

2023年铁路通讯稿 铁路安全演讲稿(精选8篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

铁路通讯稿篇一

为何总留给我们太多刻骨的悲伤；

如果生命脆弱，

为何黑暗中还要寻找存在的方向。

今天，我们相聚在此，畅谈“安全”这一永恒的主题。安全是铁路工作中所有部门、所有人都必须要遵循的法则。它保障着国民经济大动脉——铁路的畅通。在大千世界中，请问您最需要的什么？是功名利禄，还是家财万贯呢？如果让我来回答，我就会说：我最需要的是家人的安全！

生命至上，安全第一。有太多血淋淋的教训都是与“安全意识不强”分不开的。以前的我安全意识也不强，总是觉得安全问题年年讲，月月讲，天天讲，而自己的工作日复一日，也没出现过什么意外情况。久而久之就产生了一些麻痹的思想。对师傅的叮嘱，忠告就是当场听听，转身就没当回事了。在我工作的库房，全都在天车的作业范围内，用天车来吊运配件是常有的事。刚开始的时候听到天车的警铃声，我还会停下手中的工作，避让一下，等天车过了再继续工作。久了就感觉不避让也没多大事嘛，何不早早的把自己手上的工作做完收工，反正这么久也没见过有什么东西从天车上面掉下来

过。可是，当有天我看到一则安全通报后，我的想法完全转变了，那篇事故通报的内容正是天车吊运配件过程中，配件突然滑落，砸中正在下面工作的职工，造成当场死亡。当时天车也打了警铃，指挥天车的防护人员也有意让当事人避让，但是当事人可能也和我一样，觉得能出什么事呢，有什么好让的。就是这样一种在长期工作中产生了麻痹大意的思想，造成了一场严重的人身伤亡事故。我的第一想法，也是一个很自私的想法，那就是“还好不是我啊”。可是事后我也深深的反思了自己以前的行为，是啊，这次不是我，但是如果我还向以前一样不注意工作中的一些安全细节，把一些小的安全细节不放在心上，那么下次有可能出事的就会是我自己了。现在的我，只要听到天车的警铃声，就一定会抬头看看是否有天车吊运东西经过，有的话就会停下避让一下，同时也会呼喊其他作业人员避让。因为我深深的懂得了安全的重要性。

泾溪石险人兢慎，终岁不闻倾覆人；却是平流无石处，处处闻说有沉沦。119宣传日有这样一则关于吸烟引发安全事故的案例，刘某到油库房来领机油，因倒油时油溅到了鞋上，就用抹布沾香蕉水擦鞋。随后他点了一根烟，“轰！”的一声，瞬间燃起了熊熊大火，最后致刘某死亡。当妻子赶来，轻抚着丈夫那已无法辨认的脸庞，痛苦的哭诉。大家怎么也不能相信刚刚还在谈笑风生的同伴就因为一根烟永远的离开了这个世界。这是一起明知故犯，严重违章的恶性火灾事故，当事人在油库重地点明火的违章行为是事故发生的主要原因。因此，我们应该牢记这惨痛的教训，牢记是什么让同伴失去了工友，是什么让妻子失去了丈夫，是什么让老人失去了儿子？是因为一根烟吗？不是。是因为安全设施不好吗？不是。是头脑中的安全意识不强啊，是对危险的辨识度不够啊。

生命至上，安全第一。青春如花，能绽放出风采；激情似火，会升华出价值。一顶小小的安全帽就能让你的生命免于危险；一个小小的安全意识，就能使你的身体免受伤痛。当你在检修现场作业时，自我保护意识强一点，你就再也不会发出生命是如此的脆弱、转瞬即逝的感慨了。让我们更加珍爱生命，

永远勿忘安全，才能让我们的列车在跨越式发展的道路上驰骋万里。

我的演讲完毕，谢谢大家！

铁路通讯稿篇二

各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方法。我认为实干精神是我们大家迫切需要的！因为只有实干才能增值，实干才能兴企！

