

最新火车副司机演讲稿(优秀10篇)

演讲是练习普通话的好机会，特别要注意字正腔圆，断句、断词要准确，还要注意整篇讲来有抑有扬，要有快有慢，有张有弛。演讲的直观性使其与听众直接交流，极易感染和打动听众。下面是小编为大家整理的演讲稿，欢迎大家分享阅读。

火车副司机演讲稿篇一

本文目录

1. 司机演讲稿范文
2. 事业单位司机竞聘演讲稿
3. 机关单位司机竞争上岗演讲稿
4. 司机交通安全演讲稿

安全行驶从小事做起

各位领导，同志们

谢谢

司机演讲稿范文[2] | 返回目录

各位领导：

作为了一名司机，必须具有服从组织、服从需要的大局观念；必须具有爱岗守责、无私奉献的敬业精神；必须具有大公无私、真诚友善的道德情怀。

二是具备良好的专业技能。以前在其它部门工作时，我最深的体会是：员工不爱岗、没有技术，那他在这个单位是肯定

是干不下去。后来我进到司机班后，看到身边的两位老师傅，为了单位的建设，他们不怕辛苦，努力工作，都具有很强的工作技能或工作能力。经历的感悟和环境的熏陶，使我懂得了自己无论在哪个岗位，都必须有一种把工作当事业、把岗位当责任的敬业精神。从那时起，我更加注重学习请教。一方面，不断学习业务知识和交通法规，熟悉本市道路和各乡镇道路；另一方面，注重虚心向领导和老师傅请教，从而使自己的业务技能得到了进一步的提高，在电信从事司机工作近半年多来，我达到了安全行驶无违章和交通事故的标准，并总结了一些车辆维修保养的技能和经验，较好地完成了工作任务。实话实说，司机作为一个熟练性技能工种，我无论是在驾龄还是在实践经验上，可能与我们单位的一些老同志相比都还存在的一定的差距。但我相信，凭着我长期养成的勤于学习、肯于请教、善于总结的习惯，我想我会逐渐成为一名优秀司机的。

三是具过硬的工作作风。当了司机之后，我对待工作我都能做到积极主动、认真负责，任劳任怨。我不仅认真做好份内的勤务工作，还力所能及地为单位其它领导、同事服务，只要叫到我，我从来不讲条件不推托，都愉快的接受，积极认真地干好他们交待的工作。为了保障公司用车，不误工作，我基本上做到了随叫随到；在作风纪律上更是严格要求自己，对领导工作上的事，我坚持做到不该问的不问，不该说的不说，不该知道的不打听；切实树好司机的形象。

竞聘后的工作打算和决心

无论我这次能否应聘上司机，我要做到“三个珍惜”：一是珍惜年轻。年轻就是优势，年轻也是机遇。我要趁自己年纪小、精力充沛、没有后顾之忧的时候，抓紧时间学习认真学习理论知识和社会知识，全面提高认知社会、分析和解决问题的能力，学会做人，学会做事。二要珍惜岗位。公司转型后，不把我们司机当负担，而是本着对我们高度负责的精神，尽力给我们开辟工作岗位，积极给我们提供施展才华的空间，

因此，我要倍加珍惜自己的工作岗位，勤奋学习，扎实工作，认真履行职责，出色地完成公司赋予我的各项工作任务。三要珍惜环境。公司虽然转型了，但我们的工作环境没有变、我们一同工作的同事们没有变，这对我们今后干好工作以及个人的成长是一个得天独厚的条件。因此，在以后工作和生活中，我要珍惜领导爱、同事情、注重讲大局、讲奉献、讲团结，努力争当公司后勤保障和服务前端线上的一名称职司机，努力争当构建和谐社会的一名和谐分子。

司机演讲稿范文（3） | 返回目录

尊敬的领导、同志们，大家好：

我叫，今年46岁，中共党员，1975年8月下乡到xx区xx乡大洼村，任革委会副主任、治保主任、民兵连长、青年点点长。1978年入伍，在中国人民解放军铁道兵十师做汽车修理工，当时作代理副排长。退伍后考入交通学校，获得中专学历。1988年市政府成立农业办公室，我被调入机关做司机工作，1992年**市成立农村工作委员会后，我又调入农村工作委员会做司机10年，合并到**市农村经济发展局继续做司机工作至今。

参加工作以来，本人在局党委的正确领导及同志们的支持帮助下，能够认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论，不断改造个人的主观世界，忠于职守、服从命令、勤奋工作，忠实地履行司机的职责，取得了一定的成绩，组织上也给予了许多荣誉。从农办到农委，再到农发局一直为局领导服务。从开车至今安全行驶200万多公里，连续四年被人事局评为先进工作者；94年95年被评为市委市政防汛工作先进个人；97年、98年被评为**市扶贫工作先进个人。合并到市农发局后，荣幸地被选举为**市农村经济发展局第一次党代会的党代表。

