

八年级语文试卷讲评课教学设计(大全10篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

民航业工作总结篇一

尊敬的领导：

您好！感谢您在百忙之中抽出时间阅读这封自荐信。

我现在是中国民航管理干部学院民航运输专业的专科应届毕业生。在投身社会之际，为了找到符合自己专业和兴趣的工作，更好的发挥自己的才能，谨向领导作一下自我推荐。

大学三年，在师友的严格教益及个人的努力下，我具备了扎实的专业基础知识，系统的掌握了国际，国内航空客运及货运，国际航空货物运输运价。危险品运输，国际航空旅客运价及客票填开，国内客运销售培训等相关理论并涉及到现代物流管理，航空公司市场营销与管理，航空安全管理等课程，熟悉工作常用礼仪，具备较好的英语听说读写等能力。能熟练的操作计算机。同时，我利用课余时间广泛地涉猎了大量书籍不但充实了自己也培养了自己多方面的技能；更重要的是，严谨的学风和端正的学习态度塑造了我朴实，稳重，创新性的性格特点。

锐意进取，永不自满是我的座右铭。在校期间报了中国人民大学的自考，自学行政管理专业。并积极的参加各种社会活

动。抓住机会锻炼自己。大学三年，我深深地感受到与优秀学生共事，使我在竞争中受益；向实际困难挑战，让我在挫折中成长。造就了我积极乐观的生活态度和开拓进取的创新意识。课堂内外拓展的社会实践扎实的基础知识和开阔的视野。使我更了解社会。

此外，在西安咸阳国际机场安检实习期间，对机场工作有了全面的认识。在工作中严格要求，注重锻炼自己遇到实际困难及时向老工请教，探讨。培养了实事求是，开拓进取的工作作风及团队精神。能做到理论联系实际，不断追求自我完善。很快融入到机场的工作氛围之中，在实习期间积累了一定的社会经验，受益匪浅，并深信自己完全可以在岗位上爱业，守业，敬业！

我热爱贵单位所从事的事业。殷切地期望能够在您的领导下，为这一光荣的事业添砖加瓦！并在实践中不断的学习，进步！收笔之际。祝愿贵单位的事业蒸蒸日上，稳步发展！

此致

敬礼！

自荐人：

日期：

民航业工作总结篇二

1. 目标导向与问题导向相结合。按照《指导意见》设定的5年发展目标，针对当前通航发展瓶颈和痛点问题确定各项改革重点任务。
2. 市场主导和政府引导相结合。积极发挥市场配置资源的决

定性作用，按照通用航空社会化属性，以简政放权、放管结合为主要改革手段，支持地方政府兴办通用航空产业，支持民营资本投资运营通用航空业务。在经营许可、机场建设、航空器引进、飞行计划等方面进一步清理审批项目，简化审批程序。

3. 创新思维与法治思维相结合。以试点方式推动改革，鼓励在基础较好、条件成熟的地区分类开展试点，在管理制度、监管模式、运营方式、补贴政策等方面进行大胆创新、先行先试，及时总结、推广试点成果，用法律、规章和制度对成功的试点经验和模式加以固化。

到2020年底，实现建成500个通用机场、运行5000架通用飞机、年飞行200万小时、培育一批具有市场竞争力的通航企业的发展目标。建立与通用航空发展阶段相适应的、区别于运输航空的安全监管和市场监管体系，初步建成功能齐全、服务规范、类型广泛的通用航空服务体系。

1. 系统修订法律规章。

预期目标：建立与通航发展相适应的独立的法规体系。

2. 降低经营性通航企业许可和审定门槛。

预期目标：通用航空经营许可与运行审定双证合一。

3. 降低通用航空器引进门槛。

预期目标：简化或取消通用航空器引进事前备案。

4. 启用通用航空管理系统，提高市场监管效率。

民航业工作总结篇三

——安全管控不断加强。上半年，民航安全工作一度出现较大波动，事故征候万时率连续3个月在平均值以上，运输航空事故征候一度达到单月历史峰值。民航局党组及时把控这一不良态势，认真分析原因，查找问题根源，及时采取措施，通过一系列“组合拳”，有效遏制了安全运行滑坡态势，坚守了飞行安全底线。在思想认识上，始终坚持“安全第一”不动摇，牢固树立“安全无小事”的思想，把发生安全事故征候的小事当作大事来处理，严在治标，重在治本，有效控制小概率事件形成趋势性倾向。在发展决策上，始终坚持精准调控不偏移，根据安全形势的变化，在公司设立、运力引进等方面坚持更为严格的安全标准，妥善处理安全与发展、安全与效益的关系。在生产运行上，始终坚持遵章守纪不违规，督促生产运行单位加强制度规范、队伍管理、安全诚信文化建设，确保安全生产主体责任落实到位。

