

# 最新港口工作计划与设想 港口环境卫生 工作计划(精选6篇)

计划是一种灵活性和适应性的工具，也是一种组织和管理工具。我们在制定计划时需要考虑到各种因素的影响，并保持灵活性和适应性。这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

## 港口工作计划与设想 港口环境卫生工作计划篇一

在爱卫月活动中，我院紧紧围绕活动主题，采取多种宣传方式，加强爱国卫生宣传和健康教育，积极营造活动氛围，使爱国卫生运动深入人心。

(一)在全院职工、就诊和住院患者及其家属中开展宣传教育活动，使广大群众了解更多爱国卫生相关知识。

(二)印制健康教育宣传册，发放给就诊、住院患者和家属，增强群众的健康意识。

(三)利用横幅标语的形式宣传爱卫月标语和爱卫条例，如“动员起来，讲究卫生，减少疾病，提高健康水平”、“人人参与爱国卫生月活动”，激发了我院职工及广大群众的卫生荣誉感，促使人们爱护医院环境，自觉做到不乱吐、乱扔、乱倒，提高全民爱卫意识。

我院开展了专项环境整治行动，以“全民动手”为口号，广泛动员全院干部职工参与到治理环境脏乱差的行动中来，对医院周边、院内道路、绿化带、住院病房、门诊大厅、走道等进行了彻底打扫清理，并组织专人定期对医院卫生进行抽查，有效整治了医院乱堆乱放、乱贴乱画、乱扔乱倒等“三乱”问题，成果显著，医院面貌焕然一新。

今年我院爱国卫生工作取得了一点成绩，有效整治了一些环境问题，但从整体情况来看，爱国卫生工作还存在一些薄弱环节，有些部门对爱国卫生工作内容了解不多、重视程度不够、工作开展不力，这就要求我们在今后的工作中对其加以重视，逐步进行解决。

## 港口工作计划与设想 港口环境卫生工作计划篇二

2022年，钦州港片区将坚持以\_新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届历次全会及中央经济工作会议精神，深入贯彻落实\_\_视察广西“4·27”重要讲话精神和对广西工作系列重要指示要求，全面落实自治区十二次党代会、十二届二次全会暨经济工作会议和市委六届三次全会暨经济工作会议部署要求，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，紧紧围绕市委、市政府关于“建大港、壮产业、造滨城、美乡村”的发展思路，坚持“四轮驱动”战略，以自贸试验区高质量发展为主题，加快发展、转型升级、全面提质，开启“向海而兴、向海图强”的新发展格局，为基本实现“港、区、产、城、人”发展愿景作出更大的贡献，以更加优异的成绩迎接党的\_胜利召开。

2022年是“十四五”发展的关键之年，需为全市经济“稳中有进”和实现“十四五”阶段性目标提供更强有力的支撑。经充分研究预判，“十四五”时期片区经济将呈现非匀速性增长，2022年，华谊一期、中伟一期、泰嘉等重点工业项目全面投产，30万吨级油码头运营及大宗商品贸易加快发展，工业产值将突破千亿元大关，外贸进出口总额将实现高速增长；2023年，华谊二期丙烯和氯碱、恒逸一期、金桂二期等项目建成投产，经济总量将会再上新台阶；2024年，中石油炼化一体化转型升级项目建成投产，届时各龙头项目的全面投产将推动经济爆发性增长，冲刺2025年实现规模以上工业总产值3000亿元的目标任务。

根据片区经济增长规律，结合现有产业实际支撑，充分考虑全市经济增长“主引擎”需求，2022年片区经济发展的主要目标是：地区生产总值完成342亿元以上、增长13%；规模以上工业总产值完成1250亿元以上、增长30%以上；工业增加值完成218亿元、增长20%；固定资产投资完成310亿元以上、增长24%以上；财政收入完成130亿元以上；进出口贸易总额完成400亿元以上、增长100%；实际使用外资金额亿美元、增长40%；限额以上批发业、零售业分别完成1050亿元、亿元，分别增长35%、23%以上；港口货物吞吐量、集装箱吞吐量分别完成亿吨、530万标箱，分别增长10%、15%；海铁联运班列完成7000列。

