

最新草原铁路演讲稿三分钟(汇总8篇)

使用正确的写作思路书写演讲稿会更加事半功倍。在日常生活和工作中，能够利用到演讲稿的场合越来越多。那么演讲稿怎么写才恰当呢？下面小编给大家带来关于学习演讲稿模板范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

草原铁路演讲稿三分钟篇一

丢失一个钉子，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。

也许很多人会觉得这很不可思议，也许会说它只是气象学中的一个学说而已，但是在我看到这个学说的时候，我不禁地联想到这“蝴蝶效应”与铁路倡导“抓小防大”的安全理念是有着多么异曲同工之处。马蹄铁上的一个钉子是否会丢失，本是初始条件十分微小的变化，但其“长期”效应却是一个帝国存与亡的根本差别，而安全生产中一件看似无关紧要的违章违纪的发生，如不及时加以制止，它的“长期”效应就是所有事故发生的根本原因。这看似有点夸大其词，但是有谁能够说每一件事事故的发生不是因为在安全生产中的小漏洞没有得以及时发现和纠正，日积月累，由量变发展到质变而最终酿成恶果造成的呢？这样，从某种意义上来说，安全与否，决定着铁路的生存与发展。

如果说“蝴蝶效应”这个词对于我们来说还比较陌生，但“防患于未然”这个词听来却并不新鲜，我们常将它挂在嘴边，用在日常的安全工作当中。我是一名年轻的铁路职工，从入路那天起，我就深知自己已经和安全生产工作结下了不解之缘。记得在我还是一名交口站信号员的时候，身边的师傅总是会在我耳边不厌其烦地叮嘱我说“要注意这个，要注意那个”，还经常会提醒我很多琐碎的东西，比如客车预告前一

定要将进路上的道岔定位，开通客车线等。当时的我总觉得这些事情都是小事，是没有必要的，甚至经常会在心里嘀咕“上岁数的人就是爱婆婆妈妈”。

直到有一次，前方站客车已经开过来了，但是我却没有按规定及时将进路上的道岔操作到定位，结果偏偏就在这个时候道岔失去了表示，最后造成了客车的机外停车，我也因此受到了相应的处分。事后我想，如果当时我能把师傅们的教导听进心去，也就不会有这样事情的发生，即便道岔过不来也是可以有足够的时间去处理恢复的。这件事以后使我更加深刻的体会到“防患于未然”这个词的意义，它让我明白了师傅们的循循教导都是多年来总结出来的经验，并不是什么小题大做，而我们平时习以为常的工作方式，也许就是最危险的工作方式，因为习惯了的事情很难改变，而当你觉醒时，往往已是回天乏术了。我们习惯了在下雨的时候才想起雨伞，因为怕被雨淋湿，我们也习惯了在事故发生后才想起安全，因为害怕受到人身伤害和设备损失，事故发生了，才后悔自己没有注意安全防护措施的落实。下雨的时候，虽然伞下的感觉不是很自然，但最起码我们不用淋雨；落实各项标准化作业，虽然程序有点复杂，但是却能保证我们的工作和身心安全不受侵害。

大雨不会因为现在是晴空万里而不降临，事故更不会因为现在的平安无事而暂停发生。其实我们仔细想一想，不难发现：安全就是一把伞，一把**b^**卫我们生命和生产的大伞。

有的人说干铁路工作离不开“安全”这碗饭，是的，无论干什么事情都应该铭记安全在心。如今，我选择了铁路安全工作这个岗位，我学的、懂得最多的法律法规是铁路安全法律法规，学的最多的技术知识是铁路安全技术知识，写的最多的文章是铁路安全稿件，讲的最多的话也是有关铁路安全的话。因为只有安全着，我们才是健康的；只有工作着，我们才是快乐的，安全使我不断受益，伴我茁壮成长。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。如今，正是铁路跨越式发展的全新时期，中国铁路的面貌正在发生着深刻的变化，这是我们铁路令人心动、睡狮猛醒的时期，这是我们铁路大浪淘沙、英雄辈出的时期。如果你是一名真的勇士，请亮出你年轻的旗，倚天抽剑、逐鹿中原，将激情奉献给铁路；假如你是一名真的水手，请亮出你年轻的旗，劈波斩浪、一往无前，将青春奉献给铁路。