对上半年安全大检查中发现的128个运行方面问题，目前整改率达到40%。在安全监管上，始终坚持严肃问责不留情，“宁当恶人、不当罪人”，综合运用经济、行政、法律、舆论等手段，做到“敢管、肯管、会管、严管”，增强安全监管的针对性、权威性、有效性。对东航四川公司严重违反飞行规定的两名飞行员、在事件调查中制造伪证的两名飞行干部全部给予吊销航空器驾驶员执照的处罚，做出了近年来对违反安全运行规定个人的“最严”处罚决定。在应急处置上，坚持枕戈待旦不懈怠，加强关键岗位资质能力建设，提高专业人员特情处置能力；加强应急演练，首次与海事部门在华东地区联合开展航空器海上搜救及调查演练。

截至6月底，全行业实现连续安全飞行70个月，累计安全飞行4133万小时，没有发生运输飞行事故和空防事故。圆满完成了重要专包机、“两会”、博鳌亚洲论坛等运输保障任务，确保飞行安全万无一失。

——发展势头持续向好。全行业完成运输总周转量455.9亿吨公里、旅客运输量2.3亿人次、货邮运输量313.3万吨，同比分别增长12.5%、10.8%、4%。在保持较快增长的同时，行业发展结构进一步优化。国际航空运输继续较快增长，上半年，国内航空公司新辟国际航线60条，国际运输总周转量同比增长18.7%，约为国内增速的两倍。中西部民航发展迅猛，24家航空公司新增的151条航线，主要集中在中西部地区，中、西部机场旅客吞吐量增长10.8%、11.6%，分别快于东部2.1、2.9个百分点。通用航空蓄势待发，国务院出台《关于促进通用航空业发展的指导意见》，将通用航空确定为“战略性新兴产业体系”，全行业通航企业达到302家，新增21家。主动服务国家战略，认真修订完善民航“十三五”发展规划；以乌鲁木齐机场为试点，按照建设国际一流门户枢纽的发展要求，会同新疆维吾尔自治区人民政府制定了《乌鲁木齐国际航空枢纽规划》，从国家层面推进门户枢纽机场建设。

——服务水平显著改善。积极回应人民群众诉求，“真情服务”的理念在全行业得到广泛认同。针对旅客反映强烈、投诉集中的航班正常、行李托运、票务代理、机上餐食品质等航空运输服务问题，开展专项整治。上半年，航班正常率为77.03%，同比提高11.86个百分点，在构成航班延误的各类因素比重中，天气因素由去年同期的24.29%上升到58.32%，成为影响航班正常的主要原因；航空公司原因占全部延误的比重降至9%，降低了13.81个百分点；空管原因降至9.01%，降低了25.41个百分点。进一步规范互联网机票销售平台经营行为，处罚违规代理企业91家、下线严重违规代理企业39家。行李服务质量问题明显减少，行李问题投诉占比同比下降8.66个百分点。此外，特殊旅客运输服务、人体捐献器官转运绿色通道等工作的开展，在社会上引起很好的反响，得到各方面积极的肯定，让人民群众看到了我们抓服务质量提升的决心和措施，增强了旅客对民航真情服务的获得感。

——运行效率明显提高。持续推进京广、沪昆、中韩、沪兰大通道建设，进一步完善全国主干航路布局；优化调整厦门、

新疆等地区空域结构，提升运行效率；加快推进流量管理系统建设，在沪蓉、京广、京昆航路实施“总量控制+最小尾随间隔”跨区域总量控制试验运行，进一步提升繁忙航路通行能力；在中南、华东和东北地区开展航路航线pbn运行，全面提高航路运行效率；在国家空管委的高度重视和组织领导下，会同空军在中南地区推进空域精细化改革试点，努力提高空域使用效率。上半年，机场平均放行率80.44%，同比提高10.36个百分点。积极推进排堵保畅、航路截弯取直等措施的落实，累计缩短飞行距离383万公里，减少二氧化碳排放6.5万吨，节省燃油消耗2.1万吨。

