

# 2023年高速公路安全全部工作计划 高速公路业主工作计划(通用5篇)

光阴的迅速，一眨眼就过去了，很快就要开展新的工作了，来为今后的学习制定一份计划。优秀的计划都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是我给大家整理的计划范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 高速公路安全全部工作计划 高速公路业主工作计划篇一

浙江温州甬台温高速公路某某收费所年度安全生产工作汇报  
安全生产是关系到人民财产及人身安全的大事，是各项工作的重中之重，高速公路收费所年度安全生产工作汇报。我所认真贯彻执行公司、管理处有关安全生产文件精神，全所上下统一思想、提高认识、强化管理、狠抓落实，全年无一起重大伤亡事故、轻伤事故及设备安全事故发生，圆满完成了各项安全生产目标任务。下面，我向各位领导汇报年度安全生产情况，布置2005年安全生产工作。

### 一、年度安全生产管理工作情况

#### （一）、调整管理机构，落实岗位职责

1、进一步完善了安全管理机构，因人员变动，我们调整了安全生产领导小组，还成立了安全生产检查小组和宣传小组，进一步明确了安全生产责任部门，为贯彻落实安全生产工作提供了保障。

2、今年年初公司、管理处和我所签定安全生产责任书，收费所同各班组、接送车、食堂、电工签定了年度安全生产工作责任书，层层落实安全生产责任制，做到职责落实，责任到人，明确各部门的责任人。

## （二）、完善安全制度，规范检查机制

1、我所根据公司和管理处有关安全生产文件精神以及本所的实际况，建立健全安全生产制度。制定了包括安全生产信息反馈、保密管理、收费道口安全管理、车辆管理、食堂管理、内部保安、配电房安全管理等一系列安全生产制度；驾驶员工作职责、电工操作、发电机安全技术操作、配电柜安全操作等一系列安全操作规程；交通管制、灭火、防盗防抢救援、恶劣天气、抗台防汛、食堂安全管理及防投毒、供电保障等一系列安全生产预案。从多角度、多方位细微处入手，严格执行安全制度，杜绝一切的安全隐患。

2、加强安全生产日常检查工作，坚持“安全生产，预防为主”的方针。电工每天检查设备情况，安全生产检查小组每月进行一次大检查，包括收费设备、消防设备、食堂和其他有关安全生产的方面。检查发现总配电房场地小且不通风，而且四周铺草，下雨天存在一定危险；消防灭火器材需保养或更换；监控室防盗性能差；变压器、低压室无法散热，并及时上报及时整改，工作汇报《高速公路收费所年度安全生产工作汇报》。从方方面面，切实维护了我所的良好秩序，全面系统地保障了收费所和员工的安全生产。

3、每天行政轮值人员负责关好管理房门窗，做好防盗工作，并做好值班日志；保安增强巡逻次数和范围，及时发现并制止不明身份人员进入收费所，对早班期间在收费广场停留的车辆进行劝阻，做好保安日志，由当班班长监督保安当班情况。

## （三）、加强宣传教育，树立安全观念

1、我所为了培养大家养成遵守安全纪律的良好习惯，从思想上认识安全生产的重要性，上下班不粗心大意，严格做到安全第一，预防为主。每个月召开安全生产例会不少于1次，并利用所务会、班组会议，开展安全生产知识学习，从实际出

发，区别不同情况，有重点、分层次地开展安全生产学习教育，从道路交通、火灾爆炸、用电安全、化学物品、食堂防毒等与安全切实相关的方面重点学习，牢固树立“安全第一”的思想。

2、利用宣传栏、横幅标语，宣传安全生产常识和安全生产法规制度。在今年安全生产月中所组织全体职工在所长亲自带领下，向广大司乘人员宣传《新道路交通安全法》，分发《实施安全生产法，人人事事保平安》的宣传单1000多份，此次活动受到了广大司机朋友的普遍好评；在全所举办一次安全生产知识竞赛；出刊一期名为“群策群力科学管理戒骄戒躁杜绝事故”的安全生产月专刊。在10月份开始的打击假行驶证的活动中，我所收费员积极主动，共没收假证40本；在全国整治车辆超载超限工作中，我所悬挂2条大型横幅标语，并积极协助交警、路政部门开展车辆检查工作，有效地消除了超载超限车辆存在的安全隐患。