各位领导，同志们，我的任职优势有如下三点：

二、有一定的司机工作经验。至今已安全行驶200万多公里无事故，连续四年被人事局评为先进工作者。

三、具有较好的专业基础知识。本人是沈阳市交通学校中专毕业生，专业也同交通相关，为今后的司机工作打下了较为扎实的基础。参加工作以来，为充实自己的业务知识，利用业余时间先后取得辽宁省行政学院大专学历和辽宁大学企业管理本科学历。

再次，遵纪守法，模范遵守社会公德，在群众中保持良好的形象，

我的演讲完了！

谢谢各位领导、同志们。

司机演讲稿范文（4） | 返回目录

安全行驶 从小事做起

各位领导，同志们

大家好。我叫，是一名普通的司机。我是1985年开始从事驾驶工作的。行车十几年来，我先后开过卡车，罐车，东风反斗车，大型拖板车等多种车型。无论开什么车，我都坚持“安全第一，预防为主”的思想，安全行车几十万公里。多次被公司评为安全驾驶员和安全先进个人。其实在安全驾驶方面，我只是努力去做好身边的每一件事，不放松警惕，时刻把“安全第一”放在心上，落实在行动上。

作为一名司机，每一天出车就意味着开始上战场。谁也不知道今天会发生什么事情，所以无论何时我都绷紧安全这根弦。真正做到不开英雄车，不开冒险车，不争道抢行（更多精彩文章来自“秘书不求人”），不怕别人超车。行车中每遇到

一个道口，或这是情况复杂的路段，我都放慢速度，注意观察路况，宁等十分钟，不抢一秒钟。特别是遇到个体小客和出租车乱停乱靠的情况下，更是加倍小心驾驶，因为要做到常年安全无事故，是靠每一天积累而成的，而每一天的行使也是要从每一件小事做好。

我自己常想，干工作就要有敬业精神，干一行就要爱一行。企业把几十万元的设备交给了咱，是组织对咱的信任。如果出了问题，咱就对不起企业，就会给企业造成损失，还会给别人造成痛苦。我开车十几年，开东风反斗车时间最长。特别是在生产忙季，工作量大，每天握方向盘十几个小时，身体十分疲劳。在这种情况下，更要打起精神，集中精力，不能有一丝一毫的马虎。每天无论执行什么拉料任务，我都是经常第一个到达现场，因为只有在规定时间内保证才能平稳运行。既为企业创造了效益，又保证了安全。

我们运输服务公司几年来，一直是效益工资。这就意味这拉多少趟，就能挣多少钱。几年来，我从没有为多挣钱去冒险。每次收车，无论多么累，时间多么晚，我都坚持认真保养和检查车辆。对每一个要害部位都不放过。做到车辆那里有问题都心中有数。发现安全隐患及时整改。宁可停运，也不带病行使。从不为了挣钱去拼设备。今年往同昌路拉油砂，我在检查及时发现了前轴头螺丝松动，而且锁片磨碎。我立即采取措施调整，安全的回到车间修理。虽然少挣了钱，但保证了安全，避免了一起事故。

开车十几年来，我认真学习驾驶技术和安全知识。严格尊章守法，遵守操作规程，克服了很多不利因素，保证了安全。以上，是我在安全行车中的一点，距离领导的要求还相差的很远。今后在工作中要不断学习，不断努力，做一个合格的好司机，为安全工作尽到自己的一份责任。为企业的发展创效贡献力量。

谢谢

火车副司机演讲稿篇二

人们司空见惯的不良习惯已到了触目惊心、危及社会公德的地步。同样，我们公交驾驶员的一些不良行为也成为了损害社会形象，影响公众安全的顽症。

大家都知道，安全和服务在公交行业意味着什么，可是就有那么一些人为了讲所谓的漂亮，穿着厚厚的凉拖鞋和短短的裙子就进了驾驶室；另有一些人以为自己是老师傅，开车时手脚总是放在不该放的地方；还有的人感觉马路是他一个人的，想怎么开就怎么开，高兴起来可以把车开得象毛笔字一样，纵横交错；最常见的还是某些人带着情绪上班，总觉得乘客象差他什么似的，横眉冷对，恶语相向。凡此种种，不一而足。如果我是乘客，至少我不敢或不愿坐这些人开的车，何故？花钱乘车本来是一次享受，是为了平安到达目的地，不是为了来欣赏驾驶小姐的表演，也不是来体验争抢开车的刺激的。可现在上车却要担惊受怕或挨骂受气，值得吗？我干脆等一下坐别的车好了。

