

# 2023年西安公交集团采购计划 公交点钞员 工作计划(优秀5篇)

计划是人们在面对各种挑战和任务时，为了更好地组织和管理自己的时间、资源和能力而制定的一种指导性工具。计划书有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇计划呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

## 西安公交集团采购计划 公交点钞员工作计划篇一

对新岗位的认识：

自我到公交公司工作以来，至今已有十年多余，集团公司由弱到强、由小到大的每一步发展壮大，可以说，也凝聚着我辛苦的工作与智慧和心血，我感到由衷的自豪。尤其是近几年，在公司领导的培养和教育下，无论是自身素质和业务水平都有了很大的进步，除了能够出色的完成本职工作，每次都能很好地完成部门领导交给的各项艰巨任务。此次竞聘票务中心点钞员岗位，相信自己有能力出色完成这个岗位的各项工作人员，因为，工作经验日臻成熟，虽然售票员与点钞员岗位性质不同，但本人作为公司五星级售票员，一定能将此项工作做好。本人也十分渴望与全体员工一起更加辛苦地工作，为集团公司未来发展贡献自己的力量。俗话说：有劲儿就要用在刀刃上，有工作激情就要释放出灿烂的火花。

到了新岗位怎么做？本人将做好以下工作：

如果竞聘成功，是公司领导和全体员工对我的信任，我要更加努力工作，不辜负领导和全体员工对我的期望。

个人工作总结

本人自工作以来，在部门领导的正确教导下，在各位同事和

群众的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了售票员的各项工作任务。

首先在工作期间，我时刻都以严谨认真的态度面对工作，因为我的工作是与钱打交道的，在平时工作中更加细心谨慎，仔细核对每张车票确保无误，在我们严谨认真的态度下我们成功的做到了票钱一致，避免了较大错误的发生。得到了我们领导的认可和好评。

其次严格自律，努力搞好服务，我严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，做到随叫随到，服务调度，听从指挥，勤奋工作，文明服务多年来，都被评为“五星级”售票员。

总之，这些年以来，通过认真学习，我业务水平取得了一定提高。在今后的工作中加强学习，进一步提高业务水平，为集团公司的发展做出最大的动力。

## 西安公交集团采购计划 公交点钞员工作计划篇二

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车

辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

- 1、做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高。
- 2、树立终身学习理念，不断提高自身素质。
- 3、工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系。
- 4、支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

回顾xxxx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故

发生和人身安全。

在xxxx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，文明做人，老实办事，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在今后的工作中，要加强团结、服从管理、求真务实、埋头苦干。虽然我在工作中还存在着这样或那样的缺点，如自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同事们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年中，我要不断加强学习，提高自身修养，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中还要和同事搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处。做好自己的事，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

## 西安公交集团采购计划 公交点钞员工作计划篇三

（一）新的一年中，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到跑来等，串车二次进站。

（二）认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车。

二是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到现在如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

三是树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，在新的一年里，我将在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

## **西安公交集团采购计划 公交点钞员工作计划篇四**

深入学习贯彻党的精神，全面贯彻“三个代表”重要思想，坚持以科学发展观统领经济社会发展全局，着力增强自主创新能力，提高经济增长的质量和效益，努力搞好公交的发展工作，切实推动我市公共交通事业再上新台阶。一是加强干部队伍建设，改善干部形象。落实干部学习制度和培训制度，

抓好政治思想教育和自身素质培养，提高决策能力、管理能力和总揽全局的能力。结合企业改制，完善用人机制，选贤任能，实行公平竞争、公开录用制度。改善管理人员的工作方法，提倡带着感情做工作，为职工办实事，推行领导干部深入一线和基层干部与职工交心活动，积极改善干群关系。二是在全公司培养“八个要”的工作作风：即：要弘扬正气，刹住歪风邪气；要率先垂范，发挥模范带头作用；要团结，反对分裂和小团体主义；要立新功，反对吃老本和摆老资格；要雷厉风行，反对拖拉疲沓和低效率现象；要加强组织纪律观念，坚决刹住自由主义和政令不通、各行其是的坏风气；要提倡诚信老实，反对言行不一；要重业绩、看实效，坚决反对浮夸和弄虚作假。做好宣传和引导，将“八个要”的内容作为全体干部职工的行为准则，努力提高职工队伍的整体素质。三是建立积极向上的企业文化，倡导“和衷共济，诚信至善，务实创新，追求卓越”的企业精神，牢固树立“真抓实干，求真务实”的工作路线和思想路线，利用各种形式营造良好的企业文化，凝聚职工思想，昂扬企业斗志，把企业塑造成形象好、信誉高、职工信赖、社会赞誉的过硬企业。四是加强廉政建设，从廉政教育入手，构筑思想道德防线，建立党风廉政领导责任追究制，加大政务公开和财务监督工作力度，强化财务审计职能，从源头上预防违法违纪问题。五是打造服务品牌。加强行风建设，重视抓好服务质量，继续抓好车容车貌整治，规范服务行为。六是做好宣传报道工作，利用各种媒体宣传企业文化，弘扬先进事迹，展示企业风貌，努力提高我市公交的地位和形象。