## 二、存在的不足和问题

1、个别员工的安全意识还有待提高，在几次安全生产检查中发现在白天人不在的岗亭里还开着灯和空调，个别收费员岗亭门未反锁。

2、安全宣传教育形式单一，宣传小组要丰富安全生产宣传形式，加大宣传力度。

3、配电房地面铺草问题仍未解决。

## 三、2005年安全生产主要措施

1、加强安全生产学习力度，丰富宣传形式，进一步提高员工的安全意识和责任心。

2、进一步提高员工的安全生产防护技能，计划组织一次应急

施救、应急处置停电、防化学品等方面的学习。

3、继续加强安全生产的检查工作，消除安全死角及安全隐患。

4、加强现金管理工作，加强员工安全意识，杜绝发生一切责任事故。安全生产工作贵在坚持，重在预防，我所员工上上下下齐心，引起重视，落实责任，杜绝隐患。在今后的工作中，我们将进一步重视安全保卫工作，及时解决安全生产中发现的新问题，不断提高我所安全生产水平，在2005年完成年度无安全责任事故的目标。

## 高速公路安全部工作计划 高速公路业主工作计划篇二

20xx年，是xx路建成通车开局之年，是xx东收费站筹备组建之年□xx东收费站收费四班认真贯彻和落实xx高速公路运营有限公司和xx分公司的各项规章制度，在xx东收费站领导的支持和管理之下，收费四班全体成员认真履行岗位职责，严于律己、团结协作、立足本职、攻坚克难，使得班组各项工作稳步推进。下面，我从以下几个方面对收费四班全年的工作进行总结。

1、深化班组文明服务工作。河xx东收费站地处xx高速公路运营有限公司(以下简称“xx公司”)机关大院附近，是xx公司重点打造的窗口形象站，目前□xx东收费站仍是六宜路通往xx市区的唯一一个收费站。班组全体成员能认真做好收费现场的文明服务工作，微笑迎接过往的司乘人员，热情为司乘答疑解惑，为xx东收费站树立了良好的服务形象。

2、强化班组堵漏增收能力。收费四班全体成员认真履行好公司“应征不漏，应免不征”的工作思路，严厉整治收费现场的逃费车辆，遇到违规过磅车辆能及时要求司机重新过磅，对大车小标客车能及时纠正后按正确车型收费放行，杜绝了

通行费大量流失的情况发生。

3、提升班组业务知识水平。班组成员能利用大夜班车流量较少的时段积极学习收费业务知识，闲暇之余能相互交流学习收费现场遇到的特情，呈现出以老带新的好风气，大大提升了班组整体业务水平。

4、提高班组整体形象价值。班组成员能自觉遵守好上下班着装要求，上下班途中队列整齐，上下班前能整理好着装、戴好上岗证，手上不带有与工作无关的物品。

5、增强班组团队协作意识。班组成员在日常的工作和生活中能做到相互关心、相互帮助，能共同维护好收费现场的治安、卫生状况，且做到不背后议论他人是非，不说不利于团结的话语，不做不利于团结的举动。

