

# 开办公司协议 新开办公公司劳动合同优选(实用5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 公路养护思想汇报精选篇一

甲方：\_\_\_\_\_ 祁县交通局公路养护所(以下简称甲方)

乙方：\_\_\_\_\_ (以下简称乙方)

### 一、承包路段里程和报酬

承包路段里程

合计里程

承包路段报酬

合计报酬

### 二、承包时间

日起，至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日止。

### 三、养护质量的检查和评定

甲方按照《祁县农村公路养护质量检查考核办法》标准，每

月月底进行检查验收，半年度、年终组织相关人员进行定期检查，按考核结果拨付承包款。

#### 四、甲方职责

- 1、指导和协助乙方的养护工作，为提高乙方养护技术创造条件。
- 2、月初制定本月的养护计划，月底组织人员进行考核。
- 3、组织人员对承包者养护公路进行月度、季度、半年度、年度进行定期不定期检查。

#### 五、乙方职责

- 1、路面保持长年清洁、平整、无堆积物、行车顺适，雨季无积水，无破损。
- 2、路肩整洁、平整、无草，无堆积，无路基缺口，路肩顺适，边坡坚固，稳定，无松散坍塌现象。
- 3、保持边沟排水畅通。及时养护排水设施和边沟，确保排水畅通，无堵塞和积水。
- 4、及时清理塌方，发现重大塌方和水毁等险情时，应立即设立标志，设置路障等防范措施，确保行人和车辆安全，并及时上报塌方情况。
- 5、做好病害的防治及处理工作，并自备养护工具。
- 6、乙方必须按照甲方制定的月计划完成本月任务。
- 7、做好安全生产，上路作业必须穿安全标志服，戴标志帽，严格遵守养护作业操作流程，确保人身安全；发生安全事故的由乙方负责，乙方必须给养护工投平安保险，在劳务承包期

间因作业事故或交通事故行成人员损害的经济责任，除平安保险理赔外，由乙方自负或以个人名义起诉侵害者处理。

## 六、违约责任

1、乙方不服从甲方工作安排，不履行合同义务，养护工作转让他人，甲方可终止合同。

2、乙方工作受上级有关单位通报批评或年度考核不合格后，仍不立即改正的，甲方可终止合同。

## 七、合同的生效及终止

本合同自签字、盖章之日起生效，协议期满自行失效，如上年考核合格，可续签次年承包合同。

## 八、合同份数

本合同一式叁份，具有同等法律效力，由甲、乙双方签字盖章后分别保存一份，县公路养护所留存一份。

合同签订时间：\_\_\_\_\_

## 公路养护思想汇报精选篇二

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提

出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78、2公里9600立方米、路面64、4公里200、95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路

权。

xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94、41%、86、85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

## 二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定xx年竣工里程317、1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89、6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

今年来，全州又有31个行政村积极行动，在建通村公路249、9公里。其中路基基本成型166、5公里。共完成土石方168、5万方，桥梁127延米6座，涵洞68、5米11道，群众投工投劳127、8万个。

## 3、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们面对“费改税”前夕的困难形势，积极想办法，认真定措施，尤其注意了文明征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力□xx年共征收拖养费937万元□xx年共征收拖养费1060万元□xx年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了一定影响和工作压力，但是，我们积极转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改进征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的

征收任务，截止xx年11月2日，全州共完成拖摩养路费265、2万元，为年计划的189%。

#### 4、突出抓了交通扶贫工程

xx年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155、8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13、45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52、12公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

#### 5、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定xx年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县（市）集中进行里程丈量 and 路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

xx年，我们根据省局要求，积极推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

## 6、狠抓了职工思想建设

xx年以来，我们继续真正把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，在党员干部中继续认真开展学习重要思想，贯彻xx届六中全会以及xx大精神，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈德华同志先进事迹学习活动，使全体干部职工特别是领导干部深刻认识到保持谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2、2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。通过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也通过强有力的思想政治工作，树立正气，形成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展创建活动，争创文明单位的良好局面，办公室文明窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业文明意识和集体荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展提供了强大的思想政治保证。

## 7、狠抓了党风廉政责任制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，以重要思想为指针，按照集体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监

察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导责任，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了责任，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和责任感。

在过来的几年中，我们虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求仍有一定差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻xx大和xx届三中全会精神，继续认真践行重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

