

最新大班教研活动策划 大班艺术教研活动策划(模板5篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来看看吧。

车队春节期工作安排方案 车队安全工作计划篇一

为了更好地发挥工会基层力量，由车队长担任工会组长，将车队工会组织设立工会小组；各负其责，落实到人。车队不定期组织小组长的培训学习，认真贯彻执行工会法、劳动法、安全法和职业道德；了解车队工会组织在实际工作中所起作用以及特困员工的情况；做到员工有困难能及时解决，积极宣传工会组织在车队的功能和意义，提高法制意识，维护员工的合法权益，充分发挥工会组织的民主作用。

积极参加和支持公司工会组织的各项活动是车队工会组织主要工作，主要参加明年的“百日安全”劳动竞赛活动、车组制活动、岗位练兵活动、“优质服务文明示范岗”活动、职业道德教育等活动。车队向公司建议建立会议室、阅览室、台球桌等等文体设施，有计划举办各项文体有奖比赛活动；完善“职工之家”管理，参与企业文化建设；让员工休息日有去处，学习“充电”。让员工感觉到“家”的温暖，推动企业文化的发展。通过这些活动，让员工成为有理想、有文化、有道德、有纪律的“四有”新人，发挥会员工的先进骨干作用，发挥团队协作精神，增强企业的凝聚力与向心力。

1、第一季度，发挥“职工之家”的作用，举办春节联欢晚会；举办转变员工思想观念座谈会；开展学习企业的规章制度，特别是对新的违章违纪尺度表的学习。

2、第二季度，举办片区或车队之间的文体联谊活动，初步计划开展篮球、乒乓球、桌球、卡拉OK的比赛；开展职业道德学习。

3、第三季度，举办党、工、团先进骨干的座谈会；举办一场以车组为单位的文体有奖比赛活动。

4、第四季度，举办中秋、国庆联谊会；开展各项年终表彰会议。

为更好地解决“特困”员工的特殊事件问题，向公司工会建议成立工会解困基金组织。由员工自愿加入解困基金会；由公司统一解释解困基金会的主要用途和作用，形成“一方有难，八方支援”的高尚品德。关心员工生活是工会组织重要工作，经常深入员工宿舍与员工家庭了解员工生活情况，解决实际上困难。当好困难员工的“第一知情人，第一报告人，第一帮助人”。虚心吸取更多的合理化建议，推动车队民主管理，让员工感受到车队的关心，激励员工更加热爱车队与企业。

根据公司工会组织情况，开展转变员工思想工作的座谈会，提高员工的责任心与归属感；保护员工享受所规定的合法权益与身体健康是工会组织的重要组成部分。车队定期做好安全防范工作，对宿舍、场站、车辆等消防设施进行自检自纠工作；宣传消防、治安、交通事故对个人与企业的影响，做好轮休安排，保证每位员工的正常休息；保证准时发放奖金与工资；杜绝各类事故的发生。采取多种形式开展职业道德活动和岗位练兵活动；全面规范员工服务标准，树立“人人为我，我为人人”的良好职业品格；树立岗位危机感；增强忧患意识，提高员工的驾驶技能与服务水平；弘扬好人好事，倡导有社会主义特色精神文明。

车队春节期工作安排方案 车队安全工作计划篇二

学校安全工作事关师生的生命安全，关系到千万个家庭的幸福，关系到青少年的健康成长，关系到社会的和谐稳定。坚持认真贯彻落实师教育局和团安办关于加强学校安全工作的有关文件精神 and 部署，扎扎实实做好校园安全、综治等各项工作。贯彻以人为本的科学发展观和构建和谐社会的高度，本着对人民利益高度负责的精神，充分认识学校安全工作的重要性，要牢固树立“珍爱生命、安全第一，责任重于泰山”的思想，以构建“和谐校园”为目标，扎实开展“平安校园”创建活动，确保师生和校园安全。