让我们将青春的激情尽情挥洒，立足岗位做贡献，铭记安全在心头，为我局安全生产工作尽自己的一份力量，为建设我局和职工美好家园，营造健康、和谐、安全的'环境。

草原铁路演讲稿三分钟篇二

为何总留给我们太多刻骨的悲伤；

如果生命脆弱，

为何黑暗中还要寻找存在的方向。

今天，我们相聚在此，畅谈“安全”这一永恒的主题。安全是铁路工作中所有部门、所有人都必须要遵循的法则。它保障着国民经济大动脉——铁路的畅通。在大千世界中，请问您最需要的什么？是功名利禄，还是家财万贯呢？如果让我来回答，我就会说：我最需要的是家人的安全！

生命至上，安全第一。有太多血淋淋的教训都是与“安全意识不强”分不开的。以前的我安全意识也不强，总是觉得安全问题年年讲，月月讲，天天讲，而自己的工作日复一日，也没出现过什么意外情况。久而久之就产生了一些麻痹的思想。对师傅的叮嘱，忠告就是当场听听，转身就没当回事了。在我工作的库房，全都在天车的作业范围内，用天车来吊运配件是常有的事。刚开始的时候听到天车的警铃声，我还会停下手中的工作，避让一下，等天车过了再继续工作。久了就

感觉不避让也没多大事嘛，何不早早的把自己手上的工作做完收工，反正这么久也没见过有什么东西从天车上面掉下来过。可是，当有天我看到一则安全通报后，我的想法完全转变了，那篇事故通报的内容正是天车吊运配件过程中，配件突然滑落，砸中正在下面工作的职工，造成当场死亡。当时天车也打了警铃，指挥天车的防护人员也有意让当事人避让，但是当事人可能也和我一样，觉得能出什么事呢，有什么好让的。就是这样一种在长期工作中产生了麻痹大意的思想，造成了一场严重的人身伤亡事故。我的第一想法，也是一个很自私的想法，那就是“还好不是我啊”。可是事后我也深深的反思了自己以前的行为，是啊，这次不是我，但是如果我还向以前一样不注意工作中的一些安全细节，把一些小的安全细节不放在心上，那么下次有可能出事的就会是我自己了。现在的我，只要听到天车的警铃声，就一定会抬头看看是否有天车吊运东西经过，有的话就会停下避让一下，同时也会呼喊其他作业人员避让。因为我深深的懂得了安全的重要性。

泾溪石险人兢慎，终岁不闻倾覆人；却是平流无石处，处处闻说有沉沦。119宣传日有这样一则关于吸烟引发安全事故的案例，刘某到油库房来领机油，因倒油时油溅到了鞋上，就用抹布沾香蕉水擦鞋。随后他点了一根烟，“轰！”的一声，瞬间燃起了熊熊大火，最后致刘某死亡。当妻子赶来，轻抚着丈夫那已无法辨认的脸庞，痛苦的哭诉。大家怎么也不能相信刚刚还在谈笑风生的同伴就因为一根烟永远的离开了这个世界。这是一起明知故犯，严重违章的恶性火灾事故，当事人在油库重地点明火的违章行为是事故发生的主要原因。因此，我们应该牢记这惨痛的教训，牢记是什么让同伴失去了工友，是什么让妻子失去了丈夫，是什么让老人失去了儿子？是因为一根烟吗？不是。是因为安全设施不好吗？不是。是头脑中的安全意识不强啊，是对危险的辨识度不够啊。

