

项目技术支撑工作总结 公路项目技术员 工作总结(大全5篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

项目技术支撑工作总结 公路项目技术员工作总结篇 一

时光飞逝，一眨眼2015年已来临，回首去年在领导和同事的悉心关怀和指导下，通过自身的努力，在工作上取得了一定的成果，但也存在了诸多不足。

在工作生活当中，我服从公司及项目部的安排，遵守公司及项目部制定的各种规章制度，团结同事，乐于助人，保守企业机密。

- 1、主要负责对稷山铁路隧道技术方面的工作。
- 2、做好隧道断面超前交底，防止二衬钢筋侵入净空，做好每日监控量测，及时上报隧道沉降数据。
- 3、做好各项技术交底，进行专门的口头和书面交底，作好施工日志记录。技术问题做到预控在先，交底在前，为工程的施工质量，安全、进度奠定了基础。
- 4、严格控制隧道超欠挖，并及时上报相应的资料，组织对施工队进行验工计价，建立收方台账。

除了取得的成绩外，还存在很多不足：

有时对测量仪器、工具及设备没有按规定进行维护、保养。来稷山28标以后，发现自身还有很多不足，需要从师傅，领导，同事身上不断学习，不断进取，希望能与工作，生活更融洽。

在稷山铁路28标作技术员的这段时间里，我学到了很多，不断提高自己的理论水平和综合素质。我一定会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本职工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！

曹草

2015年1月8日

项目技术支撑工作总结 公路项目技术员工作总结篇二

2015年我主要从事试验检测工作，公路工程试验检测工作，是公路工程施工技术管理中的重要组成部分，客观、准确、科学、及时的试验检测数据，是公路工程实践真实记录和反应，能用定量的方法科学的评定各种材料和构件质量，能合理的控制并科学的评定工程质量，是指导和控制工程质量的重要手段。

二步，我试验室严格控制砼配合比，及时抽检强度，确保砼的各项指标合格。最终路基于5月22日顺利通过，大中桥桥面系砼浇筑于5月29日圆满结束。从而赢得##公路工程项目评比第三名的好成绩。

进入6月份，试验室进入竣工资料整理阶段，同时##项目也相应开展起来。h匝道一号桥、主线桥的桩基浇筑，确保##项目中标所需要的十根墩柱浇筑完成后，更为严峻的任务也随即而来，12月10日跨##高速公路的h匝道桥箱梁、主线1#桥箱梁必须完工，面对如此艰巨的任务，我项目部试验室没有丝毫

萎缩，每天所打的砼的配合比都有专人查看，都能够及时制取试件，现场所有任何关于砼的不顺利情况都能及时疏通，最终确保工程的顺利进展。

总结一年的工作，主要有以下四个方面突出的特点：

一、同心协力、风雨同舟

——文章来源网，仅供分享学习参考

同进步。

二、分工明确，责任到人。

日常工作中，首先对本科室人员分工明确，责任落实到人，是每个人工作有方向严格按试验室规章制度办事。经常组织试验室人员对路基、桥涵工程实体进行检测，如拌合站打砼每天不管早晚，试验室专人取样制件，严格控制砼质量，梁板张拉前对砼强度进行检测，达到强度要求后，才能进行张拉，保证工程质量，并组织人员按规范填写内业资料，资料做到数据真实准确，为保证工程质量提供真实可靠的试验数据，达到监理及业主要求。

三、认真工作，热忱服务。

热情为各相关科室及施工队提供真实可靠试验数据服务，增强施工质量意识及现场管理和质量控制，按规范施工，严把进厂材料关、压实关、材料配合比关，使工程质量可控，从源头上控制工程质量，对进厂前的原材料抽样检测，合格后方可进厂，进厂后按抽检频率检测。

四、安全生产、廉洁自律情况

加强试验室人员的安全用电意识。每天下班前，对水、电、

气及门窗进行安全检查，防止火灾发生。能够自觉遵守关于廉洁自律的规定，遵守公司的各项制度。

经历这两个项目的锻炼，我深刻的体会到知识的匮乏、经验的不足、应变能力的欠缺，是严重制约能力的进步。针对以上的不足，我注重专业知识和信息积累，对自己提出了更高的要求：努力学习本专业的理论知识，特别要加强对各种技术规范的掌握和应用，充分利用工作业余时间进行充电，参考规范，实际操作公路桥涵相应试验，遇到问题多问多学习，多次重复练习试验，以便达到真正掌握该类试验和该类原材料技术性能指标，从实践中找经验，积极反馈，积极学习人家之长，观察学习先进个人的为人处事方式，阅读书籍，不断总结和积累。

