我区城市长效管理的领先地位；做好长江路与黄河路交叉口花坛，通江北路（汉江路南段）中分带等节点景观提升工程，进一步提升我区绿化节点景观效果；充分开阔眼界，开拓思

路，走出去，学进来，及时推广新的花卉品种、好的绿化配置方案，在十一冬季地栽草花布置花式、形式、格局进一步追求多样化，增加地栽草花观赏性；继续加强绿化养护考核力度，更加合理的调整考核办法和工作重心，将我区绿化养护工作推向新的高度，使我区绿化养护水平再上一个新台阶。

3、城市长效管理再创佳绩。继续抓好日常中小修，在保证反应及时性的基础上，提高维修质量标准；做好安全文明施工保护措施，使养护现场呈现出“干净、整齐、快速”的新面貌；根据资金情况，继续做好集中整改工作。例如太湖路、安莉芳路剩余人行道板改造，玉龙路沥青路面集中维修等；在抓好大面的同时，研究细节处理方式。在控制好成本、进度、质量和安全文明的前提下要“爱思考，会思考”。例如容易上车的道板安装保护设施，人行道无障碍坡度放缓等。交通设施规范化。交通设施一直是养护忽视的一角，下半年在外业方面，争取将核心区范围内的所有交通设施错误信息全部更正完善；在内业方面，做好交叉口竣工图纸的绘制以及规范好竣工交接资料，弥补档案室交通设施资料方面的空缺。

4、全面检验防台防汛、抗旱预案，筹备物资，落实队伍。对现有设备试运行，确保应急机制能迅速启动。

5、做好行政许可服务工作，确保全年无投诉。

6、今年常州市区域调整，将奔牛镇纳入新北区范围，后期农路诸多事情需要解决，农路管养的对接、现场农路调查、数据库的调整，以及农路标准制定和建设等；同时下半年还有农路权限的下放对接、科室工程建设任务、乡镇农路建设验收、补助资金的下发、农路科管养范围内的养护任务，桥梁检测、乡村道路规划等一系列事情需要实施，有的项目还需要省公路局现场验收，事情繁琐而杂乱，人员少、任务重，这就需要有清晰的思路和管理办法开展工作，确保工作高速有效。

新北区的农村公路建管养工作，量大面广，需要高标准、高要求来开展工作；同时新北区的农村公路管养工作是个长期过程，不能一蹴而就，尤其是在各乡镇在这农路方面需要转变观念，高度重视，要树立“三分建七分养”的理念，使农村公路建、管、养工作真正落实到实处。

分析研究当前工作中存在的问题，及下半年解决问题的措施

当前工作中存在问题：

- 1、立项工作等前期手续办理相对复杂，推进速度慢。
- 2、工程资金支付碰到瓶颈。
- 3、工程前期拆迁推进速度慢。
- 4、内部机构调整尚未完全到位，形不成合力，工程管理尚存短板。

下半年解决问题的措施：

- 1、加强和前期手续办理部门的横向联系，加快前期手续的办理速度。
- 2、反应资金短缺情况，希望区财政、黑牡丹能保证工程资金的支付。
- 3、工程前期拆迁推进要与各乡镇形成合力，加快推进速度。
- 4、内部机构调整已经逐步到位，进行合理的人员配置，充实工程管理力量。

绿化工程施工计划书 绿化工作计划篇四

学校园林绿化要以优化育人环境，提高校园环境质量为目标，

推动和促进我校校园园林绿化工作。

1、坚持以人为本，强化生态教育和可持续发展思想，充分体现构建和谐社会和建设园林化校园的原则。

2、坚持选择多种适合本地生长的树木花草，因地制宜地营造乔灌花草有机结合的植物群落景观原则。

3、坚持自力更生为主，充分发动广大师生员工，大力开展义务植树种花种草活动，加快校园绿化进程的原则。

我校新建教学楼后，原有的苹果树大部分已挖除，剩余果树大多已老化，急需修剪，打农药，施肥。其他观赏绿植（如柏树等）生长还可以，现在长大后过密度太大，不利于今后生长及管理。新建教学楼前无花园，显得比较单调。操场两边有花园，但未种植树木及花卉，并留有建筑垃圾。最重要还是缺少资金。

碱程度，从今春起，在我校掀起一个校园绿化的高潮，校园内植树至少20棵，花园种植月季等适宜本地的花卉，使学校绿化覆盖率达到10%以上，为确保树木成活，我校将挖沟透碱，挖树坑以及换土等。

（一）工作要求

1、校园绿化以提高校园绿化管理水平和校园绿化覆盖率为主体，组织形式多样的校园绿化活动。要从当地的自然条件和实际出发，按照适地适树的原则，通过多种形式的校园绿化活动，使学校校园的生态环境日益和谐，更加优美。

