

# 最新电梯事故分享 安全事故演讲稿(汇总7篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 电梯事故分享篇一

20xx年11月8日，公司的时间表在这一天似乎停住，整个公司震惊了，大家都在无不痛心叹息，如果他把安全带系好，那该多好啊！我们不能忘记！也许这只是一时疏忽，只是一不留神，然而，就是这么一次违章，给他、他的家庭和我们的企业带来无法弥补的损失，让原本幸福和睦的家失去笑声和欢乐，让原本充满生机的家顿感悲惨和凄凉，而他也不能像以前养活妻儿老小，还要靠别人来照顾他，这是多大的折磨？这是多大的痛苦，他自责，他懊悔！

我们不能忘记！在公司发展史上，发生过的8次重大安全事故。每当我们翻开公司的历史，每当我们回忆起许多的老前辈，每当我们查阅公司的档案资料，心情是何等的沉痛！因为我们不仅看到了老前辈们不畏困难，艰苦奋斗的拼搏精神，还看到了那几个熟悉的名字，看到了那几个美好的生命、美丽的青春在无谓的违章操作中白白的葬送，不光是我们，相信谁都会因此痛心疾首！

此时此刻，请大家扪心自问：在您数百次的线路巡视维护中有没有省去一个安全步骤地一次？在您一千次登杆工作过程中有没有安全措施不完善的一回？在我们许多老师傅一生中有没有侥幸免于灾难的经历？在这里，面对为我们的生命和安全时时牵肠揪心的领导、同事、家人，我不能断然作出否定的回答。因为之所以会出现疏漏，发生事故，不是安全思

想教育工作没有做到位，而是没有将“安全”二字时刻放在心中。生命无疑是宝贵的，血的教训是惨痛的。

作为一名普通的电力职工，我们在工作中一定要牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，通过平时的工作和学习不断提高自身的安全技能和综合素质，提高安全意识，增强安全责任心，时时刻刻绷紧“安全”这根弦，克服侥幸心理，消除麻痹大意的松懈思想，在工作做到“严、勤、细、实”，以踏踏实实的工作作风，将“以人为本”的经营理念深入人心，将“责任重于泰山”的安全生产意识根植于我们的头脑，以严格的要求，严谨的态度，高度的责任感，来体现人生的价值，保证人身和电网的安全，实现我们公司的跨越式发展。安全，让我怎么能忘记！

## 电梯事故分享篇二

### 1. 1编制目的

为了预防电梯安全事故的发生，提高对突发电梯安全事故应急处理能力，能有效控制局面，及时、有序地做好救援处置工作，最大限度地减少事故造成的损失，明晰各部门的职责及应急处理流程，结合本单位实际，特制定本预案。

### 1. 2编制依据

《中华人民共和国安全生产法》、《内蒙古自治区突发公共事件总体应急预案》和《特种设备安全监察条例》。

### 1. 3适用范围

本预案所称突发电梯安全事故，是指在本单位使用的电梯突然发生的造成或可能造成人身安全和财产损失的事故，事故类别包括：电梯困人故障；由于剪切、坠落等原因造成人身伤亡事故；由于触电等原因造成的人身伤亡事故，其它安全

