

高速公路巡检方案(模板5篇)

为了确定工作或事情顺利开展，常常需要预先制定方案，方案是为某一行动所制定的具体行动实施办法细则、步骤和安排等。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。以下是小编为大家收集的方案范文，欢迎大家分享阅读。

高速公路巡检方案篇一

xx高速公路是国家重点建设工程，是xx集团第一条bot高速公路项目，同时也是项目部所xxx有限责任公司承接的第一条高速公路建设任务。根据本工程意义重大、工期紧迫、任务艰巨、责任重大的特点，开展劳动竞赛是调动各施工班组(施工队)生产积极性和充分挖掘施工队潜力，优质高效完成xx高速公路建设任务的重要手段。我项目部为了确保本项目按期完工和“四保两创”(四保：保进度，保质量，保安全，保投资;两创：创平安工地，创示范工程)目标的实现，特制定本办法。

1、以业主(xxx高速公路有限公司)发下的《xxx高速公路劳动竞赛及奖惩办法》为指导，以公司号召“大干300天，全面完成年度奋斗目标”的劳动竞赛为依据，以推动工程任务优质、安全、高效、按期完成为目标，组织各施工队伍开展劳动竞赛，激发和调动施工队伍的士气和干劲。

2、开展劳动竞赛，必须坚持实事求是，以工程施工实际出发，统一组织，加强领导，促进管理科学化，操作规范化，做到公平公正，坚持标准，严格考核。

1、劳动竞赛实行统一领导、分类考核、集中评比的竞赛体制。为了确保劳动竞赛科学有序开展，项目部成立劳动竞赛领导小组，组长由项目经理xx担任，副组长由项目总工xx、项目副经理xx、生产经理xx担任，组员由各部门负责

人(XXXXXXXXXXXX)组成。

2、领导小组的主要职责是：领导项目部的劳动竞赛工作，组织劳动竞赛活动的开展，制定劳动竞赛活动的计划、办法，并组织实施；贯彻落实上级关于劳动竞赛活动的安排部署，汇总上级劳动竞赛活动开展情况。组织对劳动竞赛的检查、考核、评比和总结工作。

竞赛活动从XXXX年6月1日开始XXXX年12月31日，每月进行评比。

1、工程质量：要求各施工队依照项目部建立的质量自控体系、质量管理办法，执行有关规程规范。工程质量各项指标达到规定要求，有效控制工程质量，实现主体工程零缺陷，全面满足业主需要，实现工程创优。

2、工期进度：根据工期计划的总体要求，制定主要施工阶段的进度计划开展竞赛，各分部要结合工程实际，分部、分项制定工程部位形象进度计划，开展具体竞赛。要求各施工队根据项目部要求，明确各层次控制人员和具体任务和工作职责，严格按照下达的施工进度计划安排组织施工，确保各阶段(半年度、季度、月度)产值计划和形象进度完成。

3、安全生产：要求各施工队依照项目部建立的安全管理体系、安全措施及制度，认真贯彻安全管理法规和《安全生产管理办法》，安全工作领导、措施到位，杜绝各类等级安全事故，实现安全目标。

4、文明施工：要求各施工队以建设平安工地为载体，加大现场管理力度，做到施工道路通畅，施工现场管理整洁有序、材料堆放合理整齐、机械摆放整齐有序、标识内容齐全、清楚；宣传栏、标语牌新颖醒目，各种操作规程完善，安全宣传工作力度大。

1、劳动竞赛考核评分标准：综合评分，评分采用先集中讲评后评分的方式进行，考虑到评分的公正性，施工队不参与互相评分。

2、劳动竞赛考核评分原则：根据公司要求，本实施办法要求在保证安全、保证质量的前提下，高度重视施工进度管理，保工期进度的评比作为开展劳动竞赛的主要依据，同时要兼顾施工安全、工程质量和文明施工方面的评比。阶段末即年终评比时各评比项的分值为：工期进度50分、工程质量15分、安全生产管理15分、文明施工10分、成本管理10分，共计100分；每季度考评时各评比项的分值为：工期进度50分、工程质量20分、安全生产管理30分，共计100分。

