

学校开学校长发言稿(汇总6篇)

演讲是练习普通话的好机会，特别要注意字正腔圆，断句、断词要准确，还要注意整篇讲来有抑有扬，要有快有慢，有张有弛。我们如何才能写得一篇优质的演讲稿呢？下面是小编为大家整理的演讲稿，欢迎大家分享阅读。

加油员演讲稿篇一

一是机遇。高尔基说过“一个人追求的目标越高，他发展得越快，对社会就越有益”。纵观古今中外，贝多芬有理想，才会扼住命运的咽喉，创作出不朽的音乐；牛顿有理想，才会站在巨人的肩膀上，成为近代物理学的奠基者；有理想，才会远渡重洋，为中华之崛起而读书；高远的志向，可以帮助我们拥有更多的机遇，机遇最偏爱那些有头脑有准备的人！这个机遇就要来临，就看你们能否抓住！

二是主动。升学是一种选择动机很强的考试，所以存在着激烈的竞争，可以说每一位后宅中学的学生都期望在考试中取得优异的成绩，为以后的发展奠定良好的基础，但最终的结果注定是几家欢乐几家愁，有人成功有人失败。成功的关键很大程度上取决于勤奋，正如古代天文学家张衡所说：“人生在勤，不索何获”。在学校学习的时间里，谁能一分一秒抓好这些时间，谁就争取到主动，谁就能抓住成功的关键，当然，珍惜时间不等于蛮干，要注意劳逸结合，张弛相济。

三是创新。创新才能提高效率，提高效率才能赢得学业成功。华罗庚说我们要将书越读越薄，意思是只有抓住书中问题的主干和脉络，才能对全书内容有一个清晰的认识，才能高屋建瓴地认识问题。学习不仅仅是勤奋的过程，更是创新的过程，尼采说：“贫穷的人没有悲观的权利”，是的，上帝不会因为你学习比别人时间多，就让你拥有成功的鲜花，要把学习演绎成为快乐的旅程、创新的旅程和实现崇高理想的旅程。

程！

四是信心。对于同学们而言，应充分认识自己品质和学业的优势，接纳自己，赏识自己，调动学习的积极性，使我们对学习充满信心。萨迪也说过：“知识的根是苦的，知识的果是甜的。”尼采也说过，“一个人如果没有经历挫折和痛苦，他只有卑微的幸福。”面对困难，抬起头来，把挫折困难看淡些，也许解决之法就在那一筹莫展之中，换条路子，看看前方，让你的身心踏于困难之上，以一种平和的心态面对并战胜它，也许会有新的天地。当学业一团糟糕的时候，当失败接踵而至的时候，当烦恼挥之不去的时候，你要相信，这个世界上，有一扇门为你而开。只要你打开这扇门，学业就会峰回路转，生活的就会柳暗花明，成功就会悄然光顾，烦恼就会一扫而光，苦痛就会烟消云散，这一扇门就是自信！

无论今天之前是怎样，我们一定要自信！

请大家一起说：我自信！

我自信！

我自信！

同学们，看一看你们身后，含辛茹苦的家长们在期待着你们，辛勤的老师们在注视着你们□20xx年学业考试的长卷已经展开，让我们飞得更高，用青春作为注脚！

让我们给自己一个目标，用生命为她燃烧！

后宅中学会因为你的飞翔而变的更加辉煌、自豪！

加油员演讲稿篇二

大家好！我叫××，现任××加油站站长。今天，感谢在座

的各位领导给我竞聘××加油站站长一职的机会。我将珍惜这次机会，为××加油站今后的繁荣发展，做出自己的贡献。

在中石化工作这×年中，我把自己的青春奉献给了咱们的石油行业，这×年来我辛苦工作，在历尽坎坷的同时，也收获了累累硕果。通过不断的学习，我从一个涉世未深的年轻人成长为一个有责任心，有经验，有上进心的加油站员工。进入中石化这个大家庭以来，我一直在一线工作，×年来，我从加油员到计量员，再做到加油站站长，工作经验及个人能力都得到了全面的提升。今天，我来竞聘这个职位，主要具有以下优势：××年×月，我参加省公司组织的计量员培训，合格并颁发证书；××年×月，我参加中国石化销售企业区外公司数质量管理岗培训班培训，完成课程学习，成绩合格并颁发证书；××年×月，我有幸在××参加站长培训，成绩合格并颁发证书。我的工作思路是：找准切入点，抓重点，攻难点。在销售形势异常严峻的韩城地区，如何扭转销售下滑的势头一直困扰着我。虽然我们有中石化这一金字招牌，但是各种挑战仍然严峻地摆在我面前。