1、班组部分成员当月换班太过频繁，有的甚至超出了站领导规定的当月换班天数，并且换班时未能及时写好换班条或告知班长，影响了班组的建设和班组建设进度。

2、班组部分成员未能在规定时间到达结算室接班，遇到收费车道车辆拥堵时未能及时开足车道，交接班时速度缓慢。

3、班组部分成员收费业务知识仍不扎实，现场遇到特殊情况时未能及时有效处理，只能依靠监控员或者收费班长解决。

4、班组部分成员当班时间经常出入收费亭，在岗期间工作不踏实。

5、班组部分成员出入亭子时未能穿上反光衣、锁好门窗、大夜班听到紧报响后未能及时到达现场了解情况。

20xx年，收费四班将继续认真贯彻落实xx站领导的各项决定，在服务、业务、形象和团队建设方面加大力度，力争打

造出了一支收费业务和文明服务兼备的先进班组，做到“东站一流、公司知名”。

## 高速公路安全部工作计划 高速公路业主工作计划篇三

为做好2015年路政执法工作，路政大队围绕路政管理工作要点，按照上级农村公路工作会议精神和要求，今年路政大队的工作思路如下。

一、加强执法队伍建设，提高队伍综合素质。（4月份）继续加强路政执法人员理论学习，强化路政执法人员的服务意识、法律意识和责任意识，要把学习法律、法规知识作为一项长期任务，全面开展法律业务知识学习和路政执法教育，采取4月份集中一周培训和每周五日常学习等多种方式相结合，不断提高路政执法人员的综合执法水平，增强法律意识和法制观念，提高路政执法人员的整体综合素质。

二、加大路政宣传，增强爱路、护路意识。（4月份）通过安装扩音器、分发传单、实地讲解等多种形式在全县15个乡镇进行路政法律、法规宣传，增强公路沿线群众和过往司乘人员的法律意识。继续加强《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》等法律、法规的宣传。一是严格工作纪律，确保宣传工作到位。二是提高认识，明确路政宣传工作的严肃性。三是进一步增强做好宣传工作的责任感，认真对宣传相对人进行宣传、介绍和讲解工作。

三、加强农村公路巡查力度，保证巡查质量。（全年）一是强化日常巡查、确保质量。日常巡查保证每月16天，在巡查过程中及时查处危害公路安全畅通的行为，规范实施路政许可，在6月和12月进行2次路障清扫活动，不定期组织实施对私自占用农村公路、在公路建筑控制区两侧乱堆乱放、摆摊设点等影响公路安全和环境的行为实施专项治理，确保公路标志完整、标线清晰，路貌可人，行车环境良好。二是从源

头治理超限运输车辆，重点针对辖区内超限运输的砂石车、渣土车的治理。采取堵源头的方式限制超限运输车辆危害农村公路安全。

四、加强路政执法，认真查处路政案件。（全年）对于巡查发现违反路政管理规定及群众举报的路肩案件要积极按照法律法规查处。路政案件查处率要到达98%，结案率要控制在95%。五、进一步做好路政内业管理工作。（全年）

在今年的路政内业管理工作中，一是要按照上级的要求，及时准确地上报各类报表，起草各类公文，收集各种信息，完善、补充内业档案资料的管理，分类装订成册。二是对照标准，继续加强对内业资料的补充、完善、整理，规范档案文书的书写，准确运用法律条文，做到数据准确规范。三是做好各类信息的报送，完成上级的各项任务。

六、抓好安全和施工现场管理工作。（全年）

2015年，在某某公司的正确领导和有关部室的大力支持下，某某分公司以科学发展观为指导，全面贯彻自治区的发展思路，深入落实全区交通运输工作会议精神、公司工作会议精神和改革发展部署，踏实践行“路畅人和，聚善集美，义利共赢”的企业核心价值观，深入落实开展“练内功树形象，强素质促改革，推进经营服务水平大提升”主题实践活动，统一思想，提高认识，增强效益观念，强化责任落实，提高统筹规划和改革创新能力，着力增强发展的平衡性、协调性和可持续性，全面提升公路交通发展的质量和效益。全体干部职工目标明确，务实创新，真抓实干，团结向前，圆满完成了各项既定工作任务和临时任务，为首府经济社会发展提供了良好的通行服务保障。

一、2015年工作回顾 公司下达指标完成情况（数据均截至10月30日）

——收取通行费98932万元，同比增加12%，完成总公司全年任务11亿的89%。预计到12月31日可收取通行费12亿元。——运营管理规范严格。高速公路漏费率指标控制在%，辅道漏费率指标控制在2%以内。信息融通和机电设备维护工作及时、高效。——养护水平逐步提高。高速公路养护质量指数[mqi]平均达到92，养护质量和道路保障水平不断提升。

