

# 2023年铁路基础设施工作计划(模板9篇)

人生天地之间，若白驹过隙，忽然而已，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，一起对今后的学习做个计划吧。什么样的计划才是有效的呢？下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 铁路基础设施工作计划篇一

今年春运，年前，车队t168/7次、1454/3次列车均有临客套跑任务，极大地增加了车队的管理跨度和难度。尽管如此，车队干部仍克服困难，转变作风，主动放弃休息日，真正深入一线抓管理，沉到班组勤监控。制定了车队干部值班、添乘、值班及入库日程表，形成了北京有干部驻点、南昌有干部值班、途中有干部添乘、库内有干部把关的管理模式。车队8名干部轮轴转，添乘值班进库几乎成为他们春运时期的生活轨迹，双休日、春节假期成为他们的“奢侈品”。党总支书记张伟大年三十都在列车上添乘，和班组乘务员共度除夕，以鼓舞士气。节后2月12日，车队开始套跑九江至东莞东临客，队长肖育勤、副队长郭承敏不顾添乘刚回来的辛劳，主动要求到九江“打前战”，协助班组做好临客人员、备品等各项准备事宜。

### 2、成立职工服务部，相亲相爱一家人

春运时期，工作量和劳动强度都比平时大了许多。为切实关心好乘务人员的工作与生活，车队早在春运前夕，就成立了职工服务部，对乘务人员的家庭情况进行了一次详细调查摸底，积极与公司汇报协调，解决了外地职工春运连跑期间的住宿、饮食及洗澡问题。车队管理人员和休班的青年党、团员成立了青年志愿者服务小组，为出乘在外的乘务员照顾家帮助出乘在外的乘务员解决照顾老人、接送孩子、换煤气等后顾之忧。针对今年流脑病情，积极与公司及卫生防疫部门

联系，对列车进行了专门的消毒处理，配齐备足了班组应急药品，给每位职工发放了润喉片及防流感冲剂等药品。在车队的感召下，各班组纷纷为乘务人员（包括临时季节工）买了围巾御寒，成立了党员帮困小组和青年志愿帮困小组。他们帮助车班家住外地的同事接看车，帮助车班体质较差的同事搞卫生等等。总之，哪里需要帮助，哪里就有帮困小组的身影，形成了车队上下同心，相亲相爱，苦干、巧干、拼命干的浓厚氛围。

1454次二组列车长、党支部书记熊诗庆夫妻两人都是列车乘务人员，今年春运，两人所在的列车都接受了套跑任务。他们将年仅4岁的孩子送到70多岁的父母那里。从元月25日春运开始之后，1454/3次二组就开始了正班与临客的“连轴转”。这一转就是半个多月。腊月二十八那天，年迈的爷爷带着孩子到站台上接熊诗庆，列车一进站，孩子就挥舞着小手，连声叫着“爸爸，爸爸！”熊车长紧紧地将儿子抱在怀里，一句话也说不出来！然而当天，他们还有一趟临客任务，熊车长怀着对儿子、对父亲的深深愧疚，义无反顾地踏上了新的乘务征程。站台上留下的是孩子心酸、无助的哭喊声。

2月12日，1454次四组列车员王明铭在乘务中突发疾病，被送入北京铁路医院住院治疗。消息传来后，车队队长立即赶赴北京探望慰问，接下来的几天时间里，凡是终到北京的t168次各班组乘务员也自发地前去看望照顾。2月15日，1454次始发时，乘务员谭敏因劳累过度突然晕到，车队立即派人将她搀扶至医务室，之后又迅速将其送医院治疗，直到晚上七点多，谭敏的病情得到控制后，车队干部们才放心地离开。

## 铁路基础设施工作计划篇二

云南省商务厅党组成员、副厅长浩一山提到，磨憨是昆曼国际大通道的重要节点，是我国通往东南亚最便捷的陆路枢纽通道。

近年来，随着我国面向南亚东南辐射中心建设的不断提速，我国与周边国家贸易量快速增长，磨憨口岸过货量大幅增加，持续提升磨憨铁路口岸、公路口岸的功能作用，对建设我国面向南亚东南亚辐射中心至关重要。

2022年，省级部门共安排亿元资金，开通磨憨—磨丁口岸货运专用通道，建成铁路口岸综合性指定监管场地和新边民互市市场，同时构建了运行管理一张图、智慧验放一体化、防疫管控一条链、远程监管一站通“四个一”口岸智慧化模式，助力公路口岸放得开、管得住、通得快。

目前，磨憨口岸智慧化改造一期项目已经基本完成。2022年磨憨公路口岸、铁路口岸货运量可达到500万吨以上。2023年，将继续重点支持昆明市推进磨憨铁路口岸功能提升、智慧口岸建设方案的持续落地、公路口岸改造等重点工程，助力中老铁路沿线开发和磨憨国际口岸城市建设。

