

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结(优质10篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结篇一

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

认真落实“安全第一、预防为主”的方针，我公司结合“安全生产月”活动，进行安全生产宣传教育，组织干部职工学习贯彻上级文件精神，克服麻痹大意思想。同时，通过多媒体课件、板报、宣传栏、网络、等形式，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。抓好特殊工种和危险源点人员的教育培训。公司与工区机驾人员及每个养护道工，都分别签订了各种形式的安全生产责任合同和“三不伤害”公约，做到责任明确，各负其责。坚持安全例会制度，公司始终要求各工区每月不定期开展安全学习活动，做到了认真学习贯彻各项安全制度，及时总结公司的月度安全生产情况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐

患消灭在萌芽之中，工作总结《公路养护安全工作总结》。对公司的所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区的仓库、配电房、修理车间、厨房、消防器材做到专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有道工上路作业时，都能穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并保持工区食堂卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道、243省道、句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪2000多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公

司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

坚持以“三个代表”重要思想为指导，以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全责任事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安全生产法律法规特别是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件 and 政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好“安全生产月”活动，完善形式，丰富内容，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，积极完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结篇二

高速公路养护施工安全直接关系到高速公路安全畅通，不仅涉及高速公路管理方和施工方的安全，更涉及通行在高速公路上全体司乘人员和周边环境的安全。为加强高速公路养护施工管理，保障高速公路养护管理科学、协调发展，营造和谐顺畅的通行环境，本文将从高速公路养护施工的实际出发，与大家共同探讨养护工作中的相关安全管理问题。

一、影响养护工程施工安全的几大因素

影响高速公路养护工程安全施工的因素可以分为主观因素和客观因素两类。主观因素是指管理人员通过加强自身管理和对施工过程的相关控制等主观努力在一定程度上可以控制的因素；客观因素是指由道路技术状况、驾驶人员、车辆状况、环境气候等因素的复杂性和随机性造成的，难以控制。高速公路施工养护的安全管理就是力图将可控因素控制在安全的范围内，并尽最大努力地去影响不可控因素，减少安全隐患。

要做好养护施工的安全管理必须从源头抓起，并贯穿于养护施工的全过程。

（一）建立健全养护作业安全管理制度

管理制度的制定和落实是安全生产的保障。业主单位首先要根据《中华人民共和国安全生产法》、《公路法》、《安徽省高速公路管理条例》等法律法规，特别是要依托中华人民共和国行业标准《公路养护安全作业规程》（JTJ 30-2004）结合高速公路养护施工实际，制定养护作业安全管理制度。其次，要与养护施工单位签订《安全合同》。制度的落实和执行要由具备法律效力的《合同》来保证。合同中，应对业主和养护施工方的权利和义务进行明确，特别是施工方的义务和违约责任必须条理清晰，对违约的责任认定和处治措施

可操作性强。

在制定相关制度的同时，还应制定相关的养护施工安全生产应急预案，落实应急物资、设备，保证突发事件应急预案启动及时有效，降低生命、财产损失，减小社会影响，。

（二）加强安全教育和培训工作

在法律法规和规章制度的落实中，人的因素是首要的。各单位要制定紧密围绕本职工作的安全培训内容，制定培训计划，加强全体职工的安全教育，把“要我安全”转变为“我要安全”，全员、全方位地提高安全意识。养护施工方应对下属各施工队定期开展安全培训，切实做好上路施工人员的安全技术交底，提高上路施工人员的安全意识和自我保护能力，使每一位员工都能了解到施工中的安全注意事项，提高安全防范意识，保证施工人员的生命安全。

（三）严把施工许可关

开工前，对养护施工单位的安全标志牌、警示灯、隔离设施等进行检查，对养护作业人员保险费、劳保费用等安全生产经费落实情况进行核实，达不到要求的，坚决不允许开工。养护施工单位应对本企业安全人员进行施工前集中培训，通过声像、图片、规章制度等学习安全生产基本知识；由专业人员讲解施工现场管理规定、施工中要注意的安全事项。特殊工种人员和安全管理人員必须持证上岗，不能满足需要的，业主应对施工单位采取必要的处罚措施，确保在开工的源头就把握好安全管理的第一的关。

同时，在开工前，还应通过广播电视等新闻媒体和高速公路本身的电子情报板以及各收费道口入口提醒等方式渠道，向社会和通行车辆及时发布道路的通行情况及养护施工信息，这样可以提前分流车辆、提醒过往司机经过相关谨慎驾驶，减少安全隐患。

（四）加大安全生产的监督检查力度

业主管理人员在每天的道路巡查工程中，要重点对施工现场进行检查，主要查看施工作业区标志摆放是否符合规范、安全员是否持证上岗、施工人员是否着防护服装、夜间作业是否开启警示灯，以及施工现场机械操作、材料物品堆放等。在巡查过程中，一旦发现违章施工等现象，必须立即现场进行整改，对整改结果进行认定，经整改符合要求后方可允许恢复作业。除现场整改外，还应坚决依据《安全合同》对施工单位进行罚款，提高其违规成本。对于经教育和处罚仍继续忽视安全生产的企业，坚决清退出场，并将违规行为上报政府行业主管和安监部门，记录进企业安全生产黑名单。

（五）建立全员参与多方协作机制

随着管理体制的逐渐理顺，高速路政和高速交-警全面介入高速公路道路安全管控。高速公路业主应充分借助他们的管理力量，将自身安全管理与他们的管理形成一个联动整体，通过签订联动协议，协同作战，对养护施工单位形成全面、有效、多层次、不间断的有效监督管理。并针对各类突发紧急事件共同进行处置，做到反应迅速、处理及时、保障道路的安全与通畅。

上面简单陈述了影响高速公路养护安全的因素及应采取的一些措施，究竟如何建立一个符合高速公路养护施工安全的保证体系、预防和减少养护施工安全事故，保障人民群众生命财产安全，为过往司乘人员提供一个安全畅通的通行环境，还需要大家继续研究和探讨。

工程养护科

二〇一二年六月十五日

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结篇三

为进一步加强我乡农村公路的养护和管理，切实解决本乡农村道路管理养护滞后的问题，真正发挥农村公路的功能作用，促进农村经济和社会发展，经乡党委政府研究，特制订我乡农村公路养护管理实施方案。