重点抓好以下主要工作：

### （一）聚焦“建大港”，加快建设贸易枢纽港

积极共建国际枢纽海港、港口型国家物流枢纽，推动从物流大港向贸易大港发展。一是强化港口基础支撑。推动大榄坪南作业区7—8#集装箱泊位自动化改造项目上半年竣工运营、9—10#自动化集装箱泊位完工并开展联调联试，完成大榄坪南作业区11#、1101#、1102#、14—18#泊位项目前期工作并力争开工建设，推动金鼓江作业区12#、13#、19#泊位建成投用，争取开工建设金鼓江作业区14—15#、大环作业区17—19#泊位、大榄坪作业区4—5#泊位，运营好钦州港30万吨级油码头。开工建设金鼓江19#泊位配套进出港航道、金鼓江航道疏浚工程，启动东航道扩建20万吨级集装箱航道双向航道、西航道升级扩建工程（1万吨级升级至10万吨级）前期工作，推动20万吨级集装箱航道尽快达到常态化通航条件。二是提高物流组织运行效率。加快构建“两横四纵”集疏港通道，力争鹰岭作业区疏港道路建成通车，加快建设钦海大道等疏港道路，开工建设海棠至勒沟高速公路、环珠东大街，促进公路货运客运分离。完善海铁联运设施，提升钦州铁路集装箱中心站一期服务功能、推动二期开工建设，加快建成钦港支线扩能改造、钦州港站至钦州港东电气化改造项目。

加密开行班轮航线，力争开通到美国长滩、洛杉矶，希腊比雷埃夫斯、德国汉堡等欧洲、北美远洋航线，全年新增外贸航线2条以上。扩大服务半径，加密海铁联运班列，推动在湖南怀化、云南曲靖、贵州黔南州等城市新布局建设“无水港”，推动西南货、广西货走钦州港。启动对平陆运河沿线经济带研究，提前谋划江海联运合作。积极发展适箱产业。实施提效降费专项行动，开展集装箱全生命周期管理第三阶段、陆海联运系统等集成改革，争取落实中转离境的集装箱货物实行启运港退税政策试点，加大“智慧湾”建设力度，升级北部湾国际门户港港航服务中心，积极拓展国际贸易“单一窗口”功能，推进与新加坡“单一窗口”互联互通试点，推动各项服务、收费对标上海洋山港、宁波港，达到国内一流港口水平。三是提升贸易枢纽功能。加快重点物流平台建设，开工建设中远海运物流园、进港公路危化品专用停车场、金鼓江作业区专用停车场，加快建设国际集装箱分拨中心、冷链保税交易中心，全面建成中谷钦州集装箱多式联运物流基地。加快建设大宗商品交易平台，推动原油、纸浆、锰矿、大豆、再生铜铝等进口大宗商品经营企业依托交易平台拓展期现联动业务和开展期货保税交割业务。规划建设西部能源战略储备基地和安全通道，开展国家原油储备基地、天然气储备基地项目前期工作。

## （二）聚焦“壮产业”，增强建设广西工业强市的内核动力

紧扣建设广西工业强市的目标，围绕建设三千亿级临港大工业，以“大抓产业、抓大产业”为主线，实施“项目建设年”活动，全力打好产业振兴攻坚战。一是启动“园中园”规划建设。围绕片区主导产业，谋划建设精细化工产业园、PCB产业园、新能源材料产业园等5个特色产业“园中园”，开展项目前期工作，年内重点启动新能源材料产业园等“园中园”的规划编制工作，进一步引导产业加快入驻，带动园区开发、招商引资、产业发展，打造重大项目引进及培育孵化新基地，进一步提升产业格局。二是全面开展精准招商。围绕片区主导产业，加强全产业链深度调研分析，科学编制

产业链招商图谱，实施“专精特新”产业招商行动，努力引进一批补链、强链、延链的大项目、好项目，精准引进低能耗、高附加值的产业链优质项目，壮大绿色化工、海上风电装备制造、印制电路板、人工智能终端、液晶显示、锂电池材料等产业链群。加大外资招商力度，重点引进华谊、恒逸、中伟、远景等龙头项目下游产业链外资项目落户，与港澳台等外资商协会合作引进一批港澳台外资项目。推行政企沙龙，推动构建片区内企业产品和产业链内循环机制，助推企业互补发展。三是全力推进重大项目建设。统筹推进总投资3050亿元的112个重大项目建设，其中开工项目46个，竣工项目42个。推动中石油炼化一体化转型升级项目、华谊化工新材料三期、桐昆一期、格派新能源电池材料一体化项目、金桂二期第二条生产线、港创智睿二期等一批百亿元以上重大产业项目开工建设，推动恒逸高端绿色化工化纤一体化项目加快主体工程建设、国投电厂三期进入主体施工并力争获批建设第二台机组，推动华谊二期75万吨/年丙烯及下游深加工和氯碱项目、泰嘉超薄玻璃基板深加工项目、中伟新材料产业基地一期二三阶段生产线、海上风电基地等4个百亿元产业项目投产，争取远景风电一期、鸿谊30万吨/年聚丙烯项目建成投产。力争全年工业投资达到262亿元以上、增长。四是推动制造业和现代物流业融合发展。积极发展现代物流、商贸等生产性服务业，支持建设华谊智能工厂、中船检测维修服务基地、北部湾保税燃油供应基地等“两业”融合发展项目，积极申报自治区级“两业”融合发展试点、力争列入国家试点。五是加快产业转型升级发展。强化科技赋能，支持企业提升科技创新能力，建成运营国际医药众创空间，引入科技转化项目10个、科研机构2家，争取筹办2022年中国创新创业大赛广西总决赛，培育1—2家企业进入国赛并获奖。认真落实“双碳”决策部署，利用好国家能耗统计政策调整，研究出台片区推动产业转型升级实现高质量发展的实施方案，探索建立减排降能机制，破解能耗制约瓶颈，加快转变用能方式，全力构建绿色低碳循环发展的产业体系。