昆明海关党委委员、副关长柯志强说，指定监管场地是指符合海关监管作业场所（场地）的设置规范，满足动植物疫病疫情防控需要，对特定进境高风险动植物及其产品实施查验、检验、检疫的监管作业场地。指定监管场地的设立能够进一步加强生物安全风险防控和治理体系建设，提升生物安全治理能力，防范动植物疫病疫情输入风险，有效保障国门生物安全。

这次，首先投入运营的是磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地，投入使用以后，将可在铁路口岸作业区直接开展海关监管业务，大大压缩通关时间。随着后续进境粮食、水产品指定监管场地投入使用，来自老挝、泰国等东盟国家的优质农食产品在确保安全的前提下，可以借助中老铁路“黄金通道”通关便捷、国际货运规模化的优势，更加快速地销往国内市场，企业的物流成本将持续降低，中老铁路的区域聚集和辐射作用将持续增强。

春城晚报一开屏新闻记者 孙江蕊

一审 曹婕

责任校对 猫恩泊

主编 何晓宇

终审 陈洁

## 铁路基础设施工作计划篇三

（一）统一思想，提高认识，扎实开展治理工作。

高度重视专项治理工作，加强领导，落实责任，精心组织，扎实推治理进活动，认真深入地开展专项检查，严肃查处违规行为。以专项治理为契机，深入查问题，找原因，制定整改措施，完善管理制度。

（二）综合管理，注重试验检测治理效果。

为进一步规范各施工单位的试验检测行为，提高试验检测机构和技术人员的技术水平，试验室开展了水泥、钢筋、桩基等关键检测项目的比对试验，促进了试验检测水平的提高；《公路水运工程试验检测仪器校验规程》，统一规范试验检测机构自校仪器设备管理，确保仪器设备处于可靠状态；提高试验检测工作效率，保证试验检测的公正、准确、高效。从总体看，自查自纠活动推进有序，措施得力，效果良好，为规范试验检测打下了良好基础。专项治理各项要求落到了实处，基本实现了专项治理的阶段工作目标。

试验检测专项治理活动，对全面提升试验检测业务能力、规范从业行为起到明显作用。但是，虚假数据尚未杜绝，保证独立公正开展试验检测业务的运行机制尚未形成。

### （一）试验检测数据的真实性仍不容乐观。

原始记录和试验报告中有涂改现象，试验过程中有的信息未进行规范记录，个别试验检测数据记录、台帐不全。部分参数试验检测方法不规范，基本概念不清。

### （二）试验检测队伍整体素质仍然不高。

近年来交通建设高速发展，试验检测从业人员数量相对不足，尤其缺乏具有丰富实践经验、综合能力强的试验检测人员。现场试验检测人员待遇不高、地位偏低、责任重大的现状，造成了个别地方试验检测人员流失严重，一些现场试验检测人员技术素质偏低，缺少必要的试验基础理论知识和操作技能，个别试验检测人员工作责任心不强，容易出现试验检测数据失真现象。我试验室也存在持证人员不足的问题，对此，我们已经向领导反映，领导已经承诺尽快解决这个问题。

### （三）试验室环境问题比较突出

由于今年九月份项目部搬家，迁到新址之后，重新组建试验室，一是缺少足够的房间，无独立样品室。二是房间里面没有装修，房屋面积较小，布局比较拥挤，所以导致环境不够整洁，没有合理有序的分区、设备摆放不合理等问题比较突出。今后工作的重点和要求严格规范工程试验检测的工作要求。一是严肃查处试验检测数据、资料造假等违规行为。二是要着力加强试验检测能力建设，提高试验检测人员职业道德和业务素质，实行试验检测数据质量负责人责任制度。

针对当前试验检测工作存在的问题，我们高度重视，认真贯彻落实《20xx年关于开展全省高速公路项目工地试验室专项治理活动的通知》，充分认识加强试验检测管理的重要性和紧迫性，推动专项治理工作深入开展，引导和促进试验检测工作有序进行。

（一）建立公路水运试验检测从业人员的信用评价制度。

根据《公路水运试验检测信用评价办法》。全面开展试验检测人员的信用评价工作，增强试验检测人员的诚信意识，促进试验检测规范从业，提高试验检测工作的公信力，维护公\*有序竞争的试验检测市场秩序，逐步实现对试验检测市场行为的有效引导和监控。

（二）重点加强工地试验室管理

加强对工地试验室的引导与管理，创造有利于工地试验室独立规范运行的政策环境，建立工地试验室授权人负责制，强化责任追究制度；尽快理顺母体机构与工地试验室的关系，落实责任，；加强自身的规范化建设，做到“四个对应”和“四个符合”。“四个对应”即试验台帐、仪器使用记录、试验原始记录和试验报告相到对应；“四个符合”即设备配备符合试验检测需要，试验工作环境符合规范要求，试验操作符合操作规程要求，试验数据符合现场实际和规范要求。

