

铁路隐患排查整治工作总结(通用7篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

铁路隐患排查整治工作总结篇一

1. 幼稚園外操場建設施工中，存在噪音、灰塵等。（已將內操場與外操場用板隔離開）
2. 廚房開水機燒壞。（已通知廚房設備公司過來維修）
3. 幼稚園內路燈の安裝不到位。（督促施工單位加快安裝）
4. 中一班教室の窗簾架壞了，小二班紫外線燈管也壞了。（已通知水電工維修）
5. 消防演練時滅火器已使用未加粉。（消防器材公司及時添粉）
6. 校園外存在小攤小販、教育機構等の宣傳攤位。（請拱辰派出所協助清理）
7. 手足口疾病高發期。（加強晨檢，及時聯繫家長，杜絕疾病の蔓延）
8. 三樓、四樓消防栓管沒水、二樓大管有水，小管沒水。一樓有通水（校園外の消防水管未鋪設到位）

二、加強整改，組織實施。

1. 提高認識，加強安全教育領導和管理工作。為進一步加強我園日常安全管理工作，牢固樹立“安全第一”の思想，切實落實安全工作責任制，我園認真組織全園師生學習上級相關安全教育檔，並吸取近期秀嶼區“11.26”發生安全事故の教訓，特別是針對近期手足口高發時期、冬季消防安全形勢

比較嚴重，自然災害等情況，我園制定了相關安全工作措施以及相應の應急預案。

2. 加強對幼兒進行安全教育和管理工作。我園嚴格貫徹執行《中小學幼稚園安全管理辦法》以及區教育局下發の《學校安全隱患大排查大整改の》檔精神規定和要求，進一步加強對幼兒進行安全教育。全員樹立安全意識，切實加強對幼兒進行安全教育，教育幼兒如何預防溺水、食物中毒、疫情、交通等安全事故の教育以及應對洪水、火災、雷電等突發事件の安全知識教育，廣泛宣傳預防傳染病常識，不斷提高師生の防控意識，切實增強了廣大師生の防控意識和自救自護能力。

精選

家長書》、家庭訪問、家長會等形式，加強了學校與家長の溝通和聯繫，並取得家長の支持和配合；和拱辰派出所聯繫，請他們幫忙，及時清理了校門口の小攤小販，維持了較優秀の交通秩序，保證幼兒接送の安全。加強對學生家長の安全教育，要求接送學生不能超載。

4. 嚴格實行安全責任首問制。幼稚園建立領導安全巡視制度和節假日值班制度，值班領導帶領值班教師每天對校園進行巡視，各位教師發現問題應在第一時間內進行處理和報告，嚴格實行安全責任首問制，並與教師簽定了安全工作責任狀，我園將在第一時間內向上級部門報告。

因此，幼稚園上下形成了人人有責任、事事有人做、時時有監控、天天有督辦、月月有檢查の良優秀局面。但是，由於多種因素の影響，我園安全工作形勢依然嚴峻，校園周邊環境治安整改工作仍有待於進一步完善，對此，我們認真分析和勇於正視學校安全及校園周邊環境治安整治工作中存在の問題。我們將採取強有力措施，進一步深化專項整治，搞優秀幼稚園安全和治安工作。

精选

铁路隐患排查整治工作总结篇二

（一）思想高度重视，严密组织自查。组织部始终将安全工作作为底线工作常抓不懈。收到通知后，处领导迅速将通知精神传达到每一个人，并对自查工作进行了严密部署，明确责任分工，强化责任落实。

（二）开展保密教育，强化保密意识。为加强计算机及其网络的保密管理，防止泄密事件发生，组织部通过采取多种行之有效的教育方式，全天候、多渠道对全处人员进行安全保密教育。

