

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书(通用10篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书篇一

乙方：

一、甲方以每月：元人民币的总费用将本船的开船、机舱、水手，司务伙食等全权承包给乙方，费用甲方每月付元给乙方，年底停航余款全部付清。

乙方及乙方聘请人员与甲方不存在劳动合同关系或雇主雇工关系。人员安全乙方自己负全责与甲方无关。

二、乙方在合同期内必须无条件服从甲方的领导，全心全意服务好本船，绝对确保本船的航行安全，同时要爱护船舶及其机械等一切物体，定期不定期的保养本船机械等。

三、乙方安排在本船服务人员不得少于五人，其中开船最少两人，机舱最少一人，烧饭一人等，中途如有人休息需有人顶班。不得在船上酗酒赌博。

四、乙方要保证本船航次，不得怠工，每月平均跑满五个航次后，每多跑一个航次提取其纯利润的五分之一为乙方奖金。

五、乙方平时要自觉配合甲方留守人员做好平时船体等方面

的维护保养。

六、乙方对本船的维护修理要做到勤俭节约，能修则修，实在不行提前报于甲方购买。

七、乙方在装卸货物和抛锚期间要绝对安排有人员值班，确保船舶安全，要绝对保证船上电话通讯等畅通，要做到24小时有人在驾驶室值班接听。

八、乙方如果不按规定造成本船损失，照价赔偿。平时要自觉接受甲方留守人员监督。乙方在船舶运行过程中不按规定所遭受的罚款等处罚，由乙方自行承担。

十、甲方所付的年承包费用肆拾伍万圆人民币内含国家规定的所有劳保福利及保险在内，望承包人自己主动办理，一切后果与甲方本船船东无关。

以上规定甲乙双方要自觉遵守，严格执行，甲方保证每月按时支付乙方万元，乙方保证认真履行职责，否则经济制裁并自觉接受。

本合同一式两份，甲乙双方各执一份，本合同自签订之日起生效。

甲方签字： 乙方签字：

时间：

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书篇二

为规范公司船舶修理工作，明确修理管理工作程序，有效控制船舶修理成本，保证船舶高效营运，制定本规定。

船舶坞修及小修修理规定

1. 对船舶修理级别的划分及工作内容 1.1坞修

1.1.1船舶船体（包括护舷材）除锈油漆换锌板、锌块、描水尺、水字、打水线。

1.1.2检查修理轴（尾轴）螺旋桨、导流管、舵，测量间隙留记录，必要时换新。

1.1.3检查全船水堵及测深仪传感头，船体外板测厚，绘草图留记录。

1.1.4检查修理海底门、通海阀、海底算子除锈油漆换锌块。

1.1.5锚链出舱除锈油水罗松，检查锚链连接卸扣（或连接链环）、锚卸扣、转环，测量锚链直径，留记录，必要时倒头使用锚链。

1.1.6锚链舱除锈油漆。

1.1.7排除解决运行中对船体水下设施所造成的缺陷故障。

1.1.8解决排除非进坞不能施工的船体及船舱等部位所存在的问题。

1.1.9全船做全面的除锈油漆处理，其中除锈见白的等级要求水线以下外100%，水线以上甲板以下为30%。

1.2小修

1.2.1主机部分

-取机油样及拆卸各种仪表报送公司机务管理人员。

-主机全部解体拆检、清洁、修理或更换，刚套冷却水密封情况检查，有问题抽缸套。

- 测量调整各部数据并留记录，个别零部件可以作少量的更换（必须有数字依据并报审批），作更换记录。
- 研磨进排气阀调整进排气阀间隙清理积碳。
- 检查测量气缸与活塞，活塞与活塞环、刮油环，连杆大小端以及主轴承、推力轴承等的磨损使用情况，调整间隙留记录。
- 检查凸轮、凸轮轴承、挺杆、导管各部间隙。
- 检查、清洁调试油嘴、油泵启动阀、安全阀、注油器，必要时可以部分更换零部件。
- 检查清洁供油、冷却、润滑，进排气，其系统的密封及工作情况。
- 检查清洁、修理主机带动泵、调速器、空气分配器等附件。
- 打开齿轮箱检查齿轮磨合、紧锁固定止退情况，检查调整定时。
- 视情况交厂测试活塞肖及连杆螺栓的机械性能并留取检查测试报告。
- 增压器整机解体清洁检查测量各部数据，留记录并更换润滑油。对接近使用极限的轴承要做重点检查，超使用极限的绝不可使用。
- 检查、清洗擦拭滤网、滤器、输油管道、油底壳，必要时清洁机油柜。
- 整机清洁擦拭调整作系泊试验和航行试验小修后未更换重要零部件或修刮的主机系泊试验最大负荷80%，实验时间2-4小时。更换部分重要领部件。