（三）聚焦“扩开放”，积极融入“双循环”发展新格局

始终坚持“无外不快、无外不大、无外不强、无外不富”的理念，充分利用“两国双园”、综保区等开放平台，加快开放发展的步伐。一是加快创建高质量实施rcep先行示范区。积极对接rcep标准和规则，开展贸易、投资便利化等改革创新，加强产业跨境联动和物流协同作业，构建跨国跨区域物流供应链，探索与rcep其他成员国港产业园一体化合作模式。充分利用rcep原产地累积规则，找准切入点和关键产品，推动桐昆等企业在东盟国家布局化工新材料、棕榈油、新能源材料等跨境产业链供应链，力争年内新设立外资企业100家。二是开启“两国双园”升级发展新篇章。以中马产业园区建设十周年为契机，推动国家支持升级“两国双园”合作层级，谋划打造经贸创新发展示范园区、“一带一路”产能合作高质量示范区。推动“两国双园”升级规划尽快出台，梳理升级发展政策清单，积极推动“两国双园”政策协同。筹备召开“两国双园”联合合作理事会第五次会议。结合马来西亚作为第十九届中国—东盟博览会主题国契机，开展中马产业园区开发建设十周年、“两国双园”主题系列活动。促进中马产业园区金融创新试点业务增量扩围，争取年内业务量达90亿元，同比翻番，累计业务总量突破200亿元。三是推动综合保税区创新发展。推动建立与南宁、崇左片区综合保税区协调发展模式；加快推进“区港联动”，探索实施“综保区+海铁联运班列”政策集成创新；争取国家支持建设药材进口口岸；建设钦州综合保税区跨境电商清关中心，推动平行进口汽车实验室建设；开展保税物流、保税加工贸易等特色业务，建设钦州港片区加工贸易基地，争取自治区支持，推进“两头在外”保税维修业务。四是深化区域联动发展。推动与河南等中部自贸试验区、四川、重庆等新通道沿线自贸试验区以及海南自贸港合作，加强在“飞地园区”、海铁联运等领域的联动合作，共同推进面向东盟的投资贸易、港航物流、跨境电商、跨境金融等领域改革创新，探索建立与洋浦港、湛江港分工协作机制，加密集装箱内外贸同船运输等水水中转、互为干支等航运组织模式。推动与粤港澳大湾区、长三角地区和东盟联动发展创新，围绕引进大健康、大数据、大

物流、新制造、新材料、新能源等“三大三新”重点产业出台与长三角、大湾区产业补链式的创新政策。加快构建片区与市直部门、两县两区的协同创新机制，推动片区与两县两区协同发展。

（四）聚焦“强创新”，深化重点领域改革攻坚

## 港口工作计划与设想 港口环境卫生工作计划篇三

20xx年以来，在总经理的正确领导下，在市质监站的支持帮助下，我公司质量部积极开展工作，组织人员认真学习“一法二条例”，坚持“百年大计，质量第一”，“为历史负责，为人民负责”的原则，工程质量合格率100%，主体结构工程验收合格率100%，工程项目交工后使用前工程质量备案率100%，没有发生任何建筑工程质量事故，为促进全区经济社会健康发展做出了积极贡献。

一、加强业务学习，提高整体素质，建筑工程质量监督工作技术性强，专业性强，业务性强，要想搞好质量监督工作没有较高的业务素质是不行的，上半年以来，我们组织全项目质量管理人员每周二、五下午认真进行业务学习，使全体工作人员的业务水平得到不同程度的提高，为各项工作的健康开展奠定了良好基础。

二、严格按照《建筑法》、《建设工程质量管理条例》等有关法律，法规赋予的职责，深入各个建筑工地，对地基基础和主体结构施工过程进行监督巡检，发现违规行为，立即采取得力措施，轻者下发整改通知书，重者下发停工通知书，不良行为告知书，将不良行为记录并逐级上报。年初到现在，共下发整改通知书60份，停工通知1份。

