

2023年铁路死亡演讲稿(大全8篇)

演讲稿是一种实用性比较强的文稿，是为演讲准备的书面材料。在现在的社会生活中，用到演讲稿的地方越来越多。大家想知道怎么样才能写得一篇好的演讲稿吗？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

铁路死亡演讲稿篇一

小时候，我盼望着有一天能坐上火车，去远方……寻找那些遥远的像梦一样的美丽地方。

时间在走，岁月在变。

从蒸汽，燃气，电气到动车、磁悬浮，中国的铁路梦跨越了百年的沧桑，造就了一个又一个堪称传奇的巨变，推动了中国经济的腾飞。

而我，现在也成为了一名光荣的铁路人，成为将铁路延伸到神州大地广袤土地上的一份子，我很感恩于这一份荣耀。

我知道，中国的铁路梦，承载着几代人艰辛的努力和默默奉献，承载了历史变迁里的风风雨雨。

铁路梦，也是我童年里最美的梦。

直到现在，我的家乡也还在等着这个梦可以延伸到那里。

我也知道，神州大地，还有许许多多美丽的地方在等着这个梦的延伸。

我坚信，在党和政府的领导下，神州大地会实现这个最美的铁路梦！

作为一名铁路工作者，我清楚自己身上所肩负的责任，时刻提醒自己“安全重于泰山”；作为一名铁路工作者，我很庆幸自己可以加入铁路大家庭，感恩于领导的悉心栽培教导，和同事的关心与帮助。

铁路梦，是我一生的梦。

它激励着我努力的工作。

春夏秋冬，酷暑严寒，条件的艰辛更好地磨砺了我的意志。

辛苦，疲劳，这些体会成为了我人生中一笔宝贵的财富。

每当看到旅客们脸上会心的微笑，看到每一辆火车安全的驶向远方，想象着乘客们和家人团聚的欢快场面，我的心里面便会涌出一种温暖，一种满足，一种快乐。

铁路梦，是我们中华民族的梦。

世界在发展，中国在腾飞。

我们的铁路交通日新月异，它正成为一张充满力量的网，网住一个国家的凝聚力，网住56个民族的浓浓情，推动中国经济的飞速发展。

现在，我只想将我的青春，我的热情，奉献给我最美的铁路梦。

我相信，未来，在党和国家的重视下，我们的铁路梦会绽放出最美的光彩，真正让祖国强大，让世界惊叹。

铁路死亡演讲稿篇二

1、不在铁路上摆放障碍物；

- 2、不让车辆随意上站台；
- 3、不在铁路边放牧、不让牲畜上铁路；
- 4、不在铁路上行走、坐卧或打闹嬉戏；
- 5、不用石块击打列车；
- 6、不扒车、钻车、跳车；
- 7、不抢越道口、翻越铁路；
- 8、不在铁路上压铁丝和钉子；
- 10、不偷盗铁路运输物品。以上十点就是爱护铁路十不要，让我们牢牢记住并且努力做到！

同学们，保护铁路，人人有责，让我们一起行动起来，参与到爱路、护路的行动中吧！让我们树立一个爱路护路的良好气氛，使列车畅通无阻地驶向祖国的四面八方，为早日把我国建设成为社会主义现代化强国而努力奋斗吧！

谢谢大家！

铁路死亡演讲稿篇三

敬的各位领导、评委和职工朋友：

今天，车站演讲比赛的主题是“安全生产依靠谁”？当看到这个题目时，我想每个人的心里都有一份答案。安全生产到底依靠谁，有些人会说，安全生产依靠上级的监管，依靠管理制度的完善，有些人会说，安全生产依靠安全第一的思想教育，依靠基础装备水平的不断提高。而我，作为铁路运输生产战线上的一名普通员工，我认为，安全生产就是依靠我

们年轻一代对铁路事业为之奋斗的激情。

战争虽然离我们遥远，但那种为国家，为民族浴血奋战的激情却永远延续下去，它延续在和平年代里，延续在铁路发展中，延续在安全生产上。激情无处不在。一代代铁路人胸中无限澎湃的激情，伴随着我们行进在安全生产的漫漫历程中，走过春夏秋冬、走过酸甜苦辣、走向成长、走到今天。