粗略算起来，我们公交一线人员的那些让乘客不满意的不良习惯有这么几种：一是不良驾驶行为。开赌气车、霸王车、英雄车，开车注意力不集中，打手机、吃东西，对国家财产和人民群众生命安全极端不负责任；二是不良服务行为。这主要体现一个懒字上：乘客问话懒得搭理，车辆坏了懒得组织转乘，见到乘客乱吐乱扔却视而不见；三是不良售票行为。有的人总以为自己做事别人看不见，时常将本应是集体的钱装到了自己的口袋里；四是不良操作行为。开起车来象放鞭炮似的，完全不顾机件使用寿命；五是不良修车行为。不按工艺规程操作，凭自己的兴趣来摆弄车辆。

我们知道，人无完人，金无足赤，谁都有不足之处。倘若一些个人习惯于人无害，倒也不必追究；但是，若这些习惯有碍于社会形象、影响了公司声誉、损害了乘客利益，那我们就得痛下决心，非改不可。有人说：江山易移，本性难改。不

好习惯也是长年积累形成的，要想在短时间内彻底改掉不太可能。那么，你就想一想如果你的妻子、孩子或你的家人看到你的这些坏毛病后的那种心态，想一想出了事故后，伤者家属的那种悲痛欲绝的眼神！

火车副司机演讲稿篇三

大家好！首先感谢领导给我这次竞聘的机会，我叫***，自1978年参加工作以来，至今已在司机岗位走过了33个春秋。今天我竞聘的岗位是司机。回顾我工作三十多年来走过的历程，虽然没有辉煌的成绩，没有耀眼的光环，然而通过领导的言传身教，同事们的悉心帮助，和自己的努力工作，也使我对司机有了一个更清晰、更崭新的认识，使我更清醒地认识到司机岗位的重要，深感责任的重大，也更加热爱司机岗位。

作为了一名司机，我具有绝对的服从领导、服从需要的大

局观念；具有爱岗守责、无私奉献的敬业精神；具有大公无私、真诚友善的道德情怀；具备良好的专业技能条件：早在1995年8就取得了汽车驾驶高级工资格；具备良好的工作实践经验，我参加工作的时间比较早，驾龄较长，在多年的汽车驾驶实践中摸索和总结了一些车辆维修保养的技能和经验，较好地完成了工作任务。

一、进一步加强个人业务知识及交通法规的学习，熟悉本市道路，注重虚心向领导和老同志请教，从而使自己的业务技能得到了进一步的提高，把自己锻炼成一名业务过硬、作风优良的合格司机。

二、准确定位，发挥自己的优势，做好服务，与其它同事一道，齐心协力搞好工作。

三、遵纪守法，模范遵守社会公德，在群众中保持良好的形

象，一如既往的干好本职工作，发扬优点，克服缺点，再接再厉，成为一名领导和同事们“点头”的司机。

四、更加珍惜自己的工作岗位，勤奋学习，扎实工作，认真履行职责，出色地完成领导赋予我的各项工作任务。

火车副司机演讲稿篇四

你们好！

我是__公路管理处驻马东所驾驶员：__×。很高兴能参加这次岗位竞聘活动，我今天竞聘的岗位是路政员兼驾驶员。

自__高速公路开通之时我就作为一名驻马东所驾驶员参加了工作，在这个岗位上已经整整奋斗了三个春秋，说是奋斗一点也不夸大，由于驻站驾驶员的工作特性，需要二十四小时在马东所随时候命，我的家在芜湖，更是鲜有回家的机会，就连休息与节假日，也需要保障所里的突发事件用车。三年来我不仅做到了满出勤率，甚至是超出了许多工作时间。在这样的工作环境下，江所长的关心与呵护让我三年来一直保持着高度的工作热情，我把马东所当成了我第二个家。

只要哪里工作需要，我便往哪里去，公司车辆调度叶忠玉同志三年来只要有驾驶员人员调配不开的时候便会想到我，公司里大小车辆上均留下过我辛勤的汗水和指尖淡淡的烟草味道。在同事有困难需要我给带班的时候，只要时间允许，我都不曾推辞。江所长曾经笑着对我说：你是一个风格高尚的人。这是领导对于我服从组织安排、在工作上不计较得失、不怕苦、不怕累精神给予的高度评价！其实我把我的同事们当作了我的亲人。

前些日子，由于马东接班车故障，需要动用新车，处最高领导李处长居然把这个光荣的任务交给了我，二十多万的.新福特全顺，连牌照都还没有上，这是对我驾驶技术与工作能力

充分的信任。所谓士为知己者死，我愿尽我全力将__公路管理处分配给我的工作更好的完成！

过去的辛酸与成绩都将成为过去，在这里就不再一一赘述了。此次竞聘路政员兼驾驶员岗位是一次机会，我有我的原则与态度，工作对我来说是一个展现自我价值的途径，作为一个自然人，每个人都有自己的价值，只不过不在其位不谋其政。如果我能在此次竞聘中获得新的岗位，我将保持我一贯作风，干好本职工作。以公司利益为首要，好好学习公路法，积极巡查，认真执法。为公司创造更大的价值，为安徽省高速公路事业奉献一份力量，为建设和谐社会添砖加瓦。