三、加强对国家强制性标准实施监管，发现有违背强制性标准的立即返工重做。

四、继续强化住宅工程质量监管工作，对住宅工程质量通病尤其在墙与楼板裂缝、门窗开启不灵，关闭不严以及装饰质量进行了专项治理。并积极开展了住宅工程分户验收工作。

五、加强施工技术资料监督管理。地基基础和主体、竣工验收前该项目必须先提供施工技术资料，严把技术资料审查关，对施工技术资料不齐全，不真实或本工程进度不同步的，拒绝签字。

六、加强监督档案管理，我部门在日常监督巡检工作中，对每个建筑工地的现场情况、实体质量、技术资料，以及参建各方的质量行为都进行了监督记录，为了真实反映受检工程全貌，针对不同问题，对各个工地分别建立了监督档案。

七、积极开展创杯工作，由我公司承建的繁昌县华阳安置小区，在施工过程中严把原材料进场关，对关键部位、环节选择有专业技术拔尖人才操作，经多方努力，现正在精心施工，准备相关材料，争创芜湖市鸠兹杯工程，迎接市站领导进行检查验收。

## **港口工作计划与设想 港口环境卫生工作计划篇四**

青岛平川物流有限公司成立于1998年，为与青岛开发区前湾港路，是专业从事货运、仓储、包装分拣的大型物流企业。现有员工120余人，公司现有库场面积7000余平方米，各种运输车辆120台。公司成立十年以来，一直以安全、快捷、守时守信、诚信经营为本，赢得了众多企业与客户的信赖，在业界有着良好的企业形象。近年来公司不断发展壮大，公司为适应市场，适应物流行业激烈的竞争，满足社会各界朋友的需求。不断开拓创新，更新车辆设备，提高服务质量！目前平川物流已成立了以青岛为总公司，下辖潍坊、淄博、日照三个分公司。基本形成了以山东省内线路运输为依托，覆盖全国的物流网络。完全有能力实现点对点，门对门的一流服务。近年来，平川物流公司外塑形象，内抓管理，大力加强



公司内部制度化，专业化，规范化建设。努力与国际物流业接轨，不断开拓市场，增强企业竞争力，努力塑造山东的知名物流品牌。

青岛平川物流有限公司依托青岛港，提供全面的货物运输储存服务，服务网络遍及全国各地。平川物流与多家大型企业保持业务往来，签订合约运价协议，与多家船东开展了电子商务合作，在网上实现电子海运订舱、货物跟踪，从船期查询、订舱、确认、到提单制发等。

集装箱运输：利用港口班轮密集的优势，配备内陆拖车服务，平川物流都能够为客户提供灵活多样的选择，包括不同的起运港青岛、日照等，包括各大船公

司wanhai□cscl□norasia□yangming□maersk□cnc□apl□msc□cosco□nyk□oocl□rcl等；。

散货运输：平川物流与多家大型物流公司合作，提供青岛、日照等山东省内主要港口、内陆点的散货拼箱服务。确保客户能够以最低的成本最快的速度安全到达目的地。

海运进口：平川物流可以通过国外代理网络，为国内进口商提供进口海运服务。根据客户要求，在起运港安排集装箱运输，在国内目的港提供整箱提货、拆箱分拨、报关报检、拖货至工厂等服务。

平川物流公司理货员的职责包括现场的理货，点数！集装箱拆箱装箱的监督管理，仓库货物发货的监装，理数。现场车辆的调度，开单。以及随公司业务人员到港口提货，装车等业务平时仓库的管理，报表等工作！