安全依靠激情，因为激情可以迸发责任感。责任是天，是铁路安全生产赖以生存的源源动力；责任是我，是我用无限激情时刻保持的高度警惕；责任是擎起的利刃，具有斩断一切事故根源的力量与锋芒。因为有责任，我们才足以从微小的细节中发现事故的隐患；因为有责任，我们才可以从不断变换的安全问题上积累进步的经验。

安全依靠激情，因为激情可以激发事业心。因为有激情，我们的心中才能不断升腾出追求事业的渴望，因为对事业的渴望，才让我们在平凡的岗位上安心工作，奉献到底。

安全依靠激情，因为激情可以历练高素质。只有高素质才能坚强我们的意志，只有高素质，才能让我们一次次在安全难题面前游刃有余。

安全依靠激情，因为激情可以让我们在平凡的岗位上闪耀光辉。我们只是铁路运输生产战线上一个平凡的小兵，在铁路发展的大潮中，也许无法创造出辉煌的价值。但是我们有激情，激情如花，绽放出青春的风采；激情似火，升华出生命的价值！惊天动地固然壮美，润物无声更具回味。一个微不足道的小兵在安全生产的天空里，不用光芒万丈，只要激情不熄，哪怕只发射出一点点光辉，也足以成为一颗耀眼的明星。

朋友们，安全生产需要我们的激情，安全生产更加依靠我们的激情，激情可以迸发勇气、激情可以迸发责任、激情可以迸发出更大的力量，让我们在铁路轰轰烈烈的跨越式发展大

潮中，再次燃烧激情吧：于无声处创造自我价值，为铁路安全竭尽绵薄之力，用青春激情撑起铁路安全一片明媚的天空。

定了演讲的成功与失败。

演讲稿像议论文一样论点鲜明、逻辑性强，但它又不是一般的议论文。它是一种带有宣传性和鼓动性的应用文体，经常使用各种修辞手法和艺术手法，具有较强的感染力。

演讲未必都使用演讲稿，不少著名的演讲都是即兴之作，由别人经过记录流传开来的。但重要的演讲最好还是事先准备好演讲稿，因为演讲稿至少有两个方面的作用：其一，通过对思路的精心梳理，对材料的精心组织，使演讲内容更加深刻和富有条理。其二，可帮助演讲者消除临场紧张、恐惧的心理，增强演讲者的自信心。

演讲稿特点

主要区别

演讲和表演、作文有很大的区别。

见的一种社会活动。

主要特点

第一、针对性。演讲是一种社会活动，是用于公众场合的宣传形式。它为了以思想、感情、事例和理论来晓喻听众，打动听众，“征服”群众，必须要有现实的针对性。所谓针对性，首先是作者提出的问题是听众所关心的问题，评论和论辩要有雄辩的逻辑力量，要能为听众所接受并心悦诚服，这样，才能起到应有的社会效果；其次是要懂得听众有不同的对象和不同的层次，而“公众场合”也有不同的类型，如党团集会、专业性会议、服务性俱乐部、学校、社会团体、宗教

团体、各类竞赛场合，写作时要根据不同场合和不同对象，为听众设计不同的演讲内容。

第二、可讲性。演讲的本质在于“讲”，而不在于“演”，它以“讲”为主、以“演”为辅。由于演讲要诉诸口头，拟稿时必须以易说能讲为前提。如果说，有些文章和作品主要通过阅读欣赏，领略其中意义和情味，那么，演讲稿的要求则是“上口入耳”。一篇好的演讲稿对演讲者来说要可讲；对听讲者来说应好听。因此，演讲稿写成之后，作者最好能通过试讲或默念加以检查，凡是讲不顺口或听不清楚之处(如句子过长)，均应修改与调整。

第三、鼓动性。演讲是一门艺术。好的演讲自有一种激发听众情绪、赢得好感的鼓动性。要做到这一点，首先要依靠演讲稿思想内容的丰富、深刻，见解精辟，有独到之处，发人深思，语言表达要形象、生动，富有感染力。如果演讲稿写得平淡无味，毫无新意，即使在现场“演”得再卖力，效果也不会好，甚至相反。