——发展基础不断夯实。上半年民航基础设施续建项目32个，全行业已完成投资335亿元，占全年投资的43.5%，快于往年同期水平4.7个百分点。北京、成都、青岛、厦门、大连新机场等重大基础设施项目建设进展顺利。其中，北京新机场主基地航空公司入驻方案已确定，航站区的核心区桩基础工程已完工，截至6月底机场主体工程累计完成投资207亿元。适航攻关取得新进展，中欧适航合作进一步加强，国产运十二f型飞机获得美国联邦航空局(f民航局工作报告)颁发的型号合格证，支线客机arj21完成了首次载客商业航线运营。

——法制建设成效显著。在交通运输部的高度重视下，特别是在传堂部长的亲自领导下，明确了民航法制建设的制度程序，上半年共完成47部规章重新审查。完成了《民航法》的修改稿，开始向全社会征求意见。完成行业第一个五年立法规划。《航空法》研究工作、《民用航空安全保卫条例》修订工作顺利推进。面向监察员、行政机关管理层和行政相对人的“民航监管执法系统”建设按计划推进，华东局试点取得阶段性成果。积极推进与证监会、保监会、银监会建立协同监管、联合惩戒的工作机制。

——简政放权深入推进。按照国务院的部署要求，上半年又取消1项行政审批，截至目前民航局已累计取消下放行政审

批26项。简化行政审批申办手续，共取消12个行政审批事项的29项申报材料，占材料总数的37.2%。其中，将特殊通用航空飞行任务审批中的11项各类资质证明，简化为“申请书+承诺书”2项，审批的时间相应缩短1/3以上；将国内航空公司的国际航线包机由审批制改为备案制；进一步减少国内航线核准航段数量，夏秋航季核准航段从85条减少到69条。民航局行政审批服务大厅投入运行，实现“一个窗口”受理行政审批事项。

——党的建设不断加强。坚守“廉政安全底线”，坚持把加强党的建设摆在首要位置。认真落实巡视整改任务，大力建设风清气正的行业政治生态。截至目前，中央巡视组列入整改工作的85项整改事项，已完成66项，其余19项中长期整改任务取得阶段性进展。扎实开展“两学一做”学习教育，分5期集中轮训了民航局机关及相关单位510名党员干部，局党组成员以身作则、分期全程带班学习，得到了中组部有关部门的充分肯定。根据永暑礁机场校验试飞的实践经验，提炼出“忠诚担当的政治品格、严谨科学的专业精神、团结协作的工作作风、敬业奉献的职业操守”这一当代民航精神。在建党95周年之际，全系统有50个先进基层党组织、70名优秀共产党员和29名优秀党务工作者受到表彰。各级工会、共青团组织围绕主业，广泛开展了劳动竞赛、技能比武、文化宣讲等活动。老干部思想政治建设和党支部建设也得到了进一步加强。

会议指出，目前民航安全运行的基础并不牢固，行业发展结构还不够均衡，服务品质、服务保障能力依然是社会反映较多的突出短板，制约民航科学发展、持续安全发展的体制机制、思想观念、科技进步、人才支撑等诸多问题尚未得到有效解决，党风廉政建设还存在薄弱环节。坚持问题导向，找准正确的发展思路和发展目标是我们当前需要下大力气做好的工作。

会议强调，上半年，民航局新一届党组认真梳理民航发展的

特点和规律，分析当前面临的矛盾和问题，运用改革创新思维，谋划解决对策，形成了“践行一个理念、推动两翼齐飞、坚守三条底线、完善三张网络、补齐四个短板”的总体工作思路。为了确保这一工作思路落到实处，为民航发展凝聚新动力，民航局党组在深入调查研究、集中全行业智慧、形成广泛共识的基础上，制定《关于进一步深化民航改革工作的意见》，确定了十大提升任务和40个专项任务；下发《关于统筹推进民航改革任务、落实专项工作责任制的通知》，明确了改革工作的组织推进方式。目前，部分单位先行先试，主动作为，京津冀民航协同发展、深化机场公安体制改革、国家空管调整改革、军民深度融合发展、民航局直属企业改革等工作已起步推进。

民航业工作总结篇四

班级：

姓名：雒嘉源11504633

《人为因素》心得体会

这学期通过对人为因素这门课的学习，让我深刻认识到航空维修中的人为因素的重要性。在航空领域中，航空维修差错近年呈上升趋势，维修人员的工作表现直接关系到航空维修工作的质量，而飞机的维修质量有直接影响到航空安全，甚至会牵涉到人身的生命安全，这一切都源于航空维修中的人为因素。因此，航空维修中的人为因素应该得到航空界的高度重视。