经修刮磨合的主机的系泊试验最大负荷80%，实验时间4-6小时。

航行试验应保证连续4-6小时。

系泊试验和航行试验都要认真严格的测量记录各部位的压力、温度等各种技术参数，并整理出报告。

-小修的时间安排如条件允许时应考虑安排在坞修期间同步进行。

-非机动船舶的原动机视为该船舶的主机并按主机检修部分的要求进行检查测试或修理并留记录。

1.2.2副机部分

-副机小修级别的修理除整机不出舱吊起曲轴外，其他全部解体检查修理，其中对下列所提各项必须落实检查修理。

-取出全部活塞清洁检查测量各部尺寸、清洁积炭测量油气环。
-拆解缸头清除积碳，检查研磨进排气阀测量阀杆导管磨损情况，必要时可更换部分进排气阀。

-清洁检查供油、润滑、冷却、进气、排烟等系统。-检查各部胶圈、垫片及其它各部位的密封情况。-检查清洁调整测量油嘴、油泵、调速器。-高压油泵作整机台架试验。

-重点检查测试活塞销及连杆螺栓的机械性能和锁紧止退功能。

-取出气缸套清洁检查水圈缸垫测量活塞与气缸尺寸。-整机调整试验测量各种数据。

-发电机及所有电动机拆卸进厂解体、清洁、检查测量维修、保养作效能试验，所有资料留记录。

-检查各仪表、电板指示、主配电盘主开关、各控制开关、保护装置、停车试验装置，进行维护保养和效能试验并留记录。

-检查测试各启动箱、控制器、主令控制器等各触点、弹簧和连锁、延时，保护以及线路情况，并作维护保养和效能试验。

-各动力、照明系统线路清洁检查测试绝缘等。清除室外照明器具的锈蚀和积水。

-检查测量电瓶组及应急照明系统的工作性能并作维护保养。-检查全船信号、显示车钟传递、助航仪器、通讯联络以及报警等系统的工况和线路接头固定等的使用情况，并分别做效能试验。

-发电机原动机修理后各项指标的试验（负荷试验）。1.2.4 其它

-空气瓶出舱、放残、试压等。1.2.5甲板部分

-船龄在10年以上的船舶对船舱内的锈蚀情况也要做除锈油漆或其它防油水、防锈蚀的处理。

-根据船板的减薄结果做部分船板的挖补、换板工作。-对全船碰撞损坏部位如舷墙、护舷材和护栏、护罩等做部分修理或修换工作。

-检查修理全船靠帮固定情况，必要时更换部分固定靠帮的钢丝绳、铁链、卡扣和卡环等，对整体靠帮待靠帮托除锈油漆后重新固定安装。

-对全船所有机械设备和其它备件均做检查、清洁维护、保养工作。对可做实验的部分还要做全面效能试验。

-锚链舱、前尖舱、压载舱及测深仪探头舱等均需做清除污泥

水和除锈油漆工作。

-检查回转机上输入轴的轴向间隙。如果不符合说明书要求，应进行调整。

-检查回转机上立轴的各支撑轴承状况，上立轴的轴向间隙，以及传动伞形齿轮的齿隙。如果不合格，应予以调整。

-检查回转机下立轴的各支撑轴承状况，下立轴的轴向间隙。如不合格，应进行调整。

-检查回转机尾轴各支撑轴承状况，测量尾轴轴向间隙，以及传动伞形齿轮的齿隙，如不合格，应予以调整。

-检查、调整回转机回转蜗杆轴向间隙。-检查、调整回转机回转蜗杆与蜗轮齿隙。

-对于回转机上下立轴的传动伞形齿轮，应进行磁粉和着色探伤检查，了解齿轮磨损状况。

-更换回转机大小油水封及各部位“o”型胶圈。对于油水封磨损部位轴颈，视情况采取适当方法修理。

-对回转机中重要部位的螺栓应进行磁粉探伤检查，更换不合格部件。安装各部位螺栓时，应按说明书的力矩要求进行装配。螺栓装妥后，应将防松装置装配到位。-回转机拆检装复后，旋转体的大油封及尾轴油封应在坞内进行密性实验，确保出坞使用。