2、要因地制宜，按要求搞好校园绿化。要根据不同的土壤、水质等条件，选择适宜的绿化树种，突出乡土树种和优质树种，注重树种的多样性，适当引进优良树种。植树时，要本着规则式和自然式结合原则，在学校内的空闲地上种植小片

树林，给师生夏季创造一个读书、纳凉的小环境。

（二）时间安排

1、从现在起，要利用今春的时间，搞好规划，制定方案，宣传发动，落实人员，落实苗木，做好校园绿化的准备工作。

2、要抓住今后“植树节”前后绿化的有利时机，组织师生参加义务植树活动，绿化美化自己的校园。

柴xx小学

20xx.03.04

绿化工程施工计划书 绿化工作计划篇五

工作目标：拆墙透绿、增绿工作要以《国家园林城市标准》制定的“城市主干道沿街单位90%以上实施拆墙透绿”为目标，力争3至5年内对城区所有主干道沿街单位实施拆墙透绿。通过坚决有效地开展拆墙透绿、增加城市绿地活动，增加城市园林景观，美化市容市貌，改善人居环境，提高市民素质，塑造城市形象，全面加快梅州市城市园林绿化建设步伐。基本原则：拆墙透绿、增绿工作要按照整体推进，确保实施效果，政府组织帮助，单位具体实施的原则，工业沿线各单位应自觉按照城市规划的要求，尽快开展围墙改造，并及时拆除临时违章建筑，做好配套绿化工作，对拒按规划实施拆除的临时违章建筑，政府将依法强制执行。

二、工作内容及任务

（一）凡临街的实体围墙、到期临时建（构）筑物及违章建筑，原则上应全部拆除，按规划审批的建筑红线位置设置透视墙，墙内建设绿地，墙外尽可能增补绿化。建设中凡涉及占用城市道路的，需持规划部门审批文件，再到市政部门办

理相关手续。

（二）临街实体围墙改造应与庭院绿化统一设计、同步实施，沿线各单位、居住区和个人按照审批的绿化方案完成各自的庭院绿化美化工作，确保透绿部分做到整齐美观、树木花草生长良好，绿化景观效果显著。

（三）新建、改建项目的施工围墙应按相关设计标准实施，加强绿化效果控制，在保证人行道正常使用功能的基础上在文化墙外建设临时绿化。在项目建成后原则上不设置围墙，如确有必要设置，必须是通透式围墙，且在工程竣工之日内按规划审批要求拆除所用临时设施并完成透视墙建设。

（四）严格控制城市主干次道临街临时建筑的审批，禁止利用临街房屋，破墙、破窗开店的行为。

（五）城区主干道两旁沿线闲置3个月以上、且6个月内不能开工建设，面积在xx平方米内且实施条件较好的待建闲置空地，业主应按规定自行或委托实施绿化，并负责养护管理。业主不按规定实施绿化，造成闲置土地卫生脏、乱、差影响市容市貌的，以市国土部门组织实施、园林主管部门代为绿化的方式进行处理。

（六）按照“在绿化上多做文章”的思路，对道路沿线实施插绿补绿，墙内外同时建设绿地，增加绿量，形成道路绿化、街头绿化与庭院绿化有机结合的景观效果。同时积极尝试立体绿化，对实施路段沿线的单位选点进行墙体、屋顶绿化。

（一）市拆墙透绿、增绿工作领导小组负责协调组织全市拆墙透绿、增绿工作，市拆墙透绿、增绿工作领导小组办公室负责编制下达全市拆墙透绿、增绿工程年度实施计划，核准拆墙透绿、增绿工程项目的实施方案，组织拆墙透绿、增绿工程项目的检查、验收及奖励。

（二）拆墙透绿、增绿工作以梅江区政府、梅县政府、梅州市市政公用事业管理局为实施主体，负责辖区内拆墙透绿工作组织与实施。主要职责是：对照创建国家园林城市标准要求，对辖区内城市主干道沿线进行全面摸底调查，找出差距，查遗补漏，编制各自3—5年工作实施方案并确定年度实施计划，同时负责组织实施项目沿线实体围墙的改造及拆除后的建绿工作。

（三）市城乡规划局和市市政公用事业管理局对涉及项目沿线范围内违章建筑、临时建筑的摸底工作，对违章建筑和超越期限的临时建筑下达拆除通告，对逾期不拆除的建筑，由市城监支队强制拆除。

（四）梅江区政府负责临街房屋破墙、破窗开店行为的整治工作，市城监支队配合完成。