

交警改造道路工作总结 道路改造工程年度工作总结(大全5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

交警改造道路工作总结 道路改造工程年度工作总结 篇一

工程名称：临颍县杜曲镇道路改造工程

监理单位：漯河市现代工程咨询有限公司

施工单位：漯河市宏锦市政工程有限公司

工程内容：临颍县杜曲道路改造工程项目，位于临颍县县城西郊，属于城市规划次干道，本工程北起老襄道路(k0+002)南止杜曲镇社区南院墙(k0+560)施工段长558米，规划红线宽度20米属旧路改造工程。

计划工期： 天

质量目标：合格

工程投资：300万元

二、监理组织机构和设施投入

本工程成立由 蒋十周 任总监理工程师， 刘建设 任专业监

理工程师，盖杰任监理员的组织机构，总监受公司委托和业主授权全面负责本工程的监理工作，专业监理工程师和监理员行使各自的职责。根据本工程特点，为了便于更好地完成监理工作，特自备经纬仪、水准仪各一台，电脑一套，打印机一台，手机四部及其他检测工具等，从开展监理工作中已证实可以满足需要。

三、合同和信息管理

监理项目部在合同和信息管理方面主要注重以下几方面工作：首先，进行与项目有关的各类合同的跟踪管理，包括对合同各方执行情况进行检查；负责项目实施过程中各类信息的收集、分类存档和整理。其次，随时向业主提供工程投资、质量、进度、安全及合同等方面的信息情况，并定期提供月报和报告；建立工地会议制度，整理各类会议纪录；督促承包商及时整理工程技术资料档案等，这些工作的开展为工程的顺利进行起到了积极作用。

四、施工概况及对承包商的评价意见

求组织相关单位验收合格后再进入下道工序施工；建立了完备的质量保障体系和质检制度，对构配件及应送检项目材料积极配合我监理单位相关人员进行抽样送检，所送检材料检验合格，能用于本工程；内业资料及时跟进，对监理工程师指出的问题能及时采取措施进行整改，有力地保障了工程质量。

五、工程质量控制及评价意见

(一) 施工准备阶段的质量控制

首先，监理方认真熟悉了解合同文件、设计图纸及技术文件，对承包商提交的施工组织设计及施工计划、施工方案进行了审查，参加了设计交底及有关技术会审。

参加了对工程基准线、控制桩和水准点的现场交底，并对水准点、控制点进行了复核。检查了开工条件，如承包商工、料、机落实、进场情况；水泥、钢筋、砂、石料及预制管构件、主要外购件的质量及有关复试资料，对部分供应厂家进行了实地考察，见证了复试试验，构配件质量满足设计及规范要求，适用于本工程。召开首次工地会议，明确了施工过程中业主、承包商、监理方三方各自的职责和监理工作管理办法。编制了详细的《监理规划》、《监理细则》，为我们开展监理工作打下了基础。

(二) 施工阶段质量控制

在施工中要求承包商必须在自检合格的基础上通知相关主体单位验收，经监理签认后，才能进入下道工序施工。

督促施工单位做好施工水准点、控制点、基准线的测量、复核管道中心定位、复核工作，并检查其有关记录，在施工单位上报复测资料的基础上，对临时水准点等进行了复核，其结果均在误差范围内。同时，多次抽检了管道中线的控制点、中心桩、检查井位置，确保其准确性。

在沟槽开挖工序中，检查了承包商沟槽横断面型式是否适用、安全，沟槽排水、支撑措施是否落实，重点控制沟槽不得受水浸泡，防止槽底土体扰动和超挖。

会同业主、地勘、质检、施工等五方主体对沟槽进行验收，验收过程各数据我方均做详细记录，在抽检垫层、平基的厚度及高程无误后，才允许施工单位进入管道安装工序的施工工作。

管道安装工作重点检查管底坡度是否倒流水，管道中心线位置是否符合设计要求，并对管内底高程进行检测，同时，随机抽取了以上各道工序的混凝土质量，见证了试块试压，全部达到设计要求。