我试验室对照检查中出现的问题，加强试验检测工作各个环节的管理，确保试验检测工作有效地服务于工程建设，促进交通工程建设质量水\*不断提高。

## 铁路基础设施工作计划篇四

本人加入公司时，全体公司员工在老总的带领下，满腔热情，积极进取，呈现出勃勃向上的公司氛围。在这种良好的公司文化感召下，我很快全身心地投入工作中。

由于前期多种原因，造成物业管理服务中心工作滞后，特别是工程维修方面，通过努力逐一处理，充分调查研究，科学合理执行公司领导的交代的各种事宜；合理结合农民安置房物业管理特性；在参考同行业操作规律的前提下，对本项目物管工作进行了调整。

- 1、装修装饰巡查制度。
- 2、保安部周勤务执行制度。
- 3、保洁勤务工作流程分配方案。

经过初步的规范化调整，每个员工确实做到责任到人、奖罚到人；做到培训、考核经常化，有效提高员工专业服务知识与技能。现在本项目员工的服务意识和对客户服务能力有较大进步。经过一过个多月的工作，虽然取得了一些成绩，然而，仍存在不足，如别工程维修方面未能完全及时的解决，现尽力逐个协调解决，本人相信在叶总的带领下，在公司领导的支持下，桂林物业服务中心的工作会更加进步。

## 铁路基础设施工作计划篇五

以重大工程为依托，发挥科技创新关键性作用，提升勘察设计综合实力，突破复杂艰险山区工程建造关键技术，攻克严酷环境灾害孕灾机理及防控技术难题，为高起点高标准高质量推进国家重大工程建设提供有力支撑。

### 1. 推进勘察设计一体化技术应用

开展面向特殊地质环境、复杂气象环境下的遥感目标识别技术研发，实现铁路勘察手段的高效率、高精度、高适应性。研究北斗卫星导航、机载雷达、无人机低空遥感、航空物探、移动同步定位与建图[slam]等技术，推动空天地一体化勘察技术、卫星定位测量方法系统应用。研发地理信息系统大数据[gis]云计算技术支持下的智能选线技术，实现多方案自动生成和多维度智能评价。研究复杂环境地质勘察关键技术，提升工程勘察技术抗干扰、精细化水平。加大铁路勘察设计基础软件研发力度，加快测试验证和应用推广。深入推广铁路信息模型技术，实现全生命周期信息模型创建交付的标准化和数字化，推行一体化集成设计。

## 2. 强化工程建造技术攻关

开展极高地应力、高地温、软岩大变形、强震活动断裂等极端复杂地质条件下隧道建造技术研究，积极推进隧道预制装配建造技术工程应用，突破工程材料地缘材质利用、关键材料腐蚀机理与服役寿命及高原铁路道岔无缝化等关键技术，服务重大工程建设。推进复杂特殊结构桥梁及桥上无缝线路设计施工技术研究，综合提升艰险山区铁路建设水平。研究特殊气候与复杂地质条件下路基关键技术，不断提升路基工程建造质量。持续开展无砟轨道结构技术攻关，满足安全性、舒适性要求。深化时速400公里轨道、桥梁和路基变形控制、隧道和附属设施气动效应优化等技术研究。进一步优化大轴重线桥隧结构型式，建立我国重载铁路系列化技术体系。

## 3. 深化工程防灾减灾技术应用

深化风险控制理论研究，开展基于风险控制理论的防灾减灾选线与总体设计技术攻关，研发重大地质灾害特征早期识别及趋势智能识别技术，全面增强铁路工程风险管理水平。发展基础设施灾害防治及能力保持技术、应急抢修技术，提升防灾及抢修效率。开展复杂环境条件下施工过程数字化监测检测技术研究，完善工程建造安全保障措施。完善自然灾害及异物侵限监测系统、地震监测预警系统、周界入侵报警系统，提升铁路工程防灾减灾技术水平。推广结构健康监测和长期性能观测技术应用，增强安全数据和问题隐患、运行状态和性能规律等集成管理、智能分析和预警预告能力。

# 铁路基础设施工作计划篇六

## 一、指导思想

坚持以\_新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实\_\_关于铁路安全工作的重要指示批示精神，把“护路就是护发展、护路就是护平安、护路就是护形象”的理念贯穿工作始终，

紧紧围绕“平安校园”建设的总体目标，提高政治站位，加强政治引领，完善工作机制，强化工作措施，全面推进铁路沿线学校的社会综合治理工作，通过在广大师生中深入开展铁路爱路护路宣传教育与青少年学生安全自护教育活动，努力提高广大师生的爱路护路意识，进一步普及安全自护常识，确保铁路运输安全畅通，保障青少年学生健康成长。

## 二、目标任务

铁路沿线的各级各类学校校长、幼儿园园长是铁路护路联防工作的第一责任人，对铁路护路联防和宣传教育工作负总责，建立健全铁路护路联防和宣传教育工作责任体系，充分发挥学校教育阵地的作用，及时对广大师生和家长进行知路、爱路、护路教育和法制宣传教育，实现年内学校不发生铁路安全责任事故，确保学校广大师生员工的生命、财产安全。