一、指导思想

坚持“人民交通人民办，办好交通为人民”的原则，切实按照“谁受益，谁养护”的管理原则，努力开创我乡农村公路养护管理工作新局面。

二、加强领导，成立机构

组长：

副组长：

成员：

三、适用范围

本实施方案适用于我乡辖区的乡村可供机动车辆通行的公路及公路附属设施的养护管理。本方案所称公路及公路附属设施，包括公路路基、路面、水沟、边坡、公路留地、桥梁、涵洞、隧道及其它辅助建筑物。

四、养护目标：

1、20__年以来新建的水泥公路无沉陷、严重破碎板、坑洞、裂缝等路面病害。

2、路面定期清扫，及时清除杂物、积水、积雪等，但是清除

的杂物不能堆积在路肩上，以保持沿线的清洁。水泥路面应定期清除缝内多余的添缝料，以保持其伸缩性能。养路人员在公路巡查、清扫时，拣拾公路两侧的塑料垃圾。

3、进入汛期前，要按照标准对路基进行全面整修。进入汛期后，要进行边坡杂草修剪，使杂草与边坡间平顺适应，边坡坡面平顺、坚实。因雨水冲刷形成的缺口应及时修补、夯实。养护用土要在远离路基的地方均匀浅挖。

4、路肩平整、坚实、整洁、无杂草、车辙、坑洼、堆积物，与路面的接茬平顺。

5、排水设施无淤泥，保证路基、路面不积水。雨中应上路巡查，及时清除堵塞物，保证水流畅通。

6、及时清扫、清除桥面杂物，疏通泄水孔，保持桥面整洁、排水畅通。要经常清除伸缩缝内的杂物和沉积物。

7、涵洞各部件完好，要保持水流畅通，进出水口洞内无堵塞、淤泥现象。

8、沿线标志及安全设施齐全、醒目，无破损。

9、公路两侧用地范围内按照规范因地制宜搞好绿化。

五、公路受益村村委会职责

1、公路受益村村委会要加强公路养护工作的领导，建立农村公路养护专项基金，并实行专款专用。

2、公路受益村要物色责任心强、任劳任怨的人员担任专职养护工，对养护工实行严格管理，实行工作考评制，并在养护经费中适当配置铲、锄和手推车。

3、村干部要对辖区内的农村公路实行分段包干，落实责任，

定期或不定期对所辖路段进行养护和检查。

4、由于公路养护资金较少，村委会要按“一事一议”制度，制定落实本村负责路段的《道路养护公约》，发动群众义务投工和受益营运车辆积极参与。

5、确保路产不受侵占和道路车辆安全营运，积极协助上级交通部门查处各种破坏道路、交通安全的违法行为。

6、公路两边5米范围内不准批地建房，不准设置障碍物，影响视线，切实维护交通道路安全。

7、制止村民在公路边种植作物、影响道路通行的行为。

六、养路工职责

1、养路工实行考勤制，按分段包干的办法做好养护工作。

2、必须保证路面平整，不能有大坑，出现有坑洼的路段要及时拉沙及碎石填平，保证排水沟畅通，保持公路路面宽度，如有群众侵占路面及种作物现象要及时制止。如因严重自然灾害致使公路效能阻断，养路工要组织人员及时抢修，尽快恢复交通。

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结篇四

甲方：黔江区公路养护二段

为了规范我段公路桥梁日常养护管理工作,加强责任落实,确保桥梁日常养护到位,保障桥梁处于正常使用状态及运行安全,根据交通运输部《公路桥梁养护管理工作制度》、《公路桥涵养护规范》等法律法规,结合我段公路桥梁管养工作实际情况,制定本责任书。

二、乙方公路桥梁日常养护工作职责

- 1、坚持“预防为主，安全至上”的桥梁养护管理工作方针，桥梁养护工程师在交委桥梁养护工程师的指导下，负责所辖桥梁的日常养护、日常巡查和经常检查等工作。
- 2、督促养护工人经常清扫桥面，排除积水，清除桥身杂草、杂物，保持桥面、桥身整洁。
- 3、督促养护工人及时疏通桥面泄水管、排水槽堵塞，保持桥面排水畅通。
- 4、督促养护工人做到伸缩缝内无积土、垃圾等杂物堵塞。
- 5、桥下河道沟床有堵塞影响泄洪时应疏通，保持桥头 1 排水畅通，防止洪水冲刷。
- 6、按要求做好桥梁日常巡查和经常检查工作。日常巡查每个星期不少于1次，汛期应加强巡查；经常检查每月不少于1次，并做好经常检查记录，按时上报。
- 7、通过日常巡查和经常检查，及时发现、记录并报告桥梁设施病害损坏情况。
- 8、对桥梁栏杆损毁等影响行车安全的隐患，报告段上，由段上统一及时设置警示标志。

三、经常检查应包括的内容

经常检查采用目测方法，也可配以简单工具进行测量。

- 1、外观是否整洁，有无杂物堆积，杂草蔓生。构件表面的涂装层是否完好，有无损坏、老化变色、开裂、起皮、剥落、锈迹。

2、桥面铺装是否平整，有无裂缝、局部坑槽、积水、沉陷、波浪、碎边；混凝土桥面是否有剥离、渗漏，钢筋是否露筋、锈蚀，缝料是否老化、损坏，桥头有无跳车。

3、排水设施是否良好，桥面泄水管是否堵塞和破损。

4、伸缩缝是否堵塞卡死，连接部件有无松动、脱落、局部破损。

5、人行道、路缘石、栏杆、扶手、防撞护栏和引道护栏（柱）有无撞坏、断裂、松动、错位、缺件、剥落、锈蚀等。

2

6、观察桥梁结构有无异常变形，异常的竖向振动、横向摆动等情况，然后检查各部件的技术状况，查找异常原因。

7、支座是否有明显缺陷，活动支座是否灵活，位移量是否正常。

8、桥位区段河床冲淤变化情况。

9、基础是否受到冲刷损坏、外露、悬空、下沉，墩台及基础是否受到生物腐蚀。

10、墩台是否受到船只或漂浮物撞击而受损。

11、翼墙（侧墙、耳墙）有无开裂、倾斜、滑移、沉降、风化剥落和异常变形。

12、锥坡、护坡、调治构造物有无塌陷、铺砌面有无缺

损、勾缝脱落、灌木杂草丛生。

13、交通信号、标志、标线、照明设施以及桥梁其他附属设施是否完好。

负责人： 责任人：

年 月 日

主管单位： 公路局

责任单位： 养护站

为适应公路桥梁养护发展需要，规范和加强公路桥梁养护管理工作，健全层级责任制度，全面系统地掌握其使用情况，进一步提高公路桥梁养护水平和公共服务能力，确保公路安全畅通。根据《公路桥涵养护规范》、交通部交公路发〔2017〕336号《公路桥梁养护管理工作制度》及相关文件和其他要求，特签订本责任书。