关于2016年的主要工作

为同事做榜样。

——文章来源网，仅供分享学习参考

项目技术支撑工作总结 公路项目技术员工作总结篇三

转眼已到**工作已5月有余，回顾：一，在工程施工方面，我主要负责**相关技术工作，5月份刚来的时候，是跟着一位老技术员学习，刚开始师傅是让我先学习看施工图纸，因为这是技术员要先掌握的东西。

刚开始的时候，图纸方面我有些地方看不懂，师傅不厌其烦的指导我，让我慢慢的提高了看图理解能力，工程部的各位老技术员也帮助了我不少，给了很多很好的建议。

看图看了一段时间后，师傅就带我到现场实践去了，让我在现场磨练，我先是在施工现场看工人如何将图纸上设计内容

施工成实体结构，再根据图纸设计要求，严格控制施工质量，严把质量关，杜绝质量隐患，并对现场各种材料的用途及堆放，了然于心，回到会议室后，就是看施工图纸及规范和技术交底，并对师傅在现场针对一些施工质量问题给出的建议加以理会，以此来慢慢提高专业技术水平。

后来师傅让我一个人管理右线整体道床施工面，刚开始挺手忙脚乱，有点不知所措，也不知道如何跟工人交流，但是在工程部老技术员的提携下，也慢慢的适应了，渐渐的学会了怎么跟工人交流，虽然管技术及生产很辛苦，但也很磨练人，但也有矛盾，难以兼顾质量与进度，但我们搞技术的应当在保证质量的前提下保证进度，我们技术员自己平时应当多看图纸，多下现场，多与工人交流，多总结自己的不足，慢慢提高自己的技术专业能力。

这段时间来，**整体道床混凝土的浇筑，这跟大家团结一心是分不开的。我们**基地，共分三个施工队，一队，二队负责地下左右线整体道床施工任务，三队负责轨排生产，一队，二队生产工序是每日先用轨道车运送生产好的轨排至施工现场，由现场龙门吊将轨排吊运至施工部位，再由工人将轨排支立好，后钢筋工绑扎钢筋，模板工拆除与安装水沟模板，电焊工焊接连接端子及道床排流条，混凝土浇筑等，而三队则根据我们计算的轨排表，生产轨排及加工钢筋。

在上面轨排生产时我们应当严格按照轨排表，生产轨排，并在下轨排前，严格检查轨枕间距及歪斜，扣配件型号是否合格，螺丝是否上油。钢筋加工是否按照图纸设计要去加工，钢筋搭接焊长度是否符合规范，另外钢筋应当做防锈除锈处理。而下面整体道床施工，应当注意以下几点，水沟模板安装前，应当进行清理，刷油，模板安装不应呈现蛇形，钢筋绑扎排布要均匀，绑扎要牢靠，搭接长度符合规范，确保钢筋结构保护层厚度足够，预埋管线安装时要注意控制位置，不破坏钢筋结构，模板安装和混凝土浇筑，端子及排流条应当焊接牢靠及符合规范要求，浇筑时分层浇筑，振捣时严格

按照要求进行振捣，直到不再出现气泡，浇筑完后，要采取人工措施对混凝土表面进行收面压光，道床伸缩缝应固定好，不歪斜，浇筑完混凝土后应当控制拆模时间，在强度未达标时，不拆模，模板拆除完毕后，要及时对混凝土进行养护，另外施工时应当注意安全，做到文明施工，当然，以上工作在进行中要与各位同事互相沟通，与各个部门相互协调，最重要的是保证在监理验收时一次性通过。

以上就是个人所进行的工作的概况，有不足之处，请指正。

项目技术支撑工作总结 公路项目技术员工作总结篇四

转眼间20xx年已经过去，现从以下几个方面将一年来工程部的工作情况做一总结汇报。

按照年初公司制定的工程进度要求，主体工程应在xx月底完成，实际截止到年底，主体工程全部完成，砌体工程完成xx%比原预定工期平均延误xx个月。

工期延误的主要原因在以下三个方面：

- 1、我们事先对该工程的难度估计不足，合同工期过于紧张。本工程定额工期应该在xx天，但我们把工期压缩到了xx天，这个工期只有在理想化的情况下才有可能按计划完成，但该工程由于难度较大，任何一个事先未预料到的情况出现都有可能造成工期的延误并有可能产生连锁反应。