## 三、工作重点

1. 加强对铁路护路联防工作的组织领导。及时调整充实铁路护路联防工作领导小组，健全工作机制，理顺工作关系，严格实行领导责任制、目标责任制，结合工作实际，认真研究、切实解决工作中的新情况、新问题，确保铁路护路联防工作措施落到实处。
2. 指导铁路沿线各学校（幼儿园）深入开展以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》为主要内容的法制教育。通过教育宣传，增强学生遵纪守法、爱路护路的自觉性，努力减少和杜绝学生危害铁路运输安全的行为发生。
3. 在4、6、12月份组织开展增强自我安全保护意识的铁路交通安全教育。教育学生不要在铁路及其沿线上滞留、行走、玩耍；上学、放学要走人行通道；通过铁路道口时注意火车，注意安全，做到“一停、二看、三听、四通过”，努力预防和杜绝师生意外伤害事故发生。

4. 深入开展爱路护路教育。采取多种形式教育学生增强公德意识和社会责任感，切实做到“七不”要求，即：不袭击火车；不在路轨上铺设障碍物；不违规穿越铁路；不坐卧铁路道轨；不随意移动或拆毁铁路器材；不拾捡或盗窃铁路设施；不在铁轨上及周边放牧。

5. 开展“六个一”活动。铁路沿线学校要组织共青团和少先队每年要进行一次铁路爱路护路宣传教育活动；动员广大青少年学生每年参加一次爱路护路行动；召开一次爱路护路主题班会；写一篇爱路护路心得体会；办一期铁路护路宣传板报或手抄小报；校长与班主任、班主任与学生及家长签订一份爱路护路责任书。

6. 进一步加大力度宣传保护铁路设备器材、爱护铁路栅栏和铁路绿化的重要性，宣传拆盗、破坏铁路设施和器材对行车安全的高度危害，提高广大学生爱护铁路设备，爱护铁路绿化带的自觉性。

7. 开展“小手牵大手”和“铁路安全小卫士”活动，发动中小学生对父母、亲友宣讲，以拓宽宣传渠道，实现“教育一个孩子，带动一个家庭、影响一片群众、确保一线平安”的社会效果。

#### 四、工作要求

（二）明确责任，抓好落实。铁路沿线学校要加大爱路护路宣传教育工作力度，切实将此项工作落到实处。要以有效形式明确要求学生严禁击打列车、摆放路障，严禁随意移动或拆毁铁路器材、捡拾或盗窃路材路料，严禁违规穿越铁路、坐卧铁路道轨等。铁路沿线学校要在每天学生上、下学高峰期，派一名或两名保安人员蹲守铁路道口指挥交通，提前半小时到达岗位，确保学生安全通过铁路道口。

（三）认真总结，巩固成效。铁路沿线学校要加大宣传教育

力度，及时收集、报送涉路信息，于2022年6月30日、11月30日之前将铁路护路联防和宣传教育工作总结、信息及相关图片资料传送至邮箱。市教育局将对各铁路沿线学校工作落实情况进行督查。

## 铁路基础设施工作计划篇七

在领导班子中，一把手唱主角，副职唱配角。但在分管的工作上，副职更要立足本职，恪尽职守，做好分管工作的主角，这才能唱好全站安全工作的整台戏。一年来，我在车站党政领导的指导下，在同志们的大力支持和配合下，真抓实干、克难奋进、开拓创新，充分发挥决策、指挥、协调的优势和能力，带领分管业务科室干部圆满、全面地完成了各项安全工作任务。

一是加强安全教育，进一步夯实队伍安全思想。为进一步夯实干部职工“安全第一”的思想，我带领职教干部，以安全生产法律法规、生产事故案例、正反典型等为主要内容，加强对干部职工的思想政治教育、安全观念教育、责任意识教育、职业道德教育，让干部职工深刻认识岗位与安全的内在联系，使干部职工明白保安全就是“保岗位、保饭碗”的现实意义，引导干部职工始终坚持安全第一在任何时候、任何情况下、任何条件下不移位、不动摇。

二是完善长效机制，进一步规范车站安全管理。针对安全管理制度存在的不足与缺陷，我带领科室专业干部，结合新形势下安全生产特点与变化，对车站各项安全管理制度进行全面检查、梳理，拾遗补缺，进一步完善了《安全生产委员会及安全生产分析会工作制度》、《安全信息管理制度》、《现场作业控制制度》、《安全生产责任追究制度》等29项制度，涉及面宽，覆盖面广，解决了“管什么、怎么管、如何管得住、管不住怎么办”的问题，确保了安全管理制度的时效性、严密性、规范性、科学性和可操作性，进一步规范了车站安全管理工作，为全面推进车站安全保障体系建设奠

定了良好基础。

三是突出业务培训，进一步提高队伍业务素质。始终坚持“以人为本，提素保安全”的战略方针，带领职教干部，本着“缺什么、学什么、补什么”的原则，以新规章、新标准、新技术的实施以及现场作业出现的新问题为主要培训内容，采取集中培训、分岗轮训等方法，重点对车站值班员、信号员、外勤值班员、调车人员、货运检查员、业务干部等关键岗位人员进行业务培训。今年以来，共有干部职工794人次参加培训，有效提升了干部职工的整体业务素质。同时，根据季节特点、不同阶段安全重点工作，组织干部职工开展各类应急预案的模拟演练，进一步提高了干部职工的应急处理能力。