首先，要根据听众的文化层次、工作性质、生存环境、品位修养、爱好愿望来确立选题，选择表达方式，以便更好地沟通。

其次，演讲稿不仅要充分体现演讲者独到、深刻的观点和见解，而且还要对声调的高低、语速的快慢、体态语的运用进行设计并加以注释，以达到最佳的传播效果。

另外，还要考虑演讲的时间、空间、现场氛围等因素，以强化演讲的现场效果。

第五、口语性

把长句改成适听的短句；

把倒装句改为常规句；

把听不明白的文言词语、成语加以改换或删除；

把单音节词换成双音节词；

把生僻的词换成常用的词；

把容易误听的词换成不易误听的词。

这样，才能保证讲起来朗朗上口，听起来清楚明白。

第六、临场性

演讲活动是演讲者与听众面对面的一种交流和沟通。听众会对演讲内容及时作出反应：或表示赞同，或表示反对，或饶有兴趣，或无动于衷。演讲者对听众的各种反映不能置之不顾，因此，写演讲稿时，要充分考虑它的临场性，在保证内容完整的前提下，要注意留有伸缩的余地。要充分考虑到演讲时可能出现的种种问题，以及应付各种情况的对策。总之，演讲稿要具有弹性，要体现出必要的控场技巧。

主要功能

第一、“使人知”演讲。这是一种以传达信息、阐明事理为主要功能的演讲。它的目的在于使人知道、明白。如美学家朱光潜的演讲《谈作文》，讲了作文前的准备、文章体裁、构思、选材等，使听众明白了作文的基本知识。它的特点是知识性强，语言准确。

第二、“使人信”演讲。这种演讲的主要目的是使人信赖、相信。它从“使人知”演讲发展而来。如恽代英的演讲《怎样才是好人》，不仅告知人们哪些人不是好人，也提出了三条衡量好人的标准，通过一系列的道理论述，改变了人们以

往的旧观念。它的特点是观点独到、正确，论据翔实、确凿，论证合理、严密。

第三、“使人激”演讲。这种演讲意在使听众激动起来，在思想感情上与你产生共鸣，从而欢呼、雀跃。如美国黑人运动领袖马丁·路德·金的《在林肯纪念堂前的演说》，用他的几个“梦想”激发广大的黑人听众的自尊感、自强感，激励他们为“生而平等”而奋斗。

第四、“使人动”演讲。这比“使人激”演讲进了一步，它可使听众产生一种欲与演讲者一起行动的想法。法国前总统戴高乐在二战期间的英国伦敦作的演讲《告法国人民书》，号召法国人民行动起来，投身反法西斯的行列。它的特点是鼓动性强，多以号召、呼吁式的语言结尾。

第五、“使人乐”演讲。这是一种以活跃气氛、调节情绪，使人快乐为主要功能的演讲，多以幽默、笑话或调侃为材料，一般常出现在喜庆的场合。这种演讲的事例很多，人们大都能听到。它的特点是材料幽默，语言诙谐。

1.铁路安全 演讲稿

2.铁路安全演讲稿

3.铁路工务安全演讲稿

4.铁路安全演讲稿

5.铁路机务安全演讲稿

6.铁路保安全演讲稿

7.铁路责任安全演讲稿

8.铁路职工安全演讲稿

铁路死亡演讲稿篇四

大家好！我叫邝飞，今年27岁□20xx年从郑州铁路职业技术学院毕业后，一直在变电检修车间工作，现为变检车间电力检测组工长。

今天，我很荣幸的能站在这里与这么多优秀的青年同事们一起来竞选团委书记一职。首先，我要感谢在座的各位领导和同志们给我这次机会，其次，我想对在座各位同事说，今天我们虽然是为了同一个目标，虽然存在竞争对手关系，但我们同作为供电段这个大家庭的一员，同是年轻人，我们应该互相鼓励、互相支持、互相帮助，我也相信在座的同事中大部分都和我一样，第一次上这种场合，第一次上台参加这种正式的竞选演说，因此，我希望即使我讲的不好，也能听到你们鼓励的掌声，待会我也会把同样的掌声送给你。