（三）以自查促自建，夯实安全基础。组织部严格按照学校通知要求逐条落实自查内容，找不足补短板，扎实做好各项安全工作，进一步强化了安全工作基础。

没有使用过非工作涉密移动存储介质；

所有计算机均未违规上互联网。每台计算机均贴有“保密提醒”，从无违规处理涉密信息。并时刻做到“人在开机、人走关机”，确保计算机专人专用。

（二）交通安全管理、消防安全管理和“三防”管理。

1、组织部人人坚持遵守交通法规，坚持安全文明出行，从未发生过各类交通事故。

2、各类照明设备使用完好，电线无外露损坏等情况。

3、各类保险柜和门锁完好无损，办公室人员均能做到人走锁门闭窗，从未发生过失窃事件。

铁路隐患排查整治工作总结篇三

为确保铁路危险货物运输安全，根据《全国安全生产专项整治三年行动计划》和《国家铁路局安全生产专项整治三年行动计划实施方案》，制定本工作方案。

通过实施三年行动，完善和落实重在从根本上消除铁路危险货物运输事故隐患的责任链条、制度成果、管理办法、工作机制和预防控制体系，扎实推进安全治理体系和治理能力现代化。企业安全生产主体责任进一步落实，铁路危险货物运输办理场站和装卸、储存设施突出问题得到有效整治，重大安全风险隐患得到消除。安全监管责任进一步完善落实，法规标准不断健全，监管能力有效提升，铁路危险货物运输安全持续稳定。

（一）进一步完善落实安全责任体系

按照管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全的要求，研究界定铁路危险货物运输安全监管相关部门的监管边界，完善监管制度体系，严格落实监管责任，实施全主体、全品种、全链条安全监管。落实地方政府相关部门对地方铁路、专用铁路和铁路专用线的属地监管责任。推动企业落实安全生产主体责任，健全落实全员安全生产责任制，严格管理。

（二）深入开展安全风险隐患排查治理

督促铁路危险货物运输相关企业按照《安全生产法》《铁路安全管理条例》《危险化学品安全管理条例》《铁路危险货物运输安全监督管理规定》等法律法规和标准，细化排查措施、严格排查标准，对铁路危险货物办理站、专用铁路、铁路专用线和危险货物运输工具等，2020年7月底前，完成安全风险隐患自查工作并制定整改方案，对于重大隐患要依法报送并实行督办制度。2020年底前要对隐患排查治理工作进行

回头看，确保安全隐患应改尽改、消除重大隐患。大力推进危险货物运输安全监管信息化和隐患排查治理制度建设，2022年底前形成较为成熟定型的铁路危险货物运输安全隐患排查治理体系。进一步明确职责分工，严格落实风险隐患排查治理责任，各地区铁路xxx组织开展国家铁路的危险货物运输安全风险隐患排查治理工作，地方政府有关部门组织开展地方铁路、专用铁路、铁路专用线的危险货物运输安全风险隐患排查治理工作。

（三）强化运输全链条监管和突出问题整治

2. 强化违规承运危险货物整治。督促铁路运输企业承运危险货物严格执行相关法律法规，2020年底前制定完善和落实铁路危险货物运输安全管理制度，铁路危险货物运输新品名、新包装或者改变包装等审查措施，以及托运人身份查验、货物安全检查及查验信息登记制度。大力整治货物受理环节查验不合格、安全检查走过场、查验信息登记制度不落实等突出问题。对在非危险货物办理站办理危险货物承运手续，铁路运输企业和托运人不按操作规程包装、装卸、运输危险货物，铁路运输企业不按照规定建立危险货物运输事故应急预案和开展应急演练等行为，要依法实施行政处罚。

3. 强化危险货物储存场所整治。各地区铁路xxx要组织全面开展国家铁路办理危险货物运输配套的装卸、储存场所和设施排查。各地方政府有关部门要组织全面开展地方铁路、专用铁路、铁路专用线危险货物装卸、储存场所和设施排查。督促相关企业进一步完善隐患排查治理台账，针对存在的问题采取有效整改措施，消除安全隐患。对危险货物装卸、储存设施外部安全防护距离不符合安全要求，未按规定开展安全评价，不落实安全责任体系和安全管理制度等问题，开展联合执法，依据监管职责实施行政处罚。