感谢各位！

谢谢！

火车副司机演讲稿篇五

爸爸的工作是轮班的，也就是早班两天，小夜班一天，夜班又两天后，终于可以放假二天了。就这样周而复始，每天都好有规律的轮班工作着。

偶而下班后，他还会帮妈妈打资料，一边打着，一边听到他细心的问：“是这样打吗？”从这种小地方，我猜爸爸在公司工作的时候，也会是这样的仔细，好想看看他工作的模样哦！

爸爸最大的快乐，就是我不生病。因为只要我一生病，他跟妈妈就会急着带我去医院。

因为爸爸吃饭很快，所以越来越胖，我希望他能改掉这个坏毛病，也希望他能减肥成功，有个健康的爸爸，是我最大的心愿。

最后，我希望他跟妈妈不要吵架，这样我就一点烦恼都没有了！

火车副司机演讲稿篇六

大家好！首先感谢组织上给我这次竞聘的机会。下面，我分三个方面向组织和领导报告一下有关情况。首先，介绍一下我的基本情况：我叫，汉族，1983年7月出生，籍贯是钦州。

一具有比较扎实的思想素质。到公司工作二年来，我积极参加单位组织的理论学习和各项安全教育活动，不断地加强世界观、人生观和价值观的改造和品行修养的锤炼，作为了一名司机，必须具有服从组织、服从需要的大局观念；必须具有爱岗守责、无私奉献的敬业精神；必须具有大公无私、真诚友善的道德情怀。

二是具备良好的专业技能。以前在其它部门工作时，我最深的体会是：员工不爱岗、没有技术，那他在这个单位是肯定是干不下去。后来我进到司机班后，看到身边的两位老师傅，为了单位的建设，他们不怕辛苦，努力工作，都具有很强的工作技能或工作能力。经历的感悟和环境的熏陶，使我懂得了自己无论在哪个岗位，都必须有一种把工作当事业、把岗位当责任的敬业精神。从那时起，我更加注重学习请教。一方面，不断学习业务知识和交通法规，熟悉本市道路和各乡镇道路；另一方面，注重虚心向领导和老师傅请教，从而使自己的业务技能得到了进一步的提高，在电信从事司机工作近半年多来，我达到了安全行驶无违章和交通事故的标准，并总结了一些车辆维修保养的技能和经验，较好地完成了工作任务。实话实说，司机作为一个熟练性技能工种，我无论是在驾龄还是在实践经验上，可能与我们单位的一些老同志相比都还存在的一定的差距。但我相信，凭着我长期养成的勤于学习、肯于请教、善于总结的习惯，我想我会逐渐成为一名优秀司机的。

三是具过硬的工作作风。当了司机之后，我对待工作我都能做到积极主动、认真负责，任劳任怨。我不仅认真做好份内的勤务工作，还力所能及地为单位其它领导、同事服务，只要叫到我，我从来不讲条件不推托，都愉快的接受，积极认真地干好他们交待的工作。为了保障公司用车，不误工作，我基本上做到了随叫随到；在作风纪律上更是严格要求自己，对领导工作上的事，我坚持做到不该问的不问，不该说的不说，不该知道的不打听；切实树好司机的形象。

竞聘后的工作打算和决心：

无论我这次能否应聘上司机，我要做到“三个珍惜”：一是珍惜年轻。年轻就是优势，年轻也是机遇。我要趁自己年纪小、精力充沛、没有后顾之忧的时候，抓紧时间学习认真学习理论知识和社会知识，全面提高认知社会、分析和解决问题的能力，学会做人，学会做事。二要珍惜岗位。公司转型后，不把我们司机当负担，而是本着对我们高度负责的精神，尽力给我们开辟工作岗位，积极给我们提供施展才华的空间，因此，我要倍加珍惜自己的工作岗位，勤奋学习，扎实工作，认真履行职责，出色地完成公司赋予我的各项工作任务。三要珍惜环境。公司虽然转型了，但我们的工作环境没有变、我们一同工作的.同事们没有变，这对我们今后干好工作以及个人的成长是一个得天独厚的条件。因此，在以后工作和生活中，我要珍惜领导爱、同事情、注重讲大局、讲奉献、讲团结，努力争当公司后勤保障和服务前端线上的一名称职司机，努力争当构建和谐社会的一名和谐分子。

火车副司机演讲稿篇七

各位领导，同志们

大家好。我叫**，是一名普通的司机。我是1985年开始从事驾驶工作的。行车十几年来，我先后开过卡车，罐车，东风

反斗车，大型拖板车等多种车型。无论开什么车，我都坚持安全第一，预防为主的思想，安全行车几十万公里。多次被公司评为安全驾驶员和安全先进个人。其实在安全驾驶方面，我只是努力去做好身边的每一件事，不放松警惕，时刻把安全第一放在心上，落实在行动上。