1服从领导、听从指挥，工作认真积极主动，责任敢强，热爱理货工作！

2. 要有过硬的业务素质

5. 工作交接班时要把具体工作交代清楚，做好报表。

6. 有良好的安全意识，穿戴好劳保设备不违章作业，做到安全第一

(1) 货物装箱不能随到随装，必须依据订舱清单事先编妥分箱积载计划，按计划装箱。

(2) 备妥必需的合格的隔垫物料及捆扎加固材料。

(3) 注意货盘，叉槽的放置方向正确。

(4) 装箱时必须考虑方便拆箱卸货。

(5) 重量分布要平衡，记载后重心接于箱子的中心，避免在卸运过程中倾斜，翻倒。

(6) 硬包装的货物装箱时，应用垫料以免冲压其他货物或碰坏内壁。

(7) 袋装货最好不与箱装货同装，不能避免时要用垫板。

(8) 有凸出、隆起或四边不规则包装的货，如无适当垫料，不能与其它货物同装在一起。

(9) 湿货包括桶装、罐装液体货应用垫料并装在底层。

(11) 海关监管或可能被查验的货物必须分装出在箱门口。

(12) 任何时候，都不能把货物直接固定在集装箱内部任何一个平面上，因为钻孔会破坏箱子的水密性。

(13) 不要用不同包装的货填塞空位，除非这两种包装货物是完全适合拼装的。

(14) 包装损坏的货物，即使损坏表面是微小的，也不能装箱，装箱前坏包装要修复好，才能装入箱内。

(15) 装货完毕要检查，做到货物不松动，以免箱子倾斜造成货损

由供货车到达月台开始，经进货作业确认进货品后，便依次将货品入库储存。为确保在库货品得到良好的管理，需进行定期或不定期的盘点检查。当接到客户订单后，先将订单依其性质做订单处理，之后即可按处理后的订单信息将客户订购货品从仓库中取出进行拣货作业。拣货完成后一旦发觉拣货区所剩余的存量过低，则必须由储区来补货，当然，若储区的存量也低于标准，便应向上游采购进货。而从仓库拣出的货品经整理后即可准备出货，等到一切出货作业完成后，司机便可将货物装上配送车，将之配送到各个客户点交货。

进口集装箱货物拆箱鉴定，主要由收货人申请。属非强制性检验。申请的目的是判断货损、货差的原因，明确责任方，以利于索赔。鉴定内容：集装箱外表和封识完好情况；箱内货物积载和防货损的措施的情况；箱内货物件数和受损情况等。货物确认后进行卸车，入库！

(1) 号垛字迹整齐清楚，写在明显的位置上。

(2) 库内货物码放整齐、成行线，库外货物码放标准一头齐

(3) 不时同一票的多票货物，不准一盘码放

(4) 对同一票货物不同包装，不同颜色的货物，在收货记录上写明件数，并通知代理和装拼业务员。

(6) 收货件数与收货记录不符，收货单需要反计划改件数。

(7) 对自己所负责的作业区、尝机械与人员的安全及装卸工

艺与码盘质量，负有监督、检查、指导责任。对由于指挥不当或脱岗而引发事故应负责任。

(8) 遵守公司各项安全规定和本岗位操作标准，保障工作质量。发现隐患，及时上报。

(9) 熟悉掌握机械和工属具的性能、负荷以及使用的有关规定，指导现场作业。不可违章操作。

(10) 作业前，穿戴个人防护用具。作业中，随时纠正违章行为，及时处理危险情况。

(11) 收货时，做好货物残损记录。对货物包装大小不同的货物，要安排专人点件数。

(12) 作业中，禁止非作业人员进入作业现场和库房。保障作业现场安全有序。

(13) 夜间收货时，保证作业准确。

(14) 当发生事故时，负责保护现场并立即上报，同时参与和协助事故的调查。

## 港口工作计划与设想 港口环境卫生工作计划篇五

20xx年9月近年来，口岸对外经济呈现蓬勃发展的势头。着对外经济形势的发展，社会各界对海关的工作要求越来越高，“要求更高、难更大、任务更重”正成为海关工作面临的长期形势，如何发挥海关作为对外物流中心环节的作用，促进口岸现代物流业的发展，成为一个急需解决的问题。在内陆物流园区建立保税物流功能区，与港口合作建立内陆港，成为解决这个问题的有力办法。在拓展了港口的辐射面积的同时，还能够减轻港口的工作量，提高工作效率，减少办理手续的排队时间。这次实习我们组成员对赤峰市红山物流园

区建设内陆港进行了深入调研考察。赤峰国际陆港建设项目是赤峰市政府十二五规划重点建设项目、是沈阳铁路局支持赤峰市地方经济发展的合作项目。该项目是经内蒙古自治区发改委批准，按照沈阳铁路局全力推进赤峰国际陆港建设的指示精神，由赤峰铁发商贸集团公司投资建设的项目。依托天津港区域大通关优势，以赤峰红山物流园区铁路运输基地为基础建设的具有国家二类口岸功能的内陆无水港。该项目整体规划面积450亩，总建筑面积万平方米，计划总投资亿元。主要建设联检服务楼、卡口、查验仓库、公用型保税仓库、露天堆场、检验检疫区、综合服务管理区等。目前，联检服务楼主体工程已经完工，正在进行室内外装修。公用型保税仓库已获得满洲里海关的批复并开工建设，预计年底竣工并验收运营。赤峰国际陆港项目建成运营后，将具备港口口岸、保税监管、国际国内物流配送等功能。赤峰红山物流园区将实现“海铁联运”，成为赤峰市快捷的出海通道。

1、口岸物流的定义及其特点口岸物流是指利用口岸货物集散的优势，以先进的物流服务基础设施、设备为依托，以进出口贸易和转口贸易为支撑，以现代信息技术为手段，以优化物流资源整合为目标，强化口岸周边物流辐射功能的综合物流形态。口岸物流的最大特点是换载、接驳货物。