通过巡视的手段，对全线检查井砌筑质量进行检查，发现有通缝、灰浆不饱满，抹面有空鼓、裂缝等现象的，均要求施工单位返工，质量达到相关规范要求。承包商充分意识到回填质量的重要性，本次工程的回填土施工单位均自觉分层夯实，我监理方见证了回填土压实度试验，回填过程中现场监理全程旁站，严把质量关，回填土压实度达到了设计及规范要求。

(三) 资金投资控制

根据工程实际情况，对工程中采用的原材及构配件进行多方价格对比考察，要求施工单位使用质量达标，价格低的产品。

根据设计文件结合现场实际情况，对沟槽开挖、施工便道的各类数据按实际情况签证，并做好相应资料的存档工作。

(四) 竣工验收阶段质量控制

根据设计及相关规范要求，在施工单位自检合格的基础上，会同相关单位对所有井段分段做闭水试验，试验结果渗水量均在允许范围内，符合设计及规范要求。

六、施工阶段的工程进度控制

进度控制的总任务就是在满足工程建设总进度计划要求的基础上，编制或审核施工进度计划，并对其执行情况加以动态控制，跟踪检查施工项目按期竣工并交付使用。我方工作重点是审核承包商提交的施工进度计划。要求施工总进度计划应确定分期分批完成的项目组成，各工程项目的开工、竣工顺序及时间安排，全场性准备工作，特别是首批准备工作的内容与进度安排等。随时了解进度计划执行过程中所存在的问题，并帮助承包商给予解决，特别是承包商无力解决的内外关系协调问题。及时检查承包商报送的施工进度计划报表和分析资料，同时进行现场实地考察，核实所报送的已完项

目的时间及工程量，在对工程实际进度资料进行整理的基础上，我方将其与计划进度对比，以判定实际进度是否出现偏差。如果出现偏差，我方进一步分析此偏差对进度控制目标的影响程度及产生的原因，以便研究对策，提出纠偏措施，对承包商申请的已完工程分项工程量进行核实，在监理工程师通过检查验收后签发工程进度款支付凭证。

七、施工阶段工程投资控制

本工程投资控制的原理是把计划投资额作为投资控制的目标值，在工程施工过程中定期进行投资实际值与目标值比较，通过比较发现并找出实际支出额与投资控制目标值的偏差，然后分析产生偏差的原因，并采取有效措施加以控制，以保证投资控制目标的实现。首先，我方熟悉图纸、设计要求、标底标书，分析合同价构成因素，明确工程费用最易突破的部分和环节，从而明确投资控制的重点。并审查承包商提交的工程预算，定期、不定期进行工程费用超支分析，并提出控制工程费用突破的方案和措施。认真、慎重对待工程变更、设计修改，严格经费签证，及时对完工工程量进行计量，及时签证支付进度款。

八、安全、文明施工控制

安全、文明施工是保证工程能否顺利地在额定工期内按时、保质完成的重要条件。我方对此紧抓不懈，督促承包商在施工中认真贯彻“安全第一，预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则。我方督促参加施工的人员必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，并要求定期进行安全技术考核，对特殊工种操作人员，我方检查其特殊工种合格证后，才能上岗作业。

操作人员上岗前，要求必须按照规定穿戴防护用品，督促施工负责人和安全检查员随时检查劳动防护用品的穿戴情况，并组织人员定期检查和验收施工所用的各种机具设备、劳动

保护用品和电器设备等，保证其处于完好状态。

九、体会、经验、建议

1、业主的支持是保证工程顺利完成的基础：在整个施工过程中业主领导对监理方在各方面都给予了大力的支持和协助，积极支持监理方的各项管理措施和监理手段，为工程的顺利完成提供了保证。

2、协调、沟通的重要性：在项目实施过程中，有很多的协调沟通工作要做，一个成功的监理项目部既要严格监理工程，也要同承包商建立良好的监理和被监理的合作关系，站在不同的角度为了一个共同目的，做好各自工作，只有这样才能出色地控制好质量、进度、投资等各项指标。