我自己常想，干工作就要有敬业精神，干一行就要爱一行。企业把几十万元的设备交给了咱，是组织对咱的信任。如果出了问题，咱就对不起企业，就会给企业造成损失，还会给别人造成痛苦。我开车十几年，开东风反斗车时间最长。特别是在生产忙季，工作量大，每天握方向盘十几个小时，身体十分疲劳。在这种情况下，更要打起精神，集中精力，不能有一丝一毫的马虎。每天无论执行什么拉料任务，我都是经常第一个到达现场，因为只有在规定时间内保证才能平稳运行。既为企业创造了效益，又保证了安全。

我们运输服务公司几年来，一直是效益工资。这就意味这拉多少趟，就能挣多少钱。几年来，我从没有为多挣钱去冒险。每次收车，无论多么累，时间多么晚，我都坚持认真保养和检查车辆。对每一个要害部位都不放过。做到车辆那里有问题都心中有数。发现安全隐患及时整改。宁可停运，也不带病行使。从不为了挣钱去拼设备。今年往同昌路拉油砂，我在检查及时发现了前轴头螺丝松动，而且锁片磨碎。我立即采取措施调整，安全的回到车间修理。虽然少挣了钱，但保证了安全，避免了一起事故。

开车十几年来，我认真学习驾驶技术和安全知识。严格尊章守法，遵守操作规程，克服了很多不利因素，保证了安全。以上，是我在安全行车中的一点体会，距离领导的要求还相差的很远。今后在工作中要不断学习，不断努力，做一个合格的好司机，为安全工作尽到自己的一份责任。为企业的发展创效贡献力量。

尊敬的各位领导，各位朋友：

大家好！

小溪的奔流汇成汪洋大海，泥沙的堆积铸成巍巍高山，二万五千里的征程铺就共和国的根基。是的，一位哲人说过：平凡的脚步可以走完伟大的行程！今天我演讲的题目是：《平凡的脚步，伟大的行程》。

小时候，我曾站在旷野里，为战斗英雄的壮举挥拳呐喊，也曾坐在书桌前，为爱国学生的激情心潮澎湃，我曾立志，长大要像他们那样，在历史里做个轰轰烈烈，叱咤风云的英雄。

夜幕下，我也在沉思，是不是我太平凡了？是不是这个时代不需要我做什么了？依稀中，我想起了雷锋、想起了那个感动中国的徐本禹，猛然中我又想起了郭明义，他们，也都是普通人、平凡人啊！他们却从平凡中做出不平凡，用平凡的脚步，走出了一段伟大的行程！

我是一个普通人，我甚至是一个普通的司机，可我更是一个共产党员！和平年代里，我那些少年壮志那些英雄梦，无法在枪林弹雨中辉煌，无法在惊涛骇浪前闪光，无法在卫星飞船上凝聚，无法在危难关头高扬。这，是一个和谐建设的时代，这，是一个关注民生福祉的时代，这个时代需要脚踏实地，扎扎实实，率先垂范的英雄和党员，这个时代不仅仅应该享受生活，共产党员在这个时代里，更要以“后天下之乐而乐”的情怀去构建和谐，创造财富，传递幸福，做一个和平年代里的英雄，默默坚守，甘于奉献。

在xx规划的蓝图里，在特大型城市建设的大潮中，我们要把党员的称号和身份，化作一种责任，一种使命，立足本职做好细节，襟怀坦荡心系全局，如一粒粒石子，一根根钢材，一块块砖瓦，把伟大根植于平凡，点燃信念的火把，去做指示灯，迈开平凡的脚步，去做领头雁，你就是特大型城市的建设者，你就是民生幸福的推动者。

无需惊天动地的伟业，无需轰轰烈烈的事迹，只要安心在自己的岗位上踏实工作，乐其业、精其术、尽其责、竭其力，算准每一个数，填好每一张表，接好每一个电话，写好每一篇文稿，开好每一次车程，做好每一件通俗的、简单的、死板的、琐碎的工作，这都是一种伟大。

《司机交通安全演讲稿》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

恰如我，选择司机这一职业，就等于为自己选择了一个单调的生命旅程。酷暑严寒，披星戴月，甘苦自知。工作中我要求自己积极主动，认真负责，不仅做好分内的工作，我还力所能及地为单位的其他领导和干部服务，只要叫到我，我从来不讲条件不推脱，都愉快地接受，积极干好他们交代的工作。在作风纪律上我更是严格要求自己，对领导工作上的事，不该问的不问，不该说的不说，从不打着领导旗号私下办事，不给领导制造麻烦。