3、施工进度由生产经理牵头，工程技术部负责按考评期施工计划完成情况评分(评分按未完成进度计划百分比计算进行扣分)，其他考核内容以附表检查内容为准，检查完毕后将评分表交综合办汇总。

对参赛施工队采取月度检查考核和日常巡查相结合的办法，按照百分制进行考核，次月10日前评比奖励。通过评价生产进度、质量、安全、文明施工、现场管理五大目标控制执行情况，其中生产进度一项采取以形象进度和产值为主，结合季度考评办法，按检查评分结果评出名次，公布结果。

每月公司和项目部分别拿出9000元作为奖励基金，共计18000元每月按评分高低取前三名对获奖施工队给予表彰奖励。

对能按期完成施工计划，实现施工安全、质量可控、文明施工的，劳动竞赛评比第二、三名授予优胜施工队称号，并分别给予5000元、3000元奖励。

获奖施工队的奖金不得平均分配，应根据每季情况，奖励成绩突出的班组集体和个人。

对于施工进度缓慢、存在安全隐患、文明施工问题的，劳动竞赛评比最后三名的施工队，给予通报批评。对最后一名处以5000元罚款，并责令限期整改。对连续三个月评比最后一名的施工队，按照合同约定清理出场。

项目部建立劳动竞赛评比栏，综合办对参评施工队的评比结果予以公布。

项目部下属各施工队凡有下列情况之一者，相应考核项目为零分：

1、凡在工程施工过程中，发生严重质量事故或工程进度未按上级下达的进度计划完成，造成延误工期或发生给工程造成严重损失、给公司造成恶劣影响的其它重大事故，均按其相应考核项目零分计。

2、在材料选用上以次充好，弄虚作假，与实际严重不符者；各种原材料及外购件在未经检验或经检验不合格时用于工程中。

3、在日常巡回抽查过程中，对所列各项检查内容在同一作业点就同一问题出现2次以上者。

4、现场管理混乱，文明施工差，被上级有关部门提出严厉批评后拒不整改导致勒令停工的。

5、严重违反施工规范，发生一般以上工程质量事故者。

6、严重违反安全施工规范，野蛮施工，情节严重或发生一般安全生产事故(一般安全生产事故指：一次死亡1-2人，重伤3-9人)；或由于施工不当发生较大经济损失者。

1、提高认识：劳动竞赛是全心全意依靠职工搞好项目施工的重要载体，对促进项目部健康、持续发展具有重要意义，各

施工队必须充分认识，积极参与，切实搞好。

2贴近中心：要紧紧围绕施工工作的中心任务，有的放矢开展竞赛活动，不能图形式，走过场，单纯为活动而竞赛。

3、依靠职工：要结合实际，制定出具体的竞赛细则，认真组织职工实施，要鼓励广大职工和各方面的专业技术人员在竞赛中当先锋、唱主角、显身手、增效益。

【高速公路劳动竞赛实施方案二】

高速公路巡检方案篇二

高速公路监控系统是通过沿线的外场设施（各类检测、显示等装置）及时、准确、完整地收集并预告前方道路的各类信息，如交通量、事故、路况等，道路使用者通过监控中心的监视（显示）设备直观地了解交通运行状况。在发生交通异常时，能即使确定事故或手阻区域，并实时发布相应的诱导和救援信息。

随着计算机技术、自动化控制技术和光纤通信技术的发展，高速公路监控系统的技术结构也随之发生变化，由单一的计算机集中处理方式代之为多计算机功能分散的计算机网络处理方式，从而使系统可*性提高，程序编制简单，易于维护和功能扩展，由于光缆超小型计算机及微电子技术的发展，使应用于监控系统中的各种设备向智能化方向发展，使今后高速公路的监控系统具有更强的功能。

高速公路监控系统主要由信息采集子系统、监控中心及信息提供子系统三大部分组成。信息采集子系统包括：车辆检测器、气象检测器、紧急电话和巡逻车；监控中心是高速公路全线路监控系统的最高层即控制中心，主要负责全线路范围内交通情况的监视和控制；信息提供子系统包括交通标志、