4. 强化装卸安全监管。严格铁路危险货物装卸安全监管执法，对未按照操作规程装卸危险货物或者使用不符合国家标准、

行业标准和安全要求的装卸设施设备，从事铁路危险货物装卸作业人员未经业务培训并考核合格的，各地区铁路xxx[]各地方政府有关部门要按照《安全生产法》《铁路安全管理条例》《危险化学品安全管理条例》等法规和监管职责实施行政处罚。

5. 强化车辆运行安全监管。各地区铁路xxx[]各地方政府有关部门要督促铁路危险货物运输相关企业严格执行《反恐怖主义法》第二十二條的规定，对运输危险货物的车辆通过定位系统实行监控；按照《铁路安全管理条例》第六十九條的规定，运输危险货物由托运人配备必要的押运人员和应急处理器材、设备以及防护用品；落实《铁路危险货物运输安全监督管理规定》第二十三條的规定，危险货物车辆途中停留时要远离人员密集场所和设施并采取安全防范措施。

6. 强化危险废物运输监管。督促铁路运输企业全面开展运输过程中危险废物排查，对属性不明、来源不清的废弃物进行鉴别鉴定，重点整治可能存在的违规堆存、随意倾倒、私自填埋危险废物等问题。加大监管执法力度，打击故意隐瞒、违法违规运输危险废物等违法犯罪行为。

（四）提升基础支撑保障能力

贯彻落实中办、国办《关于全面加强危险化学品安全生产工作的意见》总体部署和国家铁路局《关于全面加强铁路危险货物运输安全工作的实施意见》要求，落实企业安全生产主体责任，加强基础支撑保障，提升监管工作效能。完善法规标准、加强监管执法、加大社会监督和失信约束力度，推动企业落实安全生产主体责任。推进铁路危险货物运输安全监管信息系统建设，铁路运输企业按照监管部门要求定期报送危险货物运输信息，对危险货物运输进行全过程信息化管理和监控，积极推进铁路运输企业危险货物运输信息与相关的道路、水路运输企业交换共享，管理部门间加强信息互通，形成监管合力。建立铁路危险货物运输专家组，指导提升企

业安全合规能力和行业监管部门监管能力。加强监管执法人员培训，各地区铁路xxx指定专人负责铁路危险货物运输监管执法工作，入职培训不少于3个月，每年参加为期不少于2周的专业复训。

从2020年5月至2022年12月，分四个阶段进行。

（一）动员部署（2020年5月至6月）。各地区铁路xxx□各地方政府有关部门要按照本工作方案要求，结合实际制定具体工作安排，进一步明晰目标任务、细化工作措施。及时将本方案传达至辖区内铁路运输相关企业，并进行广泛宣传发动，营造良好氛围。

（二）排查整治（2020年7月至12月）。各地区铁路xxx□各地方政府有关部门要按照本工作方案，全面排查安全风险隐患，建立问题隐患和制度措施“两个清单”，制定时间表路线图，明确整改单位和整改要求，坚持边查边改、立查立改，加快推进实施，确保专项整治工作取得初步成效。

（三）集中攻坚（2021年）。动态更新“两个清单”，针对重点难点问题，通过现场推进会、专项攻坚等措施，加大专项整治攻坚力度，对于问题严重且经整改后仍不符合安全要求的危险货物办理场站和储存设施，要坚决依法予以关闭，推动企业落实安全生产主体责任，专项整治工作取得明显成效。

（四）巩固提升（2022年）。深入分析共性和突出隐患，深挖背后的深层次矛盾和原因，梳理出在法规标准、政策措施层面需要建立健全、补充完善的具体制度，逐项推动落实。对专项整治行动开展情况及时总结分析，推广好的经验做法，将相关措施制度化、法制化，形成一套较为成熟定性的铁路危险货物运输安全监管制度体系。

