

制程巡检年度总结 春季线路巡检工作计划 (大全5篇)

计划是一种灵活性和适应性的工具，也是一种组织和管理工具。计划书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇计划呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来了解一下吧。

制程巡检年度总结 春季线路巡检工作计划篇一

落实公司安全管理要求；辨识各类安全隐患，落实各项安全措施；推进作业现场安全标准化的执行，确保安全生产。

2、有无事故隐患的存在；

3、各类安全、消气防设施的完备性；

4、个人劳动防护用品的配备及使用的合规性；

5、施工机具的安全完好性；

6、个人作业行为的合规性；

7、各单位安全计划的实施情况。

1、日常检查：做到每天至少两次现场巡检；

3、专项检查：针对现场实际普遍存在的安全问题及危险性较大的在用设备设施，对锅炉、压力容器、危险物品、电气装置、机械设备、构建筑物、安全装置、防火防爆、防尘防毒、检测仪器等进行专业检查。专业检查由专业部门负责人组织实施，每季度一次。

5、综合性检查：以落实岗位安全责任制为重点，各专业共同参与的全面检查，同时进行隐患排查。公司级综合性检查由安全管理领导小组组织，各相关专业共同参与，每月进行一次。各属地综合检查由属地主管组织，属地内各专业参与，每月最少进行一次。

2、对重点部位、风险作业、关键装置要重点检查；

3、为使检查工作更加规范，综合性检查、节前检查、施工现场、季节性检查要制定检查表。对检查出的问题整改情况进行汇总跟踪整改，形成闭环管理。

1、有关法律法规、标准、规程、规范及规定；

2、公司【安全生产管理制度】；

3、承包商安全管理规定、特种作业管理制度等；

4、事故案例经验教训。

综合性检查、季节性检查、节日前检查、专项检查由安全管理领导小组组织、督促有关部门及专业相关人员进行检查；日常检查由安全员进行。

制程巡检年度总结 春季线路巡检工作计划篇二

一. 遵守各项规章制度、认真工作、使自己工作效率 不断得到提高。

爱岗敬业的职业道德素质是每一项工作顺利开展并最终取得成功的保障，遵守公司的各项规章制度、兢兢业业做好本职工作是我自己的工作原则，用满腔热情积极、认真地完成好每一项任务、并履行好自己的岗位职责。在工作岗位上勤于思考，不断改进工作方法，提高工作效率。实际上勤于思考

在工作中是很重要的，在思考如何提高工作效率的同时，自己也能够学到更多的知识，掌握更多的技能。

二. 积极配合领导、团结同事、相互学习。

在工作中发扬团队合作精神，努力完成车间的各项任务，尊重领导、服从命令、积极配合工作；平日里多关心同事、团结一体、互相学习。工作中我们彼此交流，往往从别人的身上看到自己的影子，有好的也有坏的，在面对问题的时候，我们又成为了彼此的后盾，相互并肩扶持着。从我个人而言，在工作的过程中我受益非浅，从做事、到做人；从看问题、到解决问题上都认识到了新的机会和经验。

三. 加强政治理论和技术知识学习，全面提高自己的政治文化素质和业务水平。

按规定要求对设备进行日常清洁、检查、润滑、紧固、调整等，以保障设备正常运行，同时做好日常的维护保养工作，要求坚持做到三好、四会、五良好（。

三好 即对设备用好、修好、管好；四会 即对设备会使用、会保养、会检查、会排除故障；五良好 即使设备性能良好、密封良好、润滑良好、调整良好、坚固良好）。

在具体工作中，为领导当个助手，为班组成员做个好标榜，学海无涯，面对各种环境还要不断的努力学习，让自己的技术水平更高、更快的发展，尽量为公司尽一些微薄之力，但还不足挂齿，为此在以后的工作中除了加强车间设备的基础维修外，还需要进一步深化技术创新与改造，进而为公司的效益作出更大的贡献。