标线和信号等，是交通监控管理为汽车用户服务的主要形式。

高速公路监控系统实质上是一个闭环系统，系统的输入是反映公路上车辆运行情况的交通参数和交通状况，这些信息经监控系统分析、处理、判断后，可发生指令，控制道路情报板，变更其显示内容，实施对交通流的调节和控制，其性能的优劣，在一定程度上取决于车辆驾驶员能否协调配合工作，接受系统的调度和指挥。

高速公路监控系统不仅能改善高峰期间车辆行驶的平均速度，增加高峰期间的交通量，减少交通堵塞程度和车辆延滞时间，同时也能大大减少交通事故和保证交通安全，节约燃料和减少车辆的磨损，缩短运输时间，减少污染，发挥高速公路快速、安全、舒适和高效率的功能。监控系统具有较为显著的经济效益、社会效益和环境效益。

高速公路与一般公路相比，具有线型好、设计标准高、交通流量大、行车速度快等特点，如不采用先进的管理措施，在交通量大、气候恶劣的情况下，极易发生交通事故和交通阻塞。为此，在一些车流量非常大的高速公路上部署全程的监控系统就是必不可少。这些监控系统可实施交通流量和交通运行监视；对关键点进行气象检测；对关键路段实施交通适时控制；及时发现各种异常情况并采取应急措施，保证高速公路高速、安全、经济地运营管理。

(1) 收费站：各收费站需要对本地的视频信号进行监控。各收费站所辖的摄像机信号全部引入本地视频监控系统，收费站对本地所有图像进行监控管理。

(2) 监控分中心：一条高速公路通常设置几个路段监控分中心，分别对某一路段进行监控和管理。各收费站图像根据路段监控分中心要求选择几路上传，路段监控分中心对路段中各收费站上传的图像进行统一监控和管理。

(3) 监控中心：多条高速公路的统一管理通常根据地域划分为若干个片区来进行。一个片区对某一区域内相邻或相连的几条高速公路进行统一的监控和管理。这几条高速公路的监控分中心根据片区监控中心的要求上传图像，片区监控中心对各路段监控分中心上传的图像进行统一监控和管理。

控和管理。省中心、监控中心、监控分中心之间采用联网分级控制。控制信号采用逐级转发的形式转发到需要控制的设备。

为了进一步满足社会经济发展与人们文明生活的高标准要求，创造一个安全、方便、快捷、高效的交通与生活的环境，并根据各种不同建筑类别的需要，从项目的具体实际出发，做到配置合理，留有扩展余地，技术先进，性能价格比高，确保系统性能高质量，高可*性。

本方案根据项目提供的相关文件，并根据项目的实际需求，参照有关国际标准和国家标准，并结合我公司从事过的多个项目所积累的经验，编制出这套技术方案。若对本方案的内容或其它方面有不详尽之处，我们随时欢迎您们的宝贵意见。

《高速公路收费监控系统系列方案》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

高速公路巡检方案篇三

高速公路属于高等级公路。高速公路怎么实施交通管制?本文是本站小编整理的高速公路交通管制方案，希望对你有所启发。

1、交通管制责任：

因路面施工，不是由路基单位一次性把全部段落移交给路面单位。所以，管制段落要明确相关责任。

建议以路基施工交接单为准，路基移交同时，相关段落内的交通安全管理也相应移交给路面单位。

2、交通管制关键：

人的因素尤其重要，这里可分几类：作业人员、管理人员、社会人员。我们首先开交通管制方案管理人员全部参加，落实相关方案内容，下发管制方案图本，最好有针对性的教育图册。由各项目部落落实给施工作业人员，大量印刷人手一本。社会人员，由建设办发出公告，在地方电视台或各类媒体宣传，进行警告。同时对参建人员进行相应奖惩措施。