事故。安全事故的具体标准，按国家或行业、地方的有关规定执行。

## 1.4 工作原则

坚持以人为本，预防为主，避免和最大限度地减少人员伤亡。

统一领导，分类管理。

职责明确，分工协作，反应及时，措施果断，运转高效。

常备不懈，信息互通，资源共享，依靠科学，依法处置。

## 2.1 组织机构

交通厅成立电梯安全事故应急工作领导小组，负责全厅突发电梯安全事故的应急处置工作。

组长：分管厅机关事务副厅长

副组长：厅机关事务服务中心主任

成员：厅机关各处室和驻楼各单位负责人

## 2.2 职责

2.2.1 负责电梯安全事故的总指挥与总协调。与消防部门共同研究制定突发电梯安全事故应急处置预案。

2.2.2 决定启动和终止应急电梯安全事故状态和应急救援行动。

2.2.3 接收上级应急指挥部指令，向上级应急指挥部门报送突发事件情况，传达和执行本级指挥机构的决定。

2.2.4 快速摸清事故情况，并协调、协助相关部门做好处置工

作。

2.2.5组织突发电梯安全事故的应急培训和演练。

## 2.3现场指挥机构

发生突发电梯安全事故后，领导小组根据突发事件的性质、程度和处置行动的需要，派出领导、相关人员和应急救援队伍赶赴现场，设立现场指挥部，配合消防等部门，实施现场应急处置和救援行动。

### 2.3.1现场指挥部

发生突发电梯安全事故，由应急领导小组统一领导，成立现场处置指挥部，负责组织指挥和处置。现场指挥部由应急领导小组和厅机关事务服务中心相关工作人员组成。

### 2.3.2现场指挥部设立三个现场工作组

2.3.2.1综合协调组由厅机关事务服务中心综合科、厅办公室厅机关各处室和驻楼各单位派员参加组成。电梯安全事故发生时，负责组织相关工作人员赶赴现场，落实领导有关指示和批示；疏导和维持现场秩序；协调处置救援工作，确保现场医疗救援和通讯畅通。

2.3.2.2现场施救组，厅机关事务服务中心派员参加，由消防等部门组成专业救援队伍、医疗救护队伍。电梯安全事故发生时，负责组织相关人员勘查电梯安全事故现场，研究现场情况，提出现场处置方案，实施以救人为主的救援措施，迅速开展救援工作。

2.3.2.3善后（医疗）组由厅机关事务服务中心、厅机关各处室和驻楼各单位派员参加，尽快与相关医院（120急救）联系并吸收人员。电梯安全事故发生时，负责配合抢险救援工作，

迅速组织有关部门和人员及时开展伤亡人员的善后处理事宜；做好事故调查取证工作，以利于事故处理防止证据遗失。

3.1 突发电梯安全事故发生后，事件发生现场知情人或值班人员应立即将有关情况向应急工作领导小组报告。

3.2 报告应急工作领导小组接到报告后，根据事故危害程度，启动应急预案，立即组织应急救援人员赶赴现场，按应急预案的工作程序紧急处置行动，及时控制事态的发展和蔓延，并将事件进行处置。

## 电梯事故分享篇三

为加强对电梯安全事故的防范，及时做好安全事故发生后的救援处置工作，最大限度地减少事故造成的损失，维护正常的社会秩序和工作秩序，根据《特种设备安全监察条例》的要求，结合本单位实际，特制定本单位电梯安全事故应急救援预案。

(二) 由于剪切、坠落等原因造成的人身伤亡事故；

(三) 由于触电等原因造成的人身伤亡事故；

(一) 成立电梯安全事故应急救援指挥部(以下简称救援指挥部)。总指挥由后勤处长担任，副总指挥由动力中心主任担任。

(二) 设立现场救援组，由各安装、维修班组人员兼职组成。组长由分管安全的特种设备管理员担任，负责组织现场具体抢险救援工作；在指挥长到达现场之前，负责指挥现场抢险救援工作。

(一) 指挥部职责

(4) 紧急调用各类物资、人员、设备；

(5) 当事故有危及周边单位和人员的险情时，组织人员和物资疏散工作；

(6) 配合上级有关部门进行事故调查处理工作；

(7) 做好稳定秩序和伤亡人员的善后及安抚工作。

(二) 现场总指挥的主要职责：

(2) 负责指挥现场应急救援工作。

(三) 副总指挥的职责：

负责组织实施具体抢险救援措施工作。

(四) 现场救援组的职责：

(1) 抢救现场伤员；

(2) 保证现场救援通道的畅通。

主要培训以下内容：

(1) 困人解救 (2) 井道内作业；(3) 轿顶作业 (4) 底坑作业 (5) 厅层作业 (6) 机房作业 (7) 更换和割短钢丝绳 (8) 扶梯桁架作业 (9) 施工用电常识 (10) 坠落保护 (11) 电动工具的安全使用；(12) 对危险源的突显特性辩识；(13) 事故报警；(14) 紧急情况下人员的安全疏散；(15) 现场抢救的基本知识。