2、口岸物流的发展趋势一是口岸物流总体规模将持续增长。外向型经济的持续发展，必将推动口岸物流总体规模的扩大，口岸特别是沿海大型港口作为进出口贸易枢纽，对区域经济的带动作用越来越明显，开始成为区域经济发展的“引擎”。

2. 装卸搬运功能。装卸搬运是影响货物流转速度的基本要素，专业化的装载、卸载、提升、运送、码垛等装卸搬运机械，可以提高装卸搬运作业效率，减少作业对商品造成的损毁。

3. 堆场功能。集装箱堆场是现代港口不可或缺的部分，其服务主要包括备用箱储存管理、提箱及还箱服务、重箱堆存、集装箱货物查验以及拆拼箱。

4. 仓储功能。仓储功能是指转运和库存的功能，具体是指各种运输方式转换的临时库存和原材料、半成品和产成品提供的后勤储存和管理服务。

5. 加工、包装、分拣功能。加工一般分为流通加工和组装加工，前者指粘贴标签，销售包装作业等，后者是指产品零部件的组装和满足客户个性化需求；包装分商品包装和运输包装，以及商品包装和运输包装的快速转换；分拣在货物和里存放的基础上完成客户的需求，进行快速分类。

6. 配送功能。配送功能在库存仓储、存货管理的基础上为企业生产提供后勤服务，即时配送企业所需原材料、零配件等物料。

7. 信息处理功能。包括物流信息处理、贸易信息处理、金融信息处理和政务信息处理等。

4、内陆港的定义及其功能内陆港，也叫无水港，是相对临海港口而言的；它是指在港口内陆腹地建立的，具有口岸功能和综合物流服务功能的多式联运设施，它通常以腹地大型的交通枢纽（如铁路集装箱中心站）及物流园区为载体，通过赋予其新的功能或政策，而发展成为具有海港基本功能的内陆口岸。

（1）集装箱多式联运服务功能。内陆港通常是几种运输方式（公路、铁路、内河水运）的汇合点，内陆港与海港之间通过大容量的水运或铁路连接，从海港疏运来的进口集装箱，在内陆港转换到公路运输，然后直接送到企业车间，而从生产企业原先采用公路运输到沿海港口的出口集装箱，在内陆港可以转换到铁路或船舶，再运输到沿海港口。此外，船公司、多式联运公司、船代或货代在内陆港设立的分支机构，可以直接受国际多式联运业务，签发以内陆港为启运港或目的港的多式联运提单。因此，货主就无需在每次运输方式转换时重办理托运等手续，而是只在内陆港办理一次托运、一

次计费、一份单证和一次保险，由多式联运经营人组织各运输区段的承运人共同完成货物的全程运输。内陆港提供的这种一站式集装箱运输服务，将货物的全程运输作为一个完整的单一运输过程来安排，可以简化托运、支付及理赔手续，节省人力、物力和有关费用，缩短货物运输时间。

货物提供通关服务是必不可少的一项。内陆港通过设置海关和检验检疫办公区、查验区，可以直接受理内陆企业的报关、报检等业务，并可根据需要 对货物进行查验。内陆海关和检验检疫已经放行的集装箱货物，到沿海港口后不需再办理报关、报检和查验等手续。

（3）保税仓储功能。具备保税物流园区、保税物流中心或综合保税区资质的内陆港，可以实现进口货物入港保税、出口货物入港退税及保税加工等功能，内陆港设立的保税仓库可保税存放各种贸易方式的进口商品和已申报出口商品。内陆港具备这一功能后，可以促进内陆保税物流的发展，增强保税物流集聚效应和辐射功能，对降低中西部区外向型企业的物流成本和促进内陆地区外向型经济的转型升级具有十分重要的意义。

## 港口工作计划与设想 港口环境卫生工作计划篇六

本次调查采用的是问卷调查法，调查的对象为管理系物流管理两个专业方向和其他经贸类专业选修的164名学生。调查问卷由任课老师随堂发放，现场回收的方法，总共发出调查问卷164份，实际收回163份，其中男生87份，女生76份，回收率达99.3%。调查内容分为三部分：第一部分为实践型教学方法实施的总体效果调查，由前4个单项选择题组成；第二部分为对五种实践型教学方法作用效果分别进行个别调查，分别从提高学习兴趣、巩固专业知识、独立思考和分析、组织协调、团队合作五个能力方面进行调查和对比；第三部分是自由问答题，主要是了解学生对该课程实践型教学不满意的原因。