生命至上，安全第一。青春如花，能绽放出风采；激情似火，会升华出价值。一顶小小的安全帽就能让你的生命免于危险；一个小小的安全意识，就能使你的身体免受伤痛。当你在检

修现场作业时，自我保护意识强一点，你就再也不会发出生命是如此的脆弱、转瞬即逝的感慨了。让我们更加珍爱生命，永远勿忘安全，才能让我们的列车在跨越式发展的道路上驰骋万里。

我的演讲完毕，谢谢大家！

草原铁路演讲稿三分钟篇三

铁路在我们的生活中有着不可缺少的地位，但近几年来，全国各地铁路事故屡屡发生，很大程度上是由于乘客缺乏必要的安全知识。安全与生命紧紧相连，有些人就是因为不注意安全才受到了血的教训。

记得以前在网上看到过一个新闻：两辆高铁发生了相撞，导致39人死亡，192人受伤，造成了惨不忍睹的悲剧。但悲剧发生的根本原因在于地铁工作人员的工作作风使高铁安全存在漏洞。这件事不由地让人深深反思。很多人或许都这样想过：出事故这种事不可能发生在我的身上。从而导致没有注意一系列的安全隐患，最后，要么受了些伤，要么甚至失去自己的生命！

的确，科技的突飞猛进给我们带来了福分，不过我们也应该有一些安全意识。在等火车的时候，千万不要因为火车还没来就轻易跑到轨道上；乘火车或速度较快的车是不能把头伸出窗外，以免碰到一些硬的物体，导致受伤；玩耍时，尽量不要选择靠近轨道的地方或轨道进行，那样，玩到兴头时，就不易听到火车的鸣叫以致来不及躲开。

新闻上经常会播出一些比如“某某高铁相撞”等事例，我们要从这些事故中懂得安全的重要性，不要轻易让悲剧重演。其次，还要加强铁路知识，知道怎样的行为是对的，怎样是错的。

最后，想要告诉大家的就是：“安全防范，人人有责”不应该只是一句口号。人的生命是宝贵而短暂的，大家都应该珍惜生命，远离事故，让“安全”这个永恒的主题深深烙印在我们每一个人的脑海！让我们的每一天，每一刻都平平安安！

草原铁路演讲稿三分钟篇四

各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方法。我认为实干精神是我们大家迫切需要的！因为只有实干才能增值，实干才能兴企！

什么是实干？我认为就是要谋实事，务实效。想干事，敢干事。实干，从当下看，是为企业增值、创收。从更长远的角度来看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责。我们每个人都是企业的员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工作。工作没有贵贱之分，只有分工不同。不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一片坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

草原铁路演讲稿三分钟篇五

尊敬的各位领导、评委和职工朋友：

我演讲的题目是：用激情撑起铁路安全一片天！！

今天，车站演讲比赛的主题是“安全生产依靠谁”？当看到这个题目时，我想每个人的心里都有一份答案。安全生产到底依靠谁，有些人会说，安全生产依靠上级的监管，依靠管理制度的完善，有些人会说，安全生产依靠安全第一的思想教育，依靠基础装备水平的不断提高。而我，作为铁路运输生产战线上的一名普通员工，我认为，安全生产就是依靠我们年轻一代对铁路事业为之奋斗的激情。

战争虽然我们遥远，但那种为国家，为民族浴血奋战的激情却永远延续下去，它延续在和平年代里，延续在铁路发展中，延续在安全生产上。激情无处不在。一代代铁路人胸中无限澎湃的激情，伴随着我们行进在安全生产的漫漫历程中，走过春夏秋冬、走过酸甜苦辣、走向成长、走到今天。

安全依靠激情，因为激情可以迸发责任感。责任是天，是铁路安全生产赖以生存的源源动力；责任是我，是我用无限激情时刻保持的高度警惕；责任是擎起的利刃，具有斩断一切事故根源的力量与锋芒。因为有责任，我们才足以从微小的细节中发现事故的隐患；因为有责任，我们才可以从不断变换的安全问题上积累进步的经验。