(二) 演练

应急预案和应急计划确立后，按计划组织工程技术人员、安装、维修人员经过有效的培训，单位工程技术人员、安装、维修人员每年演练一次。每次演练结束，及时作出总结，对存有一定差距的在日后的工作中加以提高。

接报事故后5分钟内必须完成以下工作：

(1) 立即报告主要领导，启动本应急救援预案，按照各自的职责和工作程序执行本预案。当总指挥不在时，由副总指挥负责组织指挥应急抢险救援工作。

(2) 指挥部根据事故或险情情况，立即组织或指令事故发生地组织调集应急抢救人员、车辆、设备。组织抢救力量，迅速赶赴现场。

(3) 立即组织或通知就近网点，组织调集应急抢救人员、车辆、设备。组织抢救力量，做好增援准备。

应急处理措施：

(1) 抢救方案根据现场实际发生事故情况，制定抢救方案，迅速投入开展抢救行动。

(2) 伤员抢救立即与急救中心和医院联系，请求出动急救车辆并做好急救准备，确保伤员得到及时医治。

(3) 事故现场取证救助行动中，安排人员同时做好事故调查取证工作，以利于事故处理，防止证据遗失。

(4) 在救助行动中，救助人员应严格执行安全操作规程，配齐安全设施和防护工具，加强自我保护，确保抢救行动中的人身安全和财产安全。

## 电梯事故分享篇四

亲爱的同学、敬爱的老师们：大家下午好！

随着舟山新区的发展、建设，随着城市高层住宅楼的`建成，商场大厦的自动扶梯的增多，电梯也走入了千家万户的生活

中，他们带给了我们方便，但同时，他们也有着一些安全隐患。

首先，我要将一个真实的故事：今年9月13日，武汉一处工地发生了一起升降机百米坠楼事件，造成了19人死亡。事故发生时正是工人上班时间。升降机在上升过程中突然失控，直冲到34层顶层后，钢绳断裂，失去钢绳约束后的升降机就像刹不住闸的车一样，自由落体直坠地面。一声巨响，整个梯笼坠向地面。附近工人赶至现场时看到，铁质梯笼已完全散架，笼内工人遗体散落四处。原本只能承载13人的电梯却载了19人，违规操作使用，才酿成了这场让人痛心的悲剧。

- 1、等候、乘坐梯时不要踢、撬、扒、倚门。
- 2、不要在未看清电梯轿厢的情况下盲目进入。
- 3、电梯超载警报时不要挤入轿厢或搬入物品。
- 4、被困电梯时不要惊慌，应立即呼救、耐心等待、平层出门。
- 5、不要乘坐明示禁止载人的电梯。
- 6、不要在电梯内嬉戏玩耍、打闹、跳跃。
- 7、不要在电梯运行中或关门过程中进出轿厢。
- 8、我们小孩子尽量不要一个人进电梯。

同时，我们还要做到文明乘坐电梯。

同学们，我们是祖国的未来，祖国的未来由我们描绘，为了我们的美好明天，为了我们的健康成长，在认真学习、刻苦锻炼的同时，也要重视电梯安全，正确搭乘电梯。

谢谢大家！



## 电梯事故分享篇五

大家好！

随着科技的飞速发展，生活的节奏也越来越快，汽车也就成了人们出行必不可少的交通工具，汽车给人们带来了许多便利，但是谁又能说那一场又一场的交通事故不是由汽车的诞生而开始的呢？既然汽车对于人类必不可少，那么就让我们一起行动起来，将交通安全铭记在心。