什么是实干？我认为就是要谋实事，务实效。想干事，敢干事。实干，从当下看，是为企业增值、创收。从更长远的角度去看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责。我们每个人都是企业的员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工作。工作没有贵贱之分，只有分工不同。不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一片坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

铁路通讯稿篇三

大家好！

我叫潘应杰，是武昌运用车间的一名学员。我来自铁路世家，从小就有一个梦想，就是能够驾驶钢铁长龙，载着千万旅客去经历一段美妙的旅途时光。非常幸运的是，我的梦想已经实现了。

近期，全段上下正在深入开展“安全风险大家谈”活动，活动伊始，作为新职人员的我对这个活动不甚了解，有时师傅跟我们开玩笑说，铁路天天讲安全，月月搞整治，这次的“大家谈”活动无外乎又是老生常谈。但随着活动的深入，车间、车队在组织我们学习安全风险知识时，不是乏味枯燥的照本宣科，而是结合我们身边人、身边事讲教训、算细账，让我们在思想上受到了极大的震动，也使我们对开展安全风险大家谈活动的重要意义有了更深的理解。今天，借此机会，我就和各位同事谈一谈我对安全风险的认识。

众所周知，机车乘务员作为铁路第一工种，手中握着上千人生命财产安全的闸把，任何一起安全事故都会给铁路造成重大的经济损失和严重的社会负面影响，这个岗位的安全风险等级之高不言而喻，这就需要我们拥有异于常人的责任心。

想必大家还记得前些年发生的“7.23”甬温线动车脱轨事故，事故造成40人死亡，200多人受伤，一名动车组司机也献出了宝贵的生命。安全不牢、地动山摇，对于铁路来说，没有安全，我们将一无所有。我们有什么理由不在内心深处对安全产生敬畏之心？！我们有什么理由不去践行“安全第一、生命至上”的工作理念？！安全责任大于天，确保安全生产是我们的天职所在，我们必须时时刻刻绷紧安全弦、拧紧安全阀，对生命心存敬畏，安全才能天长地久。

上班后的所见所闻所悟，让我对“作业标准不落实是危及运输生产的最大隐患”这句话有了更深刻的理解。要想保障安全生产，按标作业是根本。违章不一定造成事故，但事故一定是违章造成的。让我们来回顾一下今年春运××车间发生的“1.25”调车事故，事故的原因其实很简单，就是地勤司机

在库内进行调车作业时，地勤值班员在调车作业还没有结束的情况下，办理了另一台机车的入库进路，并且没有通知地勤司机。而这个地勤司机未经整备值班员同意就盲目进行返岔作业，最终导致事故发生。从这起事故我们可以看出，事故的发生往往就是众多违章作业的耦合。一个你认为不起眼的习惯性违章作业，也许一场大事故就在不远处等着你。

我们所处的时代是一个知识和信息大爆炸的时代，我国铁路正经历着前所未有的大发展、大变革。参加工作以来，特别是跟车实习一段时间后，我对现代化的机车有了一定的了解，使我感受到学习的紧迫性和重要性，没有过硬的业务能力，是无法操纵这样“高大上”的机车设备，保障行车安全更是无从谈起。唯有不断的学习、学习、再学习，实践、实践、再实践，掌握过硬的本领，才有保障运输安全的资本。

当然，扎实的业务能力只是保障安全生产的一方面。没有爱岗敬业的工作态度也是万万不行的。近几年，我们段分来了大量的年轻人，年轻人有个特点，那就是血气方刚，遇事容易冲动。今年的9月份，××车间就有一名学习司机在便乘中，因为与外局的动车组司机发生口角进而爆发肢体冲突，最后导致动车组列车晚点了近1个小时。就这样一个冲动的行为，让我们段白白的捡了一个d10事故。事后，当事人自己都觉得幼稚可笑，悔不当初。我想说的是，开车很简单，但要把车开好就不是那么容易，这不仅需要娴熟的业务技能，更需要我们对工作的热情和应有的职业操守。我们必须养成良好的职业道德，干一行，爱一行，钻一行，精一行，朝着“安全正点、服务旅客、平安回家”的目标努力，实现“列车安全连着你我他、平安幸福遍及千万家”的工作追求。

