

# 最新渣土公司工作计划(模板8篇)

时间流逝得如此之快，我们的工作又迈入新的阶段，请一起努力，写一份计划吧。通过制定计划，我们可以将时间、有限的资源分配给不同的任务，并设定合理的限制。这样，我们就能够提高工作效率。下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 渣土公司工作计划篇一

基础信息良好信息提示信息警示信息参考信息 企业基础信息

法定代表人：江卫

企业类型：有限责任公司（私营）注册资本：人民币：100.00万元

基础信息良好信息提示信息警示信息参考信息 企业基础信息

工商注册号：\*\*\* 监管单位：长沙市工商行政管理局天心分局

法定代表人：谭亮辉

企业类型：有限责任公司（私营）注册资本：人民币：50.00万元

数据提供单位：湖南省工商行政管理局

## 渣土公司工作计划篇二

进出场车辆的行车路线说明

锦江区交通局分路所：

川师车辆段土方施工即将大面积展开，为满足后续施工所需我项目部修建浇筑了1号进出场道路，以此满足后续大方量土方外运。目前，1号进出场道路已基本成型，待路口处相应交安设施到位完善后方可开通运行。

在前期与交管局相关人员交涉时，由于1号进出场道路路口处坡度较大，交管局要求渣土运输时车辆必须遵守右进右出的原则，以此保证成龙路行人以及车辆的安全，我部坚决遵照执行。

渣土外运车辆行车规划路线：

1、渣土运输车辆出场时右转进入静安路，然后经由娇子立交左转向三环路十陵立交外弃土场方向运行。

2、渣土运输车辆进场时由航天立交右转进入静明路-左转进入静康路-左转进入净居寺路-直行进入静安路然后右转进入川师车辆段施工现场。

附：卫星平面地图。

中铁六局集团成都地铁7号线10标项目部

2013年12月20日

## 渣土公司工作计划篇三

首先非常感谢奔田为我提供了一次发展的机会。步入奔田已半年多，接手采购部主任也已经3个多月，在各位领导及同事的关心与互助下，逐步对公司有了新的认识[]xx年公司总的方向调整，开发的方向是特技遥控车、圣诞礼品、万圣节产品及对讲机，平时收集资料时，多注意收集此四类项目的资料。让我在新的环境中开始了新的起点。

## 一、组织实施“将被动采购改成主动采购”。

公开透明的按采购制度程序办事，在采购前、采购中、采购后的各个环节中主动接受财务及其他部门监督。xx年我们进一步强调采购工作透明，在采购工作中做到公开、公平、公正。不论是大宗材料、设备还是零星采购，都尽量货比三家。即使在时间紧，任务重的时候，也始终坚持这个原则，采购部相关人员一起询比议价，采购前、采购中、采购后的各个环节中主动接受财务监督。即确保工作的透明，同时保证了工作进度。

1、完善制度，职责明确，按章办事。xx年重新制定《采购管理程序书》和通过组织学习公司iso9000质量管理体系文件，通过换版之机完善了更具操作性的《采购控制流程》、《供应商管理程序书》等采购管理制度。制度清楚，操作有据可查，为日后的采购工作奠定了理论基础。

2、公开公正透明，实现公开寻价：采购部按生产计划部下单，询比议价都在三家以上，真正做到降低成本、保护公司利益。

3、采购效益：实施公开透明的采购策略后。xx年现有纸张原材料一直在上涨，我部门提议将现有常规产品纸箱不再用d555d。每平方价格为3.45元，只要能达到出口标准即可，现提议使用d=h材质，每平方价格为3.15元，公司可节约9%的成本；为了节约成本，彩盒也在材质方面做一点变动，将克数减少，现正在打样确认，于3/1前完成。

### 4、评估价格及品质要求：

做好价格和品质和职能定位工作，价格必须经总经理以上审批，品质必须经工程部和工艺部确认。建立材料价格信息库和材料价格监管机制，提高采购人员的自身素质和业务水平，保证货比三家，质优价廉的购买材料，减少工程成本，提高采购效率，提高企业利润。