以校园安全、交通安全、食品卫生安全、消防安全、防溺水安全、上下楼梯安全、学生假期安全、教育教学安全和学生心理安全为重点，遵循“积极预防、科学管理、全员参与、各负其责”的方针，牢固树立“居安思危、警钟长鸣、常抓不懈”的思想，坚持“重在规范制度管理，严在良好行为养成，贵在督促检查到位，实在隐患整治彻底”的工作思路，增强师生员工的安全防范意识，健全安全工作各项制度，拓展安全知识宣传教育面，建立健全安全管理长效机制，消除安全隐患，为全校师生创建良好的文明育人环境和校园安全环境，促进学校安全工作步入科学化、规范化和法制化轨道，保障学校教育事业的可持续健康发展而努力。

1. 健全落实安全工作常规管理制度。切实做好各类安全制度的修订完善工作，并继续推行岗位责任制度、安全教育制度、安全检查制度、集体外出和大型活动审批制度、应急救援制度、事故报告制度、安全事故责任追究制度等，做到管理无疏漏、无盲区，使安全工作规范有序。
2. 健全落实安全工作责任与考核制度。学校全体教职员工履行各自岗位本职工作职责的基础上，同时承担安全管理工作职责，做到“谁主管，谁负责；谁在岗，谁负责”，形成学校安全工作“人人都要抓，人人都要管”的工作格局。

(二) 狠抓教育培训，提高师生安全防范能力

1. 切实把安全教育纳入课堂教学。必须按要求开设安全教育课，积极开展“安全知识进校园、进课堂”、“寻找身边安全隐患”等主题活动，对学生进行日常安全知识教育，自护、自救、防灾、逃生能力教育。切实抓好“中小学生学习安全教育日”、“防灾减灾日”、“安全教育月”、“‘119’消防宣传日”等主题宣传教育活动。

2. 开展“每天一分钟”、节假日放假前半小时”安全警示教育。不断创新安全教育方法，寻求安全教育载体，拓宽安全教育工作思路，提高安全教育的针对性、科学性和实效性。

3. 健全应急救援机制。进一步制定和完善科学、实用的事故应急救援预案，不断深化演练工作，结合学校实际，确保每学期至少开展一次师生应急演练。

一月份：

- 1、做好20xx年“元旦”“春节”干部值班保卫工作
- 2、发放“寒假告家长的一封信”
- 3、班主任做好寒假安全教育工作
- 4、安排春节值班保卫工作
- 5、与教职工签订《安全管理责任书》