安全依靠激情，因为激情可以激发事业心。因为有激情，我们的心中才能不断升腾出追求事业的渴望，因为对事业的渴望，才让我们在平凡的岗位上安心工作，奉献到底。

安全依靠激情，因为激情可以历练高素质。只有高素质才能坚强我们的意志，只有高素质，才能让我们一次次在安全难题面前游刃有余。

具回味。一个微不足道的小兵在安全生产的天空里，不用光芒万丈，只要激情不熄，哪怕只发射出一点点光辉，也足以成为一颗耀眼的明星。

草原铁路演讲稿三分钟篇六

生命是尘世间最美好的事物，它如同明镜里的鲜花一般动人却易凋零，它宛若清水中的明月一般皎洁却易破碎。生命的灿烂光辉与支离破碎其实仅是一步之遥，因此我们应时刻珍爱生命。

作为铁路职工，珍爱生命最好的办法就是遵章守纪、按标违章；只要我们拒绝违章，我们就能确保安全。想想“10.6”事故中因为违章作业而永远逝去的四条鲜活的生命，想想“7.30”事故中因为违章作业而饱尝断臂之痛的雍林，想想那血腥四溅、致人断肠、让人胆战心惊的悲惨场面，这一切的一切都十分惊醒的警示着我们——珍爱生命，杜绝违章！

规章制度并不是空话、白花、套话，而是前辈师傅们几十年铁路工作的心得体会，是他们眼睁睁的看着自己同事遭受惨痛事故后总结出来的经验教训。遵守纪律、恪守制度，在我们的人生旅途中，在我们的职业生涯中，它将永远的伴随着我们！在我们人生的道路上一直要依赖这根“拐杖”，没有它，我们会摔跤；没有它，我们会受伤。我们在工作，亲戚朋友最大的愿望就是“平安无事”，为了做到这一点，我们务必要拒绝违章，按标作业。

“珍爱生命，拒绝违章”是每一个铁路人都应该做的事情，“确保安全，防患于未然”是铁路的重点工作，必须时时抓、事事抓、长期抓，永不懈怠！铁路工作不能存在丝毫的侥幸心理、点滴的疏忽大意，不然将酿成不可估量的后果。做铁路工作必须做到认真负责，心细如发，遵守每一条规章制度，遵守每一条纪律明文，将规章纪律落实到作业中去。一些看似简单的工作，如果不遵守规章制度，不按照标准化作业程序来做，就有可能犯下错误，甚至可能葬送宝贵的生命。所以在工作中，千万不要怕繁琐，不要怕流汗，流汗总比流血好；因此作业中一定要遵守规章制度，一定要按照标准化来做，这看似死板的工作方法和态度，但都是前辈师傅

们用血淋淋的身躯换来的教训。

不论是“7.30”事故还是“10.6”事故，都是因为作业人员安全知识匮乏，安全意识淡薄，不遵守规章制度，不按照标准化作业程序来做所酿成的恶果。“前车之鉴，后事之师”。如果作业中不遵守规章制度就可能失职，就可能酿成严重的后果，这既是对自己的不负责任，也是对同事的不负责任，更是对家庭、对单位的不负责任。一念之差，图一时之快，违章违纪，轻则受伤，重则亡命，后果不堪设想！

生命没有回头路，生命没有倒行车，失去安全，任何代价都换不回逝去的生命！那一次次血淋淋的惨痛事故足以让我们警醒，让我们增强安全防范意识，让我们自觉查处安全漏洞，让我们认真贯彻落实“强设备、灭‘两违’、严管理、保安全”的方针政策。

莫道生命千金，忽视安全等于零。

草原铁路演讲稿三分钟篇七

大家好！

我今天演讲的题目是“遵章作业，珍爱生命”。我进振兴煤矿工作已两年了，其间从事过采煤、机电维护、煤巷掘进、企管办职员等工作，两年的工作实践使我懂得了许多，尤其是安全。安全是什么？安全是父母的牵挂，安全是爱人的期盼，安全是儿女的寄托；安全是企业的最大效益；安全是社会和谐、稳定的基石。如果一个人忽视了安全，连生命都没有了，那么什么都是空谈。因此，安全是我们心中永恒的主题。从事煤矿这个高危行业的我们，更要把安全印在脑子里，把安全融化在血液里，把安全落实在日常工作中。只有遵章作业，熟练掌握好操作技能、努力提高业务水平，才有我们煤矿工人最有力的生命安全保障，才有我们煤矿工人最有力的经济来源。据统计，我国每年大约有三千人在煤矿事故中