二、围绕控制成本、采购性价比最优的产品等方面开展工作。

xx年采供部继续围绕“控制成本、采购性价比最优的产品”的工作目标，要求采购人员在充分了解市场信息的基础上进行询比价，注重沟通技巧和谈判策略。要求各长期合作供应商在鸿宇电器、广泰电机、超力微等的原价位的基础上下浮3-5个百分点(当然针对部分价格较高而又不降价的供货商我们也做了局部调整，寻找新的供应商)。同时调整了部份工作程序，增加了采购复核环节，采取由采供部副经理在采购人员对材料、设备询比价的基础上进行复核，再由总经理以上进一步复核，实行了“采购部的两级价格复核机制”，然后再传送财务部。力求最大限度的控制成本，为公司节约每一分钱。采购人员也在每一项具体工作和每一个工作细节中得到锻炼。

三、进一步加强对供应商的管理协调。

xx年采购部进一步加强了对供应商管理，本着对每一位来访的供应商负责的态度，制定了《供应商管理体制程序书》，对每一位来访的供应商进行分类登记，确保了每一个供应商资料不会流失。同时也利于采购对供应商信息的掌握，从而进一步扩大了市场信息空间。建立了合格供方名录，在进行报价之前，对商家进行评估、评价和分析(注：对于厦门市内的需进行现场评估)，合格者才能进入合格供方名录、才具有报价资格。

## 渣土公司工作计划篇四

- 1、电子行业技术进步快；
- 2、产品应用范围广；
- 3、知识、技术、资金密集；

#### 4、产品附加值高。

因为我们所生产的产品处于高科技行业，它是技术含量高、附加值高的产品，因此客户对产品的物流要求会比较高。产品的存放仓库要通风性好，温室要严格控制，商品的养护要做到防锈防霉，还要保证商品的安全，防火、防水、防盗。运输方面，时效性在电子行业是一大竞争要素，因此要达到较高的完整率，减少破损的同时，准时、快速的送达客户手中。对于整个物流作业的过程人员操作规范性的要求较高，要形成一套科学的有针对性的作业流程规范，准确无误的把产品安全的送达客户手中。

#### 1、第8年产成品、半成品库存预计

量为7200单位。

#### 2、第8年原料库存预计

##### 1、自有仓库容量与成本

1、根据第8年的产量预测与目前的仓储容量，假设十月份未对产出品进行销售，需向第三方仓储企业租赁公司租用成品仓；五月份开始，我们需向第三方租赁公司租用半成品仓库。

2、根据第8年的物料需求计划和目前的仓储容量），可以发现在每月领料的情况下，原料仓的容量也足以满足原料储存的需要。

3、根据现有生产安排，我们对于原材料、半成品和成品采取不同的策略，将自营仓库与租赁、外包策略相结合，以求最低的仓储成本。

##### 4、仓储成本

4—1采用自营仓库原材料仓储费用表

4—2采用自营仓库与外包成品仓储费用表

4—3采用第三方仓储企业外包方式半成品仓储费用表

## 渣土公司工作计划篇五

实施各项财政扶持政策，引导和带动产业经济转型升级；统筹配置资金资源，增强经济发展后劲。一是落实财政专项资金，支持先进装备制造业发展、企业节能改造、技术创新等方面发挥最大效益。二是加大财政投入力度，推动轨道交通、崖门电镀、银洲湖纸业以及企业创新基地等园区建设，夯实经济发展基础。三是按照xx银洲湖新城工业园区统一开发建设管理工作方案的要求，做好6个扩展园区收益分配方案，制定新一轮镇级财政体制，进一步理顺事权与支出责任，合理区分各镇的财政承受能力，完善财政激励措施，激发镇级经济的发展活力，促进区镇两级互利共赢，均衡发展。四是统筹安排财政资金，全力推进交通大会战和城轨tod交通bt南湖征地等重点工程建设，为全区新一轮提速发展积蓄优势。五是合理调配现有财力，落实土地收储资金，破解土地制约瓶颈，为全区加快企业转型升级预留发展空间。