### 公路养护思想汇报精选篇三

乙方：\_\_\_\_\_

根据学校制定的小卖部承包方案，经双方平等协商同意签订该协议，共同遵守，严格执行。

一、甲方现有可作经营的房屋和部分经营设备提供乙方使用，若乙方人为损坏，应按价赔偿。

二、每年以个学期为准计收承包租金，年承  
金：\_\_\_\_\_元(大写：\_\_\_\_\_)，电  
费按市供电局收费标准计取、水费包干：\_\_\_\_\_元/月。

三、依据承包方案，甲方应收乙方风险金元(大  
写：\_\_\_\_\_ )到期退还乙方；若乙方违反协议，甲  
方可从风险金中提取50%，作为损失补偿，剩余部分退还乙方。

四、乙方要做到文明经商，价格合理，严格执行国家《食品



卫生法》，不销售过期、变质、假甲方： \_\_\_\_\_  
交通局公路养护所(以下简称甲方)

乙方： \_\_\_\_\_(以下简称乙方)

## 一、承包路段里程和报酬

承包路段里程： \_\_\_\_\_

合计里程： \_\_\_\_\_

承包路段报酬： \_\_\_\_\_

合计报酬： \_\_\_\_\_

## 二、承包时间

该路段养护承包期限为1年，自 \_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_  
月 \_\_\_\_\_日起，至 \_\_\_\_\_年 \_\_\_\_\_  
月 \_\_\_\_\_日止。

## 三、养护质量的检查和评定

甲方按照《 \_\_\_\_\_农村公路养护质量检查考核办法》标准，  
每月月底进行检查验收，半年度、年终组织相关人员进行定期  
检查，按考核结果拨付承包款。

## 四、甲方职责

- 1、指导和协助乙方的养护工作，为提高乙方养护技术创造条件。
- 2、月初制定本月的养护计划，月底组织人员进行考核。
- 3、组织人员对承包者养护公路进行月度、季度、半年度、年

度进行定期不定期检查。

## 五、乙方职责

- 1、路面保持长年清洁、平整、无堆积物、行车顺适，雨季无积水，无破损。
- 2、路肩整洁、平整、无草，无堆积，无路基缺口，路肩顺适，边坡坚固，稳定，无松散坍塌现象。
- 3、保持边沟排水畅通。及时养护排水设施和边沟，确保排水畅通，无堵塞和积水。
- 4、及时清理塌方，发现重大塌方和水毁等险情时，应立即设立标志，设置路障等防范措施，确保行人和车辆安全，并及时上报塌方情况。
- 5、做好病害的防治及处理工作，并自备养护工具。
- 6、乙方必须按照甲方制定的月计划完成本月任务。
- 7、做好安全生产，上路作业必须穿安全标志服，戴标志帽，严格遵守养护作业操作流程，确保人身安全；发生安全事故的由乙方负责，乙方必须给养护工投平安保险，在劳务承包期间因作业事故或交通事故行成人员损害的经济责任，除平安保险理赔外，由乙方自负或以个人名义起诉侵害者处理。

## 六、违约责任

- 1、乙方不服从甲方工作安排，不履行合同义务，养护工作转让他人，甲方可终止合同。
- 2、乙方工作受上级有关单位通报批评或年度考核不合格后，仍不立即改正的，甲方可终止合同。

## 七、合同的生效及终止

本合同自签字、盖章之日起生效，协议期满自行失效，如上年考核合格，可续签次年承包合同。

## 八、合同份数

本合同一式叁份，具有同等法律效力，由甲、乙双方签字盖章后分别保存一份，县公路养护所留存一份。

合同签订时间：\_\_\_\_\_

冒伪劣商品，否则由此产生的不良后果，乙方应付全部责任。

五、小卖部周边的环境卫生由乙方负责清理并承担登记外来人员和拿红绿灯、开门等义务。

六、乙方的经营债务均由乙方自行解决，与甲方无关。

七、甲方负责办理小卖部的经营许可证和卫生许可证。乙方承担健康证等相关证件费用。根据情况税金另定。

八、该协议从\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日。双方签字有效。协议一式二份，甲、乙双方各执一份。

九、如学校后勤改革发生变化，此协议终止无效。

## 公路养护思想汇报精选篇四

在高速公路管理工作中，公路养护是其中一项很重要的工作，它的养护工作不同于一般公路，它具有技术性强、人员素质全面、维修反应迅速、机械化程度高、安全措施严格等内在要求。但是目前由于受较为落后的养护管理体制和运行机制的限制，使得各地高速公路养护工作都无法完全达到这一内