不管是艳阳高照，还是大雨倾盆，在宽阔的马路上总能看见那站得笔直的身影——交通警察。那一个个做得漂亮而标准的指挥手势和一声声清脆响亮的哨声背后，他们付出了多少努力？对我们又有多少期望？他们不分日夜地指挥交通，为的就是让我们注意交通安全，不让一条条鲜活的生命消失在飞驰的车轮下，一个个幸福美满的家庭转眼破碎不堪。可我们呢，如果没有警察指挥交通，即使是红灯，还硬闯。斑马线不是起跑线，这里不需要争分夺秒。在你想要闯过去的一刹那，万一有车冲过来怎么办？不要为了那几秒，那自己的生命开玩笑。就算你不为自己想，那也要为自己的家人想想，如果你不在了他们会多难过啊。

记得那天晚上，吃完晚饭后，我到楼下散步，看到一位年过半百的老奶奶拉着自己的乖孙女在马路边等待过马路，那小女孩还小，约摸5、6岁，长得又漂亮又可爱。此时还是红灯呢，小女孩也不知怎么了，突然挣脱奶奶的手，独个儿跑到了马路中央，然后又停了下来，会过头看看奶奶，叫道：“奶奶快过来！”老奶奶着急地喊：“乖孙女，快回来，危险！”可小女孩似乎没听懂奶奶的话，只是不停地招手。

这时，一辆大卡车呼啸着冲过来，女孩吓呆了，站在原地一动不动，司机也女孩被这突如其来的举动惊得不知所措，幸亏在这时有个青年男子冲过去救了小女孩，否则后果将不堪设想。交通事故是那么可怕啊，真可谓是宁等三分，不抢一

秒啊。我们一定要遵守交通规则。

学校也经常教育我们要遵守交通规则，我时时都铭记在心。一次，在马路边，信号灯由绿色变成了红色，我只得停下脚步。这时一个似乎是上一年级的小女孩，从我身边走过，也不看是不是红灯直接向马路对面走过去。我见了急忙，拉住她，笑眯眯地说：“小妹妹，现在是红灯哦，等绿灯才能走，不然会有危险的。”小女孩看了看我，点了点头。我开心地笑了。

## 电梯事故分享篇六

县委、县政府决定召开这次由道路交通安全委员会成员以及各有车企业负责人参加的会议，主要任务是：迅速贯彻落实全省、全市预防重特大道路交通事故电视电话会议精神，深入分析当前全县道路交通安全形势，通报“3.12”群死群伤重特大道路交通事故情况，分析事故发生的原因，研究对策措施，对预防重特大道路交通事故进行再动员、再部署，开展道路交通安全百日整治，全力抓好道路交通安全管理工作，坚决杜绝再次发生有影响的重特大道路交通事故，努力为我县营造更加安全、畅通的道路交通环境。下面，我代表县委、县政府强调三点意见。

在座的各位都知道：3月12日，我县万良路段发生了死亡21人、受伤24人的特大道路交通事故。这是我县有史以来的最大的一次交通事故，在全国来讲也是屈指可数的。

从调查情况看，货车超载、刹车失灵、车辆失控、采取措施不当、客车超员是导致事故的直接原因。但是仔细想一想，我们政府的相关职能部门是不是也有责任？是不是也存在着这样或那样的问题？隐患整改不彻底、源头管理不落实、企业驾驶人安全教育不到位也是这起事故发生的重要原因。

“3.12”特大交通事故的发生，使得我县道路交通安全形势

异常严峻，在给我们敲响了警钟的同时，也给我们今后的道路交通安全工作带来了较大的压力。分析这起事故发生的主要原因：一是有的部门和单位领导对当前严峻的道路交通安全形势认识不足、重视不够，仍然存在着麻痹大意思想。二是在道路交通安全宣传、道路交通安全隐患排查整治等方面还存在许多薄弱环节，监管措施不到位。三是驾驶员交通安全意识淡薄，超速、超载、超员、超车和酒后驾车是导致事故发生的根本原因。四是货车超载运输、刹车失灵和大型客车违法行驶是导致群死群伤事故发生的直接原因。对此，我们一定要深刻总结和反思这次事故教训，认清当前严峻形势，从关注民生、关爱群众生命安全的角度，充分认识抓好道路交通安全工作的重要意义，切实增强抓好道路交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，以求务实的工作态度，采取超常规举措，强化道路交通管理工作，最大限度地预防和减少道路交通事故，确保不发生重特大交通事故，为全县经济社会发展和人民群众生命财产安全提供保障。