航空维修中的人为因素，主要是研究航空维修中人的工作表现和影响因素，优化航空维修人员的工作表现，减少人为差错，以保证航空安全。随着飞机系统的改进和发展，飞机机械原因造成的事故已大大减少，而与人为因素相关的事故却在不断增加。因此重视航空维修中的人为因素，降低维修工

作中的人为差错，对于我们航空机电设备维修专业来说，真的是非常重要。人为因素是有关人的科学；关于工作和生活环境中的人，人与设备、程序及周围环境之间的关系，人与其他人的关系；人为因素涉及航空系统中人的所有特征。它常利用系统工程框架，通过系统的应用人的科学，以寻求人的最佳表现，其两个相互关联的目标是安全和效率。

1、解释shel模型并展开，指出人处于模型中心的意义

答：shel模型是一种常用的模型，它的名字是由模型中各组成部分的第一个字母构成的。

s—软件，维修程序，维修手册，检查单等

h—硬件。工具，测试设备。飞机结构，驾驶舱设计，操纵系统和仪表的配置和使用特性等。

e—环境。例如：机库条件和航线条件等环境以及工作方式，管理机构等
l—生命件/人。例如，处于模型中的人，包括维修人员，主管。计划员，经理等。

意义
shel模型用简化的方法表示复杂系统，具体形象地表现人为因素研究的范围，基本要素以及它们之间的相互关系；在shel模型中，方块界面之间需要非常匹配，一处不匹配就意味着一个人为差错。

所以说人是这个模式的中心，被认为是系统中最重要，同时其适应能力也是最重要的组成部分。

2、墨菲定律定义并展开

答：墨菲定律，人们做某件事情，如果存在一种错误的做法，迟早会有人按照这种错误的做法去做。

墨菲定律忠告人们，面对自身缺陷时最好想的周到全面些，不要存在任何侥幸心理，采取多种保险措施，防止偶然发生的人为失误导致灾难和损失。所以说，人为差错是客观事物的一部分，但不是全部，莫非定律有助于人们更好的理解人为差错。

3、影响视力的因素

答：1 生理因素 如近视

2 摄取外来物质的影响 如毒品，药物。烟酒

3 环境因素 如光线亮度

4 与被观察物体有关的因素 如物体外型尺寸

4、影响视力的环境因素

3 任何空气中的微粒，诸如，灰尘，雨或雾，都可能影响光线在空气中的传播，使物体映像变形。戴着眼镜情况会更糟，因为镜片容易粘上脏物，湿气，雾气和划伤。

5、噪声对人的表现的影响

答：1 令人烦躁（突然的声响，持续的大声）

2 干扰在工作场所人际的交流（讲话听不到）

3 由于听不清告警信号或信息而造成事故

4 容易疲劳并影响精力集中

5 听觉损伤（暂时和永久性）

6、什么是幽闭恐惧症，如何克服

答：当人进入一个封闭或狭小的空间时，会感到不同程度生理或心理的不舒服，通常认为这是正常的，当这种不舒服过于严重时，就是所谓的幽闭恐惧症。

克服方法：当着工作者的面，1 作好一切工作准备，有助于消除工作者的紧张和担心 2 理想情况下维修人员应有人陪同进出狭窄空间工作 3 在必要时须使用恰当的安全设备，例如：呼吸装置或者呼吸管路。

7、马斯洛层次需要理论及在员工激励上的应用

1 基本生理需要

2 安全需要

3 社交需要

4 尊重需要

5 自我实现需要

8、噪音对人的表现的影响□p50□

答： 1 使人烦躁2 干扰语言交流

3 掩盖警告4 损害听力

通过这门课的学习，让我获益匪浅。当我能够成为一名机务维修人员时，在今后的工作中，注意各方面工作因素，当存在隐患时，及时发现提出，可以减少不必要的失误和事故的发生。在工作岗位上，我会严格的要求自己，严以律己，提高自己的安全意识，以每个人民的安全为己任，做到爱护他人，爱护自己，成为一名合格的机务维修人员。

