

# 思想汇报驾驶员 道路驾驶员安全保证书(模板7篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 最新思想汇报驾驶员 道路驾驶员安全保证书精选篇一

一、出车前按规定做好对车辆例保检查，及时领取《车辆例保检查合格单》，确保车辆技术状况符合要求，随车携带车辆和驾驶人所需各种有效证件。

二、行驶中遵法守纪，不发生超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、高速公路违停上下客等交通违法行为。春运期间，若发现本人在行车过程中发生严重交通违法行为，本人愿接受调离驾驶岗位或被辞退的处理。

三、若遇到雾、雪、冰冻等特殊天气，服从单位的安全管理和调度安排。严格遵守公安、交通等行业主管部门对20xx年春运安全工作要求，严格执行集团公司安全管理规定，确保行车安全。

四、按照规定及要求保证车载gps监控和3g视频监控设备运行正常，服从单位管理，发现gps监控设备出现故障，要及时报告并立即修复，确保gps监控设备正常使用。

保证人：

××××年××月××日

# 最新思想汇报驾驶员 道路驾驶员安全保证书精选篇二

尊敬的领导：

你好！

一、自身存在好的方面：

- 1、思想上没有波动，始终保持坚定维护恒大利益的信念。
- 2、团结同事，尊重领导。
- 3、有强烈的责任感和事业心。
- 4、工作时认真、遵守单位的规定，生活作风上严谨。

二、存在的不足问题，有以下几个方面

1、工作作风有漂浮现象；

(1)有时候会有只求过得去，不求过得硬的思想：

认为自己平日里的本职工作做得不错，在单位里不管是用车领导，还是身边同事或者服务单位，也都没有否定我的工作，自我感觉良好，对工作只满足于现状，工作标准还不是很高。

(2)和单位里的个别老同志的沟通和交流限存于表面：

(3)以为自己的驾车技术很好并且也当成是自己的一项特长：

在驾驶车辆时没能按照优秀驾驶员的标准要求自己做个章守纪的好司机。

### 三、工作创新上工夫下的不够。

#### (1) 败金的现象：

没把握好经济浪潮冲击思想的金钱消费观，没有静下心来去思考过败金问题，导致自己有花钱大手大脚的坏习惯，以后要学会理财。

#### (2) 工作方法观念守旧：

没有突破传统的工作方式，没有深刻领会领导对一些工作的安排，偶有小情绪出现，以后要坚决以大局为重，服从领导管理。

#### (3) 政治思想滞后：

也有过怨天忧人的念头，，没有充分领悟领导和同事们对我的关心与照顾，以后要多做回报领导，回报同事，回报单位的工作。

#### (4) 对当前新问题，新情况缺乏研究：

没有严格管理好自己的一时性的放松思想工作，针对性认识的不是很强。

### 四存在问题的原因：

(1) 思想上存在只要不出问题就行的现象，平时总以为，一年到头平平安安就是成绩，没有认识到工作成绩没有提高也是一种失职的严重性，(2)、高标准意识树的不是很高，导致自己的思想水平和平常工作没有拔尖的方面。

### 五、今后努力的方向：

(1) 老老实实地，进一步改进工作上漂浮思想的现象。

(2)要把自己的工作做前、做透、做细，做到防范于未然。

(3)根据个人情况改变败金情况和严格遵守驾驶车辆的方式。

(4)明明白白做人，踏踏实实做事，努力工作，努力提高自己的综合素质。

## 最新思想汇报驾驶员 道路驾驶员安全保证书精选篇三

夏季将至，第二钻井公司结合自身实际，在制度、措施、行动上精心组织、超前部署，全面加强夏季行车安全。驾驶员在签订夏季安全行车保证书之前，该公司对驾驶员进行了夏季行车安全教育，并着重提出五点注意事项，一是出车前，要按照“一日三检”、《车辆巡回检查》、《车辆保养》等制度，对车辆进行认真检查，发现问题立即整改，杜绝开带病的车。