在要求。

1、养护管理体制不顺，机构设置复杂。目前，我国高速公路养护管理存在“管养一体”和“管养分离”两种模式，其中“管养一体”模式比较普遍。许多高速公路养护管理仍然套用事业型养护管理体制，职责不明、责任不清，养护经费采用拨款形式，这种计划经济管理模式已远远不能适应高速公路公司化经营的发展趋势和养护体制改革的要求，束缚了养护技术水平的提高和管理体制的创新。另外在机构设置上，许多高速公路仍然按照“统一管理，分级领导”原则设置养护处、养护科、养护工区等，造成人员庞大、机构臃肿。这种按照计划经济体制形成的养护管理模式，一方面不利于养护工程市场化，另一方面不利于养护工程的监督和质量管理工作。

2、养护运行机制落后，创新力度不够。近年来，根据交通部提出的“管养分离、事企分开”的原则，各省（区、市）都不同程度的进行高速公路养护运行体制的改革，并取得初步成效。但是目前由于各地对高速公路养护市场化运作尚存疑虑，从而使得养护运行机制较为落后，创新力度不够，主要表现在：养护市场封闭运作、养护市场化模式尚未确定、养护市场主体尚未完全形成、养护市场各项制度尚不完善等等。另外，高速公路养护目前仍未制定全国统一的养护定额和高速公路养护技术规范，各地养护部门在编制养护计划和养护费用估算时，大都参考公路工程定额和《公路养护技术规范》中的相关要求，从而导致养护工程费支出缺乏严格的考量标准，随意性较大；养护质量的考核仍沿用一般公路养护的“好路率”指标，不能满足高等级公路全方位养护的客观要求。

3、养护队伍臃肿，技术力量薄弱。目前，在全国各地的高速公路养护管理中，由于“政、事、企”不分以及激励约束机制不强，导致各地养护机构重复设置，非生产人员膨胀，养护队伍臃肿，人浮于事现象比较严重，从而使得养护经费被挤占，养护队伍素质下降等问题产生。同时在现有养护队伍

中，其人员结构也不合理，主要表现在以下方面：（1）管理人员过多，一线从事养护生产的人员太少；（2）文化素质较低，技术力量薄弱。以河北某高速为例说明，此高速公路共有养护职工126人，其中正式工73人，临时工53人，正式职工主要从事管理工作，一线施工大多由临时工进行。在养护职工中，中专以上学历仅为25%，由此其技术力量可见一斑。

4、用工制度僵化，分配形式不活。随着高速公路的发展，科学技术和现代机械在高速公路养护中的作用越来越突出，这就使养护单位一方面急需专、精、尖人才，而另一方面无法解决“不能胜任”工作的职工安置问题，从而导致内部人员出不去，外部人才进不来的“两难”境地。在工资分配上，效益工资在工资总额中所占比重较小，激励作用不强，使得“有工不出、出工不出力、多劳不多得、干好干坏一个样”的现象比较普遍，导致职工工作积极性差，责任心不强，生产效率低下等问题产生。

5、养护资金不足，成本居高不下。目前，全国各地高速公路养护中普遍存在养护资金不足的问题，造成这一问题的原因主要有几个方面：（1）建设资金缺口太大，有限的养护资金难以满足不断增加的养护任务；（2）有些高速公路本身收费额低、效益差，养护资金分配不足。（3）偿本付息压力较大，养护资金投入不够充足。（4）由于利益驱使，不愿投入过多资金用于养护。尤其是一些采用bot-tot方式经营的高速公路，由于经营公司一味追求低成本、高利润，从而忽视了对高速公路养护维修的投入。养护资金的不足，必然会使高速公路病害得不到及时处理，公路使用寿命大大缩短，交通事故频频发生，给经营者和使用者都造成极大的损失。同时，由于各地高速公路管理养护机构臃肿，养护生产效率低下，导致高速公路养护成本居高不下。

6、机械化程度不高，无法适应“及时养护”需求。高速公路需要高标准的养护，实现养护机械化是推进养护工艺更新和养护技术提高的重要标志，也是保障和改善高速公路交通环

境的客观要求。但目前从整体上看，我国高速公路养护维修较大程度上仍然依靠传统的手工养护作业，养护机械化水平不高，养护机械的完好率和利用率比较低，作业效率和养护质量难以适应高速公路大交通量、快速交通的要求，无法确保高速公路养护的及时性、快捷性和高效性。