一、主管单位的主要职责

- 1、组织桥梁的经常检查与评定。编制养护维修计划，组织编制桥梁养护、维修方案和对策措施。
- 2、组织桥梁的小修保养和抗灾抢险工作，考核桥梁养护质量，并及时上报辖区的桥梁受自然灾害和其他因素损坏的情况。组织实施超重车通过的有关技术工作。
- 3、组织桥梁养护大、中修和改建工程；组织并参与桥梁大、中修和改建工程的中间检查和交（竣）工验收。
- 4、负责所管辖桥梁技术档案的补充、完善和保密工作，定期对辖区内桥梁技术状况进行综合评价与分析；负责桥梁管理

系统的数据更新、系统维护、系统运行以及桥梁养护报告编写等工作。

5、负责桥梁养护的技术业务培训和考核工作。

二、责任单位主要职责

1、严格按照《公路桥涵养护规范》——jtg h11-2004相关文件和上级的有关要求，认真、细致、系统地做好桥梁养护和管理工作，采用科学有效的手段和措施提高桥梁结构的耐久性和安全性，延长其使用寿命，确保行车畅通与安全。

2、定期组织桥梁养护责任人认真学习公路桥梁养护有关规范、规定及文件，不断增强专业水平。

3、根据桥梁的不同技术状况，对所管辖路段的桥梁及时组织检查。

4、负责督促落实有关人员做好桥梁检查记录和相关资料的整理归档工作，确保其真实完整。

5、根据检查资料分析和必要的实地复查后，对桥梁轻度病害制定日常的养护维修计划（如灌缝、抹浆、补砌等）并及时完成任务，保持桥梁处于正常使用状态；对较严重的初步拟定加固、维修方案及时上报养护建设股。

6、根据不同桥梁的地理位置，制定桥梁危及行车安全时的有效应急处理方案，包括投入应急预备力量和绕行路线。

7、当发现有危及桥梁安全和桥梁出现险情（含接到报告）时，应立即组织力量进行抢险，设置标志，派人值守现场，采取有效措施限制、疏导或封闭交通。及时报告桥梁养护工程师和有关股室负责人，并同时报告单位有关领导。

8、对浆砌片石基础、台身和座落于高填土（大于6米）、汇水面积大、河道急转、下游落差大（大于3米）等特殊位置处的桥梁必须根据不同时期（如洪水过后）进行认真详细检查，发现异常及时上报。

9、协助桥梁养护工程师做好辖管路段内桥梁管理及其他相关工作。

本责任书一式两份，双方各执一份，自双方签字之日起生效。责任书有效期为二年，若在有效期内，双方签字人中有一方代表若调离桥梁管养责任岗位，本责任书必须重新签订。

主管单位（盖章）：

法定代表人：（签字） 主要负责人：（签字）

年 月 日 年 月 日 责任单位（盖章）：

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结篇五

在xx省公路局、第一片区竞赛委员会、德宏总段的领导下，我段严格按照《xx省公路局第一片区20xx年度沥青路面预防性养护劳动竞赛实施办法》及其相关文件精神，积极响应省公路局和总段开展预防性养护的号召，及时成立了段预防性养护劳动竞赛领导小组，由段长任组长，党总支部书记、工会主席、副段长任副组长，成员为段各科室科长和站所长，明确了职责分工，细化了工作要求，各部门、站所均以最快速度投入到竞赛活动的准备中。于3月份下发预防性养护竞赛实施方案，明确竞赛组织机构，领导小组成员岗位职责，参赛范围，竞赛考核内容，实施步骤，奖励措施。采取分级负责措施，从段长到职工，均缴纳不同数额的竞赛风险保证金，通过缴纳风险保证金，使竞赛结果与各位职工息息相关，提高

大家参与竞赛的积极性。

一是加强路况调查。组织专业调查人员对60公里竞赛路段路面病害进行详细的摸底调查，对路面坑塘、网裂、龟裂、沉陷、吭边、麻面等路面病害进行全面掌握，做好每月的作业计划和施工安排，做到心里有数，有的放矢。

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结篇六

为了了解桥梁的实际状况，需要对其进行检查。这就必须配备必要的检查人员，这些人员中的一部分，应当具有桥梁专业知识、有一定的实践经验，并对管辖范围的桥梁的病害历史有所了解和记忆（这就需要有精干的常规维修队伍，而不是临时拼凑的人员）；也必须在桥梁上安设固定及活动的检查设备；检查人员还应当携带必要的观察仪表。公路桥涵设计通用规范之第八节，虽要求“对特大、大桥的上部构造设置检查通道、扶梯、吊杆等专供检查养护用的设备，以保证工作人员的正常工作和安全”，“较高墩台还应设围栏、扶梯等”，但其语焉不详，全国各大大小小的设计院所做的绝大多数设计也没有遵照执行，设计审查常未征求管养人员的意见，对此也把关不严，甚至设计人和某些专家根本没有考虑今后检查维修这个问题。对为数众多的中、小桥的检查设施的设计，规范更是没有规定、要求。从桥面下到墩台帽没有扶手、爬梯，墩台面没有立足之地，墩台旁边的冲刷坑无法探测。墩台帽没有下挂吊栏，支座根本无法检查。梁跨腹下和外露侧面没有活动的走行吊栏，对裂缝、裂纹无法靠近观察（养护规范中定期检查所要求的“必须接近各部件仔细检查其缺陷情况”便成了无法执行的空文）。由桥头路肩下到河岸没有梯步，上下不安全。检查设备对过去年代已有的数十万座桥梁，也是无从谈起。桥梁维修工作的进行，也本有赖于检查设备，但却无所依赖。几乎所有桥梁检查设备的缺失，造成检查和维修工作的极大困难，甚至使其不可能进行，这就从根本上阻碍了城市和公路有关养护规范的贯彻执