铁路隐患排查整治工作总结篇四

自从我被授予于工人技师后，在工作上处处以工人技师的角度严格要求自己，在实际工作中不断完善自己，把理论知识和实践相结合，特别是检维修工作，对于每次的天窗检修，以及日常养护工作都能认真地去完成，发现不良设备及时处理更换。

能够协助工长按时组织实施，按计划对保管的设备进行检修，对发现的设备缺点能够及时进行克服，克服不了的能够及时上报工区，对工区的临时、重点工作任务，能够协助工长组织实施，对工作遇到中的一些技术难题，能够积极主动的去解决，解决不了的能够及时地请教车间帮助解决，在工区全体职工的齐心努力下，按时完成了各项生产任务和领导交办的临时任务。

20xx年6月至9月份和工区各技术骨干参加乌尔其汗，岩山站大修改造施工配合作业，对配合施工的过程进行控制，配合施工完毕后，能够按规定不漏项地进行试验，良好后开通设备，交付使用，确保了配合施工的安全。

20xx年8月9月10月份，参加了汇流河，煤田，乌尔其汗站整体更换侧线双机牵引道岔工作，都较好的完成了各项施工作业任务。

例如□20xx年7月份，天窗检修作业当中发现岩山站1#道岔自动开闭器动接点弹簧脱落当即更换，报告工区。

认真落实段安全风险点，严格执行安全“红线”纪律的落实。在担任驻站联络员时，和室外防护员联系彻底，坚持3~5分钟通话制度，并要牢记“四清”，随时掌握列车动态，做好登销迹工作。

一年来，由于自己和同事共同努力，在安全生产上是比较稳

定的，没有发生一起设备故障，设备质量也大幅度得到提高，对待上级交待的工作任务也能及时地去完成，但是工作也存在着一些不足，今后一定努力克服！

翟 宁

20xx年12月

铁路隐患排查整治工作总结篇五

公司在接到文件之后，及时传达了安全生产隐患排查会议精神，安排布署了安全生产隐患排查治理专项行动工作。要求各级干部各部门负责人都把这次行动作为一项重大任务摆入重要工作之中，及时成立了领导小组，将责任落实到人头。

组长：王浩衡

副组长：张学明

成员：各部门负责人

1、高度认识，加强领导，行动迅速。公司始终把这次安全隐患排查和整治工作摆在首位，认真研究落实隐患排查与整治工作。

2、明确任务、落实责任。公司各部门负责人分别设定安全工作的第一责任人，对安全工作负总责。建立健全具有可操作性的安全工作责任制，细化明确各安全隐患排查小组有关人员的职责，确保公司安全。

3、认真排查，坚决整改。每一个部位，每一类隐患，实施地毯式拉网排查，坚决不留死角，在本次认真自查的基础上，要把存在的安全隐患进行认真梳理、归类、逐项提出整改措施，为营造安全、文明、和谐的公司氛围提供保障。

4、严肃纪律，确保实效。公司给领导对此次安全隐患排查与整治工作高度重视，要求真正把文件精神落到实处，不走过场、形式。

各部门行动迅速，各司其职，相互配合，全力开展隐患排查治理专项行动各项工作。在排查治理专项行动中，各级各部门以高度负责的精神，以宿舍、车间、办公楼为工作重点，以治理重大隐患为抓手，着力提高治理效果。对查出的隐患，除当场整改的外，都一一实行挂牌督办，做到定人、定责、定时落实整改措施，各级各部门领导亲自带领相关部门人员深入第一线开展排查工作，使得隐患排查治理专项行动各项工作进展顺利。通过这些扎实有效的做法，有效遏制了生产安全事故的发生，为公司经济又好又快发展奠定了坚实的基础。