四是狠抓关键环节，进一步强化现场安全控制。始终坚持以接发列车、调车作业、货物装载加固、货检作业、旅客乘降等关键作业、关键环节为控制重点，在“细”、“盯”、“严”上下功夫、求实效。即：“标准求细”。根据新形势下的岗位特点，组织业务干部对所有技术作业标准进行了统一清理和规范，进一步细化现场各岗位作业标准，确保了各岗位人员有标可依；“过程在盯”。

结合现场作业的控制重点和难点，制定《安全检查手册》，让干部在现场检查过程中知道“盯什么、控什么”，切实增强干部盯岗的针对性和实效性。同时，对接发列车、调车作业、货物装载加固、施工作业等11项关键作业，落实干部包保，实行全方位、全过程监控，及时发现和解决现场作业过程的“两违”问题；“两违从严”。针对检查发现的“两违”问题，认真分析，查找原因，制定整改措施，督促有关部门抓好落实。同时，严格按照《安全红线管理制度》的有关规定，除对责任者进行经济考核外，所属班组以及车间管理干部一并联责考核。今年以来，进入问题库的“两违”问题共计58件(其中违章38件、违纪18件)，161人次被考核(其中直接责任人58人次、间接管理者和车间、科室干部103人次)，

款项达到15426元，极大地触动了干部职工，切实增强了消灭两违、按标作业的自觉性。

五是强化质量控制，进一步提升设备设施质量。始终坚持用、管、修的原则，组织业务干部，进一步建立和完善了《行车设备质量控制制度》、《安全技术装备保障制度》等设备管理制度，加强对列尾装置、无线调车灯显设备、带脱轨器防护信号等设备设施的检查、养护与维修，从源头上防止了设备故障的发生，确保了各种设备的正常使用。同时，对生产设备的购置，坚持从源头上进行控制，严格按照规定把关，确保设备安全、可靠和先进性，杜绝了不合格产品投入使用。

六是运用有效载体，进一步整治现场安全隐患。充分利用安全生产大反思、大检查和安全生产专项隐患排查治理以及安全专项整治等活动载体，以“思想认识、安全管理、干部作风、设备质量、现场作业、职工素质”等方面为主要内容，全面、全方位地反思查找安全隐患，并从源头上采取有力措施，抓好整改落实。活动期间，共深挖和整治了353个突出安全隐患，修订和完善安全管理制度32项，进一步推动了车站安全管理的规范统一，有效的防止了各类事故的发生。

七是精心组织，强化考核，不断提高运输效率。通过采取“大进大出、快装快卸、合理运用机力和接发车股道、盯住老牌车、努力提高夜装卸比重、加大运输效率考核”等有效措施，使车站的运输组织处于一种良性循环的状态，全站的中、停时指标得到的有效的控制，截止12月31日，车站停时完成小时/车，中时小时/车，均超额完成了路局下达的中、停时计划。同时，我站的运输效率始终名列全局之首。

## 铁路基础设施工作计划篇八

(一)在非危险货物办理站办理危险货物承运手续;

(二)承运未接受安全检查和货物;

(三) 承运不符合安全规定、可能危害铁路运输安全的货物。

第六十九条 运输危险货物应当依照法律法规和国家其他有关规定使用专用的设施设备，托运人应当配备必要的押运人员和应急处理器材、设备以及防护用品，并使危险货物始终处于押运人员的监管之下；危险货物发生被盗、丢失、泄漏等情况，应当按照国家有关规定及时报告。

