

# 2023年创新意识的思想汇报(大全5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 创新意识的思想汇报篇一

唯美的游戏场景是色调比较纯净的童话感觉作品，这样的作品往往能令观看的人获得异样的唯美感受。下面是小编整理的游戏场景中的创新意识，希望对你有帮助！

把握好意境、色彩、造型、比较之后，能让他人欣赏画面的同时，对画面中的场景有种身临其境的感受，或者是对画面中的场景充满向往。色与型的唯美结合，画面大多是通过线条与色块来表达的，而在第一时间抓住人眼球的通常是画面的色彩，因为色彩的感染力，对眼睛的刺激作用，以及对美感的诠释能力都比线条要强。

将非现实的景观现实化会令人很明确理解到画中的含义或令人感受到奇幻的视觉冲击。哪怕绘制的是一件世人从没见过，也从没听说过的东西，只要能准确地以自然规律去作为画面的表现准则，使画面看上去符合自然逻辑。就能让人感受到画面的真实感。从而领略到画中独有的味道。夸张是很多绘画作品中常用到的手段。

根据对画面含义表达时需要，已达到对作品意境的更好诠释，在绘画过程中对画面场景或物件采用合适的夸张处理，能令画面变得更具感染力，还能使欣赏者站在作者的角度去领略作品中的意境。物体比例的`错位，在同一画面中，可根据需要，刻意将某些物件的比例进行错位处理。

通过比例差异来造成视觉差异，能令欣赏者体验到奇特感官中击□3d艺术就是很好的例子。用景深的办法来表现作品画面。能通过对陪衬物件的虚化而突出主要物件。两者的虚实对比产生的效果能令作品主题更明确。

绘画也一样可以用景深的办法来处理。与摄影作品的原理相同，可以在绘制过程中对画面加一些陪衬物件。并进行虚化处理，更好的衬托出画而的主体部分。

## 创新意识的思想汇报篇二

按照区经信局党的群众路线教育实践活动领导小组要求和局党组关于深入开展党的群众路线教育实践活动的部署，我个人通过学习、查摆和对照检查，对自己存在的问题进行了深刻的剖析，为了进一步自我提高、修正缺点、增强党性，本人对照上级活动办要求，现制定如下整改落实方案。

### (一)形式主义方面

1. 工作不实，落实不力，工作作风不够扎实。表现在对经信局所属企业情况掌握满足于大概，对下属所思所想关注不够，工作方法简单。
2. 搪塞群众，让群众“跑断了腿、说破了嘴、伤透了心”。在日常管理与服务中，存在只注重了解自己想要了解到问题，没有更多地关心群众想什么、盼什么、急什么，为群众的服务意识树立得不牢，帮助他们解决实际困难不多，对于关停企业职工的上访，用“没有政策支持”回答了事。

### (二)官僚主义方面

1. 部门利益至上，有时考虑问题不从大局出发，缺乏大局观。表现在一些问题上只强调部门利益，各打各的“小九九”，

有利的事情争着干，没利的事情相互推。有时拘谨于职位角色，服从安排多、主动思考少。同时，深入企业职工中倾听他们的心声不够，面对新情况、新矛盾，心存畏难情绪，开展工作缺乏创造性。

指导，取而代之的是训斥，工作方式粗暴；有时也自以为自己长期从事管理工作和安全维稳工作，有一定的工作经验，对有些同志提出的好意见好建议听不进，比较主观武断。

### (三) 享乐主义方面

突出表现在：满足于现状，时不我待的紧迫感不足，创新意识不强，工作存在得过且过思想。

1、因循守旧、按部就班，进取精神有所退步。82年参加工作至今，已32年，时有“干累了、歇口气”的想法，工作热情随之降低。在思想上对工作重要性认识不足，习惯于老一套、旧框框，有“求稳多、求进少”倾向，忙于事务多、谋划长远少。

2、创新意识不强、干事动力不足，缺乏忧患意识。在思想上有求稳不求进，缺乏强烈的事业心、责任感，有当一天和尚撞一天钟的想法。

### (四) 奢靡之风方面

突出表现在：勤政廉政自律不够，执行规定不严格，艰苦奋斗思想淡薄，带头厉行节约做的不好，存在追求舒适思想。

廉洁自律的有关规定和自觉用党的纪律约束自己还不够，勤政廉政意识树立不牢，对不良风气和奢靡之事，纠结、麻木，有时甚至随波逐流。

2、勤俭节约意识不强。对日常事务性管理松懈，费用控制不

严，存在浪费现象。如日常办公中对办公用品管理不严存在浪费纸张的问题。

随着近年来生活水平的逐渐提高，我自己家庭也确实存在一些挥霍、浪费、贪玩等思想，如家庭有时到饭店聚餐，吃剩不打包等。在企业的吃请上有时也不拒绝，逢年过节对企业的土特产（木耳、蘑菇等）偶有接受。