道路交通安全工作是一项系统工程，必须统筹兼顾、突出重点、强化措施、狠抓落实，全力推进道路交通安全工作，努力实现“压事故、保安全、保畅通”的目标。

（一）突出抓好交通安全宣传。一要制定宣传提纲，对全县的道路交通安全宣传工作进行认真安排部署，集中开展专项整治活动。二要充分发挥新闻媒体覆盖面广、时效性好的优势，利用电视、广播和互联网等媒介，做好道路交通安全宣传工作。三要在城区街道和国道、省道、县道重点路段悬挂宣传横幅，形成浓厚的宣传氛围。四要对典型交通事故进行广泛宣传，制作光碟和专题片，把近期全国、全省、全市的典型事故，通过多媒体表现出来。要在驾驶员培训班进行宣讲和播放，通过驾驶人自身违法行为引发交通事故的典型案列，现身说法，以案说法，用典型事例和案例教育驾驶人和群众。五要设立交通违法行为有奖举报电话，在客运站张贴，在电视台等媒体公布。

（二）严格道路交通事故源头管理。预防道路交通事故是道路交通安全工作的中心任务，要从人、车、运输企业入手，切实将道路交通安全隐患消除在萌芽状态。一要加大运输企业监督管理力度。现阶段天气转暖，旅游季节将至，我县辖区即将进入交通事故的高发期，对此，交警、交通、安监等部门要监督运输企业落实道路交通安全主体责任，加强对运输企业、客运车辆及驾驶人的监管，运输企业要对企业道路交通安全负总责。交通运输部门要严把运输经营者市场准入关、营运车辆技术状况关、营运驾驶人从业资格关，加强对公路客运站的安全监管。交警部门要定期会同安监、交通、公安部门对客运企业安全生产责任制和各项规章制度落实情况、安全投入和教育培训、车辆及设施设备的安全管理情况进行检查，对不具备基本安全条件的客运企业，要限期整改；逾期不能达标的，要停业整顿直至取消经营资质。交警、运管所要与运输公司建立客运车辆交通违法行为反馈制度，将客运车辆违法驾驶人违法信息及时抄告给客运企业，客运企业也要把对驾驶人处理的信息反馈给交警和运管所。如若同一辆客运机动车经交警和运管所处罚后仍不改正、再次发生超员违法行为的，将对车主、企业法人进行处罚，造成后果要追究其法律责任。二要加大驾驶人管理力度。要进一步完善驾驶证申领考试监督制约机制，严把驾驶人审核、考试、发证关。公安交警、交通运输部门要重点对客运、货运、危险化学品运输等驾驶人员从业资格加强管理，对不符合规定的驾驶人，要坚决予以取缔。要通过狠抓驾驶人的教育和管理，提高他们的交通安全意识、车辆驾驶技术和遵法行驶的自觉性。三要加大事故隐患路段排查整改力度。今后凡是重大事故隐患路段，一律按照等级分级整改，国道、省道由县交通局负责上报省公路管理局并落实整改，县道由县交通局负责整改，乡道、村道由当地镇政府负责整改，要全力确保重大事故隐患路段整改到位。县委、县政府已经确定国道鹤大线泉阳至万良段（852公里至855公里）、国道鹤大线砬子河至沿江段（783公里至797公里处）、省道朝长线松江河至抚松段（139公里加600米至148公里）为全县重点事故隐患路段，全部由县交通局实施整改，抚松至抽水8至17公里处与兴