行。这都是过去普遍忽视对桥梁设施的养护管理所造成的。桥梁检查设备的补缺，已成为当前桥梁设施管理工作的燃眉之急。

解决桥梁维护的检查设备和仪表问题并不困难。只要各级领导和管理部门充分重视，拨发少量专款，可由养护维修单位分期分批予以添设。建议颁发强制性条文，强调检查设备的重要。要求设计必须列入，作为验收、接管的不可缺少的必要条件。大的设计单位应当广泛征求养管部门的意见，制定若干检查设备的参考图、通用图和标准设计图，以促进此项工作的开展。

1996年《公路养护技术规范》规定一般为3年，视情况可1~5年进行一次，似已不适应客观实际的需要，一般定期全面检查应该每年一次；特殊检查应视实际需要而定，而且应该委托有相应能力的单位来承担。在检查的基础上，分析病害，摸清维修、中修、大修工作量，再分轻重缓急去安排维修或大、中修工作计划与资金。这里重要的是维修或大、中修经费的拨付并形成稳定的制度。通过桥梁病害的检查、分析，可以发现设计、施工考虑不周的问题，发现当时技术条件的局限，使以后的工作得到改进，也有助于今后相关规范条文的修订。

1990年颁行的《城市桥梁养护技术规范》，其第六章只涉及中、小型桥梁，尚无对大桥、特大桥的规定内容，而且对定期检查的周期未予明确，这对于现今已有大量属于城市管理的、结构复杂的大桥和特大桥的客观实际，是极不相称的。近一二十年来，在如雨后春笋般建立、发展起来的中、小城市中所建造的“标志性建筑”、“景观桥梁”，普遍存在管理观念和经费缺失，管理责任模糊，管理队伍力量和技术的高度缺乏的严重问题。这种管理的严重滞后所积累带来的恶果必将逐步显现出来。

其技术上往往较设计新桥要繁杂，技术难度大，风险也大

（有如给危、重病人开刀），而且其经济效益差，没有很强的技术实力和奉献精神的单位和专家，一般是不愿意去接受这种任务的。设计理论固然是十分重要的，但其往往为了实用和可能，而对问题作了必要的简化，忽略了一些难于计及的因素，有些设计构造只是经验使然，缺乏学理，桥梁的实际工作状况和这些尚有一定的距离。病害分析时必须花更大精力，要尽可能去搜集已经丢失的原始技术资料，更多地考虑桥梁的实际工作条件和状态（这就使得问题更趋复杂），进行必要的试验检测，才能找准原因，对症下药，去进行维修、加固或局部改造。由此可见，在桥梁设施的管理、养护部门，也很需要有一支素质很高的、稳定的工程技术人员和技术工人队伍。他们的工作，以社会需要和社会效益为主要归宿（当然有其广义的、长远的、重大的经济效益），其事业性质似乎不宜变更。一个市里多达五六十家，其建桥耗资多达数千万、十数亿，每年建成的桥梁不断增多，而养护维修的拨款却极端失调，欠债累累，管养队伍的组织建设和业务建设相当滞后，管养部门的领导者深感责任重大，如临深履薄，感慨良多。为保持桥梁经常处于良好状态，延长其使用寿命，对中小桥梁病害进行的检查和分析、修理和加固、局部更新和全部重建等工作。

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结篇七

大桥镇大桥镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《^v^公路法》、《江

《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两

侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结篇八

做好公路养护管理工作，要全面摸清道路通行隐患的种类、数量、分布状况和危害程度，认真落实监测防治措施，将事后处置尽可能的转化为事前预防，大力减少应急处置的实际数量，努力做到“防患于未然”。下面是本站小编整理公路养护管理经验交流材料的范文，欢迎阅读！

尊敬的各位领导、各位同仁：

大家好！在全省交通建设发展如火如荼，高速行业创先争

优、“六比六看”活动高潮迭起之际，与大家一起交流、分享高速公路应急管理工作，深感荣幸。

一、统一思想，提高认识，是做好应急管理工作的前提 太原高速位于山西高速路网的中枢位置，是省城太原通往全省乃至全国各地的重要交通枢纽，主线日均车辆流量达到25余万辆，收费站日均车流量13万辆，过往司乘人员日均100万人以上，交通流量居于全省前列；同时，太原高速又地处省城，是我省对外开放的重要门户和全省交通、山西高速的形象大使。高效处置各类突发事件，保障高速公路安全畅通的重要性不言而喻。

这些年来，公司一直把最大限度满足广大人民群众安全便捷出行需求作为我们一切工作的出发点和落脚点，要求各级领导要把进一步提高突发事件的应急反应和处置能力，积极主动地预防、及时有效地处置各类突发事件，确保高速公路安全畅通，为经济社会发展和为人民群众安全便捷出行提供有力的服务支撑保障视为己任，充分认识应急工作的重要性，始终把应急管理工作摆在突出位置，全力以赴、积极主动做好应急工作。

二、健全机制，加强领导，是做好应急管理工作的保证 首先是理顺管理体系，公司与基层各单位均建立了应急领导管理机构，逐步形成公司一把手总负责，分管领导牵头，值班领导具体指挥，基层领导现场实施的应急管理体系。

公司明确各级部门负责人是应急管理工作的责任主体，按照分片负责、条块结合的原则，落实责任管理。将应急工作纳入目标考核内容，赋予一定的分值，与运营管理工作同安排、同部署、同考核，促进全公司应急管理工作的落实。

其次是建立稳定应急基本队伍。目前，我们在所属路政、养护、收费、服务区、机电维护职能部门共建立了27支应急快反队伍；同时，还延伸组建了32支应急志愿者队伍，作为应急

处置后备力量;基本建成了横向到边、纵向到底、覆盖全面的应急救援体系。

按照上级应急管理预案体系建设要求,结合公司实际情况,以《突发事件应对法》、《突发事件应急演练指南》、《公路交通突发事件应急预案》、《山西省高速公路“保畅通”工程应急预案》等指导文件为纲领,我们编制了16个高速公路专项应急预案指导应急处置,预案体系基本完备。针对防汛抢险、除雪防滑、春运等重点应急事务,每年编制具体的实施方案,以文件的形式将任务落实到8个牵头部门,作为一项重要工作任务,要求保质完成。