民航业工作总结篇五

依托xx飞行区等级提升改造工程完工，民航xxx启用□xx硬件保障能力大幅提升。今年，我局协同xx公司积极谋划，合理布局，引进多家xx公司参与xx民航市场开发，先后新增开通了xx□xx□xx□xx□x等x条国内、国际航线；加密了x□x□x□x□x等多条航线航班。目前□xxxxx执飞航线增加至xx条，通航的国内外城市xx个，共有xxx公司共同开发xx航空市场□x至xx月份，运输生产量增幅明显，共起降航班xxxxx架次，旅客吞吐量万人次□xxxxx全年预计将突破xxx万人次），行货邮吞吐量万吨，同比分别增长、、。

（二）对外开放力度增强，口岸能力不断提升

xx委托运营以来，我局积极响应xx国际贸易综合改革试点工作要求，进一步扩大口岸开放力度，加大国际航线开发力度，努力发挥xx口岸平台作用。今年，东南亚国际航线接连开通，先后开通曼谷、越南芽庄、马来西亚亚庇等国际航线，为xx市场与东南亚客商架起了空中桥梁，方便客商的同时，也加深两地经贸、文化、旅游等各个领域的合作往来，为我市融入国家“一带一路”倡议布局，繁荣xx市场、打造“世界小商品之都”提供航空保障。截至xx月底，出入境客流量已经达到了万人次，同比增长xxx%□国际航班量从去年每周x班增长到现在每周xx班，出入境旅客在全年旅客吞吐量中的占比从去年的提高到现在，刷新了xx航空口岸开放以来的出入境历史记录。另外国际货运航班也即将起航，民航局积极对接快递企业共同开拓xx全货运航线，不断完善货机海关监管场所等基础设施，目前xx至韩国货运航班即将开通运营。

（三）基础设施建设稳步推进，硬件能力持续完善

为满足xxxx国内全货机航线的开通运营相应的硬件保障能力，

今年xx投入xxx余万元实施完成国内货运站拆板区及雨棚打板平台工程，建设分拣仓库、雨棚、卸货台、围墙等设施。该项目顺利完工为下一步开通全货机航班打牢了基础。二是完成水果口岸建设工程。作为市政府进一步扩大对外开放，推进打造全牌照口岸建设的重点目标任务之一，我局按照海关的规范要求，高效推进相关工程建设任务，及时完成该项目建设任务。三是完成跑道沥青封层工程，项目投资近xxx万元。xx一直以来都把安全摆在重中之重的首要位置，跑道沥青封层工程的实施，消除了沥青道面掉粒的隐患，确保军民航双方的飞行安全。四是建设完成临时国际货站海关监管场所智能卡口项目，顺利完工并通过验收，为下步国际货运航班开通提供必须的硬件支撑。

（四）xx规划逐步完善，未来发展提前布局

规划引领发展，我局始终将xx中远期规划工作放在重中之重的位置。前期依照xxxx发展形式及民航业态的走势提前进行了布局，委托设计单位开展xxxx。目前已完成货运部分的调整。另外围绕将xxxx“努力打造成为浙中地区重要的国际航空客运枢纽、xx地区重要的国际航空物流枢纽”这一发展定位，我局积极收集、整理基础研究数据，委托盖xx公司，对xxxx能量辐射区、经济资源、运量资源、政策资源、航线发展的基础和条件进行分析研究，完成了《xxxx航空市场资源与航线规划研究终期报告》的编制，为xxxx未来航空布局航线拓展提供决策参考。

（五）资源整合平稳过度，合作共赢壮大民航

一是完成了xx资产的梳理交接工作，完成民航局资产清查登记，移交xx公司使用等工作。并落实监督检查制度，确保国有资产保值增值，平稳有序运行。二是完成航线补助政策修订初稿的编制工作。航补政策对于xx航线开发市场培育起到不可或缺的作用，新政策按照“灵活补助，重点突出，营补

双推”的原则，条目更科学合理，必将对xx后期航线开发培育起到积极助推作用。三是完成对xx管理公司的绩效考核办法初稿的制定，通过绩效管理督促xx公司提高整体运营效能，促进xx民航长期稳定的发展，实现“共赢”目标。四是对民航发展基金的使用制定了暂行办法。明确了民航发展基金使用流程及各方职责，提升了基金使用效能，更好的为xx服务。xxxx年资源整合开局之年，新的起点新的发展，未来xx民航将根据全省xx“一心双轴六连”的新功能布局，借助xx等级提升、全省航空资源整合等优势，实现新的跨越式发展。

