

# 2023年铁路党员演讲 铁路安全演讲稿(模板8篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 铁路党员演讲篇一

我演讲的题目是：坚持标准作业，确保安全生产。

谁都知道，安全是铁路永恒的主题，没有安全就没有一切，安全是生命，安全是铁路最大的效益，只有安全生产这个环节不出差错，我们的企业才能去争取更好的成绩。否则，皮之不存，毛将焉附？安全生产，得之于严，失之于宽。安全工作只有起点没有终点；如果稍有疏忽，就有可能导致事故的发生，一切的美好，企业的兴旺，甚至于宝贵的生命都将化为乌有。

也许有人会说：“常在河边走，那有不湿鞋。”还有人会说：“现在要求越来越高，安全工作确实很难做。”可要确保安全生产，就真的那么难吗？我说：不，只要我们按章作业，认真执行作业标准，我们就能确保安全，以往的事故教训，一再证明，所有的事故都是由于违章违纪，不执行作业标准造成的。大家还记得去年济南局“4.28”特别重大事故吧，在北京开往青岛的t195次旅客列车上，清晨4时38分，许多的旅客还在睡梦中，与父母团圆，与妻儿团聚，与恋人相会，那父母慈祥的目光，那妻儿幸福的笑语，那恋人在出站口捧着鲜花，被突然的一声巨响全部打碎。70人死亡，416人受伤，就因为我们漏传一个调令，就因为我们超速运行，70个家庭破碎了，白花苍白的父母失去孩子。

集团首席执行官张瑞敏说过这样一句话，不平凡就是把平凡的事，做千遍万遍做对。坚持一天按标准作业不难，难的是坚持每天都按标准作业。让我们在各自平凡的岗位上，坚持按标准作业，一千遍一万遍不出差错，我们的安全就会有保障，企业的发展才会有保障，家庭的和谐才会有保障。

谢谢大家。

## 铁路党员演讲篇二

大家早上好！

首先感谢领导和同事们给了我这次难得的机会，我要竞争的是包神铁路信息中心主管的职务，在此之前，我没有参加过类似其它的竞聘活动，经验不足，但是著名演说家戴尔·卡耐基曾说过：“不要怕推销自己。只要你认为自己有才华，你就应该认为自己有资格担任这个或那个职务。”当你充满自信时，你站在演讲台上，面对众人，就会从容不迫，就会以最好的心态来展示你自己。当然，自信必须建筑在丰富的知识和经验的基础上。这样的自信，才会成为你竞聘的力量，变成你工作的动力。我非常拥护这句话，并积极来参与竞争。希望能得到大家的支持及认可。

下面，我就个人基本情况和对信息主管岗位的工作思路向各位领导作一简要汇报。

我叫xxx今年33岁。共产党员，大专学历。1994年调入包神铁路，1996年任通信站站长□20xx年任信息中心副主任□20xx年任信息中心党委书记兼信息中心副主任。一份耕耘，一份收获，由于工作中我肯吃苦，表现出色，1997年被神华集团公司评为优秀青年岗位能手；1996年至20xx年连续五年被评为包神铁路公司先进工作者；1999年被包神铁路公司评为优秀共产党员□20xx年被神华集团公司评为青年岗位能手□20xx年被包神铁路公司评为优秀党务工作者。在任通信站站长长期

间，通信站连续7年获公司先进集体称号。

按照公司公布的竞聘上岗资格要求，我认为，自己具备以下条件：

### 1、具有丰富的工作经验。

参加工作以来，我一直从事通信专业，有着扎实的理论和的知识和较强的实践能力，曾多次参加了包神铁路的通信改造施工。特别是在20xx年通信设备大改造中，我作为此项工程的设计、测量、施工三位一体的总负责人，充分发挥了自己的聪明才智和组织协调作用，带领其它六名通信技术人员发扬了艰苦奋斗的优良传统，完成了沿线170多公里的通信设备改造施工任务，为包神铁路通信事业迈入一个新的高点做出贡献。在20xx年和20xx年办公自动化网络建设中，我凭着自己顽强的毅力和刻苦好学的精神，掌握了计算机信息网络知识，在工作中能够熟练运用。在协助其他计算机信息人员完成此项施工任务的同时，还独立组织完成了信号监测64k速率到2m的升级，提高了信号监测数据传输速度，对查询各车站道岔路径、信号指示等数据图像显示更加快捷，数据传输更加畅通，使信号人员能及时发现问题及时处理问题，从而确保了行车安全。