我们坚持将应急队伍培训作为基础工作来抓。一方面按照“集中培训、分散学习”和“平战结合”的原则,公司每年分批、分次组织应急培训学习,基层单位日常开展专项应急培训学习每月不少于1次。在新进人员的培训教育中,我们把应急知识作为必修课程,纳入培训内容,确保培训率达到100%。另一方面重点抓好27支专业应急救援队伍的培训教育,经常性的组织专题培训和技术比武,熟练掌握处置流程,充分发挥专业应急救援队的骨干作用。教育培训中着力培养应急队伍服从指挥、闻警即动、令行禁止的作风,不断提高人员的综合素质和队伍的整体合力,确保发生突发事件后,有一支“召之即来、来之能战、战之能胜”的战斗队伍。

经常性的开展演练,在基层单位每季度都要组织专项预案的演练,提高应急队伍的综合素质和应急技能。公司则侧重于演练的联动磨合,坚持在“联”字上下功夫,在“动”字上做文章,每年牵头组织多部门配合的综合演练,有效提高了应急队伍的战斗力。通过对应急演练的观演评估,及时发现、查找演练过程中存在的问题,对发现的问题进行集中讨论,达成统一共识,从而进一步更新完善预案,始终保证预案的科学性、指导性、实用性和可操作性。

四、强化信息工作,建立高效运转机制,是提高应急处置能

力的关键手段

20xx年初，为了更好的营造安全、畅通、和谐的高速公路通行环境，我们将负责收费信息监控业务管理的信息监控中心提升为集信息处理、道路监控、应急指挥调度为一体的运营指挥中心，大大提升了突发事件应急处置效能。

高速公路发生突发事件后，中心能够早期介入，快速调度指挥内部人员、物资、车辆资源，积极协调外部资源，快速参与处置突发事件；特别是在发生较大、复杂的突发事件后，中心实施跨部门、跨路段的指挥协调，大大缩短了处置时间，应急处置效果明显提升。

公司专门抽调具有工作实践经验的精兵强将，充实到运营指挥中心担任值班主任，提高中心的应急指挥的实战能力。我们为每个收费站、治超点均配备了公务手机，实现应急信息第一时间报告，保证了对突发事件的快速有效处置。通过不断规范完善接警、监控、信息工作体系，指挥中心的作用日益突出明显。

我们非常注重规范信息发布工作和公共服务工作。在发生突发事件后，中心牵头实施，通过可变情报板、电子显示屏、交通广播、客服电话、互联网等信息渠道，把交通信息第一时间发布给司乘人员，最大限度的告知、引导广大司乘人员调整出行计划或路线，缓解突发事件后的交通压力，提高了公共服务质量。

五、坚持源头防范，积极完善应急装备，是提高应急处置能力的有力保障

积极推进应急管理“关口”前移，加强源头防范，我们按照“提前预警，及早处置，减少损失”的原则，每年由养护部门牵头，全面摸清道路通行隐患的种类、数量、分布状况和危害程度，认真落实监测防治措施，将事后处置尽可能的

转化为事前预防，大力减少应急处置的实际数量，努力做到“防患于未然”。

我们根据需要，按照“预防为主、平战结合”的原则上，不断加大应急装备和物资储备投入，经过多年的努力，全公司线已保有各类应急车辆、机械52台辆和大量的应急专用装备、器材，基本满足了突发事件处置需求。

针对太原高速车流量大的现状，为了提高车辆的快速放行能力，努力提高收费车道的利用率。我们为每个收费站配置了便携式收费设备，在主要站点增设了“一岛双亭”设备，常态化运行；在节假日和特殊时段，还提前调拨临时收费设备，采取临时改换收费站出入口设置的方式，增加单向车道数量，提高放行速度。

六、加强外部协调，充分利用社会资源，是提高应急处置能力的有效途径

高速公路的管理和突发事件处置仅靠交通一家是难以独立完成的，与当地各职能部门加强沟通联系，寻求他们对各项工作的支持，发挥各自优势，齐心协力完成各类突发事件处置。我们着重于加强了路警、路地外部联动机制的建设。

在路警联动方面，我们一方面积极探索努力实现道路应急事件的协同配合、信息互联；同时，创新路政、交警部门的联勤、联动方式，提高两家在巡查、装备、宣传等资源利用率，路警交叉巡查、互通信息，最大限度发挥应急联动效能。

在路地联动方面，我们加强与地方相关部门应急联动合作，优化应急处置、疏导分流、服务宣传等具体事务流程，分工协作、互补优势、有序应急。在夏季防汛、冬季除雪、事故救援方面，立足满足防大险、救大灾，积极拓展社会资源的利用渠道，与10余家协助部门签署合作意向，确保随时能够应对出现的重大突发事件、灾害事件。

今天，通过参加这次工作交流会，使我们进一步开阔了眼界，分享了更多的经验，增强了信心。回去之后，我们将进一步完善应急工作措施，不断提高高速公路应急工作能力与水平，使交通系统的应急管理工作再上一个新台阶。

谢谢大家

一、健全机构，高位推动，切实保证工作力量。

根据交公路发(20xx)400号文，新交综(20xx)247号以及伊州政办(20xx)138号等文件精神，县领导与州局领导一道，深入全县各乡镇和部分重点村，进行了为期15天的专题调研，探求适合县情的农村公路养护管理体制改革的方案，在此基础上，专门召开工作会议，研究部署农村公路养护管理工作。为加强对这项工作的领导，县委、政府专门成立了由政府县长挂帅、常务副县长主抓、县直有关单位和各乡镇(场)主要领导为成员的农村公路体制改革领导小组，并制定出台了《伊宁县农村公路养护管理办法(试行)》，对养护资金筹措和使用作了明确的规定，确保公路养护资金真正能够用好、用活，充分发挥最大效益。同时，明确了县政府为农村公路养护的领导主体，县交通局为乡村公路养护的监管主体，具体负责农村公路养护和管理的监督检查、路政管理、保护路产、维护乡村公路养护的正常秩序。各乡镇政府农村公路管理站为乡村公路养护管理的责任主体，具体负责实施乡、村公路日常养护管理工作，形成了至上而下，职责清晰，任务明确的乡村公路养护管理体系，使整个养护管理工作有章可循，农村公路养护工作逐步走上了规范化轨道。

建立各级公路管理机构，是开展好农村公路养护管理工作的关键。对此，县委、县政府给予了高度重视和大力支持，在精简机构、压缩人员编制的情况下，专门召开编制工作会议，在交通局增设了路政股和路政稽查大队两个职能机构，从财政统发工资人员中调配7人充实到公路养护管理机构，并配备了一辆路政巡查车辆，负责县域内农村公路路政管理，依法