我之所以敢来参加这次团委书记的竞选，是因为我觉得我有我自身的优势，我能胜任团委书记这个工作。

我的第三个优势是，长期在基层班组工作使我对一线青年职工的思想、工作动态有深入的了解，我知道他们心里的想法，想要什么、不想要什么，这样在以后的工作中就可以对症下药，发扬积极因素、努力消除消极因素，调动广大团员青年青年的工作积极性，投身到安全生产之中，同时，由于我一直在段招待所住着，近几年来分到我段无论是大中专生也好、复转军人也好，我都先与他们结识，给他们介绍一些经验、提供一些帮助，有好多沿线的年轻人到安康后都会联系我，聊一聊，我想，这些对以后工作的开展都是很有好处的。

此外，作为年轻人，我的性格也比较开朗，爱好也比较广泛，喜欢参加团体活动，段每次组织的群体性活动我都积极参加。

思想上我积极要求进步，工作不久，我便向党组织递交了入党申请书，积极向党组织靠近，能够认真学习党的知识，向周围的先进党员学习，这么多年来一直以一名党员的标准来要求自己，在工作、学习和生活中，发挥模范带头作用。今年6月，我被吸收为中国共产党预备党员，光荣的成为一名共产党员。

当然，我虽然有我自身的一些优点和优势，但我也深知自身还存在很多缺点和不足，我有信心去克服，我会通过自身不断地学习和磨练，不断的提高自己，使自己变得更出色，我有信心！

一、认真贯彻路局团委和段党委的各项方针、政策，与路局团委和段党委保持高度的一致。认真履行职责，落实好路局团委和段党委安排的各项工作，做好党委的助手。

二、组织广大团员青年多开展有利于安全生产、有利于身心健康的活动，全力提高团员素质。一是多开展安全生产活动，如与职教科配合认真做好“名师带名徒”工作，开展“结对子”活动，全力提高团员青年的业务素质，做好督促检查指导，加大奖励力度，激发广大团员青年学业务的积极性；二是多开展有利于身心健康的文化体育活动，搭建网络平台，供团员青年学习交流，在保证安全生产的情况下组织开展一些乒乓球、羽毛球、足、篮球比赛，激发的年轻人的活力。

三、充分调动和发挥团员青年的积极性和创造性，带领团员青年在安全生产中发挥生力军和突击队作用。首先要深入基层，了解团员青年的思想动态，特别是要常到条件艰苦的站区，多与职工谈心沟通，了解他们心底的想法，通过耐心细致的思想工作，打开他们心底的纠结，协调处理好年轻人之间的各类矛盾纠纷，发挥积极因素、努力消除消极因素；其次，力所能及的帮助青年职工解决工作学习生活中的实际困难，如针对沿线青年职工最大的难题一找对象难的问题，可以与兄弟站段团委联系，与其他站段的青年朋友开展联谊，

搭建交流的平台，为单身青年创造机会。总之就是用温暖和关爱吸引青年，满足青工在社交、娱乐和求知等方面的需要，调动广大团员青年工作的积极性，投身到安全生产之中；再次是充分发挥各团支部的作用：一是选拔组织协调能力强、业务好、素质高的人担任团支部书记，二是多与各团支部沟通交流，多指导，工作中相互借鉴、共同提高，形成合力；三是建立健全评比考核激励机制，如通过开展支部“每月一星”、段“每月一星”评比，对于在日常工作学习中表现突出或者进步明显的团员青年，给予物质和精神上的奖励，使其能够认识到自身的价值，同时也能形成比、学、赶、帮、超的良好氛围，充分挖掘年轻人的活力和潜力，在安全生产中发挥生力军和突击队作用。

各位领导、各位同事，以上就是我竞聘演讲的全部内容，如果这次竞聘成功，我将不辜负领导和同事们对我的信任，在这个岗位上努力工作，将团委的各项工作做好，为段的安全生产做贡献；如果我竞选失败了，我也不会气馁，我会回到我的工作岗位上更加踏实的工作，更加努力地学习，立足本职岗位，带领班组职工认真完成各项生产任务，扎实做好各项工作，为供电段的安全生产做出自己应有的贡献！谢谢大家！