落实收入目标责任制，强化收入征管手段，确保财政收入持续平稳增长。一是密切跟踪重点税源变化趋势，密切关注经济形势变化，留意各项财税政策变动，强化收入分析测算工作，确保完成年度收入任务。二是做好市级筹发展资金机制实施后的财力测算，积极争取市级支持，减轻我区支出压力。三是加强沟通联系，协同职能部门和相关镇（街、区），推进羽绒服装厂、合成纤维厂、城郊村朝阳里等9个“三旧”改造项目尽快进入土地出让环节，促进土地出让计划尽快落实。四是加快闲置资产的处置盘活，提升资产运营效益。五是严格执行“收支两条线”管理的政策规定，确保各项非税收入及时缴入财政专户。

以“守住底线、突出重点、覆盖城乡、标准提高、差距缩小、机制创新”为总体要求，继续统筹财力优先用民生支出，全面提升群众幸福感。一是继续整合利用各种社会救助资源，建立全区社会救助信息共享平台，通过社会保障卡实现低保金、临时救助、医疗救助等“一卡通”。二是落实财政医改补助资金，加快我区平价医疗服务体系建设，保障基层医疗卫生机构的正常运行。三是继续推进保障性安居工程和分质供水工程建设，打造城区居民宜居环境。四是完善普通高中家庭经济困难学生国家资助制度，支持教育创现和学前教育、特殊教育，促进教育公平。五是落实强农惠农措施，支持新农村建设，推进城市公共设施向农村延伸、公共服务向农村覆盖，全面改善和优化农村生产生活环境，提高农民生活水平。

加大资金监管力度，筑牢财政风险防控体系。一是制定《xx区国有土地使用权出让收支管理办法》，明确相关部门在土地出让收入征收和管理工作中的职责，确定区、镇（街、区）土地出让收入分配办法，规范镇级土地出让支出行为。二是加强政府性债务管理，做好到期债务还贷测算，研究制定债务风险应急处置预案，及时防范债务风险。三是对省级财政资金开展检查，确保财政资金安全并取得实效。四是继续抓好财政支农政策培训工作，完善农村财务委托第三方管理机制，以实现对农村集体经济组织财务事前、事中、事后的全程监督管理。五是开展非税收入项目情况调查工作，重新建立非税收入项目情况资料库，掌握我区非税收入来源情况，制定加强和完善非税收入征收管理的工作措施。六是组织开展项目评审质量检查，推进项目评审质量管理水平的提高。

以增强财政干部战斗力为目标，着力树立xx财政部门“为民理财、清正廉洁、团结进取”的良好形象。一是继续巩固教育实践成果，把好的做法和经验以制度的形式固化下来，建立健全各项制度，狠抓制度落实，用严明的制度、严格的执行、严密的监督，形成加强作风建设的新常态。二是根据区纪委的要求，部署开展纪律教育学习月活动，进一步健全

内部制度建设，增强干部队伍拒腐防变的能力。三是深入开展政务党务公开，完善财政信息平台，继续做好“1+3”清单编制的审核，主动公开政务信息，增强财政工作透明度，自觉接受社会监督。四是广泛开展新《预算法》的宣传学习活动，通过听一堂课、考一场试，参加一场竞赛，加强财政系统干部对新《预算法》的理解和认识。五是严格执行行政绩效白皮书考核制度，以半年评估工作为契机，进一步提升执行力，落实监督检查，把机关作风考核各项工作落到实处。六是把“四个一”帮扶群众工程作为转变干部作风、密切联系群众的重要载体，精心组织，为群众办实事，让群众得实惠，让干部受锻炼。