7、养护体系不健全，无法实现“预防性养护”要求。目前各地高速公路养护在很大程度上是被动养护，主要表现为疲于应付各种病害，缺乏运营使用过程中的路况调查、病害预测以及适时养护决策和养护规划。只有变被动养护为预防性维护，才能延长道路的使用寿命，减少养护成本，提高养护效益。实现预防性养护应具备两个条件：（1）技术条件，包括道路及桥梁结构检测系统、路况评价预警系统、养护决策系统及成套养护设备；（2）机制条件，指养护管理体制及其运作模式，需要建立完善的养护决策、养护规划、养护调度及工程养护监理制度。

8、法规建设滞后，影响养护市场化进程。

近几年来，一系列公路法规的颁布实施，对公路建设、养护和管理起到了一定的积极作用。但从整体上看，公路法规体系尚不配套，尤其是高速公路管理与养护的相关法律法规体系建设难以适应突飞猛进的高速公路建设和养护体制改革的要求，因此应加速制定高速公路养护技术规范、操作规程、养护保障、养护定额等管理体系和技术体系，建立完善养护系统，以实现养护管理的现代化、科学化、法制化和规范化。

1、重建轻养。自从1988年第一条高速公路建成通车以来，我国高速公路建设突飞猛进，目前高速公路总里程已经超过3.4万公里，并且根据《国家高速公路网规划》，再用20年左右的时间，我国高速公路总里程要达到8.5万公里。由此可见，目前我国正处于高速公路大规模建设时期，建设任务很重，各地政府及交通主管部门将主要的精力都集中在高速公路项目的融资及建设上面，而对于高速公路的养护问题，往往没

有引起足够的重视，普遍存在“高速公路工程质量好，早期无须养护”的思想，没有充分认识到“公路建设是发展，公路养护也是发展，而且是更重要的发展”的真正内涵，因此导致高速公路养护资金被挪用挤占，养护体制缺乏创新等问题的产生。

2、体制不顺。为了解决高速公路建设资金严重不足的矛盾，国家不断深化高速公路投融资体制改革，打破了传统计划经济体制下高度集中的投资管理模式，初步形成了“投资主体多元化、资金来源多渠道、投资方式多样化、项目建设市场化”的新格局。投融资体制的改革，一方面调动了地方政府和社会力量参与高速公路建设的积极性，解决了高速公路建设资金问题，但同时也带来了高速公路管理体制混乱等问题。高速公路管理体制的混乱必然导致养护体制的不顺，尤其是“政、事、企”不分现象比较严重，养护管理套用计划经济模式，长期封闭运行，使得高速公路养护工作长期缺乏竞争意识、市场意识以及效益意识。

3、管养不分。由于各地高速公路建设规模增长迅速以及养护市场尚未真正建立，因此在高速公路养护管理中，“管养不分”现象比较普遍，许多高速公路管理机构，既是养护管理者，又是养护生产者，同时也是养护质量的监督者，这种管养不分的传统养护模式，很难实现养护计划的合理性和科学性、养护实施的严格性和彻底性、养护监督的严肃性和有效性，从而给高速公路养护带来诸多弊端。

4、垄断经营。长期以来，由于高速公路养护管理体制不顺，管养不分，因此目前各地高速公路养护市场基本上都是内部封闭运作，垄断经营，高速公路养护市场的公开性、透明度不够，离真正的市场化、社会化要求有相当的距离。这对于高速公路养护市场的健康发展非常不利，容易导致养护效率低下、养护成本居高不下、养护人员过度膨胀等问题的产生。

5、规模不经济。目前，各地高速公路管理基本上采用“一路

一公司”或“一路一处”经营形式，所管辖里程最多200公里左右，最短的只有十几公里。而大多数经营公司（或处）自设养护机构，这必然使高速公路养护无法达到最佳规模，不能实现规模经济效益。养护规模不经济，则容易导致养护单位无钱购置现代化养护设备或由于里程短出现养护设备闲置浪费现象，另外规模不经济也会导致养护队伍文化素质不高，养护技术不强、养护效率低下等一系列问题的产生。

6、规章不健全。为了促进我国高速公路养护事业的健康发展，国务院和交通部先后出台了一系列规章制度，如《收费公路管理条例》、《公路养护工程管理办法》、《公路养护市场准入暂行规定》、《公路养护工程招标投标管理暂行规定》等等。但是，由于目前高速公路管理体制以省（市、区）为主，上述规章制度的颁布只是给各地高速公路养护体制改革提供了基本原则，指明了方向。各省（市、区）由于具体情况各异，对规章制度的执行力度不一，各种养护体制改革的具体执行政策及配套政策尚未完全出台，从而导致养护体制改革的混乱和问题的产生。