在公司统一领导下，各级各部门上下联动，相互合作，齐抓共管，切实开展了重大危险源和领域隐患排查治理专项行动活动。一是严格清查车间，严肃处冒险蛮干、违反劳动纪律等违章行为。二是严格清查特种作业人员与特种设备是否完善，坚决防止无证操作与过期设备未进行审核。三是加强消防安全设备的排查工作。经过这些严格执行安全生产在正常轨道上有效不紊地进行，但安全工作是一项长期的工作，需要全体员工坚持不懈的努力来达到企业的安全生产，使安全隐患排查工作得到进一步的落实。

整改安全隐患5个。安全生产隐患排查整改实施情况请见（附件）。

2、切实开展安全生产隐患排查整改，强化安全生产责任制的落实，确保了安全生产形势稳定。及时排查出车间原材料堆放混乱、消防器材不到位等，再次对员工进行了安全生产知识培训和安全意识教育，夏季已到、高温天气，抓好防传染病和意外事故工作，严防火灾和食物中毒事故的发生。

3、有效进行“三级安全教育”，将安全隐患消灭在萌芽中。对新入厂的员工及时、有效地进行“三级安全教育”。公司安全检查小组每周组织一次安全检查，班组每周组织一次安全学习，并认真作好记录。并利用宣传标语和组织员工现场分析等多种形式，积极宣传，及时消除生产区域内的安全隐患，努力将安全工作落到实处。

一是部分生产情况，主体责任不落实，有制度不执行行，有禁不止，对监管部门提出的工作要求置之不理，我行我素，重生产，轻安全，重效益，轻管理；二是个别部门、员工对隐患排查治理专项行动工作重视不够，存在以日常工作代替专项行动，隐患排查治理紧一阵、松一阵。三是部分员工存在缺乏相应安全生产技能，安全意识淡薄，事故时有发生。四是个别员工还存在“三违”现象，说明部门负责人监管不到位、安全工作未得到进一步落实，需继续加强。

1、针对存在的问题，逐项实施整改，杜绝类似情况发生，并继续深入开展隐患排查治理工作。今后我们要进一步加强领导，及时总结分析各阶段隐患排查治理工作中存在的问题，认真查找存在问题，明确任务，落实责任，切实加大排查治理力度，全面推进安全生产各项工作的开展。

2、进一步加强监督管理，认真检查督促落实各级安全监管责任，健全制度，细化措施，全面落实安全生产隐患排查治理的组织领导和监督管理工作。努力构建经常化、制度化、规范化的安全生产隐患排查治理长效机制，要切实加大对生产企业的隐患整治力度。

3、突出重点，切实抓好各部门、各员工的安全督查。对车间、宿舍、食堂、仓库等安全隐患突出、事故易发、多发的区域要实行重点监控，重点督查。

在这次安全隐患排查行动中，公司虽然做了大量工作，但离上级领导的要求还存在一定差距，公司将认真总结安全隐患

排查行动中好的做法，查找薄弱环节，按照公司制度和下一步工作措施，狠抓落实，争取隐患排查行动取得更大的成效，促进公司安全生产形势的稳定好转。

铁路隐患排查整治工作总结篇六

一、健全隐患排查组织机构

组长：孙强

副组长：谢道兵

组员：舒和平 邵有刚 陈艳 李树均 狄国亮

驻地办在以孙强为组长的带领下，上下一心，统一部署，把各项隐患排查工作落到实处。

二、深化认识、加强排查

在接到上级有关文件后，我驻地办高度重视。深刻检查前期工作的开展情况，并根据工作中尚存在的问题，召开专题讨论会议。所有监理人员献计献策，共同探讨。及时发现问题并及时给出解决方案。

三、计划详细、落实有力

针对不同季节不同施工工艺及不同部位，我驻地办制定不同的计划，确保安全隐患排查不留死角。在实际工作中，根据本项目的特点我驻地办认真比较各个方案，择优选择好的方案。同时督促施工单位做好隐患自查工作，审查制度落实情况，并定期与不定期地进行考核，对发现的隐患，第一时间要求施工单位按要求进行认真的整改，并适时跟踪调查整改落实情况。