制程巡检年度总结 春季线路巡检工作计划篇三

1、执行“安全通则”中各项有关规定。

2、开新炉，应严格遵照《开炉方案》进行操作。3、正常开、停炉：

(1) 应严格遵照《操作规程》、《工艺规程》所规定之程序进行开、停炉操作。

(2) 送电前应检查机械、电气、水路、配料、供料系统及各种仪表指示、报警装置，确定无误后，方可联系供电。(3) 送电前，应用氮气将炉内大量的空气置换出炉外，以防送电后引起爆炸事故。

(1) 巡检人员应密切监视电炉运转情况，发现异常应及时联系或上报，情况紧急应立即停电。

(2) 电炉正常运转时，炉内应保持微正压 $\leq 5\text{pa}$ 不宜过高，否则炉内CO外泄会引起中毒。(也不允许负压，以防空气倒灌使炉内形成爆炸性混合气体，引起爆炸)。(3) 炉面上应保持地面干燥，不准往地面上浇水。(4) 禁止操作人员用金属物触及导电部位；禁止操作人员同时触及二相电极；禁止裸手作业或使用潮湿工具进行操作，保持人身安全。

(1) 巡视检查人员应具有气体防护、救护知识。(2) 巡视检查时，应携带CO气体检测仪，二人以上，一前一后行进，以防种种原因而造成CO中毒。

(4) 应经常测定电炉周围CO含量，当CO含量超过允许范围时，必须找出原因并处理后方可继续工作。

(5) 应经常巡视检查电炉各系统运行状况，发现异常，应及时果断采取措施，并报告班组长或调度。

制程巡检年度总结 春季线路巡检工作计划篇四

【篇一】

一、加强领导，明确责任

继续领导班子小组成员不动，力量不减，并签订相关的责任书。使各领导人员明确职责，责任到人；另外继续组织开展区域联合治超工作，协调各单位各部门，开展网格化执法，严厉整治超限超载行为。

二、加大宣传力度，提高广大人民的护路意识利用会议宣传、布置并实施了边际区域治超风暴行动、打击无牌无证货运车辆行动、继续开展集中整治超大吨位的整治行动、打击短途超载行动、货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为的专项行动、货运车辆全面摸底及货运车辆信息化采集工作；标语宣传，悬挂固定标语，公路沿线书写临时性标语，重新安装永久性宣传标语，车辆宣传，资料宣传，向广大驾驶人员及货运源头企业主发放治超宣传资料。

三、强化基础工作力度，优化工作效率

器，进一步让执法规范化、准确化、及时化，进行“六有”建设。督促指导货运源头单位落实了“七有”治超基础工作。二是出台了相关责任部门基层队、所、站及汽修厂治超基础工作的标准及措施。二是继续加强了对所辖区域内公路的治超管理和保护，在县所有省级公路连接干线的入口设置了限载、限高、限宽警示标志和固定的限行设施及“禁止超限超载车辆驶入”宣传牌，严厉打击了破坏公路的违法行为。三是抓好了治超源头监管。继续坚持路面联合治超及持续性执法。配合县有关职能部门严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为；对非法改装车辆、未加盖篷布运行车辆及短途超载运输行动进行了严厉的打击和处罚。

四、开展专项整治行动

1、开展了边际区域治超风暴行动暨“马槽车”清剿专项行动。重点打击了边界非法改装车辆、“马槽车”运输行为。

2、开展了“打击无牌无证货运车辆”专项行动。重点整治了镇区内主要干道和边界地区的无牌无证车辆。

3、开展了“打击短途超载”专项行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重点，严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为。

专项行动。以管好货运源头企业为基础，以路面管控为重点，严厉整治了货运车辆超载、未加盖篷布或加盖不严实及货物遗洒等违法行为，巩固和扩大了治超成果，确保路面安全、整洁。