铁路死亡演讲稿篇五

铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名铁路职工来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

千里之堤溃于蚁穴，如果把安全比作一个宏大的工程的话，把小事做细，做透，才能发现“细中见精，小中见天，寓伟大于平凡”的真理。“前车之鉴，后事之师”，安全工作只

有起点，没有终点。从事运输行业的我们，如果不树立安全第一的思想。那么，不仅没有“使自己幸福、家人幸福”的可能，而且还是失职，是对铁路和他人家庭的不负责任，甚至是犯罪。在铁路局“三个文件”、“十大机制”以及在安全管理上“严抓、严管、严考核”的情况下，为什么职工违章违纪屡禁不止，为什么职工违章违纪屡有发生呢……？是没有严在每一道作业程序，没有严在每一个工作岗位上，没有严在管理环节，安全意识还没有真正的深入到我们的思想中，没有真正的深入到我们的心中。

多想一下，多说一句，严格一点就可以避免的，知识举手之劳呀！但仔细想想岂敢乐观？这样的情况在实际工作中，生活中何其多真正有效消除这样的问题何其难呀！一点点的错误，一点点的的天意，一点点的懈怠，都可能发生巨大的灾难；而一点点的细心，一点点的尽意，一点点的静思，就有可能平安无事或化险为夷，给我们的调车工作带来方便。

在工作中我们只有突出“严”字，真正做到“严抓、严管、严考核”处处都从工作的细节入手，严于细节，管于细节，考核细节，才能切实有效的解决这些问题。我们必须深刻吸取事故教训，切实增强安全工作的危机感和紧迫感，落实“严”字，关注细节，阻击事故，保证安全。让安全这面舞动的旗帜永远铭刻在我们心中，为我们安康站明天的辉煌而努力，为我们的铁路运输事业保驾护航。

铁路死亡演讲稿篇六

演讲稿是在一定的场合，面对一定的听众，演讲人围绕着主题讲话的文稿。在生活中，我们都可能会用到演讲稿，来参考自己需要的演讲稿吧！以下是小编收集整理的安全演讲稿，欢迎阅读与收藏。

各位领导、各位同事：

安全是老生常谈，又是不得不谈的话题，安全是家庭幸福、社会进步以及企业发展永恒的主旋律。它就像自己的影子，时刻跟随在我们身边，你把它当朋友，它会时刻给你劝告，让你远离危险，你把它看作绊脚石，那么直到有一天，父母的呼唤没有了回答，儿女的期盼成为泡影，你再去找它，它早已经随你远去。众所周知安全是铁路运输永恒的主题，确保安全是所有铁路人不懈的追求。

“孩子，慢点跑小心摔倒”这是母亲在孩子蹒跚学步时的一句指点。“当心路上的汽车”这是父亲在孩子上学时的叮咛，当我们离开母亲的搀扶、父亲的叮咛，摇晃着走在人生道路上时，“安全”就成为了我们依赖的拐杖。安全的意义我们再熟悉不过了，有了安全才有家庭的美满和幸福，有了安全才有社会的和谐与繁荣！所以安全就在我心中。

说到这里，不由想起了前不久发生的汶川地震。当灾难发生，部队和武警指战员在第一时间冲到前线，冒死冲进灾区，连续急行军十几个小时，强度已经非常人所能承受，面前是坍塌的道路和暴雨，山崖的落石紧随身后，他们没有犹豫，没有退缩，灾情就是命令。人民子弟兵正是用他们这种不抛弃，不放弃的信念创造着一个又一个生命的奇迹，在这个和平时期，当人民遇到困难和危险的时候，他们毫不畏惧，挺身而出，坚守住了他们的岗位，坚守住了他们的阵地，更坚守了人民军队的尊严。