（六）军民融合彰显成效，联手共筑鱼水情谊

今年，在“共享一片蓝天”思想指引下，xx与驻场部队在信息沟通、制度建设、机制融合、运行保障、空域协调等方面进一步协调理顺，加快推动军地融合深度发展。年初签订了《xxxx军民合用保障工作协议》；定期召开军民航防相撞协调会；协助部队解决编制体制调整官兵家属较多住房紧张的问题；实施跑道沥青道面封层工程解决安全隐患等一件件实事均体现着军民融合鱼水情。特别是与军方的土地置换工作，以零换整，既有利于地方城市规划，重大工程项目的实施，也有利于军方建设，提高土地利用效率，实现双赢。x月x日，民航局董志毅副局长带队调研xxxx，称赞xxxx是“xx地区军民融合发展的标兵”。

（七）党建工作扎实开展，围绕中心抓好组织

以各项活动为载体，创建服务中心工作机制。根据上级党组织要求，开展“党员xx分制管理工作”、“进社区、进斑马线、进专业志愿服务团队”三进连心行动，充分发挥党支部主体作用，积极将党建工作和中心工作相结合，为创建服务、为社区群众服务，并结合“凝心聚力”、“红色引领”等深入开展主题教育活动。健全组织活动，带好队伍，常态化开展“两学一做”学习。制定xxxx年“两学一做”学习教育工

作方案，以主题党日“八个一”活动为主要载体，每月固定开展党的组织生活，并运用“三会一课”抓好学习教育，推动党内组织生活更严、更实。

围绕市委市政府打造“一带一路”倡议支点城市、高水平建设世界“小商品之都”的决策部署。下一步，市民航局将继续做好xx中远期规划、航线航空市场谋划、基础设施建设、口岸拓展□xx公司监督等方面的工作，努力发挥xx对地方经济的提升效应及辐射能力。

（一）规划引领绘制xx未来。以xx中远期规划及航空市场资源与航线规划，对接xx公司，协调好军方、上级民航、市政府各部门等，认真布局xx未来发展方向。结合市委市政府中心工作部署及xx社会经济发展走向，进一步提振精神、勇于担当、开拓创新。一是总体规划调整要前瞻远瞩，要以浙中地区一盘棋的眼光超前布局，按照xe级xx标准推进总规修编工作。努力使xx走的更好更远，为xx国际综合贸易改革向纵深发展提供民航力量。

（二）提档升级建设现代空港。一是全力推进xx□铁路、集聚区、陆港集团建设所涉及与东航部队的土地置换工作，为xx□高铁，富港大道等大项目建设打牢基础。二是落实xx国际化氛围提升有关项目，更新xx标示标牌，美化xx绿化景观；实施民航路提档升级，民航指挥塔台、办公楼外立面改造等项目。三是推进国际卫生xx创建涉及基础设施建设，完成旅客餐厨改造、垃圾分拣房、配餐中心消毒设施等项目。实现整洁、大气、现代化、国际化的民航xx□

民航业工作总结篇六

摘要：在交通运输业高速发展的背景下，民航扮演着越来越重要的角色，无论从哪个方面来讲，民航飞机都属于较高等级的运输工具，在其设计制造方面，与其他交通工具相比，

有更高的技术要求和材料要求，在后期使用过程中，还会受到各种因素的影响。举例来讲，天气、机场面积、日常人工维护等因素，都有可能使飞机遭受不可挽回的损失。毫无疑问，如果能对民航飞机进行科学、有效的管理，维护和操作，就能在很大程度上避免一些不必要的损失，使飞机运行更平稳。

关键词：民航维修质量；安全管理；人为因素

民航飞机从设计制造到运行维护，再到租赁和退役，都是一个极其复杂而又严格的过程。航程的延长和监控管理需要严格的控制，而这一切都关系到整个民航系统的运行，更关系到乘客的人身安全，因此机务人员对飞机的维修质量就显得极为重要。下面主要是围绕民航的维修质量和安全管理等问题进行探讨。

1对于民用航空器维修管理的意义和方法

对于民用航空器维修管理的意义

怎样才能正确认识航空器维修管理的意义，首先要了解航空器满足持续适航要求的维修工作，也就是保证航空器在获得适航批准投入使用后，其运行的内在安全性，以及航空器制造厂家在设计制造时的基本安全标准是否符合要求，再了解航空器作为更先进的出行工具能缩短人们出行的时间，能缩短许多紧急物资的运输时间。在现阶段，航空运输作为一种更为先进的运输方式，在任何一种交通方式的运行过程中，都要将安全放在首位，而航空运输作为其中之一，更应充分意识到它所说的责任与义务。要理解安全对民航运行的重要性，而不是仅仅停留在表面的形式，对于这类技术含量较高的飞机的维护，需要大量的资金和人力。