交警改造道路工作总结 道路改造工程年度工作总结 篇二

新邵县太子庙至龙山林场公路位于新邵太子庙乡境内，是连接新邵县太子庙至龙山林场的重要通道。它的升级改造，不仅能极大地提高新邵县道路网质量，更提高道路的通行能力，而且对提高新邵县太子庙与龙山林场及周边县市的经济联系，便利当地群众生产生活，进一步搞活本地区商品经济以及农产品经济，此公路的改造对加快新农村建设与城镇现代化建设有着不可或缺的意义与价值，对推动国民经济的快速发展有着重大意义。新邵县太子庙至龙山林场公路本次改造起点位于太子庙，桩号为k8+100;终点位于龙山林场，其桩号为k10+500.标段全长2.4km公路等级为四级公路(山岭重丘区)，设计行车时速为20km/h改造要求路面采用压纹工艺和水泥路面专用灌缝料灌缝，原路基宽6米，路面宽5米，土路肩宽度为2*0.5米。本次改造为水泥混凝土路面，基层为级配碎石基层，路面横坡设计为3%。

工程建设单位：新邵县太子庙乡政府

施工单位：攀枝花市建筑机械化施工有限公司

二、施工简况

该工程自20xx年6月份开工，至20xx年7月底彻底完成。施工过程中，承蒙建设单位领导现场指导、督促，加林监理公司的严格掌控、全面推进，在我项目部全体员工的共同努力下，确保了工程质量和施工进度，做到了安全文明施工，全面履行施工合同及变更内容。

1、施工组织：该工程工期紧、要求严。我公司在施工现场成立项目经理部，并设立了相关管理部门，明确相关负责人，配合项目经理工作。

2、工程质量控制：主要在原材料和工序上严格控制。所有进场材料，都必须提供厂家合格证和质保书，经材料员、质检员现场验收，初验收合格后登记入库，再经监理工程师验收并见证抽样送检，合格后才投入工程使用。针对该工程变更频繁的特点，在工序质量控制上，每个工序施工前，由工程技术负责人组织施工人员及施工班组进行技术交底，及时告知其施工工艺、施工流程、施工作业方法及施工控制点，做到每个施工人员上岗前心中有数。施工过程中，质检员全过程跟踪检查，发现问题及时整改处理，确保施工过程时时处于受控状态。工序施工结束后，公司组织自检，合格后报监理工程师验收，验收合格后进入下道工序施工。在业主代表和监理的监管之下对出现的质量问题，及时得到纠正和整改，有力的保证了工程质量，工序验收均为合格率。

3、进度控制：为了确保按时完成施工任务，我们根据合同工期制定了总体施工进度计划，并确定了主要控制点。再分解为各工序施工进度计划，制定施工进度计划横断面图，并跟踪控制；发现实际与计划偏离，立即采取补正措施。水稳摊铺

和缘石的安装是本期工程的进度重要环节，根据现场的工作状况及我部的施工能力，合理安排施工周期及施工作业面。为此，我们制定了专项进度控制方案及措施，同时，得到业主代表的大力支持和帮助。在施工高峰期，时值高温，业主、监理24小时和我们一起坚守岗位，并调集人员，集中力量打歼灭战，施工一段完成一段，确保了施工工期，按计划要求完成了各项施工任务。

4、安全文明施工：为了保证道路及来往车辆及行人的安全通行，项目部制定了专门的交通导行方案，施工采取两侧全封闭施工方案，并主动与交通、电信、电力、绿化等单位联系，得到了紧密的配合。施工段张贴安全文明生产标语，路口设立警示标志、夜间警示灯并派专人值班，确保施工安全。拆除、挖除的土方外运时，为保证车辆经过段的路面整洁，每天安排专人清扫。工程整个施工过程，未发生安全事故，并在市安全专项检查中得到了检查组的好评，考评及格。

5、施工协调：对外，加强与业主、监理、设计单位的沟通。遇有与施工现场不符或方案有待优化的地方，主动与相关单位取得联系。该工程中，设计变更、施工方案申报等均得到了相关单位的批准。在内部协调管理上，每周召开一次施工例会，对在施工中出现的进行交流沟通，并部署下一周的工作，对有可能出现的问题进行交流，落实控制措施，搞好现场协调合作。