### 2、具有丰富的管理经验和驾驭全局的领导才干。在多年的探索实践中，我掌握了一套行之有效的管理办法。

一是在工作中，我始终坚持以严管人。在规章制度面前人人平等，从而增强了职工遵纪守法的自觉性。

二是以理服人。要求员工不能去做的，首先自己不去做；要求员工做到的，首先自己要做到。在各班组检查工作中，对发现问题的我都能及时处理，并讲出为何这样处理的依据什么，使员工心悦诚服。

三是以情感人。在工作中我严格以身作则，常常下到小站，到作业现场与职工一起施工作业、一起处理疑难故障。还经常深入班组了解职工思想动态，以实际行动尽力帮助职工解决困难，路遥知马力，日久见人心，职工们对我所作的这一切看在眼里记在心里，他们以自己的实际行动默默地支持着我的工作，在我任通信站站长期间，通信站连续七年获公司先进集体称号。总之，在工作中，我的领导管理能力得到了极大的锻炼。我严谨的工作作风也得到了领导和员工的高度赞赏。较强的领导管理能力为我做好下一步工作打下了坚实的基础。

作为这次竞聘上岗的积极参与者，我希望在竞争中获得成功。但是，我绝不会回避失败。不管最后结果如何，我都将“堂堂正正做人，兢兢业业做事。”我相信，凭着我的政治素质，我的爱岗敬业、脚踏实地的精神，我的工作热情，我的管理经验，我一定能把副处长的工作做好。如果各位有疑虑，那就请给我一个机会，我决不会让大家失望。 我的演讲结束，谢谢大家！

## 铁路党员演讲篇三

平安铁路，人人有责（22周）

尊敬的老师、亲爱的同学们：

大家早上好！今天我在国旗下讲话的题目是《平安铁路，人人有责》。关于铁路安全，首先给大家讲一个发生在来宾市兴宾区的一事例□20xx年1月5日13时40分许，来宾北所接到来宾北站行车室来电称：13时35分d8263次动车（来宾北站13:31开）司机反映动车行至来宾北至和吉镇线路所区间k69+500m处时，发现下行线左侧钢轨上摆有石渣。经审查，该案件系来宾市兴宾区水落小学4名学生所为，在k69+700m下行线左侧用石头和木棍敲烂一根防护栅栏烂

片后从破损处钻入线路，因好奇把石渣摆在钢轨上。

该案件虽然未影响行车，但是给高铁的安全运营和学生生命带来了极大的安全危害。针对以上案件，要求铁路沿线特别是高铁管内沿线的各中小学校要高度重视，必须加强对铁路沿线中小学生的爱路护路和法制安全宣传教育，加强制度保障，规范学生的行为习惯。防止类似案件再次发生。为确保铁路沿线特别是高铁的安全畅通，学校向大家提出倡议：做到“三不”：不在铁路附近逗留、玩耍，攀爬、翻越铁路护栏；不点燃铁路附近枯枝败叶，形成浓烟，威胁铁路交通安全；不往过往火车上投掷砖头瓦块，给旅客造成人身伤害，建立班级爱路护路安全教育的长效机制。

同学们，每个人都应该牢记交通法规，更要记住安全从我做起，从现在做起，千万不能疏忽大意。视法规为儿戏，到头来受害的是我们自己、家人、亲人。重视铁路交通安全，是我们每一个人的义务，更是我们每一个人的责任。平安铁路，人人有责！