五、加强监督检查1、多部门制定好各自职责责任，在领导的统一指挥安排下，各理其职，对一线治超及站所管理进行督促检查监督，确保执法活动有法可依、程序合法、力度合理。

2、开通举报电话，在道路标志牌上宣传其执法依据及宣传各项制度的同时告知广大人民群众，对治超执法活动进行监督，公示举报电话，保证执法活动公平、公正、公开。

【篇二】

一、工作目标

通过开展路政执法专项整改“回头看”活动，继续巩固和发展前期公路执法专项整改工作成果，打造一支阳光廉洁、风清气正的交通公路行政执法队伍，有效推动公路系统党的群众路线教育实践活动取得实效，为我市经济社会发展和群众安全便捷出行，提供更加优质高效的公路交通服务。

二、组织领导

分局成立路政执法专项整改“回头看”活动领导小组，组成人员如下：

三、工作重点

1. 有关路政、治超管理机构违规上路检查执法。
2. 无执法资格人员上路执法。
3. 对非法超限运输车辆只罚款（收费）、不卸载。
4. 为非法超限运输车辆办理罚款“年票”、“月票”。
5. 伙同社会闲散人员通过收费带车、放车或以其他约定形式，擅自放行非法超限运输车辆。
6. 违规收取检测费和车辆保管费。
7. 利用职权参与或者让亲友参与对非法超限运输车辆实施卸载的经济活动。
8. 随意提高或降低路政、治超执法标准。
9. 向治超工作机构或执法人员下达或者变相下达罚款、收费指标。
10. 使用无检定合格证或超过检定周期的汽车衡（地磅）。

凡以上“十个问题”排查没有真正覆盖到每一名执法人员的，都要重新“回炉”，认真补课，确保问题排查无隐瞒、无遗漏。对排查发现的每一个问题，对群众反映以及相关部门明察暗访中发现的每一个问题，都要认真核查、及时反馈，建立整改台账，实行销号管理制度，并确保100%销号。对违纪

违规的人员，分局将依纪依规进行严肃处理；对违反法律法规，构成刑事犯罪的人员，分局将移交司法部门进行处理。

（二）对规章制度的建立和执行情况进行“回头看”。

建立健全七项基本制度，并落实到位。一是健全和落实教育培训制度，加强公路执法人员全员培训，不断提高公路执法人员政治、业务素质和依法行政能力；二是健全和落实上路执法管理制度，监督公路路政执法人员严格遵照“五个严禁”等纪律要求，杜绝违规上路执法；三是严格执行我省交通运输行政处罚自由裁量权执行标准制度，实现违法情节、危害程度与处罚结果的对应统一，并制作处罚案卷卷宗，做到有据可查；四是健全和落实公路执法“六公示”制度，全面公示执法主体、执法依据、执法程序、执法结果、执法监督机制和当事人权利，推行阳光执法；五是健全和落实公路执法监管责任制度，明确相关责任人的监管责任，强化公路执法监管责任考核奖惩与责任追究；六是健全和落实公路执法督导检查工作制度，通过定期、不定期的明查暗访，严肃查处违规违纪执法行为；七是健全和落实公路执法举报投诉受理制度，畅通举报投诉渠道，实行24小时受理，及时反馈处理结果，全面接受社会监督。以上七项基本制度还没有健全和落实的单位，要进一步修订和完善，确保在“回头看”活动中落实到位。

（三）对全面加强依法治路工作进行“回头看”。要结合“回头看”活动，认真查找和分析本单位路政工作中存在的薄弱环节，研究制定强化公路路政工作的实施方案，主动向当地政府汇报交通公路执法专项整改工作情况，争取得到当地政府及有关部门的大力支持，从制度上保障公路路政执法工作经费和机构编制，坚决杜绝趋利执法行为的发生。进一步建立健全对非法超限超载车辆较多路段的上路执法工作机制，加快推进路政执法人员配备现场执法记录仪工作，强化对路政执法和路政巡查的全过程监管和实时监控，及时查处不规范执法行为。