三、施工效果及存在的问题

在工程施工过程中，我们本着“安全第一，质量先行”的原则，优选施工方案，重抓施工管理，严格按规范要求组织施工。使得整个过程基本无返工现象。工序验收一次合格率100%;试验合格率96%;使用功能试验合格。

通过该工程的施工，检阅了我们的施工能力，从中总结了一些有益的施工经验，总体施工效果良好。但是也存在一些问

题：管理不力、现场管理人员反应能力差，导致在施工进度上不能达到业主要求，让业主现场领导操心，带来不好的印象；因同时与景观、绿化交叉施工，多处被损坏的缘石修复不及时、沥青表面积水处理不及时等。这些都是因我们施工管理、精品意识、技术水平不强而造成的，重主体轻外观现象依然存在。我们将通过这次改造工程的检验，发现不足、吸取教训、总结经验、扬长避短，在今后的施工中，调整、强化施工管理理念，提高进度、质量、精品意识，打造精品工程。

交警改造道路工作总结 道路改造工程年度工作总结 篇三

为加强农村道路交通安全管理，强化农村道路交通安全工作职责，提高群众道路交通安全意识，有效预防道路交通事故。近年来，我乡结合辖区实际，认真履行各项工作职责，及时研究解决影响全乡道路交通安全的困难和问题，督促相关职能部门认真尽职履责，有效杜绝了重特大交通事故的发生，为乡村道路畅通和群众安全出行打下了坚实基础。下面，就我乡农村道路交通安全工作开展情况作简要汇报。

我乡位于县境东部，西与xx乡，南西与xx镇，南东与xx乡交界，北与xx乡接壤，东与xx乡相邻，距县城25公里，幅员面积43平方公里，总户数1935户，总人口6498人，共辖8个行政村，56个农业生产合作社。截今，全乡泥碎路19公里，水泥路2公里，农机数量675辆，摩托车590辆，汽车45辆。

（一）定期分析道路交通安全形势，履行安全责任，落实工作措施。

按照《县人民政府关于进一步加强农村客运交通安全工作的通知》要求，乡人民政府成立了农村道路交通安全管理办公室，由分管安全副乡长任主任，乡安办主任、交警中队长任

副主任，派出所、农机站、司法所、各村委会等部门工作人员为成员，共同负责农村道路交通安全工作。落实了专兼职工作人员和协管员，乡交管办与乡安办合署办公，并配备了必要的工作设备。

同时，定期召开了全乡道路交通安全联席会。定期传达贯彻了上级下发的有关文件精神，分析了全乡道路交通安全所面临的形势和任务，研究解决了影响全乡道路交通安全的困难和问题。明确了相关部门的工作职责，层层签订了目标责任书，建立了机动车及驾驶人员基础台帐。

（二）加大宣传力度，强化交通安全意识，使群众对道路交通安全入脑入心。

乡人民政府按照道路交通安全有关规定，利用多种渠道深入村、社，向群众、驾驶人员讲解道路交通安全知识。乡司法所将《道路交通安全法》作为全民普法教育的重要内容，利用赶场天向群众散发宣传资料。开设了交通安全课，邀请交警向小学师生和驾驶员培训了道路交通安全知识，将交通法制教育辐射到每一个家庭。乡农机站制定了农机安全使用宣传计划，邀请了县农机局对农机操作人员进行了培训。同时，乡人民政府还到行政村、学校和公共场所设立交通安全板报，悬挂交通安全标语，在全乡上下营造了浓厚的宣传舆论氛围，实现了交通安全法规常识进农村、进社区、进单位、进学校、进家庭，使全乡群众对道路交通安全知识入脑入心。

（三）严格道路通行管理，完善道路安全设施，集中整治重点违法行为。

根据统一部署，配合交警部门进行了超速、超员客车违法行为整治，无牌无证车辆治理等行动。加强了对农村道路的管控，充分发挥交通协管员和农机管理人员的作用，切实抓好农村公路的交通秩序，做好了车辆管理及驾驶人员的安全教育。同时，乡人民政府按照实施公路安全保障工程的要求，