1. 工作不实，落实不力，工作作风不够扎实。表现在对经信局所属企业情况掌握满足于大概，对下属所思所想关注不够，工作方法简单。

一。

整改时限：9月底

2、搪塞群众，让群众“跑断了腿、说破了嘴、伤透了心”。

整改措施：在今后的日常管理与服务中，要更多的关心群众向什么、盼什么，牢固树立为群众服务的意识。多帮助他们解决实际困难，对于关停企业的职工上访更应设身处地的为他们着想，并争取政策，已解决实际问题。同群众建立起水乳交融的关系，脚踏实地的投入到工作中去，努力提高工作能力和服务水平。

整改时限：9月底

3. 部门利益至上，有时考虑问题不从大局出发，缺乏大局观。

整改措施：弱化部门利益，把各打各的“小九九”变成“一门心思”去干事。不拘泥于职位角色，服从安排，主动思考。深入企业职工中倾听他们的心声，面对新情况、新矛盾，不畏难，争取有创造性的开展工作。

整改时限：9月底

4. 拍脑瓜决策，对不同意见不接受，民主集中意识不强。

## 创新意识的思想汇报篇三

不知不觉间，党课已经上完了一半。随着对党的认识一步一步的加深。我越发坚信了中国正确领导，也越发很荣幸我能参加生命科学学院和城环学院合办的第四十期党校的学习。大一军训时我就向党组织递交了入党申请书，党一直是我心中的一块圣土，也是我的指路明灯，我真的很珍惜这次难得的学习机会。

做为一名积极要求加入\*共产党的新时代青年，认真学习党的纲领，使我树立了正确的世界观、人生观和价值观，增强了党性观念，坚定了理想信念，提高了理论素质和政治水平。

纲领，是一个政党奋斗目标和方针政策的集中概括。一个纲领就是一面公开树立起来的旗帜。它不仅指导着一个政党的全部行动，而且向外界展示着这个政党的形象。通过对党的纲领的学习我认识到，九层之台起于累土，合抱之木生于毫末，千里之行始于足下，中国\*人在努力实现历程中，通过脚踏实地的实现一个又一个的奋斗目标，才能由量的积累到质的飞跃，最终实现。

党的纲领就是党的旗帜和方向，在发展中国特色社会主义的实践中，坚持党的最高纲领和最低纲领的统一，是每一个员的崇高使命和历史责任，是坚定理想信念在现阶段的集中表现。把实现作为自己的最高纲领，高举人类进步的旗帜，以自觉的、能动的实践来推动历史的发展，无疑是正确的发展道路。

对于一个党员来说必须在情感上向着党，在组织上服从党，思想在党，行动中为党，此身献给党。作为入党积极分子，

我们应该紧密团结在党组织周围，立足本职，开拓创新，热心于中国特色社会主义建设事业，在学习、工作和生活中努力表现，乐于奉献，用优异的成绩来回报党组织对我们的培养。

在今后的党校学习当中，我一定目标明确，意志坚定的静下心来学习，并努力，坚持不懈地参加实践工作；更好地投身于社会，作一个对社会有用的人。

x年xx月xx日

## 创新意识的思想汇报篇四

尊敬的党支部：

举世瞩目的xx届三中全会召开前夕，xx在湖南考察时强调，坚定信心，扎实工作，坚持稳中求进的工作总基调，坚持稳增长、调结构、促改革、保民生，加快转变经济发展方式，加快实施创新驱动发展战略，充分利用有利条件，努力克服不利因素，推动经济继续保持良好发展势头。xx还指出，我们这么大个国家、这么多人口，仍然要牢牢坚持以经济建设为中心。

的确，尽管35年来我们取得了“当惊世界殊”的巨大成就，但我国仍处于社会主义初级阶段，仍是发展中大国，调结构、促改革、保民生，维护社会稳定，都离不开稳增长这个前提。因此，我们不是要不要发展的问题，关键是选择什么样的发展、怎样发展的问题。

恰恰在这个至关重要的问题上，我们面临的挑战是突出的。这种挑战，一方面体现在一些地方和部门仍然存在着发展观的偏差，把gdp数字这个衡量发展的指标之一当成了发展的全部，有的地方为了gdp“好看”不惜竭泽而渔，有的地方甚至