1、建养并重。要顺利推进高速公路公路养护体制改革，政府部门及高速公路管理机构首先要消除认识上的误区，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的指导思想，充分认识养护工作的重要性，切实做到建养并重，保证高速公路养护工作的持续健康发展。

2、理顺体制。科学、高效的管理体制是做好养护体制改革的重要保证和必要条件。目前，我国高速公路已经具有相当规模，高速公路运输网络已经初步形成，为此交通管理部门要充分认识到高速公路现行管理体制的弊端，从有利于高速公路事业的大局出发，尽快建立起精简高效、职能明确、权责一致、运转协调，办事规范的高速公路管理体制。

3、管养分离。高速公路市场化养护模式的实施就是要通过将市场经济中的竞争机制、激励机制、价格机制等引入养护工



作中，达到提高养护质量、降低养护成本的目的。为此，就应该逐步实现管养分离，将高速公路管理机构所属的适宜于市场化养护工区、养护中心等与管理机构相分离，并通过合并、重组等形式将其培育成为具有市场竞争力的“自我发展、自我经营、自我约束、自负盈亏、独立产权”的养护企业。

4、监管到位。在高速公路养护体制改革过程中，政府部门要明确自己的职责和定位，即政府部门是养护市场的“掌舵者”，而非“划桨者”，它以自己的行政权威对高速公路经营公司、高速公路养护公司、高速公路养护中介机构的市场行为进行有效监督，同时制定有关政策及规则保障养护市场规范有序运转；政府及交通主管部门应该对养护市场准入、招投标、养护质量等方面加强监管，做到政府监管到位，保障高速公路养护市场健康有序发展。

5、依法保障。市场经济本质是法制经济，在高速公路养护市场化进程中，应该以《公路法》、《收费公路管理条例》等法规为龙头，重视和加强高速公路养护管理有关法规的制定。政府部门应建立一整套公路养护工程管理、评价办法及检查制度，使高速公路市场化能够有章可循，有法可依，从而减少改革风险，保证改革目标的顺利实现。

## 公路养护思想汇报精选篇五

### 1、基本情况

我旗境内国道2条120.722公里(省际通道、乌兰浩特至白城)、省道3条319.372公里(乌霍路、乌兰浩特至阿尔山、五岔沟-乌里雅斯太)、县道10条347.661公里、乡道30条722.156公里(20xx年新增通乡公路38.1公里)、村道140条1278.411公里，分别占全旗公路总里程的4.3%、11.5%、12.4%、25.8%和45.8%。

截止20xx年底，全旗21个苏木乡镇(办事处)已通油路(水泥

路)的20个, 占全旗的95.2%;全旗苏木乡镇(办事处)通公路率达100%;全旗263个建制村(嘎查)和国营农牧场连队, 其中已通公路的达252个, 占全旗村行政村(嘎查)的96%。全旗532个自然屯, 已通公路的413个, 占全旗自然屯的78%。

## 2、存在问题

(1)农村公路建设投资大, 配套资金额度大, 由于我旗属区级贫困旗, 财政收入十分有限, 致使地区政府无力投入建设资金, 资金瓶颈问题无法及时有效解决, 影响工程进度。

(2)##旗农村公路建设标准相对较低(多以砂土路为主), 并且桥涵等基础设施相对薄弱, 缺桥少涵现象十分普遍, 公路抵御自然灾害能力差, 断头路时有发生, 加之近年车辆超载超限现象愈加严重, 对原本承载能力较差的农村公路的破坏作用不断增大, 因此公路网整体上呈现农村公路比重大、等级低、硬化里程少, 桥涵设施不配套, 路网等级较低的现象。

(3)由于原材料价格逐年提高, 征占用永久性用地和临时性用地费用较大, 致使公路建设成本提高。另外, 部分农牧民对公路用地不支持, 拒绝征用承包土地, 给公路建设带来极大障碍。

(4)配套资金比例较大, 地方财政困难无力投入建设资金。

(5)办理征占土地和林地手续繁琐, 费用较大, 困难较多。

(6)由于近年来前旗各项工程建设规模加大, 致使天然筑路材料(中砂、砂砾等)相对紧缺, 外加, 前旗境内砂砾等料场数量和储量有限, 开采材料的质量也呈下降趋势, 已无法满足现有工程建设质量要求, 急需开发新产品、新工艺代替原有筑路材料。