——路政管理取得实效。累计发案23起；结案19起，共收取赔（补）偿费898万元，四率均达标。

——窗口服务水平持续提升。文明服务工作扎实，细致，文明服务水平稳步提高。树立了良好的首府交通窗口形象，实现全年服务质量零投诉。

——严格落实安全生产“行政一把手负责制”和“安全事故一票否决制”，建立了以高速公路运营监控系统为基础的安全预警机制。全年未发生分公司责任内的安全生产重特大监管责任事故和反恐、安保责任事故；未发生拖欠民工工资和责任性、群体性越级上访问题。

——党建工作不断加强，廉政、精神文明建设创新发展。组织开展了形式多样的“学、树、创”活动；坚持开展警示教育，营造反腐倡廉的浓厚氛围；坚持正确的舆论导向，高速公路形象宣传工作扎实开展；精神文明创建成果丰硕，被自治区工会授予“工人先锋号”荣誉称号。

——全年未发生严重违规违纪案件；以“机制预防”为重点的惩防体系日益完善；党风廉政建设和反腐败工作不断加强。

（一）提质增效，内控管理与精细化管理深度融合。今年，分公司不断完善管理手段，做到效能建设与制度建设两手抓，督导检查与服务提升两结合，全面实施绩效考评和督察督办，强化管理，改革创新，抢抓机遇，以改革促发展，向管理要效益，进一步激发发展动力，以良好的基础保障推动了整体



工作的良性发展。

1. 降本增效创效益，开源节流行节约。牢固树立“居家过紧日子”、“开源节流，增收节支，降本增效”的思想。一是进一步规范工作程序，严格实行限时办结制度；严格执行有关会议标准和公务接待标准；深入落实节油、节电、节水等节能指标；积极倡导低碳环保工作方式；按照快捷、健康、节约的要求，加强公务活动用餐管理和员工食堂管理，杜绝浪费现象。二是加强预算管理，本着“量入为出，量力而行，精打细算”的原则，合理安排支出项目，在树立“居家过紧日子”的同时按照“安全生产方面绝不紧缩”的方针和轻重缓急的原则，合理细化预算编制，提高年初预算到位率，进一步明确专项资金编制范围，提早启动下一年度专项资金预算编制工作，并严格控制预算追加，科学调度资金，强化资金管控，提高资金使用效益，真正做到“捂紧钱袋子，熬过紧日子”。切实把好资金使用的“开关”，加大了内部审计力度，发挥监督、预警、防控的作用，确保资金收支的真实性、合法性、效益性。三是强化人力成本意识、严肃工作纪律，优化人力配路。规范了劳务用工，加强劳动风险的管控，减少人力成本支出，在合同期限之内，严格按照合同约定处理劳动者与企业之间权利和义务关系，合同到期和新聘劳务派遣工的“劳动合同”签订率为100%。尤其是，根据公司严肃工作纪律的相关要求，对人员配备情况进行了多次摸底，对全员考勤情况进行“地毯式”排查，共查出31名因未履行请假手续形成事实旷工的人员，根据《劳动法》和《某某公司考勤管理制度》的相关条例和规定，与这31名员工解除了劳动合同关系。清退工作的开展，受到了广大在职员工的普遍欢迎。

2. 强力督办促落实，围绕“三点”提效能。以重点、难点、热点工作为抓手，确保政令畅通，执行落实到位。强化对各部门、单位的督查、检查和动态跟踪管理，做到级级有人抓，件件有着落、事事有回音，切实防止和克服敷衍塞责等现象，解决工作作风中的“庸、懒、散”、“假、浮、蛮”等不良现象，明确了各科室及二级单位的承办任务、办复时间、质量要求及考核奖惩。坚持将公司重大决策、重要

工作部署及文件精神的落实作为督察工作的切入点和着力点，使督察工作的“触角”跟着工作部署走，按照督查拟办、立项、交办、承办、催办、办结、反馈、归档等程序，有条不紊地进行各项工作。截止目前，共发布34条情况通报，共下发《督察通报》8期，充分发挥了督察督办对各项工作的“外脑”促进作用。