标牌标示警示牌配合使用，标志牌全部要带反光作用。秋季汽车保养道路封闭分为几类：完全封闭，半封闭无人管制，半封闭有人管制，不封闭。对长期封闭路口用砖砌完全封闭(例如1标标头)。对于社会道路交叉的路口进入施工现场所有入口，用混凝土浇筑基础固定警示牌(例如施工区域危险禁止驶入)。对结构物大桥设置的移动铁栅栏，要有人负责管制，将全部施工管理车辆办理通行证，见证放行。对间断不封闭路段及时设置指路标示，限速标示。在距正施工或准备施工路段1公里左右设置，“前方施工减速慢行，左或右道封闭”养护路段同样。

全部标牌属业主财产，要求项目部负责保管。因为保管不力导致的损坏丢失等由保管单位自费补齐。同时项目部配有专职交通协管人员，专门负责辖区内每个道口的巡视，属安全管理，必要时进行专业培训。

3、交通管制具体方案：

教育方面：

1) 具体要求人员必须严格遵循标牌指示或警示内容进行活动，每个人都要做到不违章。

2) 车辆停放要规范停沿路线方向一排，不能乱停影响正常通行。

3) 要求人员必须有提醒义务，对身边大意人员进行告知。

4) 要文明，对已经封闭或有人管制路段且不得驶入路段，要配合退回，不要硬闯硬入。

1) 对全线已开路口(不是主要道路交口)进行普查，对不用或不经常用的过车路口进行封闭或挖断，对需要地方过人的留过人道口即可，设置固定警示标牌，派人巡查保护标牌。

2) 对施工便道进口设置警示牌，有条件最好设置路卡进行限行，见证通行。

3) 对正施工路段进行前后警示限行，并配指路牌引行，有条件的进行过渡段设置。对路面施工要求尽量同一半幅连续施工，尽量减少左右频繁交叉施工次数。

4) 对大桥进行封闭专人负责见证放行，杜绝了社会车辆误闯，要误入车辆之难而退，下次不再随意闯入。

一、工程概况：

遂资眉高速公路遂宁至资阳段起自遂宁市西侧，设西宁枢纽互通与已建的遂渝高速公路相接，经遂宁市安居区，资阳市乐至、雁江区，在资阳界的老棚湾与拟建的遂资眉高速公路相接。全线在西宁、眉山、白马、保石、三星、乐至北、童家、中天、中和、宝台、迎接等地共设置11处互通立交。全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米。

遂资眉高速公路资阳段起点桩号k41+800□止点桩号k124+026.825□全长82.174647km□含三星、乐至北、童家、中天、中和、宝台、迎接7处互通式立交以及乐至北服务区、龙滩河停车区、资阳服务区。

由我项目部承建的遂资路lm2合同段路面工程，即将开展大面积路面沥青施工。随着水稳施工的展开，道路的形成，通行条件变好，施工红线内行驶车辆将增多，行驶速度将越来越快，同时在施工沿线的部分当地社会车辆、当地村民也会进入施工红线内行驶或逗留，将严重干扰和影响沿线的路面施工，并存在重大交通安全隐患。

主要表现在：随着红线区域的道路通行条件越来越好，路基和桥梁等施工单位正在进行最后的紧张施工，施工便道尚未进行封闭，沿途的施工红线与便道的交叉道口较多，当地部分村民和机动车辆(含摩托车、农用拖拉机)将经施工便道进入施工红线区域通行，存在着严重的交通安全隐患，给我部的正常施工和安全管理带来了的很大影响。

为了创造安全环境，确保安全施工，参照四川省和业主相关文件规定，特制订本方案。

二、交通管制方案

1、组织机构

(2)安全领导小组负责对项目路面施工交通管制方案的实施与安排。

2、方案具体内容

(1)、在我部施工现场的出入路口设置明显的交通安全警示标志、标牌；

(3)、加强对施工全线的巡查;

(4)、对我部施工车辆进行一次全面的安全现状、车辆技术状况检查;

(5)、加强对我部协作单位运输车辆驾驶员的安全教育;