第七十条 办理危险货物运输业务的工作人员和装卸人员、押运人员，应当掌握危险货物的性质、危害特性、包装容器的使用特性和发生意外的应急措施。

第七十一条 铁路运输企业和托运人应当按照操作规程包装、装卸、运输危险货物，防止危险货物泄漏、爆炸。

第七十二条 铁路运输企业和托运人应当依照法律法规和国家其他有关规定包装、装载、押运特殊药品，防止特殊药品在运输过程中被盗、被劫或者发生丢失。

第七十三条 铁路管理信息系统及其设施的建设和使用，应当符合法律法规和国家其他有关规定的安全技术要求。

第七十四条 禁止使用无线电台(站)以及其他仪器、装置干扰铁路运营指挥调度无线电频率的正常使用。

铁路运营指挥调度无线电频率受到干扰的，铁路运输企业应当立即采取排查措施并报告无线电管理机构、铁路监管部门；无线电管理机构、铁路监管部门应当依法排除干扰。

第七十五条 电力企业应当依法保障铁路运输所需电力的持续供应，并保证供电质量。

铁路运输企业应当加强用电安全管理，合理配置供电电源和应急自备电源。

遇有特殊情况影响铁路电力供应的，电力企业和铁路运输企业应当按照各自职责及时组织抢修，尽快恢复正常供电。

第七十六条 铁路运输企业应当加强铁路运营食品安全管理，遵守有关食品安全管理的法律法规和国家其他有关规定，保证食品安全。

第七十七条 禁止实施下列危害铁路安全的行为：

- (一) 非法拦截列车、阻断铁路运输；
- (二) 扰乱铁路运输指挥调度机构以及车站、列车的正常秩序；
- (三) 在铁路线路上放置、遗弃障碍物；
- (四) 击打列车；
- (九) 擅自开启、关闭列车的货车阀、盖或者破坏施封状态；
- (十) 擅自开启列车中的集装箱箱门，破坏箱体、阀、盖或者施封状态；
- (十一) 擅自松动、拆解、移动列车中的货物装载加固材料、装置和设备；
- (十二) 钻车、扒车、跳车；
- (十三) 从列车上抛扔杂物；
- (十四) 在动车组列车上吸烟或者在其他列车的禁烟区域吸烟；
- (十五) 强行登乘或者以拒绝下车等方式强占列车；
- (十六) 冲击、堵塞、占用进出站通道或者候车区、站台。

## 第六章 监督检查

第七十八条 铁路监管部门应当对从事铁路建设、运输、设备制造维修的企业执行本条例的情况实施监督检查，依法查处违反本条例规定的行为，依法组织或者参与铁路安全事故的调查处理。

铁路监管部门应当建立企业违法行为记录和公告制度，对违反本条例被依法追究法律责任的从事铁路建设、运输、设备制造维修的企业予以公布。

第七十九条 铁路监管部门应当加强对铁路运输高峰期和恶劣气象条件下运输安全的监督管理，加强对铁路运输的关键环节、重要设施设备的安全状况以及铁路运输突发事件应急预案的建立和落实情况的监督检查。

第八十条 铁路监管部门和县级以上人民政府安全生产监督管理部门应当建立信息通报制度和运输安全生产协调机制。发现重大安全隐患，铁路运输企业难以自行排除的，应当及时向铁路监管部门和有关地方人民政府报告。地方人民政府获悉铁路沿线有危及铁路运输安全的重要情况，应当及时通报有关的铁路运输企业和铁路监管部门。

第八十一条 铁路监管部门发现安全隐患，应当责令有关单位立即排除。重大安全隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的，应当责令从危险区域内撤出人员、设备，停止作业；重大安全隐患排除后方可恢复作业。

第八十二条 实施铁路安全监督检查的人员执行监督检查任务时，应当佩戴标志或者出示证件。任何单位和个人不得阻碍、干扰安全监督检查人员依法履行安全检查职责。

## 第七章 法律责任

第八十三条 铁路建设单位和铁路建设的勘察、设计、施工、监理单位违反本条例关于铁路建设质量安全管理的规定，由铁路监管部门依照有关工程建设、招标投标管理的法律、行政法规的规定处罚。

第八十四条 铁路建设单位未对高速铁路和地质构造复杂的铁路建设工程实行工程地质勘察监理，或者在铁路线路及其邻近区域进行铁路建设工程施工不执行铁路营业线施工安全管理规定，影响铁路运营安全的，由铁路监管部门责令改正，处10万元以上50万元以下的罚款。

第八十五条 依法应当进行产品认证的铁路专用设备未经认证合格，擅自出厂、销售、进口、使用的，依照《认证认可条例》的规定处罚。

第八十六条 铁路机车车辆以及其他专用设备制造者未按规定召回缺陷产品，采取措施消除缺陷的，由铁路行业监督管理部门责令改正；拒不改正的，处缺陷产品货值金额1%以上10%以下的罚款；情节严重的，由铁路行业监督管理部门吊销相应的许可证件。

(四) 运输危险货物不依照法律法规和国家其他有关规定使用专用的设施设备。

第八十八条 在铁路线路安全保护区内烧荒、放养牲畜、种植影响铁路线路安全和行车瞭望的树木等植物，或者向铁路线路安全保护区排污、倾倒垃圾以及其他危害铁路安全的物质的，由铁路监督管理机构责令改正，对单位可以处5万元以下的罚款，对个人可以处2000元以下的罚款。

第八十九条 未经铁路运输企业同意或者未签订安全协议，在铁路线路安全保护区内建造建筑物、构筑物等设施，取土、挖砂、挖沟、采空作业或者堆放、悬挂物品，或者违反保证铁路安全的国家标准、行业标准和施工安全规范，影响铁路

运输安全的，由铁路监督管理机构责令改正，可以处10万元以下的罚款。

铁路运输企业未派员对铁路线路安全保护区内施工现场进行安全监督的，由铁路监督管理机构责令改正，可以处3万元以下的罚款。

第九十条 在铁路线路安全保护区及其邻近区域建造或者设置的建筑物、构筑物、设备等进入国家规定的铁路建筑限界，或者在铁路线路两侧建造、设立生产、加工、储存或者销售易燃、易爆或者放射性物品等危险物品的场所、仓库不符合国家标准、行业标准规定的安全防护距离的，由铁路监督管理机构责令改正，对单位处5万元以上20万元以下的罚款，对个人处1万元以上5万元以下的罚款。