3. 长效机制夯基础，精细管理促改革。坚持制度化建设吐故纳新，不断完善工作程序，规范权责运行，确保各项工作依法依规管理。对运转中的《某某分公司运营管理流程图》进行了完善和整改；对星级考评工作在具体实施中取得的成果和存在的不足、流程规范制度需要改进和完善的方面以及如何结合实际工作更好地开展主题实践活动进行了完善补充。出台、完善了《请销假管理办法实施细则》、《护坡维修管理实施细则》、《绿化工程质量管理验收办法》、《专项工程质量管理监督管理办法》、《隧道养护管理办法》、《督查督办工作制度汇编》、《员工公务派出单制度》、《党员干部廉洁从业公开承诺书》、《执法监督卡使用登记表》、《执法监督卡反馈情况处理表》等等。

4. 人才强企谋战略，岗位练兵强素质。以“科技兴企、人才强企”为着力点，重视技工的培训和提高。重视知识型人才和视技术性人才两手抓，特别是特殊的、重要的岗位技术人才的培养。组织开展了多种形式的职业技能培训、岗位技能竞赛等活动，为干部职工求知学技、提升素质搭建平台，形成了“学习知识，钻研业务，掌握技能，提高素质”的浓厚氛围。年初，分公司组织全线165名环节干部开展了解读“十八届三中全会”精神和^v^^v^重要讲话精神培训班，企业管理和廉政教育培训课，“文明礼仪配套服务培训班”、“预防性养护培训”、“财务会计业务培训班”、“业务技能运动会”、“内业大比武”、“微笑之星评选”、“队列比武”及“消防演练”“运营管理综合知识竞赛”等形式多样的培训活动，截至目前，已累计培训2500人次，全员培训率达到100%。特别是9月17日，分公司成功举

办了第二届岗位技能比武大会，大大带动和提高了广大职工的知识、技能水平的工作热情，营造了尊重劳动、尊重知识、尊重人才的良好氛围的良好氛围，在助力生产经营，得到了自治区和公司领导的充分肯定与大力支持。

交管所2015年工作总结及2016年工作打算

交管所2015年工作总结及2016年工作打算

2015年我所在局党委、局长室的正确领导下，在有关职能科室和单位的指导配合下，紧紧围绕年度各项工作目标，积极履行综合管理职能，把学习、履职、服务等工作作为主旋律，通过全所人员的共同努力，圆满地完成了全年各项目标任务。

## 一、2015年主要工作总结

### （一）深化学习教育、努力在思想上认识新常态

一是坚持集中学习制度。全年共组织集中学习20次，同时根据局党委的要求，确定每月25日下午为党组织“统一活动日”和党员“集中学习日”，重点学习了^v^^v^系列重要讲话读本.^v^关于党的廉政建设和反腐败斗争论述摘编、《中国^v^廉洁自律准则》和《中国^v^纪律处分条例》等内容，通过专题学习和讨论、使全体人员牢记各项廉洁自律要求和党的纪律底线。

二是开展读书学习，提高理论素质。我所把读书学习作为解决知识恐慌、本领危机和动力缺乏的主要途径，坚持学习制度不动摇，根据局推荐的选读书目，结合工作岗位，分解学习任务，落实每个人员学习交流课题，做到每月制定一份学习计划，每次学习有考勤，每人有学习笔记本，每季检查一次学习情况并组织交流。通过读书学习，各人从书本中寻求到工作方法和做人做事的规矩。

三是开展“三严三实”专题教育。根据局党委统一部署要求，我所支部制定了“三严三实”专题教育实施方案，建立领导小组，学习了\*\*市委蓝书记和\*\*市委陆书记讲“三严三实”专题教育党课材料，聆听了局领导结合交通运输工作实际而上的专题党课。通过三个专题的学习，使全体党员能深刻认识“三严三实”丰富内涵和重大意义，进一步增强了党性修养，坚定了理想信念，全所党员共撰写学习心得18篇，并分期进行学习交流。