## 渣土公司工作计划篇六

### 一、 运输车辆管理：

（二） 车辆所发生的各项费用，由车队长负责统一预算审核上报；

（七） 车辆统一建立规范的车辆技术档案；

### 二、 车辆使用：

#### 深圳市宝恒通城市渣土建筑工程有限公司

1、车辆维护的原则。车辆维护应贯彻“预防为主、强制维护”的原则。保持车容整洁，装备完好、及时发现和消除故障、隐患，防止车辆早期损坏。

2、车辆维护的方式。车辆维护作业，包括清洁、检查、补给、润滑、紧圆、调整等，除主要总成发生故障必须解体时，不得对其进行解体。



二级维护：由专业维修工负责执行。以检查、调整为主，并拆检轮胎，进行轮胎换位。

季节性维护可结合定期维护进行。

车辆二级维护前进行的检测诊断和技术评定，根据结果，确定附加作业或小修项目，结合二级维护一并进行。

强制维护。车辆的维护必须遵照交通运输管理部门规定的行驶里程或间隔时间、按期强制执行。各级维护作业项目和周期的规定，必须根据车辆结构性能、使用条件、故障规律、配件质量及经济效果等情况综合考虑。

深圳市宝恒通城市渣土建筑工程有限公司

#### 一、 驾驶员岗位职责：

1. 驾驶员必须遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及有关的规章制度，安全驾车，并遵守工地规章制度和工作程序，服从管理人员的监督检查。
2. 驾驶员必须认真参加交通法规学习和业务培训，提高安全意识和业务水平。
3. 驾驶员应经常检查自己所开车辆证件的有效性，出车时要保证证件齐全。
4. 驾驶员应保持车辆的内外的卫生整洁，按规定进行车辆保养，保持车辆的良好运行状态。
5. 驾驶员应爱惜车辆，注意保养，出车前要例行检查车辆的燃料、润滑油料、刹车油、冷却水、轮胎气压、制动转向、电路灯光等是否安全可靠。确保车辆处于良好的安全状态。
6. 驾驶员发现车辆出现故障时，应及时送修。车辆不得带病

上路。

7. 在行车过程中，应密切注意道路状况，专心驾驶，确保行车安全。遇对方车辆违法行驶时，应主动避让，避免发生交通事故。

8. 收车后，应做好车辆保养和保洁，及时清洁车辆，检查燃油存量，燃油不足1/3时，应及时加足燃料。并把车辆停放在工地管理人员指定的停放位置，确保安全。

### 一. 驾驶员运输作业规范

凭证及相关证件。并将有关证件放在适当位子，方便检查。

2. 待装渣土车辆应熄火，有序停放，按顺序装土。装土完毕车辆应及时检查是否漏渣，保证密闭运输。

3. 渣土装载量必须符合公安交通，道路运输管理的规定要求，杜绝超高超载装运，装载作业时，应控制在车厢栏板顶端以下30公分。

4. 车辆驶出工地前，应及时冲洗车辆轮胎. 底盘和车身外表污物。

5. 车辆驶出工地前或卸点前，应按规定收取纸质联单。

6. 运输车辆运行中，不得擅自改变交通. 市容卫生行政管理部门核定的运输时间. 运输路线。

7. 严禁这道路. 绿化等处偷乱到渣土，不得擅自更改处置卸点。

8. 如遇管理. 执法部门检查，应按要求与以配合，不得逃逸. 冲闯. 消极回避。

### 三. 违章与事故处理

1. 驾驶员驾驶的车辆不论何种原因发生的交通事故，首先要保留事故现场，急救伤患人员。向当地交-警. 保险公司报案，并及时向工地管理人员报告。
2. 事故后，要积极配合交-警部门及工地的善后处理工作和事故调查工作，服从交-警部门处理结果。
3. 因驾驶员违法国家法律法规. 故意或本人重大过失，因私用车或未经批准擅自出车，私自交与未经本工地认可的人员驾驶的。发生交通事故和造成财产损失（扣除保险公司的赔付金后）由当事人全额承担赔偿责任。
4. 因驾驶员违法交通法规被处罚款等，由责任人全额承担。因工地车辆交通违法次数超标，造成工地损失由责任人承担责任。
5. 驾驶员酒后开车损坏车辆，由当事人全额承担维修费用。如发生交通事故，造成人员伤亡或财产损，当事人除承担所有费用外，按照国家法律规定承担相应的刑事和民事责任。