修理项目（工程）单的提出、核对及审批立项办法 2.1各级别修理的计划既原始项目单，均由船舶甲板、轮机部门的负责人在1个月前制订并报公司机务管理人员。

2.2在实施修理计划前公司机务管理人员核对编制后的项目单，

报请部门负责人批准后，确定为正式报修施工项目单。

2.3公司机务管理人员在实现修计划前将修理单报送航修厂或其他承修厂家，做好项目预算，确定各主要项目价格或价格确定依据，协调船期、坞期、修理时间等，确保计划的落实和实施。

2.4修理单的核对立项要本着“一安全、二生产、三生活”的原则，编写制订的同时，还要掌握不拆毁改变原设计的设备设施和不增添改动新设备设施的精神，但遇特殊情况时应提前提出申请经公司部门负责人批准方可立项。

船舶修理进厂的安排及审批办法

3.1凡船舶须进厂、外协的修理项目需由公司机务管理人员主管接洽、联系修理单位，承修厂家必须具有良好的技术能力和施工手段，能保证施工质量和修船周期，同时还应具有合法的财务制度以及国家认可的法人代表资格。

3.2对进厂外协修理或加工的工程项目在工程开工前承修厂须向公司机务管理人员提供工程费用预估报价单，工程竣工后还需要提供工程竣工结算价目明细表及有船长轮机长签字的项目竣工单（或验收合格单）。

3.3公司机务管理人员应依据部门负责人批准确认的修理项目（工程）单，在工程开工前与承修单位签定正式的合同或议定书，一般情况不允许先开工后签合同，否则一律不予结算付帐。