在这里呼吁广大青年朋友们，让我们从现在做起，从点滴做起，学好业务，打牢基础，用最短的时间使自己从外行变成内行，早日成为火车司机岗位的排头兵、顶梁柱，用一趟趟安全正点来诠释“质高无上、永当先行”的南机精神，为建设“五个武铁”贡献青春力量。

铁路通讯稿篇四

我是xx车站的. 一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天（感恩的演讲稿），我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

4岁时，我随父母乘坐一辆拖拉机，来到了xx这个山区小站，从此便开始了我的铁路生活，从过去看着父辈们工作到现在我也参与其中，在这里一呆就是30多年，我见证了这个山区小站几十年的变迁，也经历了铁路这些年巨大的变化，我把青春奉献在了山区小站和铁路线上。对铁路，我有着非常深厚的感情，正因为我对铁路的热爱，才有精神动力让我坚持到现在。

相比之下，当我们和那些在这次金融危机中因企业倒闭而失业的工人们相比，他们需要的正是我们所拥有的工作岗位。也许我们自己不觉得，但在别人看来，我们是幸福的毫不夸张地讲，我们现在的工作岗位和工作环境，足以让他们向往。

“热爱铁路、珍惜岗位”，这八个字并不是空话大话，而是具有相当重的份量的。这需要我们每一名铁路职工用辛勤的汗水来浇铸，而这一切又都需要以“安全”来作为坚实的基础，没有安全，一切就是空谈。

铁路通讯稿篇五

- 1、不在铁路上摆放障碍物；

- 2、不让车辆随意上站台；
- 3、不在铁路边放牧、不让牲畜上铁路；
- 4、不在铁路上行走、坐卧或打闹嬉戏；
- 5、不用石块击打列车；
- 6、不扒车、钻车、跳车；
- 7、不抢越道口、翻越铁路；
- 8、不在铁路上压铁丝和钉子；
- 10、不偷盗铁路运输物品。以上十点就是爱护铁路十不要，让我们牢牢记住并且努力做到！

同学们，保护铁路，人人有责，让我们一起行动起来，参与到爱路、护路的行动中吧！让我们树立一个爱路护路的良好气氛，使列车畅通无阻地驶向祖国的四面八方，为早日把我国建设成为社会主义现代化强国而努力奋斗吧！

谢谢大家！

铁路通讯稿篇六

大家好！我叫邝飞，今年27岁[]20xx年从郑州铁路职业技术学院毕业后，一直在变电检修车间工作，现为变检车间电力检测组工长。

今天，我很荣幸的能站在这里与这么多优秀的青年同事们一起来竞选团委书记一职。首先，我要感谢在座的各位领导和同志们给我这次机会，其次，我想对在座各位同事说，今天我们虽然是为了同一个目标，虽然存在竞争对手关系，但我

们同作为供电段这个大家庭的一员，同是年轻人，我们应该互相鼓励、互相支持、互相帮助，我也相信在座的同事中大部分都和我一样，第一次上这种场合，第一次上台参加这种正式的竞选演说，因此，我希望即使我讲的不好，也能听到你们鼓励的掌声，待会我也会把同样的掌声送给你。