### 四. 驾驶员考核与奖惩

- 1、运恒祥公司管理部负责驾驶员的日常管理，并按照公司的相关制度进行管理与考核。
- 2、驾驶员与公司安全责任书，严格按照安全责任书的条款进行考核。
- 3、驾驶员违法制度规定，私自将车辆交与他人驾驶的，处以200元/次的罚款，违返三次以上者，对驾驶员予以清退。
- 4、驾驶员私自改变行车路线、偷乱倒渣土的，对当事人处

以400元/次的罚款，违返三次以上者，对驾驶员与以清退。

5、驾驶员凡违反公司制度及相关作业规范、工作消极、不服从工地管理人员指挥，将按照公司相关制度给予警告、罚款直至除名。构成犯罪的，将移送司法机关处理。

## 渣土公司工作计划篇七

### 1、开展城区市容市貌专项整治。

大队在日常管理基础上，以专项整治为突破口，严管出店经营和流动摊贩，特别是对校园周边、菜市场周边及县城主要道路进行了定人、定责管理，开展了多次有效的整治活动。全年来，大队共查处流动摊贩、马路市场及店外设摊4476起，其中依法取缔834起，动员搬迁1402起，教育整改2240起；拆除各项违章违规建筑736m<sup>2</sup>；翻新拆除各类破损、违规广告牌120余块；清理城市“牛皮癣”4120余处。对节假日及重要活动实施了重点保障，确保城区市容市貌的整洁有序。同时，针对夏季西瓜等季节性水果的大量上市，依据“疏堵结合”原则，大队主动与居委会联系，在不影响市民工作、生活，瓜农便于卖瓜的地段安排了15个季节性水果销售点，并在疏导的基础上加大对主要街道流动摊贩整治力度，遏制了流动摊贩乱设乱摆现象，通过专项整治，城区市容市貌现象得到了较大改善。

### 2、强化建筑工地文明施工管理。

今年，大队加强了建筑工地文明施工和施工车辆带泥污染路面的源头管理，采取控制源头，事前防范的主动管理方式，将关口前移，主动介入建筑工地管理，加强与施工现场的沟通联系。全年规范围挡5600余米，督促硬化施工通道1500余米，清除占道施工作业、工地占道堆料、余土死角70余处。目前，城区临街工地100%进行围挡作业，大部分工地出入口

处都按要求进行了硬化处理，部分工地还配备了冲洗设备和专门的清洗人员，有效地维护了城区道路的干净整洁。

### 3、规范夜市摊担管理。

为进一步加强夜市管理，大队对夜市的管理工作时间延长到晚上10点，尤其是加大了对沿河路、十字街两处夜市摊点摆放相对集中路段的管理力度，同时，督促业主配备污水桶、泔水桶、垃圾桶，不得随意乱倒垃圾，并要求各业主每周对平台进行一次彻底的清洗，对违规者依法进行处罚。全年，大队共组织27次专项整治行动，针对污染路面、严重影响市容市貌、违章占道经营的夜市摊担进行取缔和规范，共取缔违章占道夜市摊10余处，教育整改30余起，规范50余处，有效防止了夜间违章占道、污染人行道现象的反弹。

## 渣土公司工作计划篇八

### 一、公司介绍：

南通市\*渣土运输有限公司是成立于2014年，公司注册资本300万，法定代表\*先生。公司地址：。经营范围：道路普通货物运输（按许可证核定的范围和经营人翟期限经营）；建筑垃圾的清扫、收集服务；土方工程、市政工程、水利工程、园林绿化工程、水电安装工程的设计、施工；工程机械设备租赁；建筑材料、日用百货的销售。现公司员工 12 人，拥有渣土运输车 33 辆，可调度渣土运输车辆 80 辆；挖掘机4台；推土机1台；冲洗机2台。