是的，我普通，我平凡，我不为人知。逝去的历史，走来的政治，都不会留下我的名字。我不抱怨，生活的舞台上没有配角，更没有闲角。我坚信：天空不留下鸟的痕迹，但我已飞过，只要无愧于党员的称号，我甘于平凡。

同志们，朋友们，日月不言，却告诉我们时光在流逝，悄悄的，我们正走在这段历史的洪流中，让我们迈开平凡的脚步，去走完那伟大的行程！

20xx年5月12日14时28分

这是一个会让很多人铭记一生的时刻。

理氏7.8极大地震袭击了四川汶川，波及重庆市，云南省，甘肃省，湖北省，陕西省，河南省等多个省市。甚至远在北京，日本，泰国都有震感，截至今日，死亡人数已上升到两万两

千零六十九人，还有一万多人在废墟中苦苦挣扎，奄奄一息，预计死亡人数将超过五万人演讲稿。而灾难并没有结束，几个水库随时有决堤的危险，在余震的淫威下，泥石流有可能再次发生。而据专家估计，大大小小的余震还将持续一个多月。

据当地一所高中的幸存者回忆，他当时在上体育课，地震发生的瞬间，操场上所有人立即被巨大的力量掀翻在地。转瞬之间，七层楼的主教学楼轰然倒塌，消失在视线中，留下过了半个小时才消去的漫天扬尘。试想一下，上一秒，那些孩子们还坐在教室里为上课做着准备工作，而下一秒，他们已经被巨大的钢筋水泥板所掩埋。所以，与他们相比，我们是多么的幸运啊！

地震发生后，社会各界立即行动起来，为灾区群众捐款捐物，截至今天，社会捐款捐物总价值已经超过了13.4亿元人民币，我们看到，我校的师生也纷纷慷慨解囊，我们捐出了零用钱，甚至是全部的积蓄，捐款最多的班级达七千余元是啊，有可能平时我们不屑一顾的一点五元的矿泉水，就是灾区群众在渴了几天之后最渴望的东西。

浓重的死亡的阴影仍然弥漫在四川的上空，但我们温暖的爱心正一点点地将其驱散。房子倒了，但人们之间的情谊更坚固了；财物毁了，但灾区群众的心越来越温暖了。“再小的力量，也是一种支持”“汶川挺住”等等同学们的留言，灾区人民不一定听得到，看得到，但一定能感受得到！

20xx年，荣耀与灾难伴着中国蹒跚前行。然而，坎坷无法挡住我们的脚步，反而坚定了我们前行的信心；灾难并未抹却荣耀的光辉，反而更凸显了中华民族的伟大与坚强。

各位领导，同志们

大家好。我叫**，是一名普通的司机。我是1985年开始从事

驾驶工作的。行车十几年来，我先后开过卡车，罐车，东风反斗车，大型拖板车等多种车型。无论开什么车，我都坚持“安全第一，预防为主”的思想，安全行车几十万公里。多次被公司评为安全驾驶员和安全先进个人。其实在安全驾驶方面，我只是努力去做好身边的每一件事，不放松警惕，时刻把“安全第一”放在心上，落实在行动上。

作为一名司机，每一天出车就意味着开始上战场谁也不知道今天会发生什么事情，所以无论何时我都绷紧安全这根弦。真正做到不开英雄车，不开冒险车，不争道抢行更多精彩文章来自“优习网”，不怕别人超车。行车中每遇到一个道口，或这是情况复杂的路段，我都放慢速度，注意观察路况，宁等十分钟，不抢一秒钟。特别是遇到个体小客和出租车乱停乱靠的情况下，更是加倍小心驾驶，因为要做到常年安全无事故，是靠每一天积累而成的，而每一天的行使也是要从每一件小事做好。

我自己常想，干工作就要有敬业精神，干一行就要爱一行。企业把几十万元的设备交给了咱，是组织对咱的信任。如果出了问题，咱就对不起企业，就会给企业造成损失，还会给别人造成痛苦。我开车十几年，开东风反斗车时间最长。特别是在生产忙季，工作量大，每天握方向盘十几个小时，身体十分疲劳。在这种情况下，更要打起精神，集中精力，不能有一丝一毫的马虎。每天无论执行什么拉料任务，我都是经常第一个到达现场，因为只有在时间上保证才能平稳运行。既为企业创造了效益，又保证了安全。

我们运输服务公司几年来，一直是效益工资。这就意味这拉多少趟，就能挣多少钱。几年来，我从没有为多挣钱去冒险。每次收车，无论多么累，时间多么晚，我都坚持认真保养和检查车辆。对每一个要害部位都不放过。做到车辆那里有问题都心中有数。发现安全隐患及时整改。宁可停运，也不带病行使。从不为了挣钱去拼设备。今年往同昌路拉油砂，我在检查及时发现了前轴头螺丝松动，而且锁片磨碎。我立