四、工作步骤

“回头看”活动从201x年5月1日至6月15日，为期一个半月。

（一）5月1日至10日为部署启动阶段。路政科要结合本单位实际情况，认真总结分析前期开展的交通公路执法专项整改工作现状，制定“回头看”实施方案，并做好相应的部署、落实工作。

（二）5月11日至20日为自查自纠阶段。分局领导要指导、督促路政人员按照“回头看”有关要求，认真开展自查自纠，对发现的问题要及时予以纠正。

（三）5月21日至31日为检查督导阶段。路政科要在自查自纠的基础上，继续对照“十类问题”和“五个严禁”的纪律要求，逐项抓好排查整改，对排查中发现的问题和隐患要立查立改，建立整改台账，实行銷号管理制度，确保100%销号。

（四）6月1日至15日为总结完善阶段。路政科要对“回头看”开展情况进行全面总结分析，健全和落实“七项基本制度”，于6月15日前形成书面总结报告报送分局。分局将全面总结路政执法专项整改“回头看”活动开展情况，形成总结报告报市局。

五、工作要求

（一）精心组织，迅速行动。路政科要结合正在开展的党的群众路线教育实践活动，充分认识“回头看”活动的重要性和紧迫性，精心组织，迅速深入开展大排查、大检修、大扫除、大整改，切实整改公路执法工作中存在的突出问题，确保整改工作取得实效。分局领导是本单位公路路政执法专项整改“回头看”活动第一责任人，要高度重视，确保活动有力、有序、有效开展。

（二）加强督导、强化监管。分局领导对路政科执法要开展督查指导工作，将督导、暗访工作贯穿“回头看”活动的各个阶段。对“回头看”活动开展不力、顶风违纪的人员，将从严、从重予以处理，绝不姑息迁就。

（三）完善机制，常抓不懈。要以开展“回头看”活动为契机，坚持治标与治本相结合，加快健全完善“分局主要领导牵头，分管领导负责、路政部门落实、纪检监察部门问责、新闻媒体舆论监督”的长效整改机制，推进公路路政执法工作深入开展，更好的维护公众的合法权益，保护人民群众的生命财产和公路基础设施安全。

（四）总结经验，扩大效果。既要着眼当前，及时解决公路路政管理中存在的突出问题，又要立足长远，按照标本兼治的原则，以“回头看”活动促进公路安全保护中心工作，以工作成效检验整改成果，要及时宣传“回头看”活动的工作部署、先进典型和经验做法，为“回头看”活动的顺利开展创造良好的氛围。

【篇三】

路政所将以x局提出的“工程”工作思路为重点，全面部署好今年的路政管理与治超工作。

一、队伍建设方面

1、按照“工程”在九个方面下功夫中提出的要加强对执法人员的准军事化管理，严肃执法纪律，提高执法水平。今年我所将继续坚持每月不少于两次军事及交通指挥手势训练，同时积极参加当地人武部组织的基层民兵集训和桂中局组织的军事训练活动。从而全面提高路政执法队伍整体素质和路政执法人员综合执法水平，建设一支责任意识强、履行职责好、纪律严明、素质高超、执法严格、依法行政、公平执法、热情服务、遵纪守法、廉洁奉公的路政执法队伍。

2、加强廉政教育，保证执法队伍的纯洁性□x年x月份公路局聘请了法院党委书记给全体执法人员进行了一次廉政教育，达到了预期目的。刚参加路政工作的几位年轻人刚刚接触社会对于反腐自律的自控制能力还较差，所以今年我所计划每半年聘请一位法官给全所执法人员上廉政教育课，同时还计划组织执法人员进行一次警示教育参观活动。