隆乡至四季村路段缺少警示标志，由当地政府进行整改，切实将以上5个路段整改落到实处。

（三）全面提高路面管控能力。一要提高见警率。随着公路建设的快速发展，过往车辆逐年增多，给我县道路交通安全带来了较大隐患。对此，县公安局要整合交警、巡警、公安派出所等部门的警力资源，集中开展统一行动。交警大队要有90%以上的警力上道执勤，采取定人、定岗、定责等办法，全面落实包路责任制。要及时掌握易发事故路段、时段和辖区公路通行的客运车辆情况，把警力重点投入到路况复杂、易发事故路段和时段上。路面执勤交警要认真履行职责，切实加强巡逻管控，做到严格执法、文明执法、规范执法，准确适用法律，对客运车辆违法行为予以重点监管。二要提高管事率。好的交通秩序，主要是靠管出来的，严管严罚在当前一个时期是最主要、最直接、最有效的手段。要有针对性地开展专项整治活动，启用全部的测速、测酒设备，用好用足法律规定，管出、罚出法律的尊严，形成严管严罚的高压态势。要切实加强对客运车辆通行的安全管理，尤其是对在我县境内通行的客车、大货车，要坚持“逢车必查”、“逐车登记”，严格各项管理制度，严查客车超员、超速、酒后驾车等违法行为。三要强化道路管控。要密切关注和及时掌握天气预报信息，加大夜间和多发时段的巡逻，确保冬季恶劣天气条件下的路面故障车辆、事故车辆和违法停车、违法行驶的车辆能及时发现、及时施救、及时查处、及时清除现场，努力预防事故的发生。交通部门要对事故多发路段、险桥险段进行排查，及时采取措施，力争早发现、早整治，彻底消除影响交通安全的道路隐患。

道路交通安全工作能否真正取得实效，关键是各项措施要落实到位。一要强化组织领导。县道路交通安全委员会，特别是公安交警部门要切实负起道路交通安全管理工作的主体责任，严格按照《道路交通安全法》的要求，制定道路交通安全管理规划，把道路交通安全工作纳入重要工作日程和考评体系，研究解决重大交通安全问题。交委会各成员单位

主要领导、各运输企业法人要真正重视、支持和积极配合公安交警部门共同抓好道路交通安全工作，并在应急措施、人员和经费等方面提供必要的保障，做到领导到位、组织到位、措施到位、工作成效到位。二要形成工作合力。道路交通安全涉及方方面面，绝不只是公安交警部门的事，而是各有关部门共同的职责。县道路交通安全委员会要充分发挥职能作用，加大对道路交通安全管理工作的组织、协调和安全监管力度。各成员单位要各司其职、各负其责，切实承担起做好道路交通安全工作的政治责任，形成齐抓共管的良好局面。三要严肃责任追究制度。发生问题，坚决进行责任倒查追究，对因行动迟缓、工作滞后而发生重特大交通事故负有管理责任的，不仅要追究肇事者的责任，还要严肃追究主管部门相关领导责任。

同志们，这次“百日整治”活动时间紧、任务重，县道路交通安全委员会各成员单位、各安全管理部门、各有车企事业单位要统一思想，认清形势，明确任务，扎实工作，全力抓好道路交通安全工作，为抚松人民幸福安康和社会安全稳定创造安全、畅通的道路交通环境。谢谢大家！

## 电梯事故分享篇七

### 一、电梯的正确使用方法。

- 1、呼叫电梯时，乘客仅需要按所去方向的呼叫按钮，请勿同时将上行和下行方向按钮都按亮，以免造成无用的轿厢停靠，降低大楼电梯的总输送效率。同时这样也是为了避免安全装置错误动作，造成乘客被困在轿厢内，影响电梯正常运行。
- 2、电梯门开启时，一定不要将手放在门板上，防止门板缩回时挤伤手指，电梯门关闭时，切勿将手搭在门的边缘，以免影响关门动作甚至挤伤手指。带小孩时，应当用手拉紧或抱住小孩乘坐电梯。