牺牲。因为这些事故的发生，导致很多年迈的老人失去了爱子，柔弱娇媚的妻子失去了丈夫，幼小的孩子失去了父亲??这些原本幸福美满的家庭从此支离破碎、残缺不全。这些事故，不但给企业造成了巨大的损失，也给社会增加了沉重的负担。

那么，是什么原因造成一次又一次的煤矿事故呢？我认为：首先是个别领导干部，为追求产量、进尺，违章指挥；其次，有相当一部分职工，安全意识淡薄，违章作业；第三，是不可抗拒的自然因素。如我矿20xx年发生的11.26煤与瓦斯突出事故，当时那凄惨的场景至今还历历在目、仿如昨天??悲哉！这起事故，有多少人妻离子散、家破人亡。家中的顶梁柱撒手人寰，有的家庭甚至到了需要政府的补贴、接济才得以维继的地步。这起事故，给我矿造成了极大的经济损失和负面影响。因为这起事故，我矿至今仍处于停产整顿期间；因为这起事故，弄得人心惶惶，导致我矿人员极不稳定，人才流失特别严重；因为这起事故，给我们这个和谐矿区上空，笼罩了一层灰色的阴影。这起事故，也让我明白了一个道理：生命是至高无上的，安全大于天，生命可以创造一切，谁忽视安全，就是忽视自己最宝贵的生命！当看到遇难者家属那一双双泪眼，听到遇难者家属那一声声撕心裂肺的哭喊时，我想，纵然是铮铮铁汉，也会为之动容，潸然泪下！因此，我深深地感受到，任何人为社会、为家庭、为自己，都没有理由不遵守煤矿的安全规程，从而确保自己或他人的生命安全。安全来自平时的警惕，事故出于瞬间的疏忽，侥幸与不幸只在一刹那。在井下工作中，部分职工图省事，不规范操作，他们总认为自己技术好、反应快，久而久之，形成了习惯性违章，当事故发生后，却追悔莫及。原采一工区采煤工人鄢胜，平日里在工作中经常有违章蛮干现象，当领导对他的违章行为加以批评指正时，他还不以为然，强词夺理，有时甚至无理取闹。很多次的违章作业，他都没有出事，他是幸运的，但在20xx年的5月份，不幸发生了，他在1351工作面机头回料时，当液压支柱卸液后，就直接站在梁子下面，用一只手托住梁子，另一只手拿卸水把敲梁子圆销，由于梁子

上面存在一定的压力，敲掉圆销后，他的手躲闪不及，被梁子和柱子卡断了一根手指。试想，如果当时顶板压力再大一些，他的生命也许会受到更严重的威胁。所以说，这次事故他虽然不幸被卡断了一根手指，但也算是不幸中的万幸了。

还有一件发生在我们身边的事，我矿通防科职工陈军在1701工作面高位转场打钻孔时，因图省事，利用钻机反转卸钻杆，结果却被板钳飞打在脸上，只听见他一声惨叫，满脸鲜血，倒在地上，不省人事，当时在场的所有人员都懵了。这是一起典型的违章作业造成的事故，试问：如果不是矿帽，板钳直击头部，后果将会怎样？？？煤矿安全规程，都是用前人的血泪，甚至是生命写出来的，前车之鉴告诉我们，煤矿职工必须按章指挥、遵章作业，否则，将导致事故的发生，造成不可挽回的后果。工友们，钱花了可以再赚，花儿谢了会再开？？但是，人的生命只有一次，如果违章作业，就有可能让你致伤、致残甚至是导致生命的终结，到那时你又怎么能去享受那精彩的人生！以上事例，充分说明：只有安全，才有我们健康的体魄；只有安全，才有我们幸福美满的家庭；只有安全，才有我们煤矿企业的长足发展；只有安全，才有我们整个矿区的和谐、稳定。