## 1、计划

##旗20xx年计划新建通乡水泥路80公里，其中索伦至索伦牧场22公里，额尔格图至图木吉33公里，哈拉黑至古迹25公里。

## 2、存在问题

(1) 国家投资部分不足50%，地方配套资金压力较大。

(2) 征占公路用地受到村民阻拦，困难较多，需要地方政府和各有关部门互相配合和给予政策支持。

(3) 筑路材料缺乏，个别项目或路段需购买，而且需要远距离运输，额外增加了施工难度和造价。

1、做好工程前期准备工作，提高做好征占房屋和土地工作，配套资金按时足额到位。

2、健全组织机构，完善工作制度，严把施工设计质量关。

3、通过招投标选聘实际经验丰富，施工人员和设备配备齐全，资金力量雄厚的施工队伍进场施工。

1、养护资金少。养护资金缺口非常大，小额养路费自国家燃油税费改革后被取消，日常养护工作只能依靠上级单位拨付的少量养护资金维持，无法进行正常养护。

2、基础条件差。我旗现有养路设备少，机构陈旧，无法适应沥青等高级路面的养护要求。此外，养路道班配备不够，按照公路里程、养路定员、机械化程度等多方面考虑，全旗仅县级公路就需要设立养路道班18-20处，到目前为止只有三个养路道班，根本无法满足养路工作需求，更无法保障养路工作的正常有序进行。

3、养路取料难。目前，各乡、镇(苏木)、办事处的荒山大部份已经由集体或个人承包，导致养路取料困难，为养护工作

带来极大的不便和争议。

1、招投标过程中存在个别单位或企业借资质投标的现象。

2、招投标工作虽然按程序、按要求进行，但其结果不能完全达到标准要求，大多数中标单位承诺进场的人员和设备与实际不相符。为了制约和杜绝类似现象发生，先后推行了履约保证金制度、从业单位信誉登记制度和工程进度、质量末位淘汰制度等一系列措施。对完善招投标工作起到一定的促进作用。

1、结合国家新农村建设，跟据国家和地区公路建设规划，各苏木乡镇(办事处)、国营农牧场等对本辖区的通村公路建设做出可行实施规划。

2、由村民“一事一议”确定年度实施计划，筹集配套资金，解决征用公路用地等问题。

3、计划、配套资金和用地问题落实后，将计划上报交通主管部门按公路建设基本程序实施。

一是尽快深入推进公路养护体制改革，成立专业化养护机构，对全旗农村公路实行规范化、专业化养护。

二是继续推广“一事一议”有偿养护农村公路新方法，根据公路属地管理原则落实养护任务，切实提高公路养护水平。

三是加大养护资金筹集力度，制定明确的公路养护资金管理办法，从而保障养护资金有可靠的来源。

四、前旗路政大队仅有4个路政人员编制，远远不能满足路政工作的实际需求，为更有效的维护路产路权，根据内蒙古自治区公路局文件〔1995〕77号《关于下发“内蒙古自治区专职路政员配备标准及着装规定”的通过》精神，需增设25-30

名路政编制。

五、由于没有超载卸载点，所以对超载超限车辆无法治理，需在重点路段增设卸载点，以更好的完善前旗路政工作。

“三分建，七分养”，公路建设是发展，公路养护也是发展，如何解决农村公路的管养问题，地方政府及沿线群众都应高度重视。

## 公路养护思想汇报精选篇六

### 一、 双方

乙方： 村 组村民

### 二、承包路段

### 三、职责

#### （一）乙方

1、专职养护，月出工不得少于10天，必要时自增劳力，完成甲方下达的每月养护工作量。

2、坚持每星期二、星期四上路养护制度。及时清理路面杂物，确保路面清洁，保证边沟畅通，路肩平顺。检查时，如果养护人员不到位，每一次扣本人工资10元。如家中有急事，要事先请假。