## 铁路党员演讲篇四

我们铁路运输事业的关键是什么？俩儿字——安全！

因此，我想说，安全需要常放心中。作为一名90后的调车后生，打从到北站工作的第一天起，家人、老师、师傅总是给我灌输安全的思想。一开始，我很反感。心想：师傅天天罗里吧嗦的干嘛呀，活干好不违章就好了吗？为什么老师看我这也不顺眼，那也不对劲，你又不是我的监工。然而，一次无意中看到的安全事故警示片让我明白了——安全事故中的受害者没有一个不是所谓的业务精英，没有一个不是所谓的技术能手。可终究还是撒手西去，留下的是无尽的惋惜与责难。分析原因，又总是为了偷懒去翻车，为了过瘾去喝酒，因为他们的心中沒有安全，因为他们沒有意识到生命是那么不堪一击的脆弱，因为事故的发生不像虚拟游戏那样可以重

来。

安全是一种态度。我们常讲安全第一，这是我们的态度，也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利的法宝，是我们取得利益的前提。安全，对我们来说至关重要。因此，我们要事事讲安全，时时讲安全。一旦不重视安全，我们将会为此付出无法弥补的惨痛代价。安全不是口号，安全不是文章，不能光是写出来，喊出来，要正儿八经地体现在行动中！在我处理没有连挂好的车辆时，我可以不按规定直接缓解可控停车器，在车辆移动的时候处理钩头；可以在发现上提钩钩销不落的时候，用手去处理好。这样，我可以大大节省时间。但是，冷静一想，安全的态度在哪里？这样的态度是在拿自己的生命开玩笑，对自己对家人的不负责任。一旦出事，我将后悔莫及。彼时，没有时空隧道给我重新来过的机会。因而，我会用敬畏安全的态度去处理好每一钩活，解决好每一个碰头钩，决不让违章和事故有可乘之机。

安全是一种荣誉。有人可能会想：安全和荣誉有什么关系呢？我可以很坚定地告诉大家——对铁路行业而言，安全就是一种荣誉。社会在进步，经济在发展。很多货主将货物交给我们来运输，为什么？就是因为他们相信我们的运输是绝对安全的，铁路职工是靠得住的，是敢打硬战的队伍。铁路运输企业抓得住安全，才能赢得市场，获得效益。这就是我们铁路行业共同的荣誉。我们铁路企业，以安全正点、优质畅通在国人面前博得彩头。正是因为我们呕心沥血、勤劳细心，没日没夜地风里来雨里去，不分节假日安全地完成运输任务，所以才赢得各级组织的认同。这就是我们在座职工的荣誉。

## 铁路党员演讲篇五

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展“安全风险大家谈”活动，旨在提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。因此，我们平时工作中应将标准养成习惯，而不能让习惯变成为标准。讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。×年×月×日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行隔离开关操作“六确认”规程，错误的登上了已作业完毕并恢复送电的4道的ss6b—6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。通过身边已经发生的这些教训，我们应该明白强化安全风险管理的的重要性，因为有安全，才会有幸福！

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？答案是否定的。我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。×年×月×日□ss90144号机车牵引××次旅客列车以时速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运转车长拉阀停车，构成铁路交通一般c类事故。事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管按正常方法连接，造成列车制动失效。大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线

上行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记“安全第一，预防为主”这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到：“丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。”这，就是安全经典中的“马蹄铁效应”，它告诉了我们一个真理，即：“细节决定成败，习惯成就未来”。我们平时工作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他“安全这根弦不能松”。同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不安全的举动也就少了。养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。

## 铁路党员演讲篇六

大家好！

很荣幸我能有这样的机会参加今天的说安全“演讲会。全国上下都在轰轰烈烈开展”安全生产月“活动，激情月、阳光灿烂。作为一名年轻职工，也班门弄斧的各位师傅面前谈谈我对安全的理解和认识。