我之所以敢来参加这次团委书记的竞选，是因为我觉得我有我自身的优势，我能胜任团委书记这个工作。

我的第三个优势是，长期在基层班组工作使我对一线青年职工的思想、工作动态有深入的了解，我知道他们心里的想法，想要什么、不想要什么，这样在以后的工作中就可以对症下药，发扬积极因素、努力消除消极因素，调动广大团员青年青年的工作积极性，投身到安全生产之中，同时，由于我一直在段招待所住着，近几年来分到我段无论是大中专生也好、复转军人也好，我都先与他们结识，给他们介绍一些经验、提供一些帮助，有好多沿线的年轻人到安康后都会联系我，聊一聊，我想，这些对以后工作的开展都是很有好处的。

此外，作为年轻人，我的性格也比较开朗，爱好也比较广泛，喜欢参加团体活动，段每次组织的群体性活动我都积极参加。思想上我积极要求进步，工作不久，我便向党组织递交了入党申请书，积极向党组织靠近，能够认真学习党的知识，向周围的先进党员学习，这么多年来一直以一名党员的标准来要求自己，在工作、学习和生活中，发挥模范带头作用。今年6月，我被吸收为中国共产党预备党员，光荣的成为一名共产党员。

当然，我虽然有我自身的一些优点和优势，但我也深知自身还存在很多缺点和不足，我有信心去克服，我会通过自身不断地学习和磨练，不断的提高自己，使自己变得更出色，我有信心！

一、认真贯彻路局团委和段党委的各项方针、政策，与路局

团委和段党委保持高度的一致。认真履行职责，落实好路局团委和段党委安排的各项工作，做好党委的助手。

二、组织广大团员青年多开展有利于安全生产、有利于身心健康的活动，全力提高团员素质。一是多开展安全生产活动，如与职教科配合认真做好“名师带名徒”工作，开展“结对子”活动，全力提高团员青年的业务素质，做好督促检查指导，加大奖励力度，激发广大团员青年学业务的积极性；二是多开展有利于身心健康的文化体育活动，搭建网络平台，供团员青年学习交流，在保证安全生产的情况下组织开展一些乒乓球、羽毛球、足、篮球比赛，激发的年轻人的活力。

三、充分调动和发挥团员青年的积极性和创造性，带领团员青年在安全生产中发挥生力军和突击队作用。首先要深入基层，了解团员青年的思想动态，特别是要常到条件艰苦的站区，多与职工谈心沟通，了解他们心底的想法，通过耐心细致的思想工作，打开他们心底的纠结，协调处理好年轻人之间的各类矛盾纠纷，发挥积极因素、努力消除消极因素；其次，力所能及的帮助青年职工解决工作学习生活中的实际困难，如针对沿线青年职工最大的难题——找对象难的问题，可以与兄弟站段团委联系，与其他站段的青年朋友开展联谊，搭建交流的平台，为单身青年创造机会。总之就是用温暖和关爱吸引青年，满足青工在社交、娱乐和求知等方面的需要，调动广大团员青年的工作积极性，投身到安全生产之中；再次是充分发挥各团支部的作用：一是选拔组织协调能力强、业务好、素质高的人担任团支部书记，二是多与各团支部沟通交流，多指导，工作中相互借鉴、共同提高，形成合力；三是建立健全评比考核激励机制，如通过开展支部“每月一星”、段“每月一星”评比，对于在日常工作学习中表现突出或者进步明显的团员青年，给予物质和精神上的奖励，使其能够认识到自身的价值，同时也能形成比、学、赶、帮、超的良好氛围，充分挖掘年轻人的活力和潜力，在安全生产中发挥生力军和突击队作用。

各位领导、各位同事，以上就是我竞聘演讲的全部内容，如果这次竞聘成功，我将不辜负领导和同事们对我的信任，在这个岗位上努力工作，将团委的各项工作做好，为段的安全生产做贡献；如果我竞选失败了，我也不会气馁，我会回到我的工作岗位上更加踏实的工作，更加努力地学习，立足本职岗位，带领班组职工认真完成各项生产任务，扎实做好各项工作，为供电段的安全生产做出自己应有的贡献！谢谢大家！