## 2.1 实践型教学在该课程教学中的重要性

从实践型教学在该课程教学中的重要性方面来看，在被调查的学生中，58%的学生认为是重要的；34%的学生认为是比较重要的；7%的学生认为是一般重要的；1%的学生认为是比较不重要的；没有学生认为是不重要的。由此可见，认为重要或者比较重要的学生远远超过认为一般重要或比较不重要的学生，说明学生很重视该课程的实践型教学，认为实践型教学对他们学习该课程的影响是比较大而且比较有帮助作用的。

## 2.2 提高该课程实践型教学效果的教学模式

从提高该课程实践型教学效果的教学模式来看，在被调查的学生中，64%的学生认为小课的教学模式效果更好；29%的学生认为大小课的教学模式效果更好；只有7%的学生认为大课的教学模式效果更好。大部分学生认为小课的教学模式更有利于展开和组织各种实践教学方法，而且这样效果也更好；一部分学生认为大课上理论小课完全组织实践型教学的教学模式也对他们的学习起到比较大的帮助。

## 2.3 实践型教学课时占该课程总课时的合理比例

从实践型教学课时占该课程总课时的合理比例来看，在被调查的学生中，22.8%的学生认为实践型教学的合理比重应该占总课时的50%以上；33.7%的学生认为实践型教学的合理比重应该占总课时的40%–50%；27.6%的学生认为实践型教学的合理比重应该占总课时的30%–40%；15.3%的学生认为实践型教学的合理比重应该占总课时的20%–30%；只有0.6%的学生认为实践型教学的合理比重应该占总课时的20%以下。由此可见，学生对实践型教学所占比重期望很高，而目前我们的实践型教学所占比重大概是该课程总学分的30%，说明和学生期望的实践型教学比重有着一定的差距。

## 2.4 对该课程实践型教学的满意程度



从学生对该课程实践型教学的满意程度来看，在被调查的163份调查报告中，9%的学生满意该课程已采用的实践型教学方法；39%的学生认为比较满意；43%的学生认为一般满意；仅有7%和2%的学生认为不太满意和不满意。由此可见，本学期将近一般学生对已经采用的实践型教学方法表示满意和比较满意，但还有超过一半的学生表示一般满意和不满意。

## 2.5 五种实践型教学方法培养的主要能力

为了更好地采用这五种实践型应用能力，我们对这五种实践型教学方法培养的主要能力从提高学习兴趣的能力、巩固专业知识的能力、独立思考和分析的能力、组织协调能力、团队合作的能力五个方面来进行调查和分析，学生对这五项均可多选。由表1可以看出，学生对这五种实践型教学方法的培养能力有着较好的肯定，其中企业实习培养实践能力的综合效果最好，平均百分比达到了63.2%；现场参观访问法，平均百分比达到了43.9%；综合效果平均百分比最低的是实验室软件操作，平均百分比为37.4%。这五种实践型教学方法培养能力的综合作用平均百分比为45.0%，说明有45.0%的学生认为五种实践型教学方法有多种作用，可以同时起到培养提高学习兴趣、巩固专业知识、独立思考和分析、组织协调、团队合作五个方面的能力。从表1的单项培养能力分析可知，这五种实践型教学方法培养的能力又各有侧重点，其中现场参观访问法在提高学生在学习兴趣能力方面百分比最高，为80.4%；实验室软件操作在巩固学生专业知识能力方面百分比最高，为66.9%；案例分析法在培养学生独立思考和分析能力方面百分比最高，为68.7%；企业实习在培养学生组织能力和团队合作能力方面百分比最高，分别为66.3%和73.0%。

## 2.6 对该课程实践型教学不满意的原因

这是一项自由问答题，共有35位学生做了回答。原因归纳起来主要有以下几个原因：理论知识课时太多，实践课时太少；实践型教学针对性不强；当前的大课教学模式由于人数太多，

师生互动较少，很难达到良好的上课效果；课程设计教师占主导地位，学生主体性发挥不足；现有的教学条件无法满足实践型教学方法的有效开展，现场参观和实际动手机会太少；多种实践型教学方法没有综合交叉运用等，由此可见，学生对实践型教学的认可度和要求都比较高，和现在的实践教学方法存在一定的差距。

### 3.1从课程设置上强化和落实实践型教学

理论课是实践课的基础，实践课要通过理论课的知识来解决实践中的问题，无论是学生还是教师均要明白两者之间的关系，改变过去重理论、轻实践的教學思想，提高对实践型教学重要性的认识，建立相对独立的实践教学大纲来指导和执行该课程的实践型教学。本课程的实践教学大纲应从物流管理专业人才培养目标和培养模式的特点出发，结合本课程的教学大纲、教学计划和考核大纲，制订出该课程明确的实践教学内容 and 计划，从而实现从课程设置上强化和落实港口物流管理实践型教学。