即采取措施调整，安全的回到车间修理。虽然少挣了钱，但保证了安全，避免了一起事故。

开车十几年来，我认真学习驾驶技术和安全知识。严格尊章守法，遵守操作规程，克服了很多不利因素，保证了安全。以上，是我在安全行车中的一点体会，距离领导的要求还相差的很远。今后在工作中要继续努力，不断学习，做一个合格的好司机，为安全工作尽到自己的一份责任。为企业的发展创效贡献力量。

谢谢

火车副司机演讲稿篇八

大家好！

首先感谢组织上给我这次竞聘的机会。下面，我分三个方面向组织和领导报告一下有关情况。首先，介绍一下我的基本情况：我叫xxx□汉族，1983年7月出生，籍贯是钦州。

作为了一名司机，必须具有服从组织、服从需要的大局观念；必须具有爱岗守责、无私奉献的敬业精神；必须具有大公无私、真诚友善的道德情怀。

以前在其它部门工作时，我最深的体会是：员工不爱岗、没有技术，那他在这个单位是肯定是干不下去。后来我进到司机班后，看到身边的两位老师傅，为了单位的建设，他们不怕辛苦，努力工作，都具有很强的工作技能或工作能力。经历的感悟和环境的熏陶，使我懂得了自己无论在哪个岗位，都必须有一种把工作当事业、把岗位当责任的敬业精神。从那时起，我更加注重学习请教。一方面，不断学习业务知识和交通法规，熟悉本市道路和各乡镇道路；另一方面，注重虚心向领导和老师傅请教，从而使自己的业务技能得到了进

一步的提高，在电信从事司机工作近半年多来，我达到了安全行驶无违章和的标准，并总结了一些车辆维修保养的技能和经验，较好地完成了工作任务。实话实说，司机作为一个熟练性技能工种，我无论是在驾龄还是在实践经验上，可能与我们单位的一些老同志相比都还存在的一定的差距。但我相信，凭着我长期养成的勤于学习、肯于请教、善于总结的习惯，我想我会逐渐成为一名优秀司机的。。

无论我这次能否应聘上司机，我要做到“三个珍惜”：一是珍惜年轻。年轻就是优势，年轻也是机遇。我要趁自己年纪小、精力充沛、没有后顾之忧的时候，抓紧时间学习认真学习理论知识和社会知识，全面提高认知社会、分析和解决问题的能力，学会做人，学会做事。二要珍惜岗位。公司转型后，不把我们司机当负担，而是本着对我们高度负责的精神，尽力给我们开辟工作岗位，积极给我们提供施展才华的空间，因此，我要倍加珍惜自己的工作岗位，勤奋学习，扎实工作，认真履行职责，出色地完成公司赋予我的各项工作任务。三要珍惜环境。公司虽然转型了，但我们的工作环境没有变、我们一同工作的同事们没有变，这对我们今后干好工作以及个人的成长是一个得天独厚的条件。因此，在以后工作和生活中，我要珍惜领导爱、同事情、注重讲大局、讲奉献、讲团结，努力争当公司后勤保障和服务前端线上的一名称职司机，努力争当构建和谐社会的一名和谐分子。

火车副司机演讲稿篇九

大家好！今天，我就自己在司机岗位上的体会、如何做好自己今后的工作两方面做以简短的演讲，希望大家对我的工作提出意见和建议，以便督促我能在司机这个岗位上做的更好。

时光如梭，转眼间我来咱们推广站上班也将近一年，走上司机岗位也已有半年之久。司机工作比较特殊，关系着大家的安危，须保持清醒的头脑，做到随叫随到。半年来我基本上能遵守各项规章制度，服从单位领导统一调配，不开私车，

出车都是经主管领导或办公室通知，并按派车通知规定的时间、地点出车；出车时能遵守交通规则，不开违章车，不开酒后车，不开赌气车；对车辆能按时到指定修理厂进行维修、保养、审验、清洗，使车辆始终保持最佳运行状况，杜绝了不安全因素的发生，保证了单位及职工的人身安全。

青春是美丽的，一个人的青春可以平庸无奇，也可以放射出英雄的火花，可以因虚而懊悔，也可用踏踏实实地步子，走向辉煌壮丽的明天。平凡的司机岗位，再加上社会上形形色色的诱惑，要想始终如一的保持干事的激情、用自己的行动去诠释爱岗敬业、尽心、尽力、尽责，那确实是一件不容易的事。俗语说的好“做一件好事不难，难的是一辈子做好事”，回想这半年来的工作，我觉得自己在很多方面做的还不够好，今后我决定从以下几方面改进自己，让自己能够经得起胜利和挫折、顺境和逆境、高潮和低潮的考验，以适应时代的发展。