(6)、向施工沿线的当地政府发出书面报告,请求协助做好当地村民的安全教育,禁止社会车辆和当地行人进入施工红线,同时向沿线群众发放宣传单,大力宣传遂资路高速公路封闭施工,禁止非施工车辆及行人进入施工红线,确保我施工安全进行;并与当地交警部门加强联系,请求给予帮助。

(7)、为了排除当地村民阻工干扰,保证遂资路lm2段路面施工顺利进行,我部将组建护路队,24小时巡逻,及时劝解和禁止阻工行为的发生,保证施工顺利进行。

一、工程概况

xx大道路面大修工程第三合同段起点在在龙门县城,桩号为k252+456□终点在博罗维新,桩号为k275+000□全长22.544公里;本项目是对旧路进行路面大修工程,平面线形不作调整,大修后仍维持原有的平原微丘区二级公路标准,行车时速80公里/小时,分两期施工,本期拟对该路段路面损坏严重且连续维修长度超过5公里以上路段进行两幅路面同时加铺新路面的方案,加铺段□k258+250□k266+200□k273+665□k275+000段。该方案采用蓝派冲击压实技术将旧砼路面冲击压实,然后在其上面铺筑17□23cm厚基层□28cm厚c40砼面层。

二、施工进展

xx大道是惠州小金至龙门县主干线,沿线分布大量工厂及居民,交通流量大,维修时采用半幅封闭施工,半幅通车的办

法解决施工期间的交通问题，这要求施工单位对施工路段必须进行交通管制，保障施工及交通的安全。为此我部综合考虑施工的合理性以及施工对现有交通流的影响，确定了由加铺段的起点向终点左右半幅交替推进施工的进展方案，即先封闭右幅车道进行加铺施工，左幅车道管制双向通车，右幅路面加铺一段距离后，对达到保养期的右幅加铺砼路面放行通车，同时封闭左幅路面进行施工，由此交替、交叉式左右幅推进施工。

三、交通管制控制要点

- 1、按国家相关标准及规定制作和摆放交通管制安全标志牌。
- 2、交通管制实施方案必需与施工进度相结合。本工程路面加铺施工进度计划共分三期：计划首期对起点k258+250~k263+400进行加铺，第二期对k263+400~k266+200进行加铺，第三期对k273+665~k275+000终点进行加铺。施工过程中左右幅交替推进施工。管制实施方案侧依据施工进度变化进行相应调整。其中对未施工路段不进行交通管制。
- 3、左右幅交替施工时每次增加或放行封闭路段的长度为两个中央分隔开口间距离。具体实施交通管制则以此进行相应调整。
- 5、对不能满足车辆改道需要的中央分隔带开口进行破除加宽处理，保证车辆顺利改道。
- 6、半幅管制通车路段，在车辆驶出(入)前方设置指示方向和减速慢行的标志，同时在施工作业区的两端设置明显的路栏，晚间要在路栏上加设施工标志灯；半幅行车道用防撞锥分隔成双向车道，防撞锥的安放：在直线段每8m一个，弯道处每5m一个。

7、交通管制在整个施工过程中必需保证半幅通车，解决当地交通问题。左右幅交替施工时，应先放行保养期满半幅加铺路面，方可封闭另半幅进行施工。

9、及时放行对保养期满且验收合格的的加铺路面，减小交通管制长度及压力。

1. 开工首日，封闭k263+158~k263+400右幅进行加铺施工，封闭长度为242m~k263+158处往惠州方向右幅车流利用分隔带开口改道至左幅靠近中央分隔带侧车道，并用防撞锥将左幅车道分隔为临时双向车道。在k263+400处将原右幅车流利用分隔带开口改道至原车道正常行驶。（详见图示1）

2. 完成右幅k263+158~k263+400加铺施工后，交通管制右幅封闭长度增加至k262+704分隔开口处，即封闭长度为k262+704~k263+400~同时用同样方法对右幅车流进行交通管制改道行驶。（详见图示2），以此类推完成右幅后面段交通管制施工。