二月份：

- 1、加强警卫巡查力度
- 2、校领导安全自查

3、开学安全教育及安全自查

三月份：

- 1、班主任常规安全教育
- 2、校园安全检查
- 3、开展“全国中小学生安全教育日”相关活动
- 4、小结第一季度安全工作

四月份：

- 1、道路交通、饮食安全教育
- 2、勤工俭学期间的安全教育
- 3、安全隐患自查

五月份：

- 1、“五一”假期安全教育工作
- 2、“防灾减灾”相关活动
- 3、安排安全月相关

工作

- 4、防溺水及饮食相关内容的教育

六月份：

- 1、“安全生产月”相关活动

2、第二季度安全工作小结

3、20xx年上半年安全工作总结

4、暑假安全教育

七月份：

1、加强警卫巡查力度

2、暑期领导安全工作自查

八月份：

1、加强警卫巡查力度

2、暑期领导安全工作自查

九月份：

1、开学首次安全检查，集中安全教育

2、与学生家长签订《在校生安全责任书》

3、勤工俭学期间的安全教育

4、第三季度安全教育小结

十月份：

1、国庆长假安全教育

2、交通安全教育

十一月份：

- 1、“‘119’消防安全教育日”相关活动
- 2、采暖期间的防火、防煤烟的工作安排

十二月份：

- 1、冬季交通安全教育
- 2、第四季度安全工作小结
- 3、全年工作总结

车队春节期工作安排方案 车队安全工作计划篇三

- 1、是现场生产的组织实施者，生产过程的参与者火监督者，队长的助手，不仅是生产员，也是重要的管理人员，是公司的经济效益和社会效益的实现的最基本的保障。
- 2、负责车辆的调度管理，参与员工的管理，车辆技术的管理，安全服务的管理，员工的考勤分配，统计工作，考勤工作，后勤工作，业务学习培训，工作分析总结。
- 3、按序发车，做到行车，发车有序，调度灵活。督促驾驶员提前到班。
- 4、制度当天工作计划。根据工作需要，在工作休息时间每月不少于3次上车调查驾驶员工作情况。
- 5、做好值班车、停车场车辆进出时间的原始纪录，做好台账的纪录及报表的按时上报工作。
- 6、关注司机人员的动态，严谨状态不佳有碍安全行车的司机上路
- 7、与机务管理人员及时沟通，禁止技术状态不良有碍安全

的车辆出场上路。

8、督促驾驶员做好，车容卫生工作，发现问题及时整改汇报，督促车辆的例保，进场、加油和司机吃饭，交接工作，所有车辆回场后才可下班。

9、了解公司相关规章制度，做好了解解释工作，与驾驶员充

车队春节期工作安排方案 车队安全工作计划篇四

为了做好2008年车队安全服务管理工作，总结分析2007年度车队在安全服务方面存在的问题及管理的漏洞，结合公司在安全服务管理的要求与目标，特制定布吉车队2008年度安全服务工作计划。

车队在安全服务控制在：无死亡事故；无机械事故；无车厢服务事故；无治安事故；无消防事故；事故率控制在2.5宗/百万公里以下；伤人率控制在1宗/百万公里以下；经损率控制在2.5万元/百万公里以下；车辆整洁率控制在96%以上；服务合格率控制在96%以上；违章率控制5宗/百万公里以下；服务投诉控制在20宗/百万公里以下，投诉率低于集团投诉率；安全基础工作96分以上。

二、为使安全服务目标计划的顺利进行，车队采取具体的措施。

(一)车队加强有效的安全服务管理，落实岗位责任制，推动安全服务工作计划的有序进行。

建立以车队长为安全服务管理中心，成立安全生产管理委员会由何竞东为组长，全面的指导与监督队长助理的工作，分工管理，责任到人。对队长助理、机务助理、调度员的监督与指导；组织各项会议、培训和各项活动的举行。

(二) 队长助理分工协作具体项目：

主要负责□u车队服务工作；v车辆年审及汇总记录；w分管车队xxx线员工；后勤伙食管理工作；综合治理。

主要负责□u全车队外勤；v南岭车辆年审及汇总记录；w分管车队xxx线员工；后勤伙食管理工作；综合治理。

主要负责： 车队安全工作；车辆用品；车队员工培训；xxx线服务；职工之家。

主要负责： 车队内勤；6s管理；车队办公用品；助理内务协调。

(三) 共同管理协作项目：

2. 日常排班的监控及协助车组长对三定工作与生物钟的矛盾；
3. 注意成本控制，营运生产情况；
4. 落实每周二次对车辆“例检”和每天“三检”工作，发现问题用时与机务管理董银元沟通解决。
5. 协调调度员工作；
6. 当班的一般事故处理及投诉答复。