通过注水把gdp“泡大”。另一方面，制约我国经济发展的结构性问题依然突出，资源环境的制约依然突出，质量与速度的背离依然突出。而在全产业分工中，我们大多数行业仍处于供应链的低端，自主创新的能力仍很薄弱。这些都表明，延续既有发展方式，经济发展受到的制约将越来越大，发展也越来越不可持续。问题的复杂性、严重性还在于，发展观的偏差，必然助长对既有发展方式的依赖，而一些既有发展方式由于缺乏内生活力与动力，反过来又会强化竭泽而渔式的发展方式。偏差的发展观与不可持续的发展方式的交互作用，知错而不鉴，知不可持续却饮鸩止渴，正是结构难调、方式难转的重要原因。

正因为如此，xx大闭幕不久的2019年11月30日，xx就强调经济工作要以提高质量和效益为中心，增长必须是实实在在没有水分的增长。这次在湖南调研时，再次强调要追求实实在在、没有水分的生产总值，追求有效益、有质量、可持续发展的经济发展。

贯彻落实xx的要求，必须双管齐下：一要对各级领导干部的发展观与政绩观来一场彻底纠偏，把经济发展的指导思想统一到以xx同志为党中央的战略部署上来，牢牢确立“质量、效益、可持续”意识，从理念上“排水”；二要加快转变发展方式，加快实施创新驱动，在行动上“挤水”，拒绝不可持续的“泡沫”。

事实上，转方式已越来越紧迫。近段时间各地屡爆的雾霾天气，掀起了许多干部群众的心。虽然产生雾霾的原因比较复杂，但高能耗、高污染显然是一个主因。比如，在京津冀这个面积占不到全国1/20的区域，却密布着超过全国一半的炼铁高炉，这直接导致钢铁行业给京津冀及周边地区大气造成的污染将比其他地区更严重，防治难度更大。为此，京津冀三地已经着手联防联控。

但我国每年能源消耗总量的1/5，用来制造发达国家不再生产

的高耗能产品。经济全球化使我们受到了益处，也加大了我們解决资源环境问题的困难。粗放的增长方式已经到了非转不可的时候，转方式已经成为可持续发展的唯一正确选择。正如xx所指出的，要全面认识持续健康发展和生产总值增长的关系，防止把发展简单化为增加生产总值，一味以生产总值排名比高低、论英雄。转方式、调结构是我们发展历程必须迈过的坎，要转要调就要把速度控制在合理范围内，否则资源、资金、市场等各种关系都绷得很紧，就转不过来、调不过来。

转方式无它途，唯有坚定不移靠改革□xx在广东考察时指出，现在，我国进一步发展面临着一系列突出矛盾和挑战，解决这些方面的矛盾和问题，必须进一步推进改革开放。事实表明，体制机制不合理是制约转方式的最大障碍，转方式必须依靠全面深化改革开放。必须把抓改革、促转变、谋发展更好地结合起来，在全面深化改革开放中激活全社会的经济细胞，以市场配置资源和要素取代行政管制，使转变经济发展方式取得重大进展。

创新的动力活力，决定着经济发展的质量与效益。思科ceo钱伯斯有一句名言：在互联网经济下，大公司不一定打败小公司，但是快的一定会打败慢的。这就是“快鱼吃慢鱼”的原理。快就快在创新有招，慢就慢在创新乏术。日趋激烈的国际竞争，唯有创新，才能抓住机遇。创新，要从全面深化改革找动力，要向体制机制要活力。只有在推进经济结构战略性调整、加快形成新的发展方式上不断实现新突破，才能抢占国际市场制高点，赢得发展主动权。

我们要完整准确地理解中央提出的全面深化改革开放的战略要求，要靠改革来突破，要靠开放来带动。以体制创新形成倒逼机制，在改革开放和创新探索中创造新的经验。改革和开放是推动发展的两个轮子，只有一起转动起来，才能形成强大的发展合力。当前，我们在实施创新驱动发展战略中，尤其要注意研究发达国家走过的道路、以拿来主义的态度借



鉴他人之短长，避免重走人家的歪路，付出不必要的学费。诞生只有一个月的中国(上海)自由贸易试验区，就是一个很好的例子。通过采用发达国家通行的“负面清单”管理和审批流程精简，其它地方8个月才能完成的项目审批，在自贸区只需4天；散落在各部门的外资领域审批规章多达17万项，而自贸区精简到了190条。

xx指出：“实践发展永无止境，解放思想永无止境，改革开放也永无止境，停顿和倒退没有出路。”现在，我们已进入转方式的关键期、发展的转型期和改革的深水区，推进改革开放的矛盾多、难度大，但空间和潜力同样巨大。全面深化改革，是中国不可逆转的伟大历史进程，是亿万人民的共同愿望。从体制机制上祛沉痾启新路，一个“智者得立其功，勇者得行其志”的创新创造大潮将喷涌奔流。我们是这一伟大历史进程幸运的亲历者，更要做全面深化改革的积极参与者、智勇兼备的实践者，奋发有为，努力实现我国经济的新跨越，共圆中华民族伟大复兴的中国梦。