铁路死亡演讲稿篇七

“人情和面子是孪生兄弟，他们像一张巨大的网，覆盖在社会生活的每个角落，它们在社会生活中的作用是显而易见的：因为面子大“可以调动工作；因为给面子“可以考试通过；因为人情和面子“，给个别人带来便利和实惠的例子比比皆是。

但是，在安全生产工作中，面对种种因为人情面子而造成的安全事故，却让我们终生难忘。违章作业因为人情面子“没有被及时制止而酿成事故；面对违章指挥因为人情面子“没有被及时纠正而致使人员伤亡；看见违反劳动纪律和安全纪律，因为人情面子“没有及时给予教育而造成纪律松弛、管理松懈、事故不断。

上述种种用人情面子“来维护安全生产的行为，其实质就是因为人情“而怕得罪人，因为面子“而盲目追求安全上所谓的完美“。岂不知，这样的人情和面子“非但没有给职工带来安全和幸福，没有给企业带来效益和稳定。相反，却带来了企业财产的巨大损失和职工生命的终身遗憾。

我们是否还记得去年10月29日发生的万吨列车脱轨重大事故。那起事故正是发生在全分局上下鼓足干劲、奋力拼搏，全力完成大秦线2亿吨任务的关键时刻。事故的发生不但损害了国家的利益，影响了铁路的声誉，更击落了分局全体干部职工的士气，否定了我们以前做出的突出成绩。然而，正是这样一次简单的因违章施工引发的安全事故就暴露出了诸多问题。方案审批不严、管理组织混乱、现场检查不细……，分析原因，这里面那些没有人情和面子“的存在。因为人情，方案审批可以少把一道关；因为面子，安全管理可以少说一句话，现场检查可以少走一段路。正是这一道一道的人情关、面子关，最终蒙蔽了人们的双眼，最终酿成大祸。如果说，在社会生活中，人情和面子“可以给人们带来实惠和便利，那么在安全生产上，人情和面子“带来的只能是深重的灾难。

当前，中国铁路正处在一个崭新的跨越式发展阶段，今年的中心工作就是确保大秦线运量1.5亿吨的实现。而我们xx站作为支援大秦线的中坚力量，今年的任务光荣而艰巨。安全生产5000天的实现、万吨组合列车到发线的改造、生产经营业绩的全面完成，都将是对实现大秦线目标的有力支持，而实现这些目标的基石就是安全。安全不能靠金钱买到，安全更不能靠人情面子换到，安全要靠提高全体职工的安全防范

意识，要靠建立完善的长效监管机制，更要靠不讲人情、不留情面“的有效监督检查。只有这样，我们的发展才能更加稳定，我们的目标才能快速实现；只有这样，我们的车站才会有一个安全、经济、可靠的良好形象“；也只有这样，我们的职工群众才会有一个安康、幸福、嘴角上翘的面子“。

安全无止境。我相信，只要我们敢于推开人情，拉下面子，一心一意抓安全，专心致志谋发展。那么，我们的环境必将更加稳定，我们的企业必将更加发展，我们的生活必将更加美好和幸福。

铁路死亡演讲稿篇八

职工朋友们，大家好！我叫赵子龙，来自武昌南运用车间，是一位刚刚走上工作岗位不久的青工。在各位师傅们面前，大家可能觉得我很稚嫩。走上工作岗位的时候，我也觉得铁路行业收入稳定、工作体面、前途无量，自己轻轻松松就能胜任。但是短短几个月实习期的所见所闻、各种违章违纪现象的屡禁不止、各种安全事故发生后的怵目惊心，尤其是通过“安全风险大家谈”活动对安全事故案例的深入学习，让我感到铁路工作岗位并不是那么简单，让我认识到按标作业、遵章守纪的极端重要性。今天借这个机会，我把自己对安全风险的理解和认识与大家一起分享。我分享的题目是《安全风险无处不在，遵章守纪赢得未来》。

什么是安全风险？尽管相关文件资料给了我们很完整、很规范的定义，但是我觉得，对于机车乘务员来说，无视规章制度的行为就是最大的安全风险！如果我们不执行规章制度，我行我素、自由散漫，就是把自己置身于无处不在的安全风险之中。