千百名旅客和国家上千万财产的安全交给了，安全是什么？安全是一种责任。作为一名机车乘务员。只有凭借我业务技术



和强烈的事业心、责任心，还有一丝不苟的工作态度，把旅客安全、正点运送到目的地，才算一名合格的机车司机。安全责任重于泰山”可见安全生产有多么重要。什么为责任？责任就是分内应做的事。机车乘务员分内应做的就是干好本职工作，安安全全的完成运输任务。工作性质要求我不是轰轰烈烈的去大干事业，只要安安全全、平平稳稳的跑好每一趟车，这样就是一个好机车司机。有的人说得一句话很刺耳，但是很实在保证不了安全的司机是无能的司机！确实，可以不谈平稳、不谈正点，连最起码的安全都保证不了火车谁还敢坐？所以，安全是责任，保证安全是每个火车司机义不容辞的责任。

对我铁路行业来说是放在首位的经常讲“安全第一”这就是态度，也是原则。安全是保证我事业顺利完成的法宝，安全是取得效益的前提，安全对我来说至关重要。因此我就要事事讲安全、时时讲安全，安全是什么？安全是一种态度。安全。不重视安全的后果是无法估量的要付出沉痛代价的不能把安全第一只放在口头，只做成标语写的哪里都是要实实在思想里刻上安全第一，做每件事前都要考虑安全，工作的每时每刻不忘安全，特别是有违章违纪没有什么样的思想念头出来的时候、冒一次险不会出问题的时候。

都能总结教训，安全是什么？安全是一种经验。每出一个事故。日积月累，就成了规章。换一种说法，血的教训换来了规章制度，靠规章制度来保证我安全。事故都是违章造成的不能只看到事故后受害者多么惨痛、肇事者多么可怜，要树立防事故、保安全的思想，处处想在前、安全关口前移，真正把别人的事故当作自己的防止事故的经验，人类之所以进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。也要善于在容易出现问题的時候想一下，别人在处理这样问题是怎么做的这样做的后果是什么？这样我才会不断提高自己、完善自己。

生命有保障吗？企业效益有保障吗？队伍稳定有保障吗？铁

路事业有保障吗？说得实在一点，安全是什么？安全就是一切。有的同志说了这话说得大了安全怎么可能就是一切呢？大家都可以想到没有安全。保证不了安全，谈什么家庭幸福？谈什么个人理想？机务段之所以现在分局、乃至铁路局能够响堂堂的职工收入能够在整个分局名列前茅，就是靠大家的共同努力，把我住了安全，才有现在一切，才有美好的明天！

## 铁路党员演讲篇七

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说□20xx年春运××段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！”安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我

们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法合规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为已任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就会理所当然地把保安全做为行车工作中最起起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲

人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。

## 铁路党员演讲篇八

大家好，下午好！首先非常感谢各位家长能够在百忙之中来参加旭光学校20xx年秋季学期第一次ppt论坛，今天我要给大家谈谈《珍爱生命，一生平安》。

当前，许多学校中相继出现了不少因道路交通、铁路交通而引发的伤亡事件，暴露出了当前学生在思想上、心理上和行为上具有普遍性的安全隐患。一个个触目惊心、血泪交织的悲剧不能不叫人扼腕叹息、心有余悸，也更对我们敲响了安全的警钟。

铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名学生来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

纽带。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，在安全的问题上，我们必须防范在先、警惕在前，必须要警于思，合于规、慎于行；必须要树立高度的安全意识，人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全；必须要筑起思想、行为和生命的安全长城。

无论是人身安全还是思想安全，亦或是行为安全，它们都有一个共同的特点，那就是结果的残酷性。交通事故，游泳溺水事故、体育活动意外伤害事故，课间游戏追逐打闹偶发事故，轻者可以伤及体格，重者能够危及生命，它们造成的后果是非常残酷的。

各位家长：我们都生活在一个由亲情、道德、责任、义务等等所交织的密切的关系当中。因此，个人就不仅只是个人。每一个人的现在都与未来相连，每一个人的自身都与家庭相连，每一个人的荣辱都与整体相连。为了孩子的成长，为了家庭的幸福，为了这荣辱相伴的整体，让我们共同筑起思想、行为和生命的安全长城，做个好人。只有好人，一生才能平安；祝愿好人，一生平平安安。

谢谢大家！