加大对交通事故隐患点的排查和整治力度，配合县门设置了交通警示、指路标志，学校周边路段实行综合治理。落实了道路交通安全专项经费，确保了有钱办事，有人办事。

（四）定期督查，严格考核，确保辖区农村道路交通安全整治工作取得实效。

乡人民政府制定了道路交通安全工作定期督查制度和道路交通安全工作责任制。将道路交通安全纳入政府和相关部门负责同志政绩考核内容，落实责任，兑现奖惩。开展农村道路交通安全工作整治工作以来，我乡共处理各类交通违法行为5起，其中农业农机部门查处拖拉机违法载人4起；排查危险路段3条19公里，整治2条8公里，其余1条列入限期整改；交通事故1起，受伤1人，死亡0人，经济损失万元，比去年同期减少。

在各级各部门的大力支持下，我乡的交通安全工作虽然取得了长足进步，但也还存在薄弱环节，农民出行难问题没有根本解决，主要表现在：一是交通基础设施落后，农村道路路况较差。受地理条件和经济条件限制，我乡大多数农村道路依山傍河，险、窄、陡、弯等路况突出，加之管护滞后、各种交通标识、安全防护设施严重匮乏，许多村级公路，只能供低速载货汽车、农用车、拖拉机和摩托车通行，交通安全隐患十分突出。二是交通安全宣传力度不够，部分农民交通安全意识淡薄。

针对存在的问题和困难，我乡将从以下几方面开展工作：一是大力争取上级资金扶持，改善农村道路通车条件；二是继续加大交通安全宣传力度，使广大人民群众了解和熟悉交通安全法律法规，确保道路交通安全管理措施落到实处；三是加大执法力度，严厉打击交通违法行为。让良好、安全、畅通的交通环境引领全乡经济社会全面、协调、健康发展。

交警改造道路工作总结 道路改造工程年度工作总结

篇四

县委、县政府高度重视改造工程的实施，成立了由县委常委、常务副县长xxx同志任总指挥的浚河路改造工程指挥部。县人大副主任xxx、政协副主席xxx、建设局长xxx等领导同志任指挥部副总指挥。负责浚河路改造工程的组织和实施。县直各有关部门参加指挥部，抽调专人组成专班，全面推进这项工作。整个改造工作按照“部门联手、共同建设”的原则，由改造指挥部牵头，组织协调统一行动，负责项目的具体实施。

为明确责任，实行目标管理，指挥部分别与各责任单位负责人签订了目标责任书。目标责任书对工程质量、工期、文明施工、安全生产和工程造价等都有明确要求，有力地保障了改造工程的实施。

（二）统筹规划，整体推进

根据工作需要，浚河路改造工程分为三个步骤：

一是调查摸底，摸清基本情况。今年2月底至3月上旬，建设局组织人力进行实地调查，基本摸清了道路改造的面积和路面现状等基本情况，确定了改造范围，测算了工程投资，为此项工程的实施奠定了良好的基础。

二是先易后难，先地下后地上，分段分项分步实施。整个道路改造工作按轻重缓急和工程实施的难易程度，先后进行了九项分部工程的改造。第一阶段完成各种电缆电线由空中转入地下工程建设；第二阶段完成所有拆迁工程项目；第三阶段完成各项还建工程。

三是及时进行竣工验收和质量跟踪。在道路改造过程中，我们制订了《关于浚河路改造工程施工技术标准及竣工验收办法的实施方案》，并组织根专业监理人员对每期完成的道路

改造项目及时进行竣工验收，并督促各参建单位办理备案手续。

（三）严格要求，确保工程质量

一是严格按基本建设程序办事。xx路改造工程涉及千家万户，关系到人民群众的切身利益。改造指挥部坚持把这项工作当大项目来抓，严格实行项目业主制、工程招投标制、建设监理制和合同管理制。