3.4合同或议定书公司机务管理人员必须亲自审阅并报请公司部门负责人和总经理审批后方可成立有效。

修船施工的有关规定

4.1 船舶停航修理进厂前的准备：

4.1.1 船舶修理进厂前若有需要必须排除全船所有污油、污水，如需进坞或上台修理时还要做好船舶本身的调水准备工作。

4.1.2 对进厂、进坞或舱内须动用明火作业修理的船舶在进厂施工前，应统筹考虑仅备留所需燃油。

4.1.3 船舶在进厂前需进行修前航行试验或检测的，应提前安排，并保留记录。

4.2 船舶修理期间船舶负责人与公司机务管理人员主管的主要职责有：

4.2.1 船舶负责人在修船工作中的职责

-在修船施工过程中要密切配合公司机务管理人员共同确保修船工作项目的落实和实施。

-严格把握船舶修理过程中的船舶修理过程中的船舶与机械、设备的技术标准、工程质量的检查与验收。

-组织领导修船工作中对船员工作的安排、安全监督质量和进度要求以及值班作息的布置安排与调整。

-严格掌握和控制修船过程中的设备、另部件以及材料工具等的领取和使用情况。

-严格遵守执行公司对修船工作所制定的各项规章制度条例和条款。

-联系与办理修船竣工后船舶动态的各项准备工作。-修船过程中对出现的较大的技术问题或变更扩大工程项目应及时向公司机务管理人员提出说明和要求。

-在修船工作中，除非经公司机务管理人员同意不允许随意追加变更和扩大原定工程项目。

4.2.2修船工作中公司机务管理人员的职责；

-在船舶修理过程中对工程项目的落实工程质量的监督检查、工程进度的动态和修理费用支付的情况等方面负有管理和实施的责任。

-配合、协助和指导船员在修船中的工作。

-负责船舶修理进厂前后与厂家、船检等方面的联系沟通工作。

-负责收集整理编写技术资料和修船总结报告。

-组织调动与修船有关部门单位的联系沟通等方面的衔接工作。

4.3追加、扩大、变更工程项目的主要规定：

-追加变更、扩大工程的实施费用在10000元以内时，需由修船主管提出书面报告经公司机务管理人员审批后方可立项实施。

-追加变更、扩大工程实施费用超过10000元时尚须报请公司部门负责人及总经理审批。

-凡未履行上述各规定而由厂、船双方共同私下研究确定并扩大工程支付费用时公司不承担义务由当事人承担责任。

4.4重要零部件报废手续增添的审定手续：

4.4.1修船工作中报废换新零部件由船舶或厂方在检测结果的基础上想公司机务管理人员提出申请。

4.4.2报废、更换零部件必须持检测数据书面报告以及厂家或

检测部门出示的证明以及超极限或损坏零部件原件为依据经鉴定后方可报废更新。

4.5厂修期间的安全工作要求，应在船舶修理合同或议定书中明确，并向相关人员传达。

修船工程竣工试验交船的有关规定

5.1凡修理工程项目完全达到竣工标准经试验合格时可签署竣工单。

5.2对竣工工程的结算必须提交修理方主修签署的“项目竣工”及“工程项目结算单”。

5.3工程费用的结算必须由主修署名并经公司机务管理人员审阅签署后方可结算。

5.4船舶试验交付使用的几点规定： 5.4.1船舶试验包括系泊试验和航行试验。

5.4.2船舶的系泊和航行试验须按试车大纲要求和规定执行，航行试验须在系泊试验完成并解决存在问题后方可进行。

6.1船舶修理费用的结算参照公司财务相关管理规定执行。

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书篇三

一、施工船舶实行船长负责制。船长为所在船舶安全负责人，船上的安全管理工作由船长负责，遇有情况及时汇报。

二、施工船舶必须留有人员昼夜值班，以保证船上设备的安全，防止设备被盗及火灾事故的发生。

三、严格遵守国家法律，船舶施工作业时必须遵守相关法律法规和总包单位有关船舶及水上施工的有关生产作业规定，

文明生产。

四、严格遵守港口、船舶管理规定，按规定停泊点停靠码头，不得随意停靠码头。

五、任何船舶或人员不准非法拦截、强行登靠、冲撞或者偷开他人船舶。

六、施工船舶发生海事、渔事纠纷，应当告知海事部门或边防派出所依法处理，任何一方不得扣押对方人员、船舶或船上物品。

七、船舶被盗、被劫、毁沉、漂失或发生碰撞搁浅等事故应及时向海事局和总包单位报告。

八、凡雇佣外来人员，船长应在三日内带领务工人员到我项目部登记，并保证外来人员无犯罪记录。

九、加强天气预警信息的接收，遇到恶劣的天气采取应急措施。

十、要加大船舶、设施及设备的更新和维护保养力度，提高船舶技术水平，提高船舶抗风能力，防止船舶在大风浪天气中由于船舶机械性能和应急设备的原因造成恶性事故的发生。

十一、加强船员的安全培训和教育，提高船员的应急反应能力，确保施工安全。

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书篇四

根据《中华人民共和国内河交通安全管理条例》、《广东省安全生产条例》、《阳江市乡镇船舶安全管理办法》的要求，为了进一步落实乡镇船舶的安全管理，保障人民生命财产，维护辖区的水上交通安全，特制定本责任书。