二是夏季气温偏高，要注意轮胎的维护保养，尤其是轮胎气压，应稍低于标准气压，且左右轮胎气压一致，以防爆胎、跑偏。

三是行车途中遇到下雨，会引起视线不清、视距变短，驾驶员要控制车速；夜间下雨行车，为防止开前大灯形成眩目的光幕，应关闭大灯，使用防雾灯。

四是车辆通过积水区后，不要急于加速行驶，应先慢行试踩刹车，这样可以确认刹车是否良好，也可以将附在刹车关键部位上的水份排除。

承诺人：

日期：

## 最新思想汇报驾驶员 道路驾驶员安全保证书精选篇四

夏季将至，第二钻井公司结合自身实际，在制度、措施、行动上精心组织、超前部署，全面加强夏季行车安全。

一是出车前，要按照“一日三检”、《车辆巡回检查》、《车辆保养》等制度，对车辆进行认真检查，发现问题立即整改，杜绝开带病的车。

二是夏季气温偏高，要注意轮胎的维护保养，尤其是轮胎气压，应稍低于标准气压，且左右轮胎气压一致，以防爆胎、跑偏。

三是行车途中遇到下雨，会引起视线不清、视距变短，驾驶员要控制车速；夜间下雨行车，为防止开前大灯形成眩目的光幕，应关闭大灯，使用防雾灯。

四是车辆通过积水区后，不要急于加速行驶，应先慢行试踩刹车，这样可以确认刹车是否良好，也可以将附在刹车关键部位上的水份排除。

承诺人：

xx年xx月xx日

## 最新思想汇报驾驶员 道路驾驶员安全保证书精选篇五

在我们开车时，有时会觉得有点危险，这是因为当时的车速稍许嫌快了点，只要把车速再放慢一点，就觉得比较安全了。

如果在当时的道路上，我们开80迈觉得不安全，我们就松松油门，开60迈，把车速降到60迈，我们就会觉得很安全了。

在开车时慢一点，可以给我们带来我们所需要的自信心和安全感，慢是一个宝。

记得在开车的头几年，心里也很怕出事故，可开起来车速又总是很快。开了多年以后，总算明白了，慢慢开就好了。

美军作战守则第二条，如果一个愚蠢的方法有效，那它就不是一个愚蠢的方法。

古人更是说得分明透彻：三十六计，走为上计。将所有沉重困难的问题变化得潇潇洒洒。

初学开车，也很简单，只要知道刹车踏板在哪里，以及如何踩刹车就行了，方向会不会打都没关系，如慢慢向前开的时候，感觉不对的话，马上一脚制动踩下去，便可解决所有的难题。

大多数的时候，只要我们车速真正的肯慢下来，就觉得开车是很好开了。

怎样小心

慢点开。

小心点！

怎样小心？

这就比如，当我们来到一个陌生在地方，前面有一张椅子，这时我们应该坐下来，坐之前，我们可以先观察一下这个椅子的外观情况，再用手按住椅子摇一下，那么，我们可以确定这把椅子是可以安安稳稳的坐下去了。这也只是一个很简短，看起来很不在意的一个过程。如果我们什么也没做，见到椅子直截了当的就坐下去，那就不能叫小心。

当我们小心时，我们是这样开车的：

第一、今天安全意识很强。

第二、今天会稍许慢一点。

第三、今天开车特别认真负责。

第四、今天开车会小心谨慎，注意预防万一。

第五、今天开车前不会喝酒，开车时也不会争道抢行。

第六、……

所以，安全行车有时看起来是很简单的一件事，里面也有一定的道理。不过，有时老师傅一个简简单单的操作，一个小小的眼神，一两秒钟的时间，就把这些道理全部包括在内。就像一个人简简单单的往那里一站，就令人觉得威仪万千，或者是一个漂亮的女孩狐媚地一笑，就让人感觉风情万种。