同时，也要考虑到每一次操作过程中可能发生的事故，以便采取预防和应急措施。要落实科学的管理制度，进一步加强

对飞机故障问题的处理，使飞机能够安全运行，环保、可靠、经济地完成各项飞行任务，以达到广大人民群众满意的程度。

对于民用航空器常见的维修和管理方法

航空器在使用过程中会受到各种因素的影响，从而导致其性能变差，当然使用不当也会造成其过早变差或报废，更有可能直接损坏内部设备而造成故障不能正常使用，因而无法满足适航要求。所以我们要对飞机进行有计划的或无计划的修理。维护与管理的方法主要有：例行检查、勤务、监测、调整、更换、修理、大修、试验等。这些措施中，预防性养护措施也是必不可少的，它能使飞机设备本身的可靠性和安全性得以维持和恢复，在发生故障前进行各种维修活动，但它只能防止和减少功能失效的次数，而不能改变故障发生后的后果。预防保养比常规保养更有意义，而且还可以有效地节约成本。总而言之，最重要的是维修人员对飞机进行定期的检查和维护。

2民航维修和生产过程中出现和存在的问题

不同类型的飞机和航空公司所要求的差别很大

当前，我国民机基本使用的是波音和空客两种系列飞机，自飞机发明以来，随着社会的发展，飞机越来越成为现代文明不可或缺的交通工具。波音飞机和空客飞机都是远距离客机，并且被公认为现阶段技术最成熟的客机。它们在这一领域比较发达，起步较早，发展较快，而我国国产飞机全部属于终端机，发展技术不如它们先进。我国民航业对飞机的维护保养有着严格的监管，首先是维修人员需经培训考试合格后，才能取得上岗资格。所有涉及飞机维修的人员都需要考取维修执照，所以，维修人员应掌握更多更大范围的维修知识和技术。全国各地都有许多机场，无论机场规模的大小，对飞机维修人员来说，都要面对来来往往各式各样的机型，他们必须迅速检查，以根据飞机停留时间的长短，制定相应的程

序。在任何时候，机务人员都可以称之为飞机的“医生”，在处理飞机故障时，他们会根据飞机的不同特点进行维修和排除故障，这对于他们的业务能力要求很高。

航空机务的维修难度

对于航空公司而言，机务人员是至关重要的。机务工作人员经常要熬夜，他们分早、中、晚三个班，每隔一段时间，就有一个班需要长时间往返于整个机场。假如飞机晚点或遭遇恶劣天气而不能按时降落，他们就会一直留在自己的岗位上。航空公司的机务工作人员并不只是负责一架飞机的维修工作，值班期间，他们随时待命，以应对各种可能出现的突发事件，这将非常考验机务人员的随机应变能力。在夏季还好，在冬季零下三十度的夜晚，机务人员的夜班工作经常在室外进行，他们必须戴上厚厚的手套，这对维修工作来说是很大的困难。对于国内大型机场的机务人员来说，面对恶劣的天气条件，他们航班保障压力更大，这既是对身体素质的要求，也是对技术水平的要求。

民航机务工作人员的工作技能和作风问题

在过去的几十年里，飞机失事事件时有发生，而造成这类安全事故的主要原因是地面因素。如果由于场地设施设备的故障导致航空器滑行偏出跑道或滑行道，致使事故发生，还会造成飞机和设备的损坏，这与操作地面设备的工作人员有很大的关系。现阶段，我国对航空管理非常重视和严格，任何违章作业以及违反航空法的行为，都将受到应有的惩罚，当然，自然气候问题也不容忽视。对机场工作人员要进行严格的筛选，不能把规章制度上的漏洞作为不严格规范自身行为的借口，要对航空公司的飞机维修工作进行检查，以防出现安全质量问题，造成严重后果。因此，作为机务工作人员，首先要严格要求自己，提高业务水平。

性十分重要，当然也要有严格的管理制度鞭策他们的行为，

使他们在技术上更上一层楼。唯有如此，才能使民航企业立足于整个航空业的健康发展。

参考文献