3、及时清淤，确保边沟、涵洞排水畅通。

4、及时清除杂草，填补沟豁，确保边坡稳定，路肩整齐、顺畅、干净。

5、制止破坏或有损公路标志、路面及构筑物行为，并及时上报镇公路养护站。

6、负责路边树木的涂白、看管。

7、负责路两侧秸秆及焚烧痕迹清理，同时注意道路两侧垃圾袋等杂物清理。

8、路基养护达到规范要求，争创“形象道路”。

9、乙方上路养护要注意安全，如发生事故责任自负，自行解决。

## （二）甲方

1、具体负责下达养护计划，进行养护工作的技术指导和检查考核。

2、对乙方反映的问题及时处理。

1

3、每公里承包费100元（根据完成任务情况按照优秀、良好、差三个等级发放）。

4、检查评比活动中获一、二、三等奖，分别给乙方100、80、50元奖励。

5、每年发给乙方一套养护工具。

## 四、承包时间

从 年 月 日起至 年 月 日至。

## 五、违约责任

1、乙方不按协议要求履行职责，甲方有权采取扣发承包费直至辞退等措施。

2、若甲方不履行职责，乙方有权向甲方提出合理要求的权利。

3、如任何一方对违约处理结果不满意，可到司法部门进行裁决。

六、试用期两个月，在试用期内能完成甲方分配的任务，承包费照发，否则扣除承包费，并予以辞退。

七、试用期满后乙方必须完成甲方下达的每月生产计划任务，如完不成任务，按工作量发承包费。如三个月连续完不成任务予以辞退。

八、此协议一式二份，甲、乙双方各持一份，签字后生效。

乙方：孟津县送庄镇 村第 村民小组村民

年 月 日

2

为切实加强对我镇的农村公路的养护管理，充分发挥道路综合效益，实现农村公路养护管理的规范化，结合本镇道路实际情况，进一步强化道路养护责任，特制定勐捧镇农村公路养护责任书。

## 一、 职责

农村公路管理按照统一领导、分级负责、建养并重、有路必养、有路必管、群专结合、确保长效的原则进行。

1、 村委会道路养护由村委会具体组织实施。由沿途村寨实

行分段、分片进行管养，但要有明显的标牌、标识进行划分，避免推诿扯皮，造成失养。村委会的日常养护工作主要以清理排水沟、清理桥涵、小坑、小塘补填，修补路基，雨季前后各砍一次边坡草为主。

2、村道公路养护由自然村自行管养，日常养护每年不能少于两次。

## 二、日常养护的具体考核指标、要求

### 1、乡道养护

(1) 排水沟清理标准：沟底宽0.4米，深0.4米，口宽0.8米，水沟无淤积杂草。

(2) 边坡清理标准：从沟底向上3.0米以内无蒿草。

(3) 涵洞清理标准：涵洞排水畅通，内外涵洞口无堵塞。

(4) 路肩以公路两侧0.5米为路肩，需填补平整，横向排水好，与路面衔接好。

(5) 路面的沙石，路面的坑塘、沉陷及时修补。

### 2、村道的日常养护标准参照乡道执行：

村道的水毁修复等技术性较强、工程量较大的工程养护要及时联系县交通局，由交通部门派出所具有专业养护资质的公路养护公司协助完成。

各村委会要加强农村公路的巡查力度，每季度对所辖农村公路进行巡查及自检自查，并做巡查记录备查。

## 三、评定标准、检查考核及养护资金兑现、奖惩。



## 1、 评定标准

村道公路养护按百分制进行考核，检查项目分别为：日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等四个方面进行，其中日常养护占6分（分为排水沟10分、边坡草10分、涵洞1分、路肩10分、路面10分、公路巡查5分，路政管理5分）；公路养护机构及体制建立占20分；机制运行占10分；规章制度管理占10分。

## 2、 检查考核

村（组），提出整改意见，要求整改，逾期不整改的要通报批评；对达到养护标准并管理质量良好的给予一定的奖励，并有计划地安排一定的项目、资金，逐年对养护较好的村(组)道路给予提升改造。

3、 各村委会根据各自实际情况对相关管理人员给予奖励，对于综合考核评分80分以下的，给予通报批评，情节严重的，将按农村公路养护相关规定处理。

农村公路管理养护工作，直接影响到农村公路的正常使用、行车安全和建设社会主义新农村的进程，各村委会要树立人民公路人民养，养好公路为人民的思想，积极做好人民群众的思想工作，使人民群众踊跃投入到爱路、护路、养路工作上来。

勐捧镇人民政府（公章） 村委会（公章）

代表人签字： 负责人签字：

二〇一一年四月

# 公路养护思想汇报精选篇七

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

## 一、农村公路养护承包范围：

承包范围：梁子湖区 镇范围内的乡村道。

## 二、养护要求：

按照《鄂州市农村公路管理办法》的有关要求，做到：

- 1、路基坚实稳定，路肩平整，与路面接茬平顺，边缘顺适，边坡稳定、坚固、平顺，坡度符合规定；边沟、排水沟无淤塞、排水通畅；防护设施完好、无破损。
- 2、路面平整完好、清洁无杂物、横坡适度、排水通畅、具有足够的强度；及时修补沥青路面的裂缝和坑槽，及时填灌水泥混凝土路面的裂缝和纵横接缝。
- 3、桥梁桥面铺装平整无裂缝、桥头无跳车、排水通畅无堵塞、桥面清洁无杂物；涵洞完好无淤塞、无开裂、无沉降、无沉陷、无漏水、翼墙完整、坚固。
- 4、安全设施：护栏、标牌设置规范，无缺损、无污染，护栏油漆醒目。
- 5、农村公路养护管理责任公告牌设置合理、齐全、规范。