## （二）实施综合管理，努力提高履职能力

根据年初制定的每月工作计划，我所进一步细化人员分工和责任，发扬钉钉子精神，不断拓展执法空间。

1、强化运输市场监管，确保运输秩序良好。我所以客运车辆和非法营运车辆为问题导向，坚持日常管理不放松，正常安排执法人员到车站，\*\*互通口、\*\*张万村口等重点区域进行检查，加大现场监管力度，控减违章运输行为。为进一步净化运输市场，加大对“黑车”的查处力度，在4月、5月两次与运政稽查大队在\*\*开展城乡联动执法，共查处“黑车”6辆，起到了良好的社会效果。在日常运政执法中，我们坚持对轻微违章以教育纠正为主，对严重违章行为从严查处，努力提高办案质量，全年共查处运政案件49起，罚款万元。同时在春运、五一节、学生高考、中考期间，我所全力做好运输保障工作，确保人民群众和考生安全。

2、强化农路巡查，实施农路管理新机制。根据两镇农路管养现状，年初明确2名执法人员从事农路管理工作，坚持正常的巡查制度，完整记录巡查日记，遇有雨雪天气，对重点路段和桥梁及时组织巡查，对发现的隐患及时通知农路办修复，确保人民群众出行安全。同时做好管养考核工作，督促农路办落实整改措施。今年5月份市公路站下发了辖区内县道、乡道、村道的路政和治超执法职能，进一步明确农路执法管理责任，为此，我们首先安排路政执法人员参加培训，掌握路

政执法的业务知识；其次是加大巡查频率，及时排查各类缺陷和隐患，对路边堆积物、新增违章建筑等及时下发清理和拆除通知书，同时加大禁止在公路上打谷晒场的宣传力度，县道每天巡查至少一次；再次是对路政违章行为进行查处，全年共上路巡查129天，263人次，发现路面病害、桥梁栏杆损坏23处。发放整改通知书14份，停工通知书3份，清除障碍物12立方，取缔路边摊点9处，受理搭接道口行政许可申请1起，收取道口搭接费2万元，查处超限运输案件26起，罚款万元，彻底改变了过去超限车辆行驶农村公路无人管的现象。

3、强化\*\*码头管理，规范经营行为。我所定期组织人员到辖区各个码头进行检查监督，了解当月的货物装卸量和实际经营情况，向码头业主宣传合法经营和安全操作的相关要求，对机械设备安全隐患和操作人员变更情况进行检查，确保安全无事故。为规范经营行为，确保自来水厂上游饮用水源地建设达标，在\*\*镇政府的支持和有关部门的配合下，取缔无证经营码头2个。

4、加强运输安全监管。以“打非治违”和“安全生产月”等活动为载体，突出重要节日和特殊时段，深入到客运企业，客运站和危化品运输企业开展安全生产大检查，在今年9月3日北京举行阅兵活动期间，我所按照上级有关部门的要求，从8月16日到9月5日每天安排2-3名执法人员到\*\*客运站与^v^门配合，对\*\*开往北京、天津、沈阳客运班车旅客进行登记和安检，确保运输安全。

### （三）强化服务，努力为地方经济建设作贡献

为更好地推进不锈钢产业全面转型升级，增强区域经济综合实力，年初\*\*镇规划建设\*\*\*\*不锈钢现代物流园区，规划用地1780亩，其中一期工程520亩，总投资8亿元，该项目被确定为省政府2015年重点建设工程。目前已实施路桥配套工程。为此我所主动进位，多次深入到施工现场，贴近项目靠前提供服务，为使物流园区纳入“十三五”交通物流基地省奖补

项目，我所与镇分管领导分别专程向\*\*、\*\*两级运管部门进行汇报，同时协助做好省运管局关于开展“十三五”交通物流基地建设项目调研材料填报工作。

#### （四）加强作风建设，努力打造廉洁团队

认真贯彻落实上级有关改进工作作风，密切联系群众的各项规定，坚持厉行节约，严格财务制度和执法车辆管理制度、杜绝公车私用现象，严守政法纪律，坚决杜绝“吃、拿、卡、要”和以权谋私行为；强化人员上下班考勤，规范日常行为举止，强化廉政教育，严守法律红线，努力塑造交通执法人员良好形象。