二是进行标准化施工。根据前期对道路现状调查掌握的情况，我们组织制订了道路改造技术标准，并要求设计单位针对不同类型、不同现状的道路采用不同的结构形式。在项目施工过程中，要求施工单位严格按技术标准、按设计图施工，做到施工时有图可依，验收时有据可查，对保证工程质量起到了重要作用。

三是落实质量终身负责制。在项目实施初期，我们聘请专业建设质量监理公司对改造过程中做到每一分项工程建立一套档案，如实纪录道路的现状、改造标准、施工单位、监理单位、施工程序等内容，确保今后任何一段路出现了质量问题，都可以追查到相关责任单位和相关责任人。

四是引进社会监督。为方便市民监督，我们要求施工和监理人员实行挂牌施工、挂牌监理，自觉接受居民群众监督。工程全部完工后，将以“群众满意不满意”为标准，进行“群众最满意道路改造单位和个人”的评选。

（四）以竞赛促改造进程

在此项工程实施过程中，我们以“改造xx路、让群众满意”为主题进行了施工单位的“七赛七比”（一赛质量比优良，二赛工期比速度，三赛功能比配套，四赛文明比安全，五赛群策群力比团结协作，六赛技术创新比效率效益。七赛为民

意识比群众满意），激发了各参建单位的劳动热情，促进了工程建设的迅速推进。人行道铺贴实施中加强示范片建设，以点带面，发挥先进单位辐射带动效应，涌现出了冠鲁建筑公司、宝业建筑公司、莲花山建筑公司等人行道铺贴造典型示范施工单位。

（五）抓典型，以点带面

在道路改造过程中，通过抓“亮点”工程，发挥辐射效应，提高了“面”上的整体质量水平。冠鲁建筑公司在人行道铺贴中，精心施工，加强细部的标准化建设，做到了“线条平顺、路面平整、路肩整齐、到边到角”，体现了“以人为本”的思想。指挥部及时召开现场观摩活动，推广该公司人行道铺装“小、精、细”的经验，促进了工程总体质量水平的提高。

改造过程中，指挥部通过召开不同形式的听证会，在道路改造前先广泛听取当地居民群众和专家的意见，对道路改造、道路管理进行广泛的意见搜集。并由建设局联合四部门制定下发了《关于加强浚河路施工路段管理的通知》等管理制度。为巩固建设成果，推行建后管养制度，对探索道路改造后的长效管理机制进行了有益的尝试。

（六）加强督办检查，建立质保体系

自道路改造工程开工以来，县领导多次分头到改造现场进行质量和安全生产检查，及时协调解决实际困难和具体问题。指挥部经常组织定期或不定期的督办检查，并建立了一套较完整的质保体系，专业工作人员深入到施工一线；监理公司派出技术人员对口长驻六个施工段，对施工全过程进行跟踪监督，对不符合质量标准的工程，责令限期整改，确保了工程质量。

（七）实行阳光采购，最大限度节省改造资金

为选择最佳施工队伍，有效地控制工程质量和行价，指挥部根据具体情况，将花岗石采购、路灯采购、人行道铺贴等进行公开招标，取得了良好的效果。

指挥部借鉴先进地市建设经验和行进做法，在道路改造实施方案上充分考虑县域县情，采取“走出去引进来”的办法到荣成、文登等发达县市实地考察，博采众长集思广益，保证了改造工程的前瞻性、先进性，避免了不必要的浪费和重复建设。在原材料采购、施工单位确定上实施“阳光”操作。在人行道铺装材料采购时，指挥部通过县政府采购中心在县建设工程招标中心，进行了公开招标。事前指挥部派出得力工作人员深入花岗石板材生产地进行摸底调查，全面掌握人行道铺装所需板材的质地、产量、市场行情等指标。根据所掌握的情况制作了合理的标的。最后通过角逐在三十多家竞标单位中两家单位脱颖而出分别以较低的价格中标。通过招标方式得获供应权的供货单位，不论在供货质量还是在供货时间上均满足了改造工程的要求，较好地保证了工程的实施。由于措施得力，工作到位，仅花岗石板材一项就节省资金60多万元。同时指挥部还就路灯的采购通过招标方式选择了最佳供货方、既保证采购了质优价廉的原材料又为工程的进程赢得了时间、赢得了主动。