如果觉得“关于怎样安全行车”看到这里已足够了，那很好。如果意犹未尽，如果还想将简单的问题把它搞得复杂一点，那么，请继续。

两个问题

现在来看看简单而又复杂的两个问题。

作为开车来说，最重要的问题就是这两个问题：

一、怎样开车不出事故？

二、出事故是因为什么原因？这两个问题，说说你的看法，怎么样？

不同的观点

这两个问题，很简单，也许可以这样来回答：

只要遵守交通法规，就不会发生交通事故。

发生交通事故都是因为违章。

但正确的答案可能有好多种，还有两种比较普遍的看法是：

发生事故，都是因为麻痹大意(或者是叫疏忽大意)。

发生事故，都是因为开得快(十次事故九次快)。

发生事故的原因找到了，那么只要我们开车时：

一、好好小心一点。(对付麻痹大意)

二、稍许慢一点。(对付开得快)

三、再加上规规矩矩地遵守交通法规。(对付违章)

这样开车，是比较安全的吧。

还是来说说小心，“大人者，小心而已”。

小心是福

开车时怎样才算小心？

开车时的小心，简要如下。

也就是开车时要：

一、慢一点。

二、用心开车。

三、及时全面仔细观察路面情况。

四、提前处理路面情况

五、不作任何危险不安全的判断和决定。

六、注意与周围所有的路面情况保持足够的安全距离。

七、礼让三先。

八、好好小心预防。

九、遵守交通规则。

十、保持良好车况。

再简单一点的话，最起码做到两点：

一、观察路面情况时要小心周到。

二、开车时要小心预防。

能做到这两点才是落到实处的小心。

这也是小心和紧张的不同之处。

紧张会令人觉得不知所措，不知怎样做才好，或者是说什么也没有做。

而小心不同，小心是指我们做好了我们该做的事情，该认真观察的我们都观察了，该慢一点的时候我们都提前慢下来了，该响喇叭小心预防的我们都小心预防了。

做好了才算是开车小心。

## 最新思想汇报驾驶员 道路驾驶员安全保证书精选篇六

认真执行《中华人民共和国道路交通管理条例》《常州市道路危险货物运输管理规定》及公司运输车辆安全管理规定，自觉接受运输管理部门、交通管理部门及公司车队管理人员的监督检查处理。

一、认真爱护车辆，做好例保工作，按时维护保养，服从管理，保持车辆技术状况良好，随时接受车辆安全、技术检查，杜绝病车上路。每天出车前、回车后必须坚持对车辆进行检查，发现故障，立即报告及时修复，保证车况良好，不得带病行驶。必须按规定路线行车，不得擅自改变行车路线，必须按指定场所停放，不得擅自随意停放车辆（按规定路线核定油耗）。遵守各行其道，靠右侧行驶的通行原则，确保安全行驶。

二、行驶中，注意选择干燥、坚硬、平坦的路面上行驶，既要避开路面上的尖石、棱角物及洼坑等，又要防止为了选择路面而左右猛打方向盘，以免车辆失去稳定性而发生危险。

三、保持适当的行车间距，以确保行车安全，同方向行车间距的米数。按约等于行车时速的公里数，这一原则来确定，例如行车时速为40公里则行车间距不应小于40米。

四、在交叉路口左拐弯时应慢行，按规定的线路行驶，严禁左轮压在中线上或占对方行驶路线，以防事故发生。

五、在弯道行驶时应慢行，转弯半径尽可能大一点，避免车速太快、转弯半径小而发生危险。行车中严禁超速强行超车，做到文明驾驶、礼貌行车，确保安全，切实落实安全行车措施保持良好的精神状态，每天应保证有足够的睡眠时间。在