## 二、2016年工作思路

（一）深入学习党的十八届四中，五中全会精神，坚持五大理念不动摇，坚定发展才是硬道理。

（二）深化“三严三实”教育成果的转化，坚持问题导向、强化整改落实，严格立规执纪。

（三）根据工作目标，明确岗位工作职责，细化工作责任，全面提升工作执行力。

（四）强化运输市场源头管理，努力构建便捷、安全、规范的运输环境。

（五）加大路政管理力度，在查处违章搭建、损坏路产路权和治超工作中有新突破。

（六）强化客运、危化品运输和学生接送车辆的安全监管，定期组织安全检查。

（七）加强队伍建设，规范执法行为，树立交通人新形象。

（八）继续服务好\*\*不锈钢现代物流园区建设。

## 高速公路安全部工作计划 高速公路业主工作计划篇四

对公众、对客户、对员工负责的态度，全力以赴做好新型冠状病毒肺炎疫情的防控处置工作。下面是和大家分享高速公路疫情防控工作总结文章，提供参考，欢迎大家阅读。

公司疫情防控工作取得积极成效，得到了社会各界的广泛认可。40天来，服务区人无私奉献、担当作为，体现了高尚的职业道德；40天来，服务区人全力以赴、联防联控，彰显了非凡的综合素质；40天来，服务区人相濡以沫、互帮互助，体现了光辉的人间大爱。

### 健全的组织机构提供了中枢保障

公司成立了以董事长、总经理为组长的疫情防控处置工作领导小组，公司领导按照“综合协调、分工负责”原则，放弃休假，带头始终坚守一线督导疫情防控。建立“防控领导小组微信群”，实时进行工作部署、信息共享；建立“防控报告微信群”，实时实现上传下达、及时沟通。累计开展现场办公会和线上办公会30余次，研究各类疫情防控工作100余项，实现了疫情防护工作的实施部署和有效调度落实。各服务区全部建立疫情防控工作机制，所有科室、所有人员全部参与，共同防疫。

### 迅速的反应落实抢占了防疫先机

公司时刻关注、提前预判疫情发展，下发《关于做好新型冠状病毒防控工作的通知》，并对车辆开展登记和消毒等措施，提前吹响了疫情防控的战斗集结号。公司及各服务区提前采购口罩、手套及消杀等应急防控物资，并按照岗位分工进行防疫培训，并向顾客宣传防疫知识。1月23日，按照各级疫情

防控要求，公司第一时间启动突发公共卫生事件综合应急预案，迅速开展员工排查工作，严格执行零报告制度，累计排查从业人员(含租赁外包单位)9362人/次，针对疫情期间发生的任城^v^□济南银座等聚集性传染突发事件，公司连夜开展相关人员排查，实现员工健康情况实时掌控。

## 全面的联防联控形成了防疫铁桶

一是配合开展防疫监测。按照省政府要求在服务区设立监测点的文件精神，各服务区当天完成向属地相关政府部门书面发函，并连夜全部搭建完成监测点、办公场所和休息场所，提供充足生活物资保障。2月5日，除部分服务区因当地政府明确要求封闭外，省内正常运营的54个服务区全部设置监测点，实现全覆盖。截止目前，累计监测车辆342356辆，其中外省车辆155731辆，武汉车辆48辆，湖北车辆135辆，发现一例疑似病例，按规定流程及时妥善处理。

二是互帮互助共抗疫情。按照属地化管理原则，各服务区及时与当地政府沟通协调防控工作。德州、聊城、泰安、滨州、济南、菏泽等地市政府领导多次到服务区一线督导慰问监测点疫情防控工作，实地察看了监测点人员配备、人员排查情况。服务区及时向当地政府部门通报防控有关信息，实现信息共享。禹城、青州、邹平、宁阳、长清等政府部门以及爱心企业为服务区捐助防护物资及生活保障物资。济南团市委公开招募志愿者，协助济南东服务区检测点进行外来车辆登记及外来人员体温检查。