通过对形势的入微研判，我将在以后的工作中着重抓以下几个重点：

狠抓规范化服务。在行业竞争如此激烈的今天，数质量问题已不再占主导地位。此时此刻，我们应该把工作重点转移到服务细节上。从站长到员工都要求熟练掌握加油“八步法”，把销售“六技巧”作为上岗员工的必备武器。顾客进站加油，员工严格执行“跑、笑、迎、唱、送”五字诀。用优质、周到的服务留住我们的每一位顾客。与中石油及个体站展开竞争。在同等价格下比质量，在同等质量上比服务，让广大顾客朋友切身感受到在中石化加油站消费放心、舒心。

2. 想方设法增销量，巩固大客户，发展小额配送。面对销售形势严峻的20x年，我将积极寻找对策，把握机遇。在经营管理模式上，尝试全员动员，走出去，请进来。站内由出纳带

当班加油员稳住进站车辆，站长负责攻关配送客户。能请的客户请进来，能拉的客户拉过来。

3. 做好非油品，相得益彰。首先，完善各项便民服务措施，在做好日常经营工作的前提下，尽可能的解决顾客之急。在非油品上，我较早纠正了站内员工“在加油站卖饮料、副食等商品对成品油销售影响不是很大”的误区，并动员全体员工大力展开非油品业务，此举也可极大促进我们的成品油销售。顾客在购买商品的同时绝大部分都会加油，加油的同时又会购买商品，两者之间是互相促进的。在某种程度上它也是一项便民服务措施，而且非油品引来的客户也为加油站聚集了人气。

4. 对安全常抓不懈。我们要围绕“为什么我要安全，”“我的安全责任是什么”，“我如何保安全”，“如何落实谁主管谁负责安全责任制”等问题开展讨论。同时，定期组织员工进行应急预案实战演练，并深度查找挖掘未遂事件，增强员工对身边存在的安全隐患识别意识，并且练就隐患排除能力。

结合加油站实际，细化加油站安全纪律和规定。严格执行资金油品管理制度，同时也希望片区对我们站指导力度加大，提高员工安全防范能力和处置突发事件的能力，确保企业财产和员工生命安全。紧张而又充实的工作，是对我的一种锻炼，更让我从中学到了许多知识。在今后的工作中我会倍加努力，勤奋工作，处处以企业利益为重，时刻牢记领导的教诲，围绕年初企业制订的各项经营目标任务，结合本职工作，脚踏实地，真抓实干，再接再厉，为了企业的美好明天而努力工作！我的演讲到此完毕，感谢领导，评委对我的评价。

加油员演讲稿篇三

老师、同学们、大家早上好！

我是德育处主任詹益华，上周一，团委副书记吴朝君老师国旗下讲话的主题是《为高三学子加油》，她用三句话勉励大家：第一句话：满怀信心、圆梦高考；第二句话：把握当下，奠基人生；第三句话：冷静睿智，迎接成功！说得非常好，满满的正能量。今天我想对初三及高三的学子再次加加油、打打气、提提醒、建建议。

首先针对学习的细节与方法提三点建议：

第一：保持题感。俗话说：打球要有球感、解题要有题感，只有每天每科坚持做一定量的练习，才能保持对题目中关键信息的敏锐度，计算的准确度和熟练度。才能保证知识储备充足和答题技巧娴熟。

第二：回归基础。中高考考题70%以上都是基础题，回归基础的目的就是确保该拿的分不丢掉，在这个时间节点再盲目去攻难题是很不明智的，只有多花时间厘清基础，才能保证考卷中简单题的得分率。

第三：关注旧题。从某种意义上说，备考的过程就是一个不断减少错误的过程。从错题本中找出那些曾经做错现在又没印象没思路的题目重新做一遍，弄清出错的原因和正确的解题策略及过程，避免重复出错，积累考试经验，坚定考试信心。

其次学习之外再提三点建议：

第一：劳逸结合。每天保持6-8小时的充足睡眠，另外加上一个小时的有氧运动（最好方式就是傍晚散步）。万一睡不好也不要太在意，顺其自然就好。

第二：注意安全。特别强调三种安全：1饮食安全：天气炎热，坚决不吃变质食物，不吃隔夜饭菜，尽量在家里吃，记住：妈妈的味道才是最安全，最美的味道。2交通安全：往返学校

严格遵守各项交通规则，不骑不乘违规及不安全的交通工具。
3运动安全：不做剧烈运动，如打篮球，万一受伤，影响考试，得不偿失。

第三：稳定心态。中、高考的结果无非三种：1发挥正常；2发挥失常；3超水平发挥。而稳定的心态可以让你至少做到到正常发挥。在此给大家编一个口诀：高原现象不要急，心理疲劳要休息，害怕考试真不必。高效备考心如一，非常时期，非常乐观，非常坚持，非常毅力相信自己，不断超越，决胜高考，舍我其谁。