一、街道办事处责任：

(一)组织村民委员会加强对乡镇船舶的安全管理，逐级制定安全管理责任书，健全四级安全责任制。

(二)具体组织实施乡镇船舶的日常安全管理工作，设置乡镇船舶管理机构或专职管理人员。

(三)组织、协调交通、海事、公安、安全生产监督等有关部门不定期开展安全检查、落实安全措施。

(四)掌握本辖区乡镇船舶的情况，做好乡镇船舶的普查、注册登记台账。

(五)遇洪水、台风、雷雨、大风等恶劣天气要进行现场监督检查，严禁开船。

二、村民委员会责任：

(一)教育群众坚持“安全第一、预防为主”方针。

(二)督促本村乡镇船舶登记、注册和遵守国家水上交通安全的法律、法规。

(三)加强日常巡查，及时制止水上非法载客行为。

(四)督促本村船员搭载自己的人，并达到开航时不能超过3人的要求。保证本村不出现重大的水上交通事故。

(五)落实本村农民自用船的保证书的签定。维护好本村水上交通秩序。重大节假日、上放学高峰时间要做好现场疏导工作，做到有计划、有步骤分流人员。

(六)遇洪水、台风、雷雨、大风等恶劣天气要现场制止，不准开船。

(七)积极配合街道及有关部门做好水上交通安全管理工作，并定期或不定期的检查工作。

此责任书一式叁份，村、街道各一份，一份递交海事部门备案。

岗列街道办事处船舶安全管理责任人

签名：

村委会船舶安全管理责任人

签名：

年 月 日

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书篇五

4月4日发生的太湖撞船事故，造成了大学生4死4伤，这一惨剧引起了全社会的极大关注。

记者调查发现，此次事故不仅暴露了太湖景区快艇驾驶员、快艇公司、水域航道等安全管理方面的问题，而且反映了旅游景区安全应急预案的缺失。

多位目击者表示，事故发生地位于一条主航道附近。苏州海事局局长助理周保清表示，出事地点附近的航道并非旅游专线航道，运输船可以走，旅游船也可以走，渔船也可以走。

据了解，太湖航道是重要的内河航道，像这种具有经济作用的航道，是货船和旅游快艇混行，并没有专门供游船使用的航道。此外，出事水域水深在2.2米到2.5米之间，两货船相距约20米，两船之间的牵引方式存在问题，警示标志不明显。

同时，事故发生正值清明节中午，三山岛到石公山码头的快艇往来频繁。也有目击者告诉记者，如果湖面上的巡逻船通过高音喇叭提醒牵引船以及快艇注意避让，或许就能避免悲剧的发生。但遗憾的是，当时并没有人看见巡逻船。

这是一起不该发生的安全责任事故。华东师范大学旅游系教授楼嘉军表示，事故交汇点涉及三个方面的缺失，即湖上巡逻船高音喇叭没有奏响、行驶的货船没有鸣笛、快艇驾驶员没有减速或绕行。楼嘉军说，假如有任何一方能尽到职责，悲剧都不会发生。

上海金澄律师事务所律师刘巍松认为，此次事故凸显太湖旅游景区航道管理混乱。从法律上说首先有航权问题，在一个明确的范围内，究竟是货轮、渔船有航道，旅游船也有专门航线，还是货船与游船混合运行，相关职能部门应该对这一水域航权问题作出明确的界定。其次，按照国家海事部门职能的规定，水面交通秩序的维护是海事部门的责任，对于混合运行的水域，地方海事部门应有必要的监督管理，或在水域中设立类似交通岗的监督亭，对来往船只应有巡逻艇进行监护。再次，水上安全运行规范有法不依。《苏州市内河交通安全管理条例》有关规定明确：“船舶航行、停泊和作业时，船员不得在酒后从事航行、作业活动”。《中华人民共和国内河避碰规则》也明确规定，拖拽船只应该设有明显的警示灯，提醒周围的船只注意避让。同时，按照快艇的操作规范，快艇如果要在两船间穿行，驾驶员应该瞭望，目测距离，然后要鸣笛示警，在征得被穿行船只的同意之后，才能够谨慎地穿行。但现实的情况是，这些规定和规范均没有人落实，也无人监管执行。

事后据调查，驾驶员凤克尔酒后驾驶快艇，从太湖三山岛驶往西公山岛途中，在前方有两艘船只、且两船之间由钢缆牵引的情况下强行穿越，导致悲剧发生。

记者调查发现，这一事故暴露出多方面的安全监管问

题：

一是码头管理处于无序状态。

上海申华律师事务所主任沈伟民认为，开展水上旅游项目，码头应该严格管理，每条船离开码头，应有管理人员清点人数、查看乘客是否穿救生衣、驾驶员出航是否具备条件等，但从此次事故看，出事码头无人监管。

业内人士指出，水上快艇旅游项目所在地政府，必须牵头担负起安全监管责任，并落实到工作部门和人员。交通、海事、旅游等相关部门要积极配合，建立起信息沟通、联合检查等协调配合机制，各方联动，形成监管合力。

二是驾驶人员违规操作，快艇运营有法不依。记者调查得知，苏州太湖西山岛临湖农家乐，这几年兴起包吃住、快艇度假等旅游项目。肇事者风克尔的快艇是自己花近10万元购买的日本货，这一带的快艇经营类似于城市出租车公司，挂靠之旅业服务公司，每年上交8000元左右费用，并由海事部门统一检验和颁证。据知情人透露，出事景区范围内大约有100张快艇牌照。

上海财经大学旅游管理系主任何建民认为，水上快艇旅游经营者是安全责任主体，快艇运营公司有责任对快艇驾驶员资质严格审核，进行相关安全知识、专业技能的培训；挂靠单位和监管部门并不是简单发证收费，而应加强快艇定期安全检查，驾驶员上岗考核，快艇船体及设备维修保养等。