一是继续优化线网布局，结合城市发展和道路建设情况，进一步优化线网结构，对绕行线路做相对取直，对公交空白进行填补，对偏远区域做线路延伸，力求做到走向更合理，乘坐和换乘更方便。二是加大对运营秩序和服务质量的监督管理力度，在加强对职工教育培训的同时，强化检查考核等措施，对公司、车队、线路和司机要及时准确地考核，做到奖惩严明，并将考核和奖惩结果定期进行公示及通报，促进和提高营运服务质量。着力建立现代企业制度，进一步完善企

业内部经济责任制，形成适应市场经济的经营机制。立足覆盖城市客运市场的方针，把工作的重点继续放在巩固发展市内营运，根据市区的拓展，合理调整好线路的布局，努力做好线路的有效延伸以及新线路的开辟工作。同时做好市郊各线的营运和旅游专线以及其他乡镇新线的开辟工作。坚持同步并举，形成网络，以适应形势发展的需要，力争较好的社会效益和经济效益。

在成本和费用支出上，要实行目标化管理，将成本费用和支出项目分块分层次定出管理目标，每一项成本费用都要有具体管理办法和规定，如差旅费、燃料费、公务用车等，都要有具体管理措施，决不允许超定额、超范围开支，把各项成本控制在目标之内。要建立成本目标责任制，每项成本和费用管理与责任人挂钩，实行成本管理奖惩制度。公司财务部门要建立具体管理制度，负责成本管理的各个部门和单位，要拿出节约成本和能源的具体办法，开展厉行节约，节能降耗活动，崇尚艰苦奋斗，反对铺张浪费，努力把成本降下去。

积极推行“依法治国”、“以德治国”的方针，进一步加强法制教育，社会主义道德教育，加强政治思想工作，努力转变作风，认真落实社会服务承诺制，实施“窗口形象工程”，扎实开展“青年文明号”、“创文明行业，建满意窗口”的活动，进一步提高规范化优质服务水平，努力为广大市民提供优质服务。

我们要从实践“三个代表”的高度，切实提高对安全生产工作重要性、紧迫性的认识，从讲政治、保稳定、促发展的大局出发，把人民群众的生命安全放在首位，切实负起安全生产的领导和管理责任。实行标本兼治，加强监督管理，加强对创安工作的领导，加强对职工的安全教育和法制教育，加强对营运车辆的安全技术检查，常抓勤督，一抓到底，坚决刹住超载、超速、违章超车等违规行为，为广大市民提供一个准点、方便、快捷、安全的乘车环境。

要根据我市经济的迅猛发展，人民生活水平迅速提高，人们对乘车需求更高的特点，在现有的基础上，加大投入，逐步投入档次高的豪华空调中巴，同时继续加大对公交基础设施建设的投入，满足市民出行的需求，以适应城市发展的需要。

我们要紧密地团结在党中央周围，高举邓小平理论和“三个代表”重要思想伟大旗帜，全面贯彻落实科学发展观，构建社会主义和谐社会，求真务实，锐意进取，艰苦奋斗，扎实工作，继续夺取全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化的新胜利。

## 西安公交集团采购计划 公交点钞员工作计划篇五

为持续推动全国文明典范城市创建工作，提升城市交通形象，创造更加文明、有序的城市交通环境，按照市委、市政府关于规范电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车及电动自行车管理的工作部署，依据《道路交通安全法》《消费者权益保护法》《道路运输条例》及工业和信息化部发布的《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》等法律法规，市政府决定从20xx年12月至20xx年12月，在城市区开展电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车及电动自行车综合整治行动。

（一）整治对象：电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车及电动自行车。

（二）整治内容：涉及电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车及电动自行车各类交通违法行为；涉及电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车非法营运行为；非法生产、改装、拼装和销售电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车及电动自行车行为。

（一）工作目标：



到20xx年1月1日，全面禁止非标电动（燃油）三轮车、低速四轮电动车生产销售，现有的生产企业成功转型转产。广大人民群众不乘坐、不使用非标车辆，城市区实现电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车不上道路行驶，不在道路、广场、停车场等公共场所停放。