(二)在地下水禁止开采区或者限制开采区抽取地下水；

(四)在铁路桥梁跨越处河道上下游禁止采砂、淘金的范围内采砂、淘金；

(五)干扰铁路运营指挥调度无线电频率正常使用。

第九十二条 铁路运输企业、道路管理部门或者道路经营企业未履行铁路、道路两用桥检查、维护职责的，由铁路监督管理机构或者上级道路管理部门责令改正；拒不改正的，由铁路监督管理机构或者上级道路管理部门指定其他单位进行养护和维修，养护和维修费用由拒不履行义务的铁路运输企业、道路管理部门或者道路经营企业承担。

第九十三条 机动车通过下穿铁路桥梁、涵洞的道路未遵守限高、限宽规定的，由公安机关依照道路交通安全管理法律、行政法规的规定处罚。

第九十四条 违反本条例第四十八条、第四十九条关于铁路道

口安全管理的规定的，由铁路监督管理机构责令改正，处1000元以上5000元以下的罚款。

第九十五条 违反本条例第五十一条、第五十二条、第五十三条、第七十七条规定的，由公安机关责令改正，对单位处1万元以上5万元以下的罚款，对个人处500元以上2000元以下的罚款。

第九十六条 铁路运输托运人托运货物、行李、包裹时匿报、谎报货物品名、性质、重量，或者装车、装箱超过规定重量的，由铁路监督管理机构责令改正，可以处2000元以下的罚款；情节较重的，处2000元以上2万元以下的罚款；将危险化学品谎报或者匿报为普通货物托运的，处10万元以上20万元以下的罚款。

铁路运输托运人在普通货物中夹带危险货物，或者在危险货物中夹带禁止配装的货物的，由铁路监督管理机构责令改正，处3万元以上20万元以下的罚款。

第九十七条 铁路运输托运人运输危险货物未配备必要的应急处理器材、设备、防护用品，或者未按照操作规程包装、装卸、运输危险货物的，由铁路监督管理机构责令改正，处1万元以上5万元以下的罚款。

第九十八条 铁路运输托运人运输危险货物不按照规定配备必要的押运人员，或者发生危险货物被盗、丢失、泄漏等情况不按照规定及时报告的，由公安机关责令改正，处1万元以上5万元以下的罚款。

第九十九条 旅客违法携带、夹带管制器具或者违法携带、托运烟花爆竹、枪支弹药等危险物品或者其他违禁物品的，由公安机关依法给予治安管理处罚。

(一)在非危险货物办理站办理危险货物承运手续；

(二) 承运未接受安全检查和货物;

(三) 承运不符合安全规定、可能危害铁路运输安全的货物;

(四) 未按照操作规程包装、装卸、运输危险货物。

第一百零一条 铁路监管部门及其工作人员应当严格按照本条例规定的处罚种类和幅度, 根据违法行为的性质和具体情节行使行政处罚权, 具体办法由<sup>v</sup>铁路行业监督管理部门制定。

第一百零二条 铁路运输企业工作人员窃取、泄露旅客身份信息的, 由公安机关依法处罚。

第一百零三条 从事铁路建设、运输、设备制造维修的单位违反本条例规定, 对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分。

第一百零四条 铁路监管部门及其工作人员不依照本条例规定履行职责的, 对负有责任的领导人员和直接责任人员依法给予处分。

第一百零五条 违反本条例规定, 给铁路运输企业或者其他单位、个人财产造成损失的, 依法承担民事责任。

违反本条例规定, 构成违反治安管理行为的, 由公安机关依法给予治安管理处罚; 构成犯罪的, 依法追究刑事责任。

## 第八章 附 则

第一百零六条 专用铁路、铁路专用线的安全管理参照本条例的规定执行。

第一百零七条 本条例所称高速铁路, 是指设计开行时速250

公里以上(含预留)，并且初期运营时速200公里以上的客运列车专线铁路。

第一百零八条 本条例自2014年1月1日起施行。2004年12月27日公布的《铁路运输安全保护条例》同时废止。

## 铁路基础设施工作计划篇九

20xx年，学校将深入贯彻党的\*精神，紧紧围绕学校“外树形象，内强素质，以人为本，和谐发展”的工作目标和教育教学中心工作，全面推进党的思想、组织、作风和制度建设，按照“抓学习，促规范，提内涵”的思路，充分发挥党支部的战斗堡垒作用和全体\*员的先锋模范作用，为学校全面、和谐、可持续发展提供有力的思想、政治和组织保证，进一步深化学校党建工作规范建设，凸显个性，争创特色，努力开创我校党建工作的新局面。