处理各类路政案件，监督指导各乡镇公路管理站工作的开展及业务培训。在县委、县政府的高位推动下，路政股和路政稽查大队当年就组建完毕，正常开展各项工作，并先后制定和完善了《农村公路路政管理工作责任书》、《农村公路路政管理制度》等各项规章制度，同步建立了农村公路养护台帐。

为切实强化管理，保证足够的工作力量，在县委、县政府的统一部署下，我们采取重点推进、试点先行的办法，以点带面，普及推广。在各乡镇(场)相继成立了由3—5名路管员组成的乡镇公路管理站，并由一名乡镇副职领导兼任站长，具体负责辖区农村公路日常养护管理和指导农村公路协管员的工作。为方便管理，各行政村公路协管员均由村委会成员担任。为提高公路养护管理工作的透明度，对乡镇路管员、村级公路养护协管员姓名、养护范围、职责、义务、权力等事项进行公示。截至目前，全县共组建了20个乡镇农村公路管理站，全面负责乡村公路的日常养护管理工作。

二、创新工作机制，明确工作职责，确保各项任务落到实处。

为全面做好农村公路养护管理工作，我们积极探索建立科学的农村公路养护管理新体制，实行“统一领导，分级管理，以县为主，乡村配合”的新型农村公路管理模式，确保了我县农村公路养护管理责任落到实处。县委、政府把农村公路养护管理情况纳入乡镇和相关部门的绩效考核范围，制定了严格的奖惩措施和明确的工作任务，层层签订责任书，切实确保各项工作任务落实到位。县交通局具体负责全县农村公路养护和路政管理工作，同时充分发挥各乡镇政府和村委会的积极性，明确各自的职责。根据对养护技术的不同要求，我县确立了分级负责的养护模式：县乡农村公路的养护工程原则上由县养路队负责组织实施，日常养护管理任务按所辖区域分解到乡村，责任到人，由责任人(单位)在交通局的指导下具体负责；村道的日常养护管理工作则建立管养责任制，由各村协管员具体负责，养护工程由各乡镇申报审核后统一

组织实施。

由于责任明确，各乡镇养护积极性高涨，都结合各自实际，采取有效措施，全面开展了农村公路的日常养护管理工作。如胡地亚于孜乡在充分发挥路管员、协管员作用的基础上，全民动员，对农民进行大力宣传，进一步增强了广大群众对公路养护知识及意义的知晓率，调动他们的积极性，参与公路养护，关心、爱护公路，有效地杜绝了损坏公路现象的发生。同时结合社会主义新农村建设，开展了农村道路“五清五改”活动，及时清理垃圾、林带、沟渠、路边杂物等，每月组织乡干部对区域内主要道路进行清扫，切实保证了道路畅通。喀什乡则因地制宜，建立了四大片区、八个小片区的养护管理模式：四大片区分别由4名路管员负总责，八个小片区由8名协管员具体抓，每个小片区选配5名责任心强、有敬业精神的民兵任公路管护员，定期培护路肩、清除杂草，确保各项日常养护管理工作任务落到实处。

三、强化培训，全面提高管理人员业务素质。

农村公路养护管理水平与公路管理人员的业务素质有直接关系。为全面提高公路养护管理人员的业务水平，我们在选派专业技术人员参加交通厅农村公路养护管理培训班的基础上，积极争取县委、政府支持由县财政划拨专项经费，政府牵头、交通局具体组织，举办了伊宁县农村公路养护管理培训班，对全县20个乡镇(场)公路管理站站长和重点村公路协管员共50人进行了为期5天的专业知识和政策法规培训。在培训期间县委、政府主管领导还亲临培训班进行指导，督促乡镇领导按时参加学习。通过培训，县、乡、村三级公路养护管理人员专业技能和业务素质得到了进一步提高，有力地推进了我县农村公路养护管理工作的全面开展。

四、开展公路病害调查，建立路况档案，全面掌握第一手资料。

为全面掌握全县农村公路路况，我们在春季公路病害高发时期，专门组织专业技术人员对全县9条共253公里主要道路进行了详细的病害调查，对道路出现的坑槽、龟裂、翻浆等病害按桩号进行登记造册，形成调查台帐。通过专项调查，全面掌握了公路详细路况，为开展养护工作准备了第一手资料。

五、强化资金投入，全面做好公路养护工作。

为保证公路时刻畅通，在上级养护资金没有到位的情况下，县委、县政府给予了大力支持，根据公路病害情况和养护计划，由县财政拿出30万元，对病害严重的z771□x702□x705线共30公里道路进行了全面养护，确保了农村公路的安全畅通。在公路养护工作中，我们严格农村公路养护资金的使用及管理，做到养护资金专户管理，统筹安排，集中使用，专款专用，保证了农村公路养护工作的顺利进行。为解决基层公路管理站工作中的困难，在办公经费十分紧张的情况下，我们积极筹措资金1万余元，为全县146个行政村的公路协管员配发了养护工装，同时采取以奖代补的方式，为工作开展较好的4个乡镇公路管理站配备了价值5000元的办公桌椅和日常办公用品，有效改善了基层公路管理站的办公条件，也进一步调动了他们的工作积极性。

管养并重，依法加强农村公路管理，及时发现、制止各种损坏路产、侵害路权行为，是确保农村公路安全畅通的重要环节。为做好宣传动员工作，县委、政府领导亲自出面，协调各方面关系，组织人员专门制作了农村公路养护管理宣传片，在电视台黄金时段进行滚动播放。同时，实行专群结合，两手抓。一方面，专门印制《公路法》、《新疆维吾尔自治区实施〈公路法〉办法》、路政管理规定等法律法规宣传单2万余份，出动宣传车30余辆次、人员100余人次，利用各乡镇集贸市场人员集中的时机，向各族群众大力宣传《公路法》等法律法规和养路护路的重要意义。在巡回宣传的同时，还组织了以“爱护公路，我们共同的责任”为主题的万人签名活动，动员广大群众自觉养路护路，与各种损害路产路权的行为作