3. 当右幅k263+158~k263+400砼路面保养期满后，停止继续右幅施工，放行k263+158~k263+400右幅路面，该段后的右幅加铺路面段继续封闭保养，同时封闭该段左幅进行加铺施工，在k263+400处将往龙门方向左幅车流利用分隔带开口改道至右幅管制双向行驶，在k263+158处将右幅管制双向车流整体改道至左幅管制双向行驶。到未加铺的右幅路面处利用分隔带开口将原右幅车流改道至右幅车道正常行驶。（详见图示3）

4. 左幅k263+158~k263+400加铺完后，如果k262+704~k263+158右幅达到保养期，则用上面的交通管制方法继续左幅推进施工，如果该段右幅加铺路面还没有达到保养期，则停止左幅施工，封闭未加铺施工的右幅段，继续右幅交通管制推进施工。（详见图4）

5. 用以上的交通管制实施示例方法，以此类推完成本工程路面加铺施工。

五、安全措施

1、成立一个交通安全小组，组长为项目经理，副组长为副项目经理及施工员(见交通安全小组机构)。

2、安排一个专职交通安全员，对交通管制设施维护情况进行监督，并负责与交警部门联系，必要时配合交警做好现场交通指挥。

3、组办交通安全培训班，对现场交通管制设施维护人员及现场施工负责人进行交通安全常识、规范的专业培训。

4、每星期安排2个小时定期对现场施工人员进行交通常识、规范教育;每月进行一次交通安全教育活动。

6、维护人员必须穿戴反光衣，并配备红旗及口哨。

高速公路巡检方案篇四

易点易动设备管理系统是集设备巡检管理、保养管理、维修管理、备件管理、附属资产管理为一体的平台。它将企业的设备数据进行一体化管理，能为设备的巡检、维修、保养等自动生成报表，让管理员和企业管理者随时掌握设备巡检的运行状态，实行有效的预防性维修，改善设备的工作性能，减少停机时间，提升设备利用率，延长设备使用寿命。

2) 巡检数据自动统计分析，节省人力成本，且分析结果准确，不易出错。

4) 操作高效简单,可设置维修班组、巡检班组、保养班组。巡

检员可在每个巡检点扫描唯一的二维码，系统还可以对巡检人员进行定位，上传实时数据，保证巡检信息真实有效。

5) 巡检人员可用手机直接对设备进行报修，管理员收到后安排维修，所有进度一清二楚。

高速公路巡检方案篇五

各社区、西门经合社：

1、强化宣传教育，提高流动人口计生政策知晓率，利用节后大量流动人口返城务工的机会，开展多种形式的`宣传活动。(如：宣传标语、专刊、发放宣传品、入户随访、在流口集聚地开展宣传一条街等)

2、街道、社区每周组织一、二次拉网式巡检，提高全员流动人口采集、录库率。做到逐人逐个采集、录入、登记、注销，信息变动及时准确。

3、做好流动人口计生免费“双查“服务活动。

4、提高padis流动人口子系统及升级流动人口计划生育信息()息系统信息的完整性和准确性。

1、宣传发动阶段(3月10日至20日)

各社区应充分认识活动的重要性和紧迫性，做好巡检服务活动前的宣传发动，召开不同对象及计生工作人员的会议，发动辖区内单位、物业公司、酒楼宾馆、用工单位，利用各种形式的宣传工具，开展多种形式的宣传活动，做到计生知识、政策法规家喻户晓，人人皆知。

2、巡检服务阶段(3月21日至5月20日)

(2)做好5月份第二轮“双查”，确保双查率100%。做好避孕药具发放到位，发现孕情就地采取补救措施，保证“双查”、“四求”落实到位。

(3)做好信息平台数据的监控和分析，及时补充和更新流动人口个案信息，确保信息的及时、准确、有效、完整。

3、总结整改阶段(5月21日至5月30日)

街道计生办对社区巡检工作的指导和督查，各社区5月28日前对巡检服务活动的各项工作进行总结，查找存在问题和薄弱环节，督促整改到位，对工作不力的予以通报批评。

请各社区于每月28日前将活动开展情况总结及(巡检服务情况汇总表)报街道流口邮箱(表格附后)。