（八）科学严谨果断灵活，精心组织拆迁工程

拆迁工程是此次浚河路改造的关键和难点，房屋拆迁关系到广大被拆迁单位的切身利益。为保证拆迁工作的顺利实施指挥部成立了专门的拆迁小组，制定了切实可行的工作方案，编制了拆迁服务监督回执单。紧扣拆迁政策，以《浚河路改造工程实施意见》为依据，千方百计多做说服工作，取得了较好的效果。

在每项工程动拆前，都进行拆迁动员，发放明白纸，在群众中深入宣传拆迁政策，释疑解惑，群众配合拆迁的自觉性、主动性明显增强。在狠抓拆迁建设进度，质量的同时，集中

力量做被拆迁单位的搬迁、安置工作和搬迁单位的正常工作和发展，减小群众和单位的损失。保证了被拆迁单位的积极配合。

我们在工作中首先做到严格把握政策标准，把依法拆迁贯穿始终，严格落实有关拆迁文件规定，其次是充分发挥思想政治工作的优势，通过组织包靠干部进驻被拆迁单位面对面的做思想工作，第三是通过教育引导，形成了集体先拆带动党员影响群众的良好风气。

另外，针对拒不拆迁的钉子户，我们先做了大量的晓之以情动之以理的动员工作，实在说服不了的，为最大限度地加快改造进度，申请法院实施了强制拆迁。如县政府沿街楼拆迁，我们通过做工作拆迁了一部分，对几户拒不拆迁的进行了强制执行，此举既保证了工程的顺利进行又维护了拆迁政策的权威性，由于工作科学严谨、程序到位，有效地防范化解了拆迁风险，避免了恶意上访等事件的发生。

浚河路改造拆迁工程的实施，为旧城改造、道路改造实施拆迁做了有益的尝试，丰富了新形势下实施拆迁工作的经验。

交警改造道路工作总结 道路改造工程年度工作总结 篇五

20xx年1-6月份全县共发生的交通事故15起（其中重大交通事故3起、一般交通事故11起、轻微交通事故1起）（另外简易程序处理交通事故220起），造成死亡3人，受伤19人（其中重伤13人，轻伤6人），直接经济损失1.8万元。与去年同期相比，事故起数减少17起，下降53.13%，死亡人数减少5人，下降62.5%，受伤人数减少18人，下降48.65%，直接经济损失减少0.7万元，下降28%。四项指数与去年同期对比呈“四降”趋势。

综合分析1-6月份的交通事故情况，有以下几个特点：

（1）从事故发生的路段上分析，道路交通事故多发生在205省道主干线上和县乡道路。但与去年同期比较，205省道交通事故呈下降趋势、县乡道路交通事故呈上升趋势。

（2）从事故责任人的年龄段分析，事故责任者主要集中在年龄的青年人和中年人身上。

（3）从事故发生的时段上分析，车流量较大的白天仍是事故高发期。

（4）从责任者交通方式分析，客车、货车是造成我县交通事故的主要交通方式，二轮摩托车次之。

（5）从违法状态上分析，不按规定让行、违法会车、违法倒车、等严重交通违法行为仍是引发事故的主要原因。

（一）根据支队、县委、政府和县公安局的要求，我大队开展了“集中整治严重交通违法行为”、“整治城区道路交通安全违法行为”、“校园周边道路交通安全专项整治”、“摩托车专项整治”四次专项整治，共出动警力3996人次，出动警车726辆次，检查车辆7473辆，查处各类违法行为1680辆次，查处低速载货汽车、三轮汽车载人22起，查处酒后驾驶7起，无证驾驶35人次，其中行政拘留15人，办理一般程序案件46起。

（二）校园周边道路交通安全专项整治，我大队抽调机关全部人员，每天早上到校园周边值勤，下午放学由城区中队对校园周边值勤，并对校园周边的安全标志设施调查摸底，增设标志标线。有效保障学校师生的安全。