- 2、我们事先对施工单位的实际实力估计不足。两家施工单位都属于承包责任制，施工单位收取承包人的管理费用，工程的资金投入和管理人员的配置由承包人负责，施工单位不给承包人任何资金支持和人员支持，同时也缺乏必要的管理方面的支持，存在以包代管现象。

制约工期的主要原因在于施工单位的资金和管理方面。资金实力的不足导致材料、设备经常供应不上，工地经常出现停工待料现象，停工待料又经常造成施工人员的流失，劳动力的严重缺乏造成了工程进度严重拖延。在管理方面，一方面管理人员责任心和素质达不到应有要求，另一方面由于劳务层分包层次过多，工班分组过细，无法形成流水作业，导致项目经理在人员调配上存在困难，同时由于劳务层层分包，管理层次过多，上层管理人员尤其是项目经理的管理意图无法在班组得到及时有效的贯彻执行。另一方面现在的民工也是非常地不好管理，经常因为一些小问题和管理人员对着干。这是导致工期拖延的最主要原因。

3、我们自身管理上的问题：工程部尤其是部门经理对于施工单位工期的延误，虽然采取了一系列的积极措施，但是力度不够，对于一些问题的处理尤其是施工单位人员的严重缺乏和材料的不及时供应缺乏足够有效的管理措施和应变措施，这也是导致工期拖延的一方面因素。这些需要我们大家尤其是部门经理在今后的工作中努力学习工程管理知识，掌握更多好的管理经验和管理办法，进一步提高自己的管理水平，方能不辜负领导的重托，为xx房产的发展作出更大的贡献。针对以上问题的出现，我们工程部全体人员在大力支持和帮助下，在资金上和其他各方面采取了一系列措施，也取得了很好的效果，在后半年的施工过程中，不仅遏制住了工期进一步拖延的势头，而且延误的工期也在一步步减少。

从开工以来，工程部始终坚持质量第一的原则，严把质量关，到目前为止，施工质量还是比较令人满意的，虽然曾经出现过一些质量滑坡现象也都及时得到了解决，保持了高质量工程的总体势头，为创xx杯打下了坚实的基矗目前经过市质检站和省站的多次检查，虽然提出了一些问题，但对我们的总体工程质量还是给予了肯定的。按目前情况来看，我们的工程通过省优质主体结构验收问题不是很大。

1. 尽可能减少图纸中不必要的成本投入，比如说对于人防地

下室的施工，为了节约成本，我们与公司领导共同研究决定在建筑平面上按照xx设计院的图纸施工，但结构上按照xx设计院的图纸施工，这一项估计为公司节约成本近百万元；我们还通过技术上的改造在不增加成本的前提下增加了一些可供销售的车位，增加了销售收入。同时安装专业也通过提出一些合理化的方案为公司节约资金近百万元，并因此受到了公司的通报表扬和物质奖励。

2. 对于施工过程中出现的一些技术变更，我们对投资造价影响不大或者降低造价的及时进行变更，对于增加成本但又不变更的变更组织大家进行技术分析，选择最经济的可行性变更方案。同时严格执行图纸变更审批制度，所有变更必须经过总经办审批方可执行。

3. 工程签证方面，我们重新制定了工程签证流程审批制度，实行监理工程师、总监、主管工程师、工程部经理、预算工程师、财务部经理、总经办七级审批，层层把关，对于不应该支付的签证坚决退回，对于确实发生并应该支付的签证进行严格的费用审核，杜绝此项费用的不合理支出。

由于本项目的目标是省级文明工地，所以我们对于现场的安全文明施工也给予了足够的重视，前期由于条件所限，现场的文明施工无法做得很好，后期我们针对现场文明施工下大力气抓，并取得了良好效果。目前经过盛市安检站的多次检查，近期有望通过省级文明工地的验收。

总的来说，我们对监理公司的管理是存在一定问题的，主要是缺乏强硬的手腕，没有严格按照合同要求监理公司相关人员到岗，导致监理人员总体素质偏低，最后我们工程部不得不花很多精力去帮助监理公司完成本应由监理完成的工作，虽然在我们的共同努力下基本圆满地完成了工作，但相应的加大了工程部同志们的劳动强度。但从另一方面来讲，我们应该意识到，为什么监理单位派驻工地的人员整体素质偏低呢？究其原因我们认为还是监理费用过低，监理费用低了派