平直道路上行驶时，如遇前方有叉道口，应密切注意是否有车辆自叉道口上路，提前做好准备，以免发生事故。

六、在凹凸不平的路面上行驶时，应降低车速，匀速通过，尽量降低车辆的颠簸程度，减轻所载油品的晃动，避免造成机件的损坏，通过后应停车予以检查，确保车辆的安全行驶。

七、严禁将易燃易爆物品带上车，严禁吸烟，严格车辆安全设备及消防设施维护保养，保持完好有效。

八、罐车应经常检查罐体、阀门，严禁跑、冒、滴、漏现象，装卸货物时驾驶员严禁离开现场。

九、驾驶员应保管好随车工具及消防设施，如有丢失及损坏，照价赔偿。

十、积极参加安全活动及其它各类安全培训学习，接受危险品货物运输管理、治安交通、安全防范、法制和职业道德教育。每月准时参加公司安全活动和车辆月检。

十一、车辆上路行驶必须带齐车辆的各种证件及安全消防设施，保证中速行驶，行驶过程中保证安全不超载、不超速、不酒后驾车、不强行超车不中途停靠，不捎带任何物品，严禁在公路边及不安全地带停车卸货，不得私自出车，不得私接外单位业务，不得将车辆交于他人使用，每日出车后将车辆停放在公司指定地点。

十二、发生任何大小事故，立即报警，并及时汇报公司，在24小时内书面报告发生事故的时间、地点、车辆人员受损情况等，不私自处理。

十三、服从公司统一为驾驶员办理的车辆、人身、第三者责任保险。

十四、严格遵守公司各项规章制度，严格遵守《防火责任书》《运输安全生产制度》《事故应急处理制度》。

十五、违反上述任何条款一次，责任人作为违约自愿承担相应的违约责任。

十六、违反上述任何条款累计三次，公司有权对车辆作出停职停运培训1个月的处理和追加处罚的决定。

十七、本安全责任书一式叁份，总公司、公司安全部门与安全责任人各执一份，签字盖章后生效。

公司盖章：

危运公司：

责任人签字：

20xx年x月x日

## **最新思想汇报驾驶员 道路驾驶员安全保证书精选篇七**

- 1、在接送学生的途中，不超速，特别是阴雨天、雾天、大风天、雪天、寒冷天，减速慢行。
- 2、保证车辆不超员、不超载。
- 3、保证不开英雄车、义气车，不疲劳驾驶。
- 4、在接送学生的整个过程中谨慎驾驶，杜绝意外事故发生。
5. 积极参加业务学习，和安全学习、自觉遵守交通规则，服从交通管理人员指挥，做到文明行车、安全礼让、无违章、

无事故。

6. 热爱车职工作，服从调派，牢固树立服务思想，遵守劳动纪律，不擅离职守。
7. 爱护车辆，坚持定期检查制度，不开带病车，确保行车安全。
8. 按规定做好车辆的保养，保持车容整洁，车况良好。
9. 每天认真、准确、填写校车安全检查本。
10. 认真执行中心规章制度，严格遵守交通规则，树立安全第一思想，确保孩子生命财产安全。
11. 在驾驶过程中要礼让三分，谨慎驾驶，避免开违章车、赌气车、疲劳车、英雄车。
12. 严禁工作时间饮酒；不准酒后驾车；不准将车交非司机驾驶；不准开与证不符的车辆。
13. 熟悉并学习必要的安全救护知识，制定行车安全应急预案，配备必要的车载消防及急救器材，遇事沉着冷静，及时报告，把损失降到最低程度。

若违反以上规定甘愿接收以下处罚：

- 1、违反上述规定、有失责行为，由领导班子会议研究给予适当处理。
- 2、如严重失职，发生相关恶性事故，经研究，给予严肃处理。严重的报请上级部门或司法机关处理。
- 3、本保证书一式两份，负责人和责任人各执一份。签订之日起生效。直至相关责任人离园或离职时自动失效。

保证人：

年 月 日