二、路政管理方面

了改关。虽然，去年我们采取了多种形式的宣传工作，取得了较好的成绩。但是，在宣传的力度上还存在广度不够，深度不足的问题。为此，新的形势、新的任务、新的要求需要我们在宣传时要在广度和深度上狠下功夫。一是要利用各种报刊、广播、电视台及互联网上进行宣传；二是采用张贴标语、散发宣传单等形式在沿线村镇；三是充分利用公路沿线路堑挡墙、护坡等构造物上刷写宣传标语进行宣传或设置宣传牌，严格禁止广告类标语侵占公路沿线构造物。使宣传工作既要轰轰烈烈，又要扎扎实实，把公路法规和治理超限工作宣传到千家万户，家喻户晓，人人皆知。在不断巩固往年宣传成果的基础上，继续按照自治区公路管理局的要求，做到有规模、有影响、有声势，以更进一步地优化公路路政管理工作和治超工作环境。

其次进行路政巡查时，加强对危桥、危涵的监视。近年来，由于超限运输车辆的增多和增大，使桥梁、涵洞损坏现象频频发生，对安全行车构成了极大的威胁。因此，对危桥、危涵的监视也是路政执法人员义不容辞的责任，一旦发现险情，立即通知养护部门，并采取措施进行交通管制，确保车辆和行人安全，避免责任事故的发生。

今年本所还将重点对一些沙土路段进行监控巡查，因为沙土路面在天晴久汗的时候车辆一通过就会黄沙满天飞，影响沿路村民的正常生活。

2、严格对公路范围内非交通标志的审批，对审批的标志牌要求按《非公路标志设置技术规范》进行设计安装，对未经审批的非交通标志出现一经发现坚决拆除。

三、治超方面

根据治超工作涉及面广，困难多，政府干预多，情况复杂，矛盾易于发生的特点，我们将与*等部门实行联合执法，加强部门间的沟通和各部门执法人员之间的团结协作十分必要。去年本所与中队□x局联合执法取得了不错的效果。同时继续做好对车货总重超过55吨以上的车辆进行严厉打击及监控工作，以保护桥涵的安全。另外在治超过程中教育路政执法人员树立“客人”意识，尊重违法当事人，支持他们的合理要求，倾听他们的建议，努力为治超工作创造良好的合作环境，努力做到和谐治超。

四、内业管理方面

x年我们将迎来五年一次的全国普通干线公路大检查，因此今年的路政内业管理工作十分重要。今年继续按照《路政案件和涉路项目审批材料归卷标准》完善档案管理。按时上报报表和相关材料，做到准确、整洁。同时对新吸收的路政员进行法律文书填写进行辅导，从现阶段实际工作中发现新吸收的路政人员对于填写法律文书的水平还有待提高。

制程巡检年度总结 春季线路巡检工作计划篇五

组长□xx

副组长□xx

成员□x

职责任务□xx

a□任命管理者代表；

b□确定中长期总体质量目标；

c□对公司质量管理体系认证及公司质量管理体系完善所涉及的重大事项进行评审和决策。

2、成立质量管理体系文件编审及计划执行工作领导小组

组长□xx

副组长□xx

成员□xx

职责任务：根据贯标认证工作领导小组的决定和指示，对质量管理体系相关过程进行策划和安排，组织人员编写质量管理体系文件，并负责对文件的适宜性、符合性和有效性进行审查；组织实施公司质量体系认证计划的完成。

3、确立所要选择的认证公司、申请细节咨询及提出取证申请。

参加人员：全体人员（特别是相关管理人员）

2、体系内审员的培训：

参加人员：专职质量管理人员

1、文件编制、修订

文件修订责任部门：

文件编写审核批准流程：

根据公司文件控制程序规定流程执行，即：文件编写人——所在部门负责人审核——质量部门对文件的标准符合性审查——文件编审领导小组审查、文件所涉及部门会签——按文件报批流程，由公司主管领导批准实施。

2、内部审核、认证申请

至少进行内部审核，按标准要求制订审核计划、审核清单、审核报告、不合格项记录表等，有关活动的记录和文件应保存完好，以便认证时检查。

至少安排管理评审，以评价质量管理体系的适宜性、充分性和有效性，同时积累管理评审活动记录，评审按程序文件要求进行。

约请认证机构预审核。

3、正式审核，体系维持与不断改进

接受正式审核。

体系维持与提高