对现有杨中校车和职中校车，对驾驶资质严格把关，建立安全档案，驾驶员和校长签定安全责任书。

（三）根据县公安局关于“严厉打击两抢一盗”。治安巡逻划分，我大队每周三或周四白天、每周二晚7时至9时，集中优势警力集中整治，并做了周密布署安排。

（四）为了认真贯彻落实县公安局和交通局开展打击“黑车”等非法从事出租汽车班线客运经营专项整治活动，结合我县市场实际，迅速成立了领导机构，并派出两名正式干警专项配合县公安局、客运办搞好此项工作。

（五）为了更好地整治城区交通秩序，指挥中心根据大队交管中队计划，增设标志牌142块，大指路标志14块，更新施划标线73260米，使城区交通秩序整治顺利进行。

1、在汽车站召开了“20xx年春运交通安全宣传”启动仪式，启动仪式上大队长张明和客运、运管等部门领导作了重要讲话，并给参会的单位职工及驾驶员代表发放了40台收音机、20副台历。

2、大队法宣中队配合县公安局认真开展了“爱民活动日”交通安全宣传活动。期间，法宣中队在四路口广场、汽车站共摆放事故案例展板15块；向过往行人、机动车驾驶人发放宣传单1000余份，发放宣传卡片410张。

3、4月21日，大队在四路口广场举行了一场捐赠摩托车驾驶人安全头盔大会，共捐赠摩托车安全头盔500个。此外，法宣中队在城区及各乡镇悬挂横幅标语20余条，组装宣传车一台进行流动式宣传，在led显示屏上更换以摩托车交通安全警示口号8条。

4、大队法宣中队配合城区中队到后桥社区、客运公司、车站等部门进行交通安全教育培训活动5次，播放事故案例碟片4次，召开知识讲座2次。

5、法宣中队配合杨家园则中队深入马家砭小学、杨家园则中

学进行交通安全进校园、进教室知识讲座活动2次。在此基础上，法宣中队扎实开展了为期一个月的“交通安全知识“学校巡回宣传月”活动。

6、组织杨家园则中队民警会同县电视台深入到杨家园则镇集贸市场开展了一场摩托车安全教育，向农民群众发放摩托车安全头盔20个，发放宣传资料500份，摆放交通事故案例8块。

7、大队法宣中队配合城区中队深入到“欢顺”等四大出租公司开展交通安全知识讲座4次；组织出租车司机观看交通安全宣传光碟4次；开展创建文明出租车队培训会2次。

8、大队长张明深入到栾家坪乡强家洼村党员活动室给村上全体党员上交通安全知识一次；给摩托车驾驶人捐赠摩托车安全头盔15个；为贫困户捐献大米3袋，食用油5桶。

1-6月份，进一步加强对客运、危险化学品运输从业人员和中小学校车驾驶人的交通安全教育和管理，积极排查整治客运、危险化学品运输和中小学校车的交通安全隐患，全面落实源头责任管理各项措施。同时进一步加强和规范车驾管业务工作，提高了车辆和驾驶人管理和服务水平。

今年以来，为进一步提升交通管理科技化水平，促进队伍正规化建设和提高群众对交警的满意度，积极有效预防道路交通事故发生，我大队大力推进信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项”建设，为道路交通事故预防和构建稳定和谐社会治安形势提供了坚实保障。

（一）进一步贯彻落实全市道路交通安全工作会议精神，全面加强各项公安交通管理工作。

（二）针对上半年交通事故规律，科学调整警力，采取弹性工作机制，加强对发生交通事故的重点时段巡逻管控，同时，加大对其他道路的巡逻管控力度，特别是城区街道和农村道

路的巡查力度。

（三）继续把“低速载货汽车和三轮汽车、摩托车交通违法”专项整治工作作为重点，进一步加大对道路交通违法行为的整治力度，努力预防和遏制道路交通事故的发生。

（四）开展城区“平安出租车队”的创建工作。

子长县公安局交警大队

二0xx年六月二十六日