我们大家都有过马路的经历，也反复教育自己的子女过马路时要做到“红灯停、绿灯行”，有的开了私家车的师傅们在马路上飞驰的时候，也必须遵守这样的规定。可以说，“红灯停、

“绿灯行”是维护交通秩序、确保交通安全的制度和标准。如果无视这个标准，就会威胁到路人的生命安全，造成车毁人亡的惨剧。这个标准可以说是妇孺皆知。然而，在我们手握机车闸把、肩负安全责任的机车乘务员中，就有人不看信号就敢盲目启动列车，最终酿成调车脱线事故。那是四年前的×月××日，调车司机苏某和学习司机王某一起值乘df7—108机车，担当武南一场推峰任务。9时28分，该机班在2道驼峰辅助信号机未开放的情况下，没有确认和呼唤信号机显示状态，仅凭调车长徒手显示的起动手信号就盲目启动、加速。车列越过关闭的驼峰辅助信号机，走行247米，挤坏道岔，前方第1位、第4位车辆脱轨，构成了一般d2类铁路交通事故！望着脱线后倾覆在线路边的车厢和散落的配件，想着将要面临难以承担的责任追究，那天的秋风未寒，但吹在两个人身上的时候，却让他们感到阵阵锥心刺骨的寒意。

是啊，作为手握国家财产和人民生命安全的火车司机，任何一次违章蛮干，都有可能造成国家财产的巨大损失，都有可能使自己和他人脆弱的生命处于极度危险的境地。

可能大家会觉得那起事故只是个特殊情况，自己再怎么样也不会愚蠢到那个地步。但是我想请大家认真想一想，自己在工作过程中有没有“无知者无畏式”的违章蛮干过？有没有虽然没有造成严重后果，但是回想起来仍然心有余悸的经历？有没有违章违纪不算什么的侥幸心理和对严格管理的抵触情绪？那些在待班休息时偷偷玩手机导致待班质量不好的违章、运行途中接打电话以及在作业过程中打盹睡觉的行为、还有简化作业流程切除保安设备的违章违纪，这些五花八门、形形色色的安全风险无时无刻不在我们的作业现场上演。待班玩手机，导致不能进入深度睡眠，夜班精力很难充沛；运行中接打电话分散注意力，容易判断失误错失良机，极有可能造成严重事故；运行中打盹睡觉无疑是将自己的生命交给了脱缰的野马，把安全责任当作儿戏……这些道理非常浅显易懂，然而我们中的有些人却不以为然，觉得小错不断、大错不犯就可以了。要知道，一件d类违章，考核30元，但是一

件d类违章可能导致事故的损失却是难以估量的。

所以，亲爱的师傅们、朋友们，遵章守纪是我们的职责所在，才能让我们把家庭、事业、命运和未来牢牢地掌控在自己手里。

只有真正认识到安全风险的存在，大家才会主动防范安全风险、有效化解安全风险。不懂安全风险、无视安全风险，哪怕是一个不起眼的小细节，就能中断车机工电辆各系统的正常运转秩序；不顾安全风险、不怕安全风险，哪怕只是千分之一秒的一念之差，就能让一个个鲜活的、无辜的生命处于危险境地。

朋友们，身为机务人，我们心系安全，安全就在我们的一念之间，安全对于我们就是生命，安全对于我们就是幸福！要知道，我们的手里握着的，不仅仅是自己的生命和家庭责任，更承载着千千万万人的生命、千千万万个家庭的幸福；我们的肩膀上扛着的，不仅仅是一家老小的生计和希望，更是铁路事业的未来和中华民族伟大复兴的中国梦！

朋友们，正是确保了安全，才能让我们的铁路事业不断的走向发展和壮大，让我们的国家总理有底气在全世界面前推销我们的高铁技术，为铁路代言；也正是确保了安全，才能让我们拥有幸福的家庭、稳定的工作和快乐的生活。

“安全大于天、责任重于山”的誓言在提醒我们，“质高无上、永当先行”的南机理念在启示我们，“安全优质、兴路强国”的新时期铁路精神在召唤我们！让我们携起手来，共同创造一个安全、现代、进取、精细、文明的美好未来！