过来的监理人员的工资就会很低xx/月），工资低的监理人员素质一定是偏低的。

项目技术支撑工作总结 公路项目技术员工作总结篇五

一、认认真真，做好本职工作。

在四川xx项目中坚持完成了领导交办的各项任务，尽量做到让领导满意；在测量过程中遵章守纪，服从管理，做好本职工作；对测量工负责。熟悉设计图纸和施工图纸，严格执行测量技术和操作流程；按照规定的测量精度进行施测，确保精度和测量数据准确；施测后对测量成果进行复核工作；做好测量记录和定期对测量控制点测复查，确保测量数据正确；施测后对测量仪进行保养工作：定期对测量仪进行自检自校；施工过程中，发现问题及时上报；在本职测量工作中没出现过较大失误。在xx5标项目中暂代技术负责认真完成领导安排的工作，做到尽职尽责不怕辛苦；由于我平时认真学习各项施工技术，在世博园路改建铁阜高速等项目中一直工作在施工队第一线，对施工现场运作非常了解所以做起现场技术负责比较得心应手。在施工过程中认真履行规范要求严格细心发现并解决质量问题，工程质量和进度完成的比较顺利。

二、自觉加强理论学习，努力提高政治思想素质，积极上进。

1. 加强理论学习，首先是从思想上重视。在过去的一段时间里，我能够加强对政治理论知识的学习，认真学习党的章程，学习马列主义、毛泽东思想邓小平理论和三个代表重要思想，并思考“我如何在自己的岗位上实践三个代表的重要思想”？同时注重加强对世界时事政治的了解，通过学习，提高了自己的政治鉴别能力，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

2. 加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中针对自己

的本职工作，系统地进行学习。

3. 加强理论学习注重实践，就是能够掌握并能熟悉运用理论知识，帮助自己在复杂多变的社会现象中认识事物的本质。

4. 当然加强学习仍将是我今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断地提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。

三、严于律己，自觉遵守各项制度

严格遵守办公室的各项制度。谨记领导的指示和批评并付诸于实际，不迟到，不早退，不旷工。做事要谨慎认真，向领导汇报的仔细检查，日常工作要记录并及时上报；待人处事要有礼貌，对待同事要坦诚宽容；严肃办公室纪律，工作不懈怠，不玩游戏、不闲聊、不做与工作内容无关的事情。

四、存在的不足

我在工作中主动性不足，与领导和大家沟通较少，遇事考虑不够全面，不够细致虽然努力做了一些工作，但距离工作中公司领导对我的期望和要求还有一些距离。同时，我对新的工作岗位还不够熟练等等，这些问题我决心在以后的工作中加以改造和解决，使自己更好地做好本职工作。并且自己应该而且能够做的事情，要勇于承担，不依赖他人，不退缩、不逃避，勇敢地迈出此一步，今后在工作中才能做到更加自信和大胆仔细。

五、明年工作打算

1. 尽职尽责完成本职工作。要严格按照工程技术，提高工程质量；做到认认真真测量、积极学习工程技术。

2. 努力完成领导交代下来的各项任务，不会的学会为止，帮

助领导排忧解难。

六、测量完成计划措施

2. 工程测量成果是各项工程设计、施工的依据后工程质量的反映，为了保证工程测量成果的准确性和及时性，必须完善质量保证体系和具有周到的服务，并建立各种工作制度，严格按照国家工程测量规范和工要求的相应等级进行测量，合理组织测量人员，配备精良的仪器设备，执行有效的检测程序，在满足测量精度的基础上积极为工程服务。

xx年已过去，虽然项目还没有正式完工，但收获也不少。特别是公司几位领导塌实的工作作风以及认真负责的工作态度给我们员工树立了榜样。总结过去，展望未来□xx年工作多，任务重，对于我来说也是一种挑战。新环境，新机遇，新挑战，如何优质、高效、低耗、按期、安全、文明地建好该项工程，是作为土建工程师该思考的课题。在以后的工作中，作为项目开发的排头兵，我将认真执行公司的相关规定，充分发挥个人主观能动性，以铁的纪律来约束自己，不断学习新技术新经验，善于总结，也希望公司的领导能给我更多的理解和更大的支持，争取为项目的开展贡献自己的力量。