三、承包经费：经市区检查合格后，每公里每年按照乡道3500元，村道1000元支付养护经费。

四、承包时间□20xx年元月至20xx年12月。

五、养护经费的拨付：乙方养护质量经市级验收检查评定合格后，一次性付清。

六、甲方责任：

1、指导和协助乙方搞好养护工作，为提高养护质量和养护环境创造条件。

2、组织人员对承包者、对新养护公路进行月度、季度、半年、年度检查。

3、协助乙方解决在养护工作中发生的纠纷和沿线路权界定等问题。

4、协助乙方输养护在养护用料存放地点，为农村公路养护建立长期工作条件和生活条件。

5、及时拨付承包经费。

七、乙方职责：

1、路面保持长年清洁、平整、行车顺适；

2、路肩整洁、平整，无超过15cm长的杂草和堆积物；

3、保持边沟排水畅通；

4、路面坑槽及时修补，裂缝破损及时处理；

6、养护工具和材料由乙方负责；

7、发现重大塌方和险情时，应立即设立标志，设置路障和防范措施，确保车辆安全，并及时向有关部门报告。

八、其它：本合同未尽事宜，双方另行协调。

九、本合同一式两份，双方各执一份，自签订之日起生效，合同期满自行终止。

## 公路养护思想汇报精选篇八

为加强我乡农村公路养护管理，努力做好“三个服务”，巩固和深化农村公路管理体制改革的成果，不断提高农村公路养护管理水平和路况质量，逐步实现农村公路“通、平、美、绿、安”的工作目标，根据上级部门文件精神，结合我乡养护管理情况，特制定如下养护工作计划。

### 一、指导思想：

乡党委、政府和上级主管部门的关心重视与大力支持下，各项任务坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观，以人为本，积极开展“建养并重，养护乃重中之重”的工作方针，突出公路养护的基础地位，突出养护创一流思想，突出公路养护形象，不断改善公路路况，提升公路养护质量和路况整体水平，力保了公路畅安。

### 二、工作任务：

做好农村公路的日常养护工作、中修、大修和专项养护工程。

### 三、工作目标：

全面完成乡农村公路养护质量考核目标要求

### 具体工作计划：

1、继续抓好组织领导。完善农村公路管理养护机构，分管领导和驻村干部具体负责公路养护工作，每月按时定期到各条

线巡查，并制订2011年龙潭乡农村公路养护实施方案，落实具体的实施办法。

## 2、继续抓好公路养护质量。重点抓好对养护人员的业 1

务培训和养护质量工作，使其业务精，养护质量好。做到路面平整，无坑洞，坑槽，整洁无污染、无杂物、无积水；路基两边的杂草及时清理，缺口及时修复加固，塌方及时清理，有涵洞的地方经常维护，边沟路肩排水畅通；在安全设施方面，护栏、标牌及时修复扶正，无缺损、无污染、护栏油漆醒目。同时继续发挥好村级义务巡查员的作用，监督养护人员的养护工作。

3、继续抓好路政管理与法规宣传工作。积极维护公路路产路权，加强公路巡查，加强交通安全设施的维护和管理；发现公路损坏严重影响安全畅通的，及时设置警示标志牌，绝不发生擅自占用公路、破坏公路和公路附属设施的违法行为；积极开展各种宣传，营造人人爱护公路、保护公路路产路权的良好氛围。

4、继续做好资金和财务管理工作。健全财务管理制度；养护补助资金专项列帐，做到专款专用，无挪用、占用和移用；养护经费收支实行财务公开，无投诉。

5、及时上报各类报表和信息。按区农村公路管理机构的要求及时上报各类报表，上报我乡公路相关信息。

6、继续抓好安全生产工作。继续重视并进行安全教育和宣传工作，签订安全生产责任书，对养护作业人员明确安全注意事项；健全健全安全台帐，落实作业现场安全措施，确保无事故。

龙潭乡农村公路管理所

二〇一一年三月七日