斗争。另一方面，充分发挥路政管理机构的工作职能，加强道路巡查，依法查处各种破坏路产、侵害路权的违法行为，加大路政执法力度，维护农村公路的畅通，目前已受理各类路政案件7起，结案5件。在夏秋收季节，我们坚持每天巡查制度，清理在公路上打场晒粮现象的清理，基本杜绝了主要农村公路被堵塞，交通中断的现象。

今后工作的思路

四、加强路政管理工作，加大宣传工作力度，进一步增强公路沿线群众法制观念和爱护公路的自觉性；坚持巡路制度，重点对在公路上打场晒粮、路肩上堆放杂物、挖掘路肩、破坏公路等违法行为进行综合治理。

一、基本情况

xx镇位于迭部县境西部，东临本县卡坝乡，西连益哇乡，南接达拉乡，北隔光盖山与卓尼县毗邻，西南与四川若尔盖铁布区接壤，省道313线贯穿镇境20余公里。总面积628平方公里，海拔2300—2600米，无霜期短，年降水量680毫米。属高山森林区，森林覆盖率达58%，全镇可利用草场面积约30万亩。全镇辖7个行政村，51个村民小组，2个居委会，10个居民小组，4537户14407人，其中农业人口1277户5895人，城镇人口3260户8512人。

目前，我镇共有农村公路27条，通车里程111.5公里，其中乡道2条，63公里，村道25条，48.5公里，自20xx年实施农村公路通达工程以来，我镇共实施了11条线路的路基改造工程，建设里程70.6公里，共计投资662.3万元，其中乡道1条，村道10条，切实为我镇广大人民群众出行创造了良好的条件。

二、主要做法

我镇按照“乡道乡养、村道村养”的原则，坚持农村公路建

养并重，明确养护管理责任，健全养护管理机构，创新养护管理模式，强化养护职能，拓宽政府为主的多元化养护资金筹措渠道，实行目标考核、绩效管理，全力打造“畅通、安全、舒适、和谐”的农村公路通行环境，有效提升农村公路综合服务水平。切实把为民的好事办好，实事办实。全面实现“村村通路、路路通畅”的养护管理目标。

(一)高度重视，加强领导。农村公路在农村经济发展中起着重要的基础作用，同时又是农民群众生产生活息息相关的公益设施，只有认真督促广大人民群众严格依照国家法律、法规、规章的规定，依法保护我镇农村公路、农村公路用地、农村公路设施，切实维护农村公路的合法权益，才能逐步改善当地生产生活条件，为我镇农村公路事业发展保驾护航。为此，我镇高度重视，以三个代表重要思想为指导，全面落实科学发展观，按照加强政府公共服务职能的要求，坚持农村公路建设、管理、养护并重的原则，充分明确政府对农村公路养护的责任，加强对农村公路养护的领导，设立了xx镇农村公路养护所，安排3名工作人员，负责我镇农村公路养护日常事务的协调和处理。同时，成立了xx镇农村公路养护工作领导小组，进一步明确职责分工，以政府养护为主的工作格局初步建立。

(二)加强管理，完善软件建设。为进一步加强对农村公路的日常养护和管理，我镇相继制定了《xx镇农村公路养护实施方案》及《xx镇农村公路养护管理考核办法》及《xx镇农村公路水毁保通应急预案》等制度建立完善，各项工作机制得到健全，做到了底数清、情况明。

(三)不断加强养护质量建设，努力提高好路率。为把全镇农村公路养护好，保障公路畅通，为我镇在各村选出1-2名群众作为日常养护人员，对他们进行日常养护技术培训后均分别签订了日常养护合同。镇公路养护管理所每季度对他们的工作认真情况进行查评，把各村养护人员的工作完成情况与工

资报酬兑现挂钩，从而加强了养护人员的责任心和竞争力，做到了奖勤罚懒，赶先进、促后进的工作格局，好路率里程逐步得到提高。

三、存在的问题

- 1、养护资金不足，养护质量难于等到保障。
- 2、无专职管理人员和必要的交通工具，建、管、养工作难于正常开展。
- 3、部分群众护路意识差，占道、毁坏公路和堆放垃圾、柴草、粪土等情况时有发生。

四、下一步工作重点

- 1、加大宣传，逐步提高群众爱路、护路意识，切实维护农村公路的合法权益。
- 2、完善巩固管理队伍和养护队伍建设，提高农村公路管理养护质量和服务水平，实现农村公路管理养护正常化和规范化运转。
- 3、多方争取项目资金，合理规划，实现养护效益最大化，逐步提高全镇好路率。

近年来，自“村村通”工程规划实施以来，我镇农村公路建设飞速发展□20xx年底，通村率由20xx年的88%上升到94%，实现了历史性突破。尤其是随着主城区的东移南扩，我镇已被纳入主城区总体规划之内，仅今年就有武黄快速通道、城际列车、迎宾大道、吴都大道等数项重点工程在我镇境内开工。

按照“政府负责，部门执法，群众参与，综合治理”的原则

管理好农村公路。

3、保护好路产路权，公路用地范围内未经批准不得埋设各种管线；

5、禁止超设计通行标准的重车在农村公路、桥梁上行驶；

我镇农村公路建设的飞速发展，极大地方便了人民群众的出行，有力地促进了全镇农村经济的迅速发展。但同时，随着我镇农村公路建设的不断发展，公路养护和安全管理问题也日益突出，主要表现在：一是部分干部对农村公路养护工作的思想认识不高，导致责任不明确、落实不到位；二是养护资金紧缺；三是没有专职养护管理机构；四是境内公路四通八达，存在很大的安全隐患。以上原因致使我镇农村公路长期失养，损坏严重。为了解决这个难题，我镇党委、政府积极组织开展了深入调研和参观学习工作，研究措施，制定方案，筹措资金，快速推动农村公路养护和安全管理，使我镇农村公路养护和安全管理开创了新局面。

一是大力宣传，营造氛围。农村公路养护和安全管理是一项系统工程，需要全社会共同参与，宣传发动群众是推进该项工作顺利开展的重要手段，是广大基层干部群众了解国家政策，主动参与、支持该项工作的关键。20xx年，我镇先后共召开专题会议3次，出动宣传车8台(次)，悬挂横幅15条，刷写标语50条。通过宣传，使农村公路养护和安全管理真正成为广大人民群众的共识。

二是出台政策，提供保障。在我镇党委、政府的大力支持下，在镇城管执法中队的精心谋划下，依据《中华人民共和国公路法》并结合本镇实际，出台了《新庙镇农村公路养护与安全管理实施方案》，为农村公路养护提供了有力的政策保障。