四、 主要措施

由于本工程的特殊性，安全隐患时刻存在，只有把握好预防关，落实措施关，才能确保该工作取得预期的效果。因此在该项活动中，我驻地办严格依据质监站工地现场隐患排查表格进行排查。

1、加强基坑的临边防护。对基坑的开挖，进行全方位的监督。工作的开展必须依据技术方案中的要求进行。对上下通道的设置必须符合标准化管理手册中的要求，机械操作必须在专人指挥下按信号指示进行。

2、各施工便道口、拌和站、生活区、基坑临边设置相关安全标志牌。标志牌的尺寸、字迹、高度、数量必须按照标准化管理手册的要求进行设置。

3、路面施工中，机械的操作必须是特种作业人员进行，必须按照操作规程进行操作。

4、规范作业人员的安全生产行为，严禁机械违规操作，违章行使。作业人员必须佩带相关的安全防护用品。

5、对大型的模板施工，大体积浇筑，高出作业、爆破，审查施工单位的专项方案实施情况，现场必须有技术人员和专职安全员进行指导。

6、严格实行班组交接制度。

7、对职工宿舍进行定期检查，检查临时用电是否存在隐患。拌和站场地硬化情况、机械停放情况及各种安全防护情况。

我驻地办每月定期与不定期对上述部位进行检查，一旦发现问题，能现场解决的就立即解决，对重大隐患，不能立即解决的下达书面整改通知书，在整改完毕且整改符合整改要求

后方可继续施工。

五、工作开展情况

在驻地办的精心安排下，各项隐患排查工作进展顺利。各施工单位健全了组织机构，并制定了一系列的制度，并按制度去进行隐患排查工作。通过驻地办的检查和施工单位的自查，安全生产形式良好。在本年度未出现一起安全事故。

我们要再接再厉，继续去开展该项工作，只有把握好了安全关，项目的各项指标才能顺利地实现。

六、后期工作安排

根据本年度工序开展情况及哈密气候条件，现已进入冬季寒冷季节，冬休就要开始。驻地办及施工单位必须做好相关部署。确保后期安全形式良好。

铁路隐患排查整治工作总结篇七

根据河南省安全生产委员会办公室《关于印发全省房屋建筑安全隐患排查整治专项行动方案的通知》（豫安委〔20xx〕11号）、河南省安全生产委员会办公室、河南省住房和城乡建设厅《关于迅速开展全省房屋建筑安全隐患排查整治工作的通知》（豫安委办〔20xx〕67号）以及河南省教育厅办公室转发《关于全省房屋建筑安全隐患排查整治专项行动方案和迅速开展全省房屋建筑安全隐患排查整治工作的通知》（豫教安全函〔20xx〕481号）的要求，结合我校实际，经学校研究，在全校范围内开展房屋建筑安全隐患排查整治专项行动，先将活动开展情况做以总结汇报。

- 1、学校高度重视房屋安全隐患排查工作。成立房屋建筑安全隐患排查整治专项行动小组，组长为苏东民副校长，成员为各相关单位负责人，专项行动领导小组办公室设在保卫处。

2、召开动员会议，明确工作分工，按照“条块结合”“谁主管谁负责”的原则，组织进行房屋建筑及设施排查，确保不留空白、不留盲区、不留死角。

1、属于消防安全问题2条；

2、属于维修问题50条；

3、属于违章搭建问题3条；

4、属于房屋安全隐患问题4条。

1、房屋安全隐患问题。已经由基建处牵头联系专业检测机构做出专业研判并给出处理意见，由基建处落实。

2、东风校区体育学院办公楼存在比较大的安全隐患，该办公楼已停用。

3、消防类、维修类、违章搭等问题，分别由保卫处、后勤管理服务中心、国有资产管理处牵头落实，确保整改到位。