三、明年安全服务计划的具体措施：

(一) 加强进行事故发生时间段的监控，复杂路段的蹲点，对驾驶员操作跟车指导。

(二) 以各项劳动竞赛活动为动力，定期与员工沟通，全面展开谈心、各项会议和专项培训。

(三)加强行车安全路况指引的考核，提高对路况熟悉程度。

(四)细化员工的分类管理，责任到人。

(五)认真落实“三定”及人体生物中的工作，加强对车组长排班的指导和监督以及对培训的力度，总结大组优化的优点和存在问题。

(六)定期对交通事故、服务事故的案例分析。

(七)组织员工观看安全学习vcd□每季度进行再培训工作。

(八)加强信息反馈，以家访的形式深入员工家庭进一步了解员工的真实需求。

(九)季度计划分解。

1. 第一季度计划：

(2)提高驾驶员的服务技巧，减少服务投诉率，重点对投币、停靠站的服务技巧专项培训并进行测试。

(3)学习驾驶员《目标管理责任书》。

(4)积极参加公司组织的培训班及活动的各项措施。

2. 第二季度计划：

(1)结合“安全周”和“反三违月”活动；

(2)举办安全服务业务知识的有奖活动，提升对安全知识的掌握度；

(4)实施“党员文明示范岗”活动，全面推动车队服务水平的提高。

3、第三季度计划：

(2) 进行组织有针对性的培训工作；

4、第四季度计划：

(2) 计划实施09年“春运”相应培训计划。

安全工作是依靠全体员工的共同努力，以各项劳动竞赛为契机，全体队管人员对年度计划的认真落实与总结，不断地完善安全基础及内勤资料；只有全面提升员工的安全服务知识与各项安全的预防工作，才能营造良好的安全、优质服务氛围。

车队春节期工作安排方案 车队安全工作计划篇五

做这些的时候都有师傅们在一旁为我指导，碰到累活他们也是抢着干，我觉得在这个集体中工作是一件非常愉快的事情，一个月后在工段的安排下我开始学习看守铸轧机，师傅教我维护机器的几个要点：石墨大小、液面高度、温度高低等几个要素，几天之后师傅就让我单独看轧机了，我当时十分紧张，害怕维护不好，不停的巡视轧机运行情况，师傅看到后告诉我铸轧生产点多线长面广，是一系列连锁反应，要随时掌握生产情况，一不小心就会出生产事故，但也不用一直巡视，一般正常情况下只要10多分钟看一次就可以了，通过不断的学习我已经能单独看守铸轧机了，接着在工段的安排下我开始跟着师傅一起倒班，倒班碰到的问题会更多，而且需要能及时的进行处理，在不断的犯错误中不断的成长，不懂的地方就问，几个月后我适应倒班，能够熟练处理铸轧日常生产中常见的问题，今年的2月份我成为了一名班长，要单独处理许多没有遇到过的问题，我的职责是要负责本班生产的铸轧卷合格，同时分配好生产任务，处理好和同事的关系，刚开始的时候很多问题处理的不妥当，犯了许多错误，在班上老工人的帮助下，使班里的工作步入正轨，在以后的工作中我打算加深理论学习，同时将理论知识运用到实际生产中

来。

今年的三月份，经过选举我幸运的当上了铸轧车间的团支部书记，我竞选铸轧团支部书记这个职务的目的是为了锻炼自己，团的工作就是为广大团员服务，在我们生产单位的团组织还要为生产服务，发动团员的积极性，当了几个月的团干发现团的工作真的很难干，团组织没有当党组织有号召力，试图组织一些活动也因为人少组织不起来，但是团组织工作确实能够锻炼人，要不断的和团员们沟通交流，这样才能得到团员青年的拥护，活动才能开展下去，在这几个月中我们组织了帮助铸轧车间开小卷的活动，活动得到了大部分团员的支持，经过一天的努力共开出小卷20多吨，这次成功的尝试为我们以后开展团员活动奠定了良好的基础，铸轧车间今年又来了许多的团员新工，如何做好他们的工作显得尤为重要，只有积极和他们交流，做他们的朋友才能发动他们多参加组织开展的活动。

在车间的安排下我参加了去年的qc活动，从一个新手慢慢的摸索，先是参加了公司组织比赛，接着是参加了冶金总公司在会泽的比赛，并获得了二等奖，在一次次的pdca循环中，不断的总结，不断的完善，我觉得pdca循环不仅仅使用于qc发表，而是可以应用到方方面面，它是对人们解决一个问题步骤的科学总结，在以后的`工作中要把pdca循环运用到实际生产中来。