本公司承诺将以最新的技术，最优质的服务，最合理的价格与您合作，用简洁、方便、低耗、环保的操作方式为您带去一流的工程质量和经济效益。

我们遵循 “信誉第一、质量第一、安全第一 ” 用户至上的经营原则，以 “守合同、重信用” 为宗旨，在工程施工管理

中不断总结经验，不断学习和完善有关管理制度，提高我们的综合服务素质，使公司各项管理工作再上新的台阶。努力打造公司品牌，干一个工程给公司树立一个形象，使公司每年上一个新台阶。承接工程量也是每年有较大提高。本公司真诚感谢社会各界人士大力支持和通力合作，热诚为社会各阶层的建筑事业服务。

### （一）驾驶员岗位职责

1. 驾驶员必须遵守《中华人民共和国道路交通管理条例》及有关交通安全管理的规章制度，安全驾车。并应遵守本公司相关规章制度和工作程序，服从车辆管理部的监督检查。
2. 驾驶员必须认真参加交通法规学习和业务培训活动，提高安全意识和业务技能。
3. 驾驶员应经常检查自己所开车辆证件的有效性，出车时要保证证件齐全。
4. 驾驶员应保持车辆内外的卫生整洁，按规定进行车辆保养，保持车辆的良好运行状态。
5. 驾驶员应爱惜公司车辆，注意保养。出车前，要例行检查车辆的燃料、润滑油料、刹车油、冷却水、轮胎气压、制动转向、电路、灯光等是否安全可靠，确保车辆处于良好的安全状态。
6. 驾驶员发现所驾车辆出现故障时，应及时报修，由公司统一安排维修，未经批准，不得私自送修。
7. 行车过程中，应密切注意道路状况，专心驾驶，确保安全行车。遇对方车辆违章行驶，应主动避让，避免发生交通事故。

8、收车后，应做好车辆维护保养和保洁，并及时清洁车辆，检查燃油存量，燃油不足1/3时，应注意加油。

9、执行出车任务完毕后应及时认真准确填写《车辆行驶记录表》。在公司指定位置妥善停放车辆，确保安全。

## （二）驾驶员运输作业规范

1、驾驶员应检查随车携带处置证副本、驾驶证、车辆行驶证、营运证、通行费交费凭证等有关证件。并且将有关证件放置适当位置，方便查验。

2、待装建筑垃圾的车辆应熄火，有序停放，按顺序装土。建筑垃圾、工程渣土运输车辆装土作业结束，应及时盖好车顶盖板或其他遮盖物，密闭运输。

3、建筑垃圾装载量必须符合公安交通、道路运输规定要求，杜绝超高、超重的装运。装载作业时，装载量应控制在与车栏板上沿持平，加盖装置能正常密闭。

4、车辆驶出工地前，应及时冲洗车辆轮胎底盘、清除车身表面污物。

5、车辆驶出土工地或卸点前，应按规定确认电子标签设备读写成功或已签收纸质联单。

6、运输车辆运行中，不得擅自改变交通、市容环境卫生行政主管部门核定的运输时间、运输路线。

7、严禁在道路、绿化等处偷乱倒建筑渣土，不得擅自更改处置卸点。

8、如遇管理、执法部门检查，应按要求予以配合，不得逃逸、冲撞、消极回避。

### （三）违章与事故处理

- 1、驾驶员驾驶公司车辆在外不论何种原因发生交通事故，首先要保留事故现场，急救伤患人员，向当地交警、保险公司报案，并及时向公司车辆管理部门报告。
- 2、驾驶员在发生交通事故后，要积极配合公司和交警部门做好善后处理工作和事故调查取证工作，服从交警部门的处理结果。
- 3、因驾驶员违反国家相关法律法规、故意或其本人重大过失、因私用车或未经批准私自出车、私自将车辆交给未经公司认可的人员驾驶的，发生交通事故造成的人身伤害或财产损失（扣除保险公司赔付金额后）由当事人全额承担赔偿责任。
- 4、驾驶员因违反交通规则被处罚款等，由当事人全额承担罚款。因公司车辆交通违章次数超标，造成公司损失的，由责任人承担。
- 5、驾驶员酒后开车损坏车辆的，由当事人全额负担维修费用；如发生交通事故，除承担维修费用外，按相关法律规定承担相应的刑事或民事责任。