三是建立机构，加强领导。为适应农村公路养护和安全管理

工作，我镇成立以镇党委书记、镇长为组长，相关职能部门负责人和各村书记为成员的农村公路和安全管理工作领导小组。各有关部门和各村也成立了相应工作机构，从而形成了以镇为主、各村配合的管理模式，健全了镇道镇管，村道村管，组道组管的养护管理体系。

四是明确主体，转变观念。我镇在农村公路养护和安全管理中充分体现了村民为农村公路养护和管理的主体，彻底改变过去农村公路养护管理只是交通主管部门工作的传统观念。同时，把过去行业行为转变为政府行为和农民行为，积极雇用当地农民进行日常维护，充分发挥广大农民群众的积极性和创造性，使广大农民认识到农村公路是自建、自养、自管、自享的理念，有效地促进了农村公路养护和安全管理事业的健康发展。

五是建立制度，落实责任。为了确保农村公路养护和安全管理的正常进行，我镇针对农村公路养护和安全管理，建立了一系列的规章制度，对组织机构、职责分工、养护管理、养护资金筹措等都进行了明确，并抓落实上下足工夫。同时，镇政府与各村签订了《农村公路养护管理目标责任书》。通过健全和完善各项规章制度，落实具体责任，规范日常管理，使农村公路养护管理工作逐步走上了制度化、规范化和科学化轨道。

六是筹措资金，加强管理。20xx年，我镇向上级争取资金 万元、镇财政安排 万元资金专门用于农村公路养护，同时各村委会也支出 万元用于公路养护，为农村公路养护安全管理的有序开展奠定了资金基础。同时，镇级、村级公路的日常养护和维修由镇、村统一组织管理，镇城管执法中队负责考核和指导，从而使全镇所有的农村公路养护管理得到了落实，做到了有组织、有领导、有标准，实现了路路有人养、段段有人管的目标。

七是大力整治，确保安全。我镇大力开展了全镇农村公路综

合整治活动，进行了路肩培土和硬化、边沟疏浚、路障清理及完善交通安全设施等工作。截止目前，我镇已经完成所有公路的路肩培土和硬化工作，并在重要路口设置减速板，确保了交通安全。

在我镇党委、政府的正确领导下，在各职能部门和各村委会的大力支持下，在沿线人民群众的积极参与下，我镇的农村公路养护和安全管理事业正在迅速发展。

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结篇九

力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投荣相结合，如xxx□由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴20xx元用于维修□xxxxx段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是

二水夹径一半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

四、政府出台了一系列补助政策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

公路养护工作思路 公路管理所养护科工作总结篇十

为加强农村公路管理养护工作，巨野县交通局积极争取县政府制定出台了《巨野县农村公路管理养护办法》、《巨野县乡村公路管理养护考核办法》，全县公里农村公路全部明确了养护责任，落实了养护人员，实现了有路必养。

明确县政府作为全县农村公路规划、建设、养护管理的责任主体，负责组织协调有关部门做好农村公路管理养护工作；乡镇政府负责乡村道路的建设和养护管理工作。

县政府成立了由分管副县长任组长，县公安局长、县政府办公室副主任、县交通局长、县财政局长任副组长，交通、公路、国土、工商等有关部门和17个乡镇为成员的农村公路管理养护领导小组，下设办公室，办公室设在县交通局（简称县管养办），具体负责全县农村公路的规划、建设、管理养护工作；各乡镇政府成立由乡镇长任组长的乡村公路管理养护领导小组，下设办公室，由一名副镇长任办公室主任，交管所长担任副主任，各管区、公安、土管、城建等负责人为成员的乡村公路管理养护办公室（简称乡镇管养办）。

县道养护员由县交通局36名正式工养护员和交管所选聘的农民养护员组成。乡村道路养护员由各乡镇管养办严格按照乡村道路养护员录用条件，择优聘用，乡道每2公里配备一名养护员，村道每3公里配备一名养护员。

县管养办的具体职责为：组织实施农村公路建设规划；指导全县农村公路管理养护工作，审定编制全县农村公路养护发展规划和年度计划并组织实施；具体负责县道养护管理工作；负责制作、设置和维护县道公路标志、标牌、标线、跨路龙门架和限宽限高设施；制定全县农村公路养护技术规范、质量评定和验收标准，并组织做好检查、评比、验收工作；负责全县农村公路路政案件的查处工作，建立和完善路政案件举报制度，及时查处违法行为，维护路产路权；筹集和管理农村公路养护资金；负责对全县农村公路建设市场进行监督管理，查处建设市场中的违法行为；监督指导乡镇管养办做好辖区内乡村道路的日常养护管理工作；负责全县农村公路养护人员的业务培训。

村养护队职责为：负责本村范围内乡、村道的管理养护和绿化，协助做好清障工作；向村民宣传公路管理的法律法规、规章和有关规定；承担乡镇政府分配下达的管理养护任务。

养护员职责为：严格执行农村公路管理养护的有关规章制度和技术标准，确保出满勤、干满点，保质保量完成养护任务；保持所养护路段路面清洁，路肩整洁，边线顺直，排水良好；负责所养护路段的巡查工作，经常查看所养护路段路面、桥梁和涵洞，及时上报公路破损或安全隐患；维护路产、路权，及时报告和制止侵占、损害公路及其公路附属设施的违法行为。

大中修工程、小修挖补和窄危桥改造，所需资金除争取上级补助外，配套资金由县、乡镇财政解决；养护员报酬，由县管养办负责争取上级补助资金，不足部分由县财政负担；乡村道养护员报酬由乡镇财政负担，由县管养办核算出各乡镇

日常养护费用后，报经县政府领导批准，于每年1月1日前，由县财政局从乡镇财政资金中划拨县管养办。

县政府把乡村公路管理养护工作纳入各乡镇年度目标综合考评范围，占总分比例5%，由县管养办代表县政府进行考核评定。实行百分制考核，除日常抽查外，季度检查占30%，半年检查占30%，年终检查占40%。对年度乡村公路管理养护工作考核得分前三名的乡镇，全县通报表彰，分别奖现金3万元、2万元、1万元；对考核得分后三名且未完成年度乡村公路管理养护任务的乡镇，通报批评，造成严重后果的，追究分管领导和直接责任人的责任。