三是及时处理外省滞留服务区车辆。外省滞留服务区车辆不仅给服务区带来安全隐患，也挤占了停车空间，累计滞留服务区内车辆共计415辆。通过上级单位协调并积极沟通当地政府，联合处置滞留车辆，逐一地对滞留服务区的外省籍车辆车主进行电话告知、消毒、张贴封条、拍照登记，拖离统一存放在政府指定地点，有效消除了当地疫情防控存在的安全隐患。



## 经营防控履行了国企职责

一是依据疫情调经营。疫情初期正值春运高峰期，服务区经营业态全部对外开放，且人流客流激增。服务区在做好经营和服务保障的同时，积极同步开展疫情防控。后期随着疫情形势日益严峻，合理调整服务业态，部分服务区因当地政府明确要求实行封闭，其它正常营业服务区提供基本保障服务功能。餐饮停止自助餐，为顾客提供简餐、盒饭等便于携带的食品；客房暂时停止服务；超市改为窗口式经营；加油站实行顾客不下车加油服务。

二是加强防控保经营。公司相关部室及时转发、下发防疫文件60余个，制定了餐饮、加油站、超市等业态疫情防控指导工作流程和详细操作方法。强化疫情防控培训，累计培训超过5万人次。严格落实清洁消毒隔离制度，对监测点、餐厅、超市、加油站、卫生间、办公区域等每天消毒不少于3次，员工每日体温监测不少于2次，并根据疫情发展实时调整消杀和监测频次。通过以上各项防控举措，实现了在安全服务环境下开展经营活动。同时，制定《高速时代中心办公区域应急防疫手册》，全面开展体温检测、消杀等工作，营造了安全的办公环境。

宣传营造氛围

## 高速公路安全部工作计划 高速公路业主工作计划篇五

20xx年春运即将临，我市农村人员流动性大，拖拉机等农业机械作业繁忙，进入农机事故的易发、多发期。做好春运期间的农机安全生产工作，对于营造良好的节日氛围，促进全市农机安全生产形势更加平稳，都具有重要意义。要深入贯彻落实省、市政府和省农业厅有关安全生产会议精神，结合各地农机安全管理工作实际，采取有效措施，集中力量做好20xx年春运期间的农机安全监管工作。要按照安全生

产“一岗双责、党政同责”、“谁主管、谁负责”和“三个必须”的原则，强化安全生产红线意识，认真落实农机安全生产责任，做到职责明晰、责任到人、工作到位。

结合春运农业生产特点，采取利用广播、短信、书写标语、墙报、拉横幅、在集市发放宣传材料、设立农机安全生产宣传教育与咨询点、事故案例挂图展览、开辟镇、村安全宣传栏等多种形式，集中力量加大农机安全宣传教育工作，努力营造良好的农机安全生产氛围。要广泛开展《安全生产法》、《农业机械化促进法》、《道路交通安全法》、《农业机械安全监督管理条例》、《福建省农业机械管理条例》等安全生产法律法规、方针政策与安全知识的宣传教育工作，把农机安全宣传教育工作延伸到村、户的各个角落，不断提高广大农机驾驶人员和农机从业人员的法律与安全意识。

各县农机管理部门要结合年度农机安全生产目标考评工作，认真开展农机安全生产大检查工作。农机培训机构、农机专业合作社、农机维修等企业要认真开展安全生产自查自纠，对发现的问题和隐患，应认真及时进行整改。各县要结合开展农机道路交通安全综合整治工作，加强动态管理，紧紧依托当地道安办，组织力量与安监、公安交警等部门联合执法，严厉打击上道路行驶拖拉机无证无牌、酒后驾车、违法载人、非法改拼装等严重违法行为。要加大乡村道路、事故多发区域的监管力度，有效防范农机事故。

各县农机部门要高度重视春运期间的值班值守工作，严格执行领导干部带班值班制度，确保通讯联络畅通。若发生农机事故要及时组织处置，并按照规定上报相关部门，把农机事故损失降到最低程度。