3、乘坐电梯时应与电梯门保持一定距离，为了安全起见，因为在电梯运行时，电梯门与井道相连，相对速度非常快，电梯门万一失灵，在门附近的乘客会相当危险。

4、不要在电梯里蹦跳。电梯轿厢上设置了很多安全保护开关。如果在轿厢内蹦跳，轿厢就会严重倾斜，有可能导致保护开关动作，使电梯进入保护状态。这种情况一旦发生，电梯会紧急停车，造成乘梯人员被困。

5、进门时很多人习惯用身体挡门，虽然没有危险，但如果你按的时间太长了，电梯控制部分会认为电梯已经出了故障。有可能会报警，甚至停下来。所以比较得体的做法，就是你进去以后，按着开门按钮。

特别需要提醒的是，有的人整个站在电梯门处，挡着电梯门，这样是很危险的。因为电梯里面是安全的，外面也是安全的。但是你站在这两个空间交界的地方，假如说这个时候出现了，大家俗话叫做开门走车的情况，这个人就会受到剪切。所以这是一个非常危险的位置，不应该在这个交界的地方停留。

## 二、电梯出现事故后安全常识。

1、发生坠落事故时，首先是固定自己的身体。这样发生撞击时，不会因为重心不稳而造成摔伤。其次是要运用电梯墙壁，作为脊椎的防护，紧贴墙壁，可以起到一定的保护作用。最重要的，可以借用膝盖弯曲来承受重击压力。这是因为韧带是人体惟一富含弹性的组织，比骨头更能承受压力。因此，背部紧贴电梯内壁，膝盖弯曲，脚尖踮起的保护动作才是正确的。

2、电梯墩底，就是电梯的轿厢在控制系统全部失效的情况下，会错过首层平层位置而向下行驶，直至墩到底坑的缓冲器上停止。这样的情况很少发生，可一旦发生后果会十分严重，巨大的惯性很可能会导致乘梯者全身骨折危及生命。其实如

果电梯在下降过程中，突然急速下坠，电梯的安全保护装置会使电梯停下来。值得注意的是，电梯从开始坠落到停下的距离与电梯的载重有关，因此乘坐电梯决不能超载。

3、被困到电梯里的自救措施。紧急停止运行后，电梯还有好几套可靠周密的保护装置来保护乘客的安全，不必担心它会继续往下掉。突然停梯的原因有很多种，在不知晓原因之前，任何自己设法逃离的行为都属冒险举动。在刚刚被困时，如果电梯内没有报警电话，可拍门叫喊或用鞋子敲门。如果长时间被困，最安全的做法是保持镇定，保存体力，等待救援。

4、电梯管理人员应当如何解救被困人员。当发生电梯困人事故时，电梯管理人员通过电话或喊话，与被困乘客取得联系。务必使其保持镇静，耐心等待维修人员的救援。轿厢远离电梯层站时，进入机房关闭电梯电源开关，在电梯轴上安装盘车手轮，一人用力把住盘车手轮，另一人员手持制动释放杆，轻轻撬开制动。注意观察平层标志，使轿厢逐步移动至最接近厅门为止。当确认刹车制动无误时，用层门钥匙开启层门、轿门，协助乘客离开轿厢，并重新关好厅门。

值得注意的是，有的电梯工来了之后，直接把这个电梯的内门或者外门打开。然后靠到，有时候靠不到停靠层，就跳下来，这种做法在生活中非常常见。但这是一种很不规范的援救行为，因为电梯停在不应该停层的位置，说明它系统已经出了故障。那么如果你不切断电源的情况下开了门，这个时候万一电梯再有故障，乘客就会出现危险。

各位老师、同学们：

一、电梯的正确使用方法。

1、呼叫电梯时，乘客仅需要按所去方向的呼叫按钮，请勿同时将上行和下行方向按钮都按亮，以免造成无用的轿厢停靠，降低大楼电梯的总输送效率。同时这样也是为了避免安全装



置错误动作，造成乘客被困在轿厢内，影响电梯正常运行。

《电梯安全知识演讲稿》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。