安全在我心中，在每个人的心中。在人人都讲安全，呼唤安全，关心安全的今天，作为煤矿工人，我们应该立即行动起来，坚决杜绝违章作业、违章指挥、违反劳动纪律。并且依法维护自己的合法权益，使自己和自己的家庭不再受到不必要的伤害；要与时俱进，认真学习煤矿的安全知识和操作技能，以提高自己的安全意识和业务水平为己任。同时，在井下的工作中，我们要时刻提醒自己，对每一个细节都要警惕，千万不能麻痹大意、一时疏忽而铸成大错；要珍惜自己，善待自己的生命。让我们用勤劳的双手，为自己，也为家人，更为企业，支撑起一片安全的天空！

草原铁路演讲稿三分钟篇八

曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全是什么？安全是天。有的师傅说了，你这话说得大了吧，安全怎么可能就是天呢？大家可以仔细想想：没有安全，我们的生命有保障吗？我们机务段的效益有保障吗？我们自身的利益能有保障吗？远的不说□20xx年春运××段发生了“1.25”调车一般d3类事故发生后，路局扣除我们段春运奖励93万元，人均扣除局安全300天奖励20元，全段职工人均损失就达260元！加之因事故受到的其他考核，扣分，给全段造成的各种间接、直接经济损失达200万元以上！”安全就是效益”这不是一句空话，安全与每名职工的利益息息相关，保证安全就是在保证每个职工的切身利益。

每一位铁路职工，于自身家庭大都是家中的顶梁之柱，是妻小眼中的天，保住自身安全，为家撑起一片晴天，是对家的责任；于单位，又是千百个劳动者中的一份子，为生产安全奉献出自己一份力量，是对自身岗位的责任。同时，安全也是铁路运输稳定和畅通的基础和生命线，因此每一位铁路人都应该苛己敬岗，守护安全，往大里说，这是对国家和单位负责，往小里说是对家庭和自身负责。追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。

企业与职工是一个利益共同体，双方通过签订《劳动合同》，

企业组织职工完成上级下达的运输生产任务，获取经济效益，从而保障和提升职工的工资收入、维护职工合法权益；职工通过履行岗位职责，保障运输安全、稳定，依法依规获取劳动报酬，享受正当权益。企业与职工双方不但具有经济关系，更具有相互履责、互为支持、共同担当的紧密联系。对于铁路这个特殊的运输企业，只有坚持按标作业，保证运输生产安全有序，才是对企业贡献了价值，也只有运输安全得以保证，职工的价值才会获得回报。因此，我们每一位职工要有“南机发展我受益，南机停滞我受损”的主人翁责任意识，立足本职、干好工作、确保安全，只有这样才是真正的关心和支持段上的发展，才是保障自身权益最有效的途径。

作为一名新入职的大学生，更要不断增强安全风险意识、认清岗位安全风险，熟练掌握安全风险控制措施和基本要求，养成“在岗必尽责，作业必达标”的职业操守和作业习惯，自觉把安全“三点共识”“三个重中之重”落实到实际工作中。我们总说“内发于心，外践于行”，一个人发自内心的担起岗位之责，遇事也就自然地以此为己任，务求解决或做到最好。我们机务工作也应该是这样，当我们从心底里担当起了机车乘务的责任，也就会理所当然地把保安全做为行车工作中最起码的标尺来要求自己。在作业中做好自控、互控、他控，牢固树立安全意识，真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

我们每天都希望看到的是蓝天、白云和阳光下那一张张可爱的笑脸，“高高兴兴上班来，平平安安回家去”承载着多少亲人们的期望和祈盼，为了家庭的幸福、社会的和谐，朋友们，让我们共同牢记这亘古不变的道理：安全是天，平安是福。