三是旅行社没有尽到组织管理及监督责任。沈伟民指出，水上快艇旅游属风险旅游项目，旅行社和导游员在行前及出游过程中，应该进行安全提示和管理，保障游客安全。

此次事故对于落水学生的搜救以及受伤学生的抢救很不及时，再一次向社会公众发出旅游风险的警示。

江苏卫视近日播出了一段事故现场的视频。该视频显示，当事故快艇到岸边后，有学生发现船上少了人，苦苦哀求快艇驾驶员能否回头去找人，但快艇驾驶员拒不承认船上少人，并且拒绝搜救。

上海交通大学许多学生对记者说，看到这一视频，实在令人惊愕。由于搜救不及时，耽误了营救的最佳时间。

华东师范大学旅游系主任楼嘉军认为，旅游景区亟待建立旅游事故安全预警、应急事故处理决策及应急救援体系等制度。

此次撞船事故再次敲响旅游安全的警钟。面对凋落的花季生命，人们的反思远不止于此，公众的质疑还有许多，血的教训如何汲取。

分析人士认为，这不是一起简单的水上交通事故，而是诸多职能部门安全责任缺失酿成的惨剧。相关的旅游企业、政府部门应对这一事故进行全面评估，完善管理监督措施，确保此类悲剧不再发生。

经常看到此类事故的发生，但为何永远只是事后找责任找原因，为什么不能避免此类事件的发生？生命的陨落，不应该只是由一群人的推脱买单，默哀。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索船舶安全事故反思。

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书篇六

营业执照号：

乙方：

营业执照号：

1、船舶概况

船名： 船型：

船籍： 船级：

总长： 船宽：

船深： 总吨：

净吨： 载重吨：

建造厂家： 建造年月：

2、产权/经营权

甲方确认拥有本合同下的该轮的全部产权。

甲方确认该船不在光船租约下。

3、船价

该轮售价总计人民币(或美元)-----

4、定金

为保证本合同的严格履行，乙方同意在合同签订后的-----
个银行工作日内以银行汇票方式将人民币(或美元)-----
----的定金汇到甲方指定的帐户。

帐户如下：

户名：

开户行：

人民币(或美元)帐号：

5、付款

乙方应在实际交船前的-----天将剩余船款人民币(或美元)-----及剩余油款汇至上述甲方指定的银行，并将银行凭证交给甲方。

6、验船

7、交船时间和地点

交船地点：

交船期限：（由甲方选择）

甲方同意乙方在支付了上述定金并签署跟船保函后，可以委派-----名代表上船直至交船，以便熟悉船舶状况，但跟船人员不得干涉或妨碍甲方船员的正常工作。

跟船人员的费用和 risk 由乙方自负。

甲方应以书面通知乙方该轮3天交船预报和1天交船确报，乙方在收到3天交船预报通知后，应立即安排付清剩余船款及油款，乙方收到1天交船确报后，必须在-----天内接船。

交船时，该轮必须处于漂浮状态，甲方按该轮现状交船，自然损耗除外。

甲方确认收到全部船款和油款后，双方即签订交接协议书。交接协议书经双方授权代表签署并加盖公章后，该轮产权正式移交给乙方。

甲方全体船员立即离船，船员离船后的食宿和回程的车费由乙方承担，并负责安排将船员送回。乙方同意付船员补贴每位人民币(或美元)-----。

甲方应将乙方已付款项全额如数退还。

8、备件和燃料

船上剩余燃油、未使用过的润滑油、伙食由乙方接收并按交船地当日市场价格计价付款，并一次性付清。

9、文件

交船时，甲方应将现有的船检证书及该轮技术图纸无偿提供给乙方。若乙方提出要求，甲方应将其现有的该轮的其他技术文件及时交给乙方。

该轮的国籍证书、船舶的所有权证书、电台执照、船舶签证簿、海关监管簿、航海日志、轮机日志、营运证、最低安全配员证书、造船厂提供的该轮的稳性计算书、船舶防油污计划和ism文件(如有)等应由甲方收存取回，但乙方有复印的权利(船舶油污计划和ism文件不提供复印)。

交船时，甲方应将下述文件递交给乙方：一、授权书；二、普通商业发票(不含增值税)，甲方应在交船后-----日内办妥该轮在原登记机关的注销登记。同时，乙方应将下述文件递交给甲方：一、营业执照复印件；二、授权书；三、乙方办理该轮登记所在登记机关名称、地址、传真、电话、联系人和邮政编码。