最后特别提醒大家：无论是考前、考中还是考后，请遵守国家的法律法规和学校各项纪律及规章制度，为学弟学妹做榜样和表率。请记住，无论你在哪里，都有无数双眼睛（含监控探头）在默默地注视着你。

同学们：今天你以二中为骄傲，明天二中因你而自豪。预祝大家中考、高考取得圆满成功。谢谢大家！

加油员演讲稿篇四

我怀着激动的心情登上了这个公平竞争的平台，来接收组织的选拔。面对这次竞聘，作为一名老党员，老职工，老站长，我不再犹豫，决心抓住机遇，迎接我人生的第二次创业，再一次挑战自我，为我衷爱的石油事业，发挥自己的光和热！

我的口号是：实践自我再创辉煌

这次我选择了三类加油站作为我二次

一、强化服务严格管理

在市场竞争如此激烈的今天，要彻底改掉坐等收钱的官商心态和作风，及时导入现代营销理念，以人为本，强化意识，

优质服务，改坐等加油为站位加油，加油员使用统一的文明用语，礼貌迎送，规范服务，编写日常考评细则，每日组织单人服务考评，实行站长长期值班制，充分调动全站职工的工作积极性。

二、走访用户加强沟通

我认为目前首要的工作就是走访用户，在服务好新用户的前提下，尽快将大量流失的用户重新聚拢起来，凭借着熟人多，办事能力强的优势，跟各单位管车领导加强沟通，力保市场不失。

三、立足服务开阔视野

要勇敢地走出去，走向市场，走进用户，倾听意见，多谈想法，利用企业良好地信誉和自身的不懈努力，使之成为我们新一批忠诚的用户，以只争朝夕，与时俱进的昂扬斗志，拓展市场，创销售佳绩！

四、特色服务亲情服务

建立用户会员制，在公司给予的权限内，最大限度为他们提供优惠政策，如随时免费擦车，洗车，免费检查轮胎等等，我们将利用各种关系为其解决一切力所能及的困难，让每一位会员都在我们的优质服务中感受到家一样的温暖。

五、安全教育时刻不忘

每周组织学习安全知识，每天都要随时检查有无安全隐患，力争做到全年安全无事故。定立细致严格的卫生标准，使之成为一座整洁舒适的加油站，让石油公司的窗口更明，更亮！

回首往事，历历在目，多年来辛勤工作，诚恳做人，虽然社会在变，机制在变，可一颗对企业无限忠诚的心从未改变。

无论这次竞聘成功与否，我都无怨无悔，甘做企业永远的一颗螺丝钉。谢谢大家！

竞聘人□xxx

加油员演讲稿篇五

大家好!我叫，来自。今天我演讲的题目是：《加油站安全》。

我认为有以下几点：

1、应尽可能避免皮肤与石油长期接触。被石油浸透了的衣服应立即脱去；身上被石油沾污的部位应用肥皂和水彻底清洗。如意外吞食汽、柴油时，应立即送医院救治，却勿促其吐出。防止吸入油气。

2、静电是怎样产生的?我认为有以下几点：油料在储运过程中，要发生流动、喷射、过滤、冲击、灌注和剧烈晃动等一系列接触、分离现象，这就使油料在储运过程中产生静电。当静电聚集到一定程度时，就可能因火花放电而发生火灾和爆炸事故。

3、清除静电危害的途径有哪些?我认为有以下几点：

(1)减少静电电荷的产生减少静电电荷产生的措施通常有：采用淹没流加注油料，减少管路上的弯头和阀门，防止油料中混入水分，控制管内流速，选择合理的注油头等。

(2)加速静电的泄放。静电的产生是不可避免的，但如果不把产生的静电及时泄放，便会在油料内积聚，当积聚到一定程度，就产生火花放电点燃爆炸性混合气体，因此，必须加速静电的泄放。加速静电泄放的措施有：对管路和设备进行接地与跨接，在管路上安装缓和器和消静电器。在油料中加入抗静电添加。