一是加强学习，逐步提升思想素质。“活到老，学到老”，面对当前飞速发展的时代，任何人都应当以时不我待的精神投入到学习当中，稍有放松就会落伍。面对岗位的责任，我将不断加强思想政治理论知识和各项安全教育活动的学习，不断提高思想政治觉悟，不断提高为农服务的意识，不断地加强世界观、人生观和价值观的改造和品行修养的锤炼。作为了一名司机，我将树立严格服从组织、服从需要的大局观念；培养爱岗守责、无私奉献的敬业精神；常怀大公无私、真诚友善的道德情怀。我要趁自己年纪小、精力充沛、没有后顾之忧的时候，抓住自己年轻的这个优势和机遇，抓紧时间学习认真学习理论知识和社会知识，全面提高认知社会、分析和解决问题的能力，学会做人，学会做事。

二是昂扬奋进，保持干事创业激情。我将以“用心热爱自己的工作岗位，并

把在本职岗位上创造出骄人成绩”作为自己的左右铭，把每

一天、每一件事都当作是生活的开始，爱惜车辆，勤擦洗，定期进行保养，出车时带齐各种证件，出车期间不喝酒，保证充足的睡眠，不疲劳驾驶，文明驾驶。我觉得，热爱是最好的老师，当自己能够对自己的工作高度热爱的时候，就算再多的辛苦，再多的付出，都会感觉到自己很幸福。

三是脚踏实地，努力加强专业技能。我上班后最深的体会是没有技术是很难在社会立足的，更使从军营走向社会的我懂得了自己无论在哪个岗位，都必须有一种把工作当事业、把岗位当责任的敬业精神。今后我要更加注重学习请教。一方面，不断学习业务知识和交通法规，熟悉本市道路和各乡镇道路；另一方面，注重虚心向比自己懂得多的老师傅请教，从而使自己的业务技能得到了进一步的提高，在工作近半年多来，我达到了安全行驶无交通事故的标准，并总结了一些车辆维修保养的技能和经验，较好地完成了工作任务。我相信，凭着我长期养成的勤于学习、肯于请教、善于总结的习惯，我想我会逐渐成为一名优秀司机的。同时我要倍加珍惜自己的工作岗位，勤奋学习，扎实工作，认真履行职责，出色地完成公司赋予我的各项工作任务。

四是严格要求，锤炼过硬的工作作风。司机这个职位的特殊性，决定了我必须具有过硬的工作作风。今后，我对待工作要做到积极主动、认真负责，任劳任怨。我不但要认真做好份内的勤务工作，还力所能及地为单位其它领导、同事服务，只要叫到我，我从来不讲条件不推托，都愉快的接受，积极认真地干好他们交待的工作。为了保障单位用车，不误工作，我要做到了随叫随到；在作风纪律上更是严格要求自己，对领导工作上的事，我坚持做到不该问的不问，不该说的不说，不该知道的不打听；切实树立好司机的形象。

路漫漫其修远兮 吾将上下而求索，人要想学，想超越，惟有自知，要想新生，惟有超越，要不断回头望，勤思考，不断总结，在发现中改进，改进中进步，进步中完善。

火车副司机演讲稿篇十

我相信大家一定很熟悉“爸爸”这两个字吧。爸爸，是我成长道路上一个很重要的人。

我们每个人都有爸爸，当然，我也有一个爸爸，我认为他是这个世界上最好的爸爸。是他，从小教我做作业；是他教会我跌倒了要自己爬起来；是他，让我懂得感恩；让我从小养成好习惯的还是他。不管怎么样，在我遇到困难时，他总是第一个帮助我的人。

在“爸爸”这个熟悉的字眼中，他总能教会我很多事情。我知道爸爸是爱我的，他只是不善于表达罢了。他有时也会对我说一些人生大道理，比如说：让我好好学习，长大了才能有出息；还有让我不要贪小便宜……他对我说这些话的时候，我每次都会洗耳恭听，而且会把每一句话都记住，因为我知道他都是为了我好。

人人都说：父爱如山，母爱如水。我觉得您就像是一座大山似的，永远都会让我依靠，永远也不会觉得厌倦。爸爸，我永远都不会忘记您这座大山带给我的恩惠和快乐，在我成长的道路上有你真好，幸亏你是我的爸爸，感谢您是我的爸爸，我一定会好好孝顺您。我知道，光说是不管用的，主要是在于行动。

在我们人生当中有许多我们要感恩的人，但是最应该感恩的人是爸爸和妈妈。现在我们不用做别的事来感恩父母，只要好好学习，就是对父母最大的感谢。

时光，时光慢些吧，不要再让你变老了；我愿用我的一切来换你岁月的长留，一生要强的爸爸，我能为你做些什么，请收下我这微不足道的关心吧。谢谢你为我做的一切，是你，用你的双手撑起我们的家。我是你的骄傲吗，你还在为我而担心吗，请不要担心了，因为我已经长大了。

我亲爱的爸爸，在我的生命中感谢有你，你永远是我一生中
一个重要的人！