汇报人：

20xx年xx月xx日

## 创新意识的思想汇报篇五

我局多措并举，积极探索，大力推动新能源车辆在邮政快递行业中的运用。

一是地方政策支持。近日，\*\*市政府印发了《\*\*市推进运输结构调整实施方案》的通知，《方案》指出要完善城市绿色配送体系，加大新能源城市配送车辆推广应用，积极推进城市绿色货物配送发展，加大资金支持力度，到20-年，初步形成覆盖全市的城际快充网络。

二是召开座谈会议。我局联合商务局组织召开了新能源车推广工作座谈会，详细了解企业需求。会上阐述了新能源车辆对于行业绿色发展、转型升级的重要意义，宣传了国家、省、市关于新能源车的财政补贴、基础设施、安全服务等各项政策，并详细了解了企业的需求状况。

三是搭建推广平台。与市工信局进行充分沟通，在掌握了相关政策和流程后，与车城、厂商等企业开展了多次洽谈，并组织快递企业代表（全市各品牌快递企业及县区分支机构负责人）到新能源汽车销售网点进行了现场参观和咨询洽谈，快递企业人员参与了试乘试驾活动。

经过积极推广，上半年全市邮政快递行业通过购买或租赁方式新增新能源汽车17辆（其中邮政新增10辆，快递新增7辆），目前中国邮政速递物流有限公司\*\*市分公司用于城区揽收、投递的配送车辆126辆，其中新能源电动汽车51辆，占揽收投递车辆的41%，快递行业新能源车共有30余辆。

我市已建立的新能源汽车充电基础设施以单位停车场、公共停车场为主体，以城市快充电站、高速公路服务区快充站为补充，据不完全统计，截至目前，我市已建成充电桩1594个，其中投入运营1189个，各县（市、区）都有分布，其中运河区、新华区、高新区、开发区投入运营的公用充电站43座、公用充电桩321个。到20—年，\*\*市市区公用充电站力争达到110座，公用充电桩力争达到2700个。这些公用充电桩分别由国网供电公司、特来电新能源汽车科技有限公司建设。

首先是购置成本高。目前，在全国88个新能源汽车推广的城市中购买新能源车可以享受国家补贴，但是购买一辆新能源电动汽车的价格仍然要高于同等型号的普通燃油车的价格，由于购置成本太高，快递企业很难大范围、大批量地应用新能源电动汽车。

其次是续航里程短和装载容积小。根据调查发现，快递人员

以40—60km/h的时速多次往返派送快件时，电池的续航能力达不到一次充电可以满足全天的要求，且在冬季电池的性能不能够充分地发挥，行驶里程和夏天差异较大。同时装载容积小也是当前快递企业不愿采购新能源车的一大因素。快件中有很多自重轻但体积较大的泡沫类快件，生产企业必须根据快递运输的个性，对装载容积进行合理的配置。

再次是充电配套设施不完善。目前快递新能源车充电还面临多方面问题如：网点所在地物业不允许充电、大部分快递网点临街，夜间充电，相关设施存在较大隐患、大多数快递网点门前属公共区域，充电桩安装不便等等。

最后是车企售后服务的缺乏。当前提供新能源车售后服务的品牌门店少，覆盖率比较低；出现故障返修后，一般在3天以上，返修期太长，对于快递网点来说会严重影响派件工作；超出使用年限的动力电池回收问题，目前还没有明确的政策保障。

一是建议加大新能源车辆补贴力度，降低企业购置成本；二是建议完善相关法律法规，对于新能源车辆在购置、更新、使用、通行等方面给予更多的优惠政策；三是从目前车企所推广的车型来看，大部分为微型厢式运输车（微面），缺少中、小型甚至大型电动厢式运输车，快递车型方面亟待丰富，建议加大科技研发力度，开发更利于快递配送的车型。

下一步，我局将继续与新能源车辆生产企业进行积极对接，与商务、发改、交通等相关部门进行充分沟通，研究适合本地区本行业的充电桩建设、车辆停靠等问题，并积极争取地方有利政策，为邮政业新能源汽车的推广和应用作出贡献。