(3)防止产生有足够能量的静电放电，如避免油品表面有未接地的浮动物、悬挂物和杂物，管道、容器内表面尖突出部分等。

(4)防止爆炸性气体混合物的形成，如密闭储存、输油，防止跑、冒、渗油等。

4、油罐的安全设施有哪些?我认为有下几点：油罐上一般有以下安全设施：机械呼吸阀、阻火器、测量孔、入孔、寻光孔、泡沫发生器、静电接地线、避雷装置、梯子和栏杆等。

5、油罐为什么会被抽瘪?我认为是这样的：呼吸阀失灵，在抽油过程中形成负压，油罐就会被抽瘪。

6、油库、加油站中哪些设备应做静电接地?储油罐，输油管线，铁路装卸油场，汽车油罐车，加油机都应做静电接地。

7、输油泵及管路系统的防静电安全规定有哪些?用于爆炸危险场所的油泵，禁止使用平皮带传动。油泵过滤器至少每季检查、清洗一次。扬程高于25m的离心泵，应在出口管线上装设止回阀。输油官线系统的所有金属件(包括护套和金属包复层)均须接地。管线两端和每隔200至300m处，应有一处接地。平行管线间距不足10cm者，每隔20—30m进行一次等电位连接。交叉管线间距小于10cm时，应进行等电位连接。输油管线接地电阻不应大于 30ω □接地点宜设在固定管墩(架)处。对金属管线中间的非导体管线段，除需做屏蔽保护外，两端的金属管应分别与接地干线相连。非导体管线段上的金属件应跨接、接地。金属管线的法兰连接处、金属软管、金属旋转接头，一般有不少于5条螺栓连接的法兰盘不需跨接。如其一端的接触面为绝缘材料时，应进行跨接。跨接时，其电阻值应小于或等于 0.03ω □

8、管线吹扫清洗作业，应符合哪些要求?蒸气吹扫前，应检查并保证吹扫设备和管线的接地(跨)线完好有效。蒸气吹扫

易燃油品管线前，要先用惰性气体或水(流速限制在1m/s以下)扫线后，再用蒸气吹洗。吹洗压力不得大于被吹洗管线工作压力的3/4，且不低于工作压力的1/4。吹洗速度：蒸气一般为20—30m/s□空气不低于15m/s□水洗不低于1.5m/s□

9、铁路装卸油的防静电安全规定有哪些?在装卸油前，必须先检查罐车内部，不应有未接地的漂浮物。装卸油作业区的钢轨、集油管、鹤管、抽真空管、栈桥及扶手，均应做跨接并接地。长度大于60m的铁路栈桥，应在两端和中部各做一接地极。卸油真空管，当胶管吸油口安装有金属短管或吸油盒时，应在短管和法兰处实行跨接。在装卸油作业过程中，不准在作业场所进行与装卸油无关的可能产生静电危害的其他作铁路装卸油设施钢轨、输油管、鹤管、钢栈桥等应作三处以上等电位跨接并接地，其接地电阻不应大于10 ω □跨接线的截面面积不应小于48mm²□

10、公路装卸油的防静电安全规定有哪些?汽车油罐车装卸设施包括鹤管、输油管线、金属装油台等之间，应作可靠的电气连接并接地。装卸油场地的地衡、鹤管、加油枪、管线等均应跨接并设置静电接地装置。接地电阻不大于100 ω □汽车油罐车付油场地，应设置采用截面积不小于4mm²鱼式夹钳、专用连接夹头等，以便与装卸油罐车车体连接;而另一端应连接接地装置。用于运输成品油的汽车油罐车应使用橡胶拖地带，禁止使用金属拖地带。汽车罐车的油罐内应装有挡板。禁止使用无挡板的汽车罐车装运易燃易爆品。油罐与车体之间的电阻不得大于10⁶ ω □金属管路中任意两点间或油罐内部导电部件上及拖地胶带末端的导电通路电阻值不大于5 ω □连接应紧密可靠，不准采用缠绕连接。在打开罐盖之前进行连接。要接在罐车的专用接地端子板等处，不准接在装卸油口1.5m之内。

在关上罐盖之后拆除连接。在作业过程中，要严格按照有关操作规程，进行轻质油品装卸作业。严禁不稳油2min进行检

尺、测温、取样，或将其他物体插入罐内。罐车采用顶部装油时，装油鹤管应深入到罐底部，距罐底的距离不应大于200mm。严禁喷溅式装轻质油。原装有高挥发性油品的油罐(含罐车)换装低挥发性油品时，要检测罐内油气浓度。当油气浓度超过爆炸下限的25%时，应进行通风排气或清洗处理。在进行易燃易爆品装卸作业过程中，未经批准不得进行有可能产生静电引燃火花的现场试验或测试。

严禁在作业场所擦拭车辆、物品或地面等，进行有可能产生静电危害的各种临时性作业。我的安全感悟，已经拿出来和大家分享拉。最后我倡议我们全体工作人员在工作这春天般的日子，通过深入学习实践科学发展观，从我做起、立足本职、抢抓机遇，再创工作的辉煌，为我加油站经济建设又好又快发展作出劳动就业人应有的贡献。

谢谢大家！