10、债务

在交船前，甲方承诺该轮没有任何船舶优先权、船舶抵押权和随船债务。

11、费用的约定

交船前，该轮所发生的各项费用由甲方承担；交船后，该轮所发生的各项费用由乙方承担。

甲方应向原船舶登记机关办理船舶注销手续，乙方应办理该轮所有权登记，其费用各自承担。

12、船名和标记

该轮移交后，乙方不得使用原船名和烟囱标记。

13、乙方违约责任

若乙方未能按时支付定金，甲方有权解除合同。

乙方应承担甲方因此遭受的损失和按年利率-----%计算的全部损失费用的利息。

若乙方未能在收到交船预报后-----日内按本合同第五条的规定支付船款，或未能在收到交船确报后-----日内接船，甲方有权解除合同。

定金及其利息归甲方所有。若定金及其利息收入不足以弥补甲方损失，乙方还应赔偿甲方因此遭受的损失费用，并承担甲方全部损失费用的利息(按年利率-----%计算)。

14、甲方违约责任

若甲方未能按本合同规定的方式和期限通知乙方接船，乙方有权解除合同。

15、不可抗力

本合同在执行中如发生地震、火灾、海啸、战争等不可抗力

而致使甲方不能履行合同，则甲方应立即通知乙方终止合同。

另外若由于其它特殊原因如台风、大于该轮抗风能力的大风、雾以及国家政府机关规定等造成甲方不能按合同条款规定之日期交船，甲方应提前一天通知乙方，同时提出新的交船日期，乙方有权选择撤销合同或保留合同。

若乙方选择撤销合同，则本合同立即终止；若乙方选择保留合同，则乙方应接受甲方提出的新的交船日期。

16、仲裁

在本合同的解释和履行中如发生纠纷，原则上由双方协商解决；若协商未能达成一致，则提交中国海事仲裁委员会上海分会按我国有关法律进行仲裁。

该仲裁是终局的。

17、附则

同经双方授权代表传真签字盖章后生效。

本合同正本一式两份，双方各执一份；副本两份，双方各执一份。正副本具有同等法律效力。本合同未尽事宜，甲乙双方可以通过协商并签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

甲方： 乙方：

甲方代表： 乙方代表：

日期： 年 月 日 日期： 年 月 日。

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书篇七

1、水上施工必须严格按照《中华人民共和国水上水下施工作业通航安全管理规定》向当地海事部门申请办理《水上水下施工许可证》。

3、施工船舶的适航区域要符合航区要求。所有的. 施工船舶，包括打桩、起重船、驳船、交通船、运输船等，都应持有船检部门签发的有效适航证书。

4、施工船舶应按《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》配备足以保证船舶安全的合格船员。船长、轮机长、驾驶员、轮机员、话务员必须持有合格的适任证书。

5、施工船舶在航行、锚泊或作业时，除应按规定的信号外，根据不同的施工状况，显示不同的信号。

6、在各施工作业点，夜间应按规定显示警戒灯标或采用灯光照明，避免航行船舶碰撞水中桩墩。在显示灯光照明时应注意避免光直射水面，影响船舶人员的瞭望。

7、施工船舶应加强值班制度，船上应有夜间照明设备，设有发电设备的船只，应备有防风灯和电池灯具。

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书篇八

一、贯彻农机安全法律法规及工作要求

1]根据农机局安全生产实施意见，结合镇实际提出工作意见各村认真抓好落实。

2、按照《安全生产法》《道路交通安全法》《农业机械安全监理和事故处理条例》等法律法规的要求认真抓好各项农机安全生产监管工作的落实。

5、负责抓好本镇内农用机车及驾驶员年度检审验工作，协助交警搞好路检、路查，纠正违章，搞好安全信息反馈。

6、各村召开农机宣传会，与各村支书、主任签订安全目标责任书；

二、工作措施

2、目标分解，责任到人，使我镇农机安全工作的各项指标落到实处；

3、加强各项工作督促检查，使我镇农机化各项工作正常有序开展；

4、各村层层落实安全责任制，建立好安全网络，使安全工作规范有序进行。

5、村委会对各村红白喜事告知严禁违规载客，加强对农机驾驶员安全宣传培训。

6、督促辖区内农用拖拉机、驾驶员参加年度检验、审验；打击农用拖拉机私拼乱改、无牌无证上路行驶、违章载人等严重交通违法行为。

7、全年无重大农机安全责任死亡事故。

百宜镇人民政府责任单位：

领导签字责任人：

20xx年月日

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书篇九

2020年全国渔业渔政系统要以_新时代中国特色社会主义思想为指导，对标对表全面建成小康社会和“十三五”目标任务，贯彻落实_、_决策部署及农业农村部党组工作要求，坚持稳中求进总基调，以改革创新为动力，强制度、补短板、抓落实，坚持不懈稳数量、提质量、转方式、保生态，持之以恒推进渔业供给侧结构性改革，持之以恒推进渔业高质量发展。重点做好以下工作。