### （四）驾驶员考核与奖惩

- 1、公司车辆管理部负责驾驶员的日常管理，并按照公司相关管理制度进行考核。
- 2、驾驶员需与公司签订安全责任书，严格按照安全责任书相关条款考核。
- 3、驾驶员违反制度规定，私自将车辆交给他人驾驶的，处以200元/次罚款，违反三次以上的，对驾驶员予以解除劳动合同。



4、驾驶员私自改变行车路线或偷乱倒渣土，情节严重的，对当事人予以解除劳动合同。

5、驾驶员凡违反公司制度及相关作业规范、工作怠慢、不遵守劳动纪律的，公司将按照《员工奖惩制度》等相关管理制度给予警告、罚款、记过直至除名处罚。构成犯罪的，将移交司法机关处理。

#### 四、公司车辆运输运营过程安全审查管理制度

1、认真贯彻执行党和国家有关安全生产的方针、政策、法令和制度，按规定建立安全组织管理机构。建立健全及那种渣土运输运营安全生产责任制，公司法定代表人为安全生产第一责任人，配备建筑渣土运输运营安全生产专职人员。

2、建立健全渣土运输车辆管理基础台账（驾驶员管理台账、车辆管理台账、安全教育台账、“三不放过台账”）和有关信息资料。对渣土运输车辆驾驶员进行经常性安全生产教育，及时宣传安全生产方面的方针、政策、法规、法令和规章制度。

3、认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的安全生产方针，每月对渣土车辆驾驶员进行一次安全生产教育。驾驶员出车前坚持“三分钟安全教育”，及时查找隐患、消除隐患，杜绝违规现象，有效地控制和减少各类事故的发生。

4、建筑渣土运输车辆必须按照公安交通管理部门有关规定进行车辆登记、车厢密闭改装年检、办理地区《通行证》。公司安全元及分管领导每月定期对渣土车辆运输驾驶员进行考核计分，检查中发现的隐患应立即整改，不能整改的或整改难度较大的隐患，应制定整改计划，限期整改。

5、根据《中华人民共和国安全生产法》的有关条款要求，建筑渣土运输车辆驾驶员必须按照国家有关规定经过专门培训，

取得道路运输从业资格证书、建筑渣土运输车辆驾驶员专项培训合格证后，方可上岗作业。对发生重特大交通事故的驾驶员经市局审核批准，取消其建筑渣土运输从业资格。

6、建筑渣土运输车辆在装运过程中，必须盖平箱盖，严禁超载。渣土运输车辆应该安装行驶装卸记录仪，设置车辆判别标识、安装电子标签和顶灯等装置。

7、建筑渣土运输车辆驾驶员必须严格遵守道路交通安全法规，按照规定路线、规定时间行驶，不得超速、超载及使用其它机动车号牌、五牌或号码不全的建筑渣土车辆上路行驶。

8、对完成建筑渣土装载准备驶出工地的车辆，检查其装载情况，对装载超过车厢栏板上沿、箱盖不密闭的车辆，不予驶出工地。

9、发生安全生产事故和交通事故应按局安全管理若干规定中有关“事故报告”的规定执行。

10、根据《安全生产法》有关规定，制定本单位的建筑渣土原始运营生产安全事故应急救援预案，配备必须的应急救援器材，设备，并且定期组织宣传，由专人负责对施工现场易发生重大事故的部位进行监控。