铁路通讯稿篇七

大家好！

很荣幸能够参加今天的演讲会。我叫梁建，是北京客运段城际车队太原二组的一名列车员，我所演讲的题目是“安全在我心中”。

安全是老生常谈，又是不得不谈的话题，安全是家庭幸福、社会进步以及企业发展永恒的主旋律。它就像自己的影子，时刻跟随在我们身边，你把它当朋友，它会时刻给你劝告，让你远离危险，你把它看作绊脚石，那么直到有一天，父母的呼唤没有了回答，儿女的期盼成为泡影，你再去找它，它早已经随你远去。众所周知安全是铁路运输永恒的主题，确保安全是所有铁路人不懈的追求。

“孩子，慢点跑小心摔倒”这是母亲在孩子蹒跚学步时的一句指点。“当心路上的汽车”这是父亲在孩子上学时的叮咛，当我们离开母亲的搀扶、父亲的叮咛，摇晃着走在人生道路上时，“安全”就成为了我们依赖的拐杖。安全的意义我们再熟悉不过了，有了安全才有家庭的美满和幸福，有了安全才有社会的和谐与繁荣！所以安全就在我心中。

说到这里，不由想起了前不久发生的汶川地震。当灾难发生，部队和武警指战员在第一时间冲到前线，冒死冲进灾区，连

续急行军十几个小时，强度已经非常人所能承受，面前是坍塌的道路和暴雨，山崖的落石紧随身后，他们没有犹豫，没有退缩，灾情就是命令。人民子弟兵正是用他们这种不抛弃，不放弃的信念创造着一个又一个生命的奇迹，在这个和平时期，当人民遇到困难和危险的时候，他们毫不畏惧，挺身而出，坚守住了他们的岗位，坚守住了他们的阵地，更坚守了人民军队的尊严。

安全会为我们撑起一把伞、一片天！引导热爱生命的你走向幸福。我们听着美妙的音乐，看着孩子们快乐在草坪嬉戏，老人们携手漫步在花丛中，微风轻轻抚过，鸟儿在枝头歌唱。多美的画面，想得到它并不需要我们付出太多的代价，只要我们健康的存在着，这一切就在身边，请将安全放在我们心中，更加去热爱生命，也更加去懂得享受生活。让我们用心去感受美好的一切。

铁路通讯稿篇八

大家好，下午好！首先非常感谢各位家长能够在百忙之中来参加旭光学校20xx年秋季学期第一次ppts论坛，今天我要给大家谈谈《珍爱生命，一生平安》。

当前，许多学校中相继出现了不少因道路交通、铁路交通而引发的伤亡事件，暴露出了当前学生在思想上、心理上和行为上具有普遍性的安全隐患。一个个触目惊心、血泪交织的悲剧不能不叫人扼腕叹息、心有余悸，也更对我们敲响了安全的警钟。

铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名学生来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

纽带。在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，在安全的问题上，我们必须防范在先、警惕在前，必须要警于思，合于规、慎于行；必须要树立高度的安全意识，人人讲安全，时时讲安全，事事讲安全；必须要筑起思想、行为和生命的安全长城。

无论是人身安全还是思想安全，亦或是行为安全，它们都有一个共同的特点，那就是结果的残酷性。交通事故，游泳溺水事故、体育活动意外伤害事故，课间游戏追逐打闹偶发事故，轻者可以伤及体格，重者能够危及生命，它们造成的后果是非常残酷的。

各位家长：我们都生活在一个由亲情、道德、责任、义务等等所交织的密切的关系当中。因此，个人就不仅只是个人。每一个人的现在都与未来相连，每一个人的自身都与家庭相连，每一个人的荣辱都与整体相连。为了孩子的成长，为了家庭的幸福，为了这荣辱相伴的整体，让我们共同筑起思想、行为和生命的安全长城，做个好人。只有好人，一生才能平安；祝愿好人，一生平平安安。

谢谢大家！