1. 坚持学习与实践同步，加强全体党员教师政治学习，建设学习型党组织。深入学习贯彻党的\*精神。紧紧围绕“贯彻\*精神，推动南洲教育科学发展”主题，把“\*梦”的教育作为学习宣传\*的重要内容，扎实开展党的群众路线教育实践活动。通过举办专题培训、知识竞赛、召开专题组织生活会、发放学习资料等形式，认真落实党的\*精神“三进”要求，引导教育系统党员干部立足岗位建功立业。认真落实中心组学习、政治学习和“三会一课”，扎实推进学习型党组织建设。建立干部培训学习档案。

2. 加强党建工作。以“强组织、增活力、求实效”为目标，强化党建“五大工程”。优化党组织设置，进一步健全党建工作制度，夯实党建工作基础。号召全体党员“亮身份、树形象”，积极开展“党员示范岗”、“党员责任区”等主题实践活动。加强组织建设，严格党员教育与管理，做好党员的发展工作，壮大和发展党员队伍。。

3. 加强干伍建设。以建设节约型、廉洁型校园为契机，深化学校领导班子建设。强化民主集中制教育，健全领导班子议事和决策机制。

4. 开展“\*员示范岗”创建活动，进一步发挥党员的先锋模范作用，评比优秀\*员。

5. 加强党风廉政建设。坚持教育、制度、监督、纠风、惩处“五个并重”的工作方针，严格反腐倡廉工作责任，深入开展“为民、务实、清廉”、“爱与责任”、“廉留心中”主题教育。强力规范“三重一大”决策制度、厉行勤俭节约制度、党务校务公开制度。强化效能监察和督查督办，转作风、改文风、实会风。

品质要求，强化“十项禁令”、“十项制度”、“十条公约”落实，切实转变工作作风。提升教师道德水准，评选校级师德标兵和优秀教师。

7. 积极配合、协助学校行政、各部门认真做好教育教学管理工作及学校重大事务组织指导工作，完成各项重要的教育活动。精心设计各项专题活动，形成实验小学学校教育活动的序列框架。

8. 加强工会、少先队工作，有效凝聚各方教育力量，推进优质学校的影响力，积极推动“\*安校园”创建工作。

9. 强化教育信息报送与管理。上报各类教育信息和简报50条，在县级以上电视台、报刊、杂志公开发表教育宣传报道15次以上。

(一) 依托学习载体，加强思想建设，提升理论素养。充分利用党员学习日、教师政治学习、升旗仪式等“学习\*台”，以学习宣传党的\*精神为主线，结合学校教育和学校实际，扎实推进理论学习。通过理论学习，把全校党员、干部和全体师

生的思想和认识统一到学校教育的和谐发展上来，把智慧和力量凝聚到实现学校教育工作的目标任务上来。

带头学、带头用，形成良好的学习氛围。中心组学习做到定主题、定时间、定主讲，充分发挥正确的导向作用。

2、抓好全体党员的学习。为提高全体党员的政治思想觉悟，我校将认真做好每学期一次的民主生活会制度，将“\*”精神□20xx年“\*”精神、师德规范、教育法规等列入今年的学习教育内容。

3、抓好全体教职工的学习。坚持每周学习一次。以“教师论坛”为阵地，开展专题研讨。以加强师德师风建设为重点，围绕作风建设、教师素质、“\*”精神、“\*”精神、教育法律法规等主要内容，加强思想政治教育和师德规范教育，树立为人师表、爱生敬业的师德形象。

4、抓好党建信息化的建设。在充分发挥学校橱窗、板报等宣传阵地的作用外，还要积极开展党员教育活动，及时交流党建信息，积极宣传先进党员形象。

(二)加强教育管理，促进组织建设，提高组织能力。坚持党要管党、从严治党的方针。结合学校教育工作实际，紧紧围绕增强党组织的战斗力和凝聚力这个中心工作，加强和改进党的组织建设。抓好干伍建设，党员队伍建设，教师队伍建设是实现学校内涵发展的关键所在，学校党支部要把这项工作作为党建工作的重点来抓。

部工作考核制度，重\*时考核、重实绩考核，使全体干部注重学习，自觉接受教育和监督。认真做好学校后备干部的培养工作，多层次、全方位地培养和选拔优秀年轻教师，为他们的锻炼成长搭建舞台，创造条件。

2. 加强党员队伍建设。一是加强支部建设，发挥党员的先锋

模范作用，体现“一个党员一面旗”。要积极开展行之有效的党组织活动，增强支部的战斗力和凝聚力，让党员同志在活动中接受革命传统教育和先进性教育。要完善先进性教育长效机制，做好党员的教育、管理和监督。二是加强党员管理，做好组织发展工作。要加大对入党积极分子的教育、培养和考察工作；做好党员的党费收缴工作；继续健全党员、干部、教师谈话谈心制度。

3. 加强教师队伍建设。加强思想政治工作，引导教师不断加强师德修养和认真落实教育、教学常规，促进教师专业成长。

4. 做好党支部目标管理考核工作和党员计划、总结及民主评议工作。把一年一度的常规工作当作支部自身建设和党员自我学习、改进的重要契机。积极创建党建工作特色，强化服务党员、服务教工、服务学生的意识，发挥党组织的政治核心作用。