### 3.2实践型教学设计要有一定的针对性

课程性质不同时采用的主要实践型教学方法也会有所不同，但是实践教学设计一定要结合本课程的教学目的、要求，选择最适宜的实践型教学方法和方式保证一步步落实，这样才有针对性，才能实现教学的目标，达到理论与实践相结合、学以致用目的，真正起到锻炼学生该课程的实践能力。根据教学大纲的目的和要求每一章节都有相应的教学实践环节和教学实践内容，采用不同的实践教学方法和方式，达到不同的实践教学目标，保证该课程实践教学目标和理论教学目标的一致性。

### 3.3实施大小课结合的教学模式

该课程现在采用大课的教学模式，由于人数太多，进行实践

型教学时难以调动和顾及全部学生的主动性和积极性，在调动一部分学生的积极性的同时有可能忽略其他的学生，甚至会挫伤一部分学生的积极性，同时也很难展开各种灵活性的教学方法，因此也很难达到良好的教学效果。调查显示学生比较喜欢小课的教学模式，但是由于当今的大众化教育以及学校自身办学条件的限制，建议实施大小课结合的教学模式。大小课相结合的教学方式是国外高等教育普遍采用的一种课堂教学模式。大小课相结合的教学模式是指一门课程采用两种教学方式：大课和小课。大课采用传统的授课方式，以讲授新知识为主，上课人数较多，通常是150人以上。小课为指导课或实验课，人数少，一般30人左右，不讲授新的知识，以巩固大课的内容、提高学生的应用能力为目的，与大课完全由教师讲授形成强烈对比的是，在整个教学过程中，教师根据教学内容、任务和目标的不同灵活采用案例教学、小组学习、课堂练习、实验等以学生为主体的教学方法，学生是课堂的主角，教师只是课堂的引导者和组织者。这样既可以巩固学生的专业知识，又可以在小课上满足学生对实践型教学效果的要求，调动学生的积极性，提高学生的学习兴趣，达到比较好的教学效果。

### 3.4 发挥学生在实践型教学方法中的主动性作用

在各种的实践型教学方法中，充分发挥学生的主动作用，建构一种既能发挥教师的主导作用又能充分体现学生学习主体作用的大小课新型教学模式。如大课主要讲授理论，小课可以采取调查分析报告法，让学生进行调研港口的情况经验之后做成课件上台讲解，同班同学和老师都可以提问，该生解答不出来时，老师做引导。这样以巩固学生的专业知识，扩大学生的知识面，还可以锻炼学生的逻辑思维和口头表达能力；再比如大课主要讲授理论知识，小课可以选取针对性的教学案例，让学生分组分析讨论后总结结论写在案例分析本上，然后由各个小组派代表（每次轮流的）发言；也可以让学生参观访问物流港口之后，写一篇小小的论文作业作为平时成绩。对上述课件讲述、小组代表发言者和小论文写作给

予平时成绩加分，表达和讲述越清晰越正确，分值越高，期末考核平时成绩大约占总成绩的30%，实践型教学的良好参与和课程期末考核挂钩，这样就调动了学生的积极性和主动性。

### 3.5 加强实践型教学条件的建设

如果学校没有足够的资金，那就循序渐进地增加必要的经费，建立港口物流实验室，增加实验室所需的硬件和软件设备，满足学生独立实际操作动手的需要，增强动手操作技能。同时也可以请部分有实践经验的现场人员来学校以授课的形式或者开实践讲座的形式来扩展学生实践的视野，提高学生的学习兴趣，提高实践型教学效率与教学质量。

### 3.6 建立校外实训实习基地

校企共建实训实习基地，对学校而言，可以弥补学校资金、场地的不足，使教学更贴近生产实际；对学生而言，既可完成实训教学环节，又可实现由“在校学生”到“企业员工”的身份转换；对企业而言，则可以解决新进人员往往需要较长适应期的问题，节约岗前培训成本和时间。为了实现实践教学目标，要建立一批专业对口、信誉良好且实力雄厚的企业作为学生校外实训实习基地。按照实践教学大纲让学生定期分批次到港口进行实训实习，学生将理论知识转化为现场实践技能，并锻炼了学生适应社会的能力，为其真正走出校园、走入社会打下坚实的基础。

### 3.7 不断提高教师的实践管理技能

实践型教学不仅要求教师要有扎实的理论基础，又要有较强的实践经验、管理组织能力和敏捷的反应能力。教师要能够综合灵活运用各种实践型教学方法，就要不断地提高自己的实践管理技能。教师可以利用寒暑假或者周末到企业进行挂职锻炼，也可以深入企业里面进行学习和调研，这些都可以加强教师的实践能力，提高教师的实践教学能力。