## （二）整治步骤：

1. 宣传发动阶段（20xx年12月1日至20xx年3月31日）。
2. 分类治理阶段（20xx年4月1日到20xx年12月31日）。行政企事业单位使用的非民生领域电动（燃油）三四轮车辆，于20xx年9月30日前全部淘汰；指导、引导非标电动三四轮车生产企业完成转产、转型、升级，非标电动三轮车生产销售于20xx年6月30日前完全杜绝；低速电动四轮车生产待国家标准出台后严格按照标准开展；实施区域禁限行措施（20xx年4月1日至12月31日电动（燃油）三四轮车严格按照禁限行区域（中州路、王城大道等7条道路，火车站、泉舜宝龙商圈等5个区域）行驶。公安、城管、交通、市场监管等部门全领域、全区域、全时段、常态化开展综合整治，逐步形成城市区电动（燃油）三四轮车“闭环式”管理格局。
3. 建章立制阶段（20xx年1月1日到20xx年12月31日）。洛阳中心城区禁止电动（燃油）三四轮车上路行驶。建立健全生产、销售、通行管理、淘汰工作机制，依法规范生产、销售及使用行为；建立健全生产、使用、淘汰等源头管控和路面治理长效机制，全面提升城市文明交通管理水平。
4. 巩固提升阶段（20xx年1月1日到20xx年12月31日）。自20xx年1月1日起，电动（燃油）三四轮车在城市区全面禁行，净化城市区交通环境；巩固综合整治成果，促使各部门管理精细化、常态化，“全生命周期”管理模式基本形成。

（一）综合施策，积极强化电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车整治工作。

### 1. 加强宣传发动

多途径开展电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车违法违规可能造成的后果及危害宣传。各级各部门通过进学校、企业、社区及行政、企事业单位等推动综合整治宣传工作。

### 2. 实施过渡期管理。

对于市区电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车实施执法过渡期管理，过渡期为20xx年4月1日至20xx年4月30日，过渡期内按禁限行要求通行，并持有相应的驾驶证，遵守《道路交通安全法》行驶。过渡期后，对违法上路行驶的车辆严格按照《道路交通安全法》予以处罚。

过渡期内，符合办理摩托车号牌的电动（燃油）三轮车应积极到车管部门进行注册登记。对于非标电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车车辆所有人应尽快予以处置。各城市区政府将发挥市场机制和本市既有再生资源回收体系作用，以“回收拆解”、“政策补贴”和“收购置换”等方式引导非标电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车的淘汰。对回收拆解的车辆除了电池由车主自行处理外，在规定期限内主动淘汰报废的，由再生资源回收公司根据车况给予淘汰补贴，同时政府给予一定数额的地铁、公交乘车卡。（政府补贴政策期限自20xx年4月1日至20xx年12月31日）

### 3. 加强路面整治。

一是严格通行管理。在城市建成区设置电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车禁限行路段和区域，科学制定通行规则，配套完善禁限行标志标识。禁限行分三个阶段（详见4月1日起，洛阳执行电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车禁限行管

理！）。

二是规范电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车（待国家标准出台后执行），通过路面严查，确保符合上牌的车辆应上尽上。

三是开展交通违法整治行动。持续加大对无证驾驶，未悬挂号牌上路，非法改装、拼装上路、违反禁行规定等交通违法行为的查处力度，加大违法抄告力度，公开曝光，联合惩戒，营造规范、有序的道路交通秩序。

四是开展非法营运治理。市相关部门将盯紧城市区商圈、车站、机场、医院等重点部位，持续加大打击力度，杜绝非法载客、扰乱市场秩序现场。

五是开展违法占道经营治理。市相关部门将紧盯城市区重点区域，持续加大违法占道经营的治理力度。

六是建立违法抄告机制。对于查处的电动（燃油）三、四轮车违法行为抄告给相关部门，督促进行内部通告。同时与文明单位、信用体系挂钩。

#### 4. 严格规范生产销售

一是加强企业生产一致性管理。针对不具备生产符合国家标准电动三轮车能力的生产企业，督促指导其逐步实现关、停、并、转，杜绝非标电动（燃油）三轮车生产。对我市电动三轮车生产企业擅自生产未经国家机动车产品主管部门许可生产的车型的，由市相关部门逐级上报按照有关规定予以处罚。同时在招商引资中，杜绝非国标电动三轮车、低速电动四轮车企业引入我市。

二是加强市场销售监管。市相关部门要对城市区经营销售单位定期检查，要求销售商户必须在显著位置粘贴《守法经营

告知书》（由市场^v^起草），告知其不得虚假宣传。同时市相关部门将对销售拼装、非法改装电动（燃油）三轮车、低速电动四轮车的行为严格查处。

## 5. 加强行业管理

一是规范车辆管理。加强邮政寄递、环卫清洁、燃气配送、工程施工等领域使用的电动（燃油）三轮车管理，督促办理车辆注册登记，淘汰非标车辆，悬挂号牌后的车辆在规定范围内实行“色彩+logo”辨识化管理，提高车辆在道路行驶的辨识度。非标车辆应于20xx年9月30日前淘汰完毕。

二是适时推进“数字化”管理。结合国家有关低速电动四轮车技术标准的出台，根据实际需要，开发我市低速电动四轮车管理平台模块，纳入现有“智慧公安”系统，将已编号的行业和个人车辆纳入平台，实行“数字化”管理。

## 6. 强化教育帮扶

要准确把握残疾人员参与“非法营运”情况，对“非法营运”残疾人员和低收入人员，从生活保障、政策支持等方面给予指导帮扶。

## 7. 拓宽减存量渠道

创新工作，坚持以市场为主导，鼓励企业对电动（燃油）三、四轮车进行回收，政策上给予帮扶支持，实现减存量的工作目标。