一、全力做好新冠肺炎疫情防控期间水产品稳产保供工作

（一）突出解决水产品压塘卖难问题。强化“点对点”联系机制，加快推动水产品加工企业复工复产，增加压塘水产品收储。及时调度发布水产品供销信息，加大电商、直供等水产品流通模式拓展力度，纾解水产品滞销卖难问题。做好存塘水产品病害防治，防范水产品质量安全风险。

（二）突出抓好春季渔业生产。加快推进水产苗种繁育企业复工复产，指导开展水产苗种余缺调剂和供需对接，确保苗种供应。加强春季水产养殖生产技术指导，组织开展池塘清淤、消毒，以及进排水系统和养殖设施设备更新改造，做好饲料等物资准备。加快渔业油价补贴资金发放，指导船员做好疫情防控和安全生产风险防范，有序恢复捕捞生产秩序。

二、全面推进水产养殖业绿色发展

（一）推进规划编制发布和养殖证核发。宣传贯彻《关于加快推进水产养殖业绿色发展的若干意见》，发布实施《水产养殖业绿色发展宣传方案》。加快省、市级养殖水域滩涂规划的编制发布，力争2020年底实现规划全覆盖。规范养殖生产秩序，严格依法核发养殖证，强化养殖证持证情况执法。

（二）推进水产健康养殖。高标准开展水产健康养殖示范创

建活动，继续将稻渔综合种养纳入创建范围。提升深远海养殖装备水平，引导深远海养殖规范有序发展。加强水产种业和疫病防控体系建设，实施《2020年国家水生动物疫病监控计划》，完善水产新品种审定管理，推进水产苗种产地检疫全覆盖。

（三）强化产地水产品兽药残留监控。实施《2020年国家产地水产品兽药残留监控计划》，继续开展产地水产品兽药残留专项整治行动，确保阳性样品查处率100%，加大对违法用药行为打击力度。推动将“渔用非药品”纳入兽药管理监管，开展水产养殖用药减量行动和规范用药科普下乡活动。

（四）促进稻渔综合种养产业高质量规范发展。组织召开全国稻渔综合种养发展提升现场会，指导举办稻渔综合种养高峰论坛、模式创新大赛和优质稻米评比推介活动，加强稻渔综合种养相关重要标准制修订及宣贯培训。

三、大力推进渔业一二三产业融合发展

（一）推进大水面生态渔业发展。贯彻落实《关于推进大水面生态渔业发展的指导意见》，加快各地大水面生态渔业发展规划编制，贯彻普及《大水面生态增养殖容量计算方法》，科学、有序恢复大水面渔业生产。培育壮大大水面生态渔业经营主体。

（二）推动产业融合发展。加强休闲渔业发展模式总结和推介，加快产业融合发展管理人才培养。加强水产品市场培育，组织开展水产品公共品牌推介宣传。开展水产品加工业发展监测，组织开展水产品加工技术供需对接和推广应用。积极推动水产品冷链物流建设。

四、持续强化渔业资源养护和水域生态修复

船舶安全生产年度总结 船舶安全航行协议书篇十

工作计划及总结

一、加强领导、管理制度的建立和完善。

二、突出船舶安全检查工作的重点。

结合本辖区实际情况，明确全年重点时段和重点水域的监管任务，以及上海世博会期间的船舶安全检查的相关要求，继续强化对“四客一危”船舶、老龄船舶（船龄超过15年）以及拟进沪船舶的船舶重要技术设备和设施的安全检查力度，提高船舶缺陷的跟踪检查率和整改率。

三、夯实基础性工作，不断优化船舶安全检查有关数据的统计分析能力，及时、准确地上报相关数据。

按照计划，及时掌握船舶安全检查任务指标的落实情况，指定专人负责数据的统计分析工作，于每月的最后5日内填报季度数据报表，第四季度最后5日内填报数据报表。上报报表以电子邮件的方式。

二〇一〇年十二月三十日