

最新汽车维修培训总结 汽车维修工作总结 (模板6篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

汽车维修培训总结 汽车维修工作总结篇一

20xx年已经过去，在这一年里我深刻体会到了个工作的汗水与快乐，我把自己的青春倾注于我所钟爱的机修事业上。一年的工作已经结束，收获不少，下面我对一年稍微写一下，为下一年的工作确立新的目标。

作为一员机修工，我在思想上严于律己，热爱自己的事业，自己要求严格，鞭策自己，力争思想上和工作上在领导和同事心目中都认为，这个小伙子能吃苦，不嫌脏不嫌累，工作认真，干起活来从来不拖泥带水。在公司组织的各项活动中能够积极主动的去参加，如：公司组织的去其他单位学习交流，安排今年度的救护演习主力救护者。上半年来，我能圆满的完成班组中安排的各项工作。我相信在以后的工作中，我会在领导的关怀下，在同事们的帮助下，通过自己的努力，克服缺点，取得更大的进步。下一年，我将更加努力工作，勤学苦练。

在维修工作方面，这一年任务都非常重，有好几个黄金周。为了索道设备的正常运行公司安排了大量的加班，每月超过半月天数，每次少则一二个小时多则四五个小时不等的加班时。

不能说的上是每次都参加，本人也是超过百分之80的参加率。但不管怎样，为了把自己的维修水平提高，我坚持，我信念，是工作的越多，相信我的维修技术也在不段的提高。除了上班工作加班维修除外，也是会偶尔还在网上找一些机械维修资料学习。平时工作中也是争取每个维修点的机会在请教老同事的维修经验，平时也多和老同事聊天学习。以年工作结束了，下一年的工作也是紧张的开始。后面还有九号支架的大托架更换，节前的检查维护，全年的年度检修一系列的大型加班任务等，这些多是需要认真做好的工作，在工作中学习，领会积累每次的工作经验。

综合以上几点，其中还有很多不足之处，在下一年的工作加强学习，更好的完成20xx年的全年工作。

汽车维修培训总结 汽车维修工作总结篇二

本次培训班是由日本国政府资助，天津工程师范学院主办的针对于中国西部职业教师进修的短期培训班，已经成功的举办了三期。对于我们这些年轻的教师，专业知识还不成熟，教育经验还不丰富，非常渴望自己专业知识等方面能够快速的得到提高，因此这样一个教师进修对于我们是一个难得的好机会。现对此次培训作出总结。

汽车维修技术是一个变革的时代，知识改变命运，学习改变未来。我在培训期从事汽车维修光盘，书籍的收集，汇聚一流专家汽车维修培训总结，并作出自己的总结。

汽车维修从故障修理为主转向以定期维护、预防故障为主；除汽车维修外，具有一定规模的'维修企业还兼营整车销售、配件供应、技术咨询、旧车交易、事故车维修等业务；维修企业的服务意识和质量意识都非常强，“质量就是让顾客满意”、“质量就是零缺陷”、“质量就是我们的未来”等标语在车间随处可见；由于车辆设计注重了整体可靠性，汽车维修厂基本上以小修和维护为主，而且多为换件修理，一般

不设大修工序。

随着汽车电子技术在汽车上的广泛应用，我国汽车维修检测设备生产企业也开发和生产了修车王、电眼睛、废气分析仪、点火测试仪等发动机检测诊断设备，但功能都比较单一，在检测诊断技术上和国外还有一定的差距。

汽车诊断车间是维修工艺过程中最重要的组成部分，维修工的作业主要依据也是汽车诊断的结果。汽车诊断车间有专门的汽车诊断师（“汽车医生”），根据电子设备诊断结果再加上个人经验来确定车辆故障部位和维修方法。在我国，这种作业方式还没有完全建立起来，还没有专门的“汽车医生”，虽然要求汽车维修前必须进行诊断检测，但专门配备“汽车医生”对汽车进行故障检测和诊断的企业并不多见。可能有些企业以维修工代替“汽车医生”，既进行诊断检测，又进行维修作业，这是一种进步，但随着汽车技术的不断进步和汽车维修专业化的不断提高，“汽车医生”必将成为汽车维修的关键岗位，汽车维修工会越来越不适应这一角色。因此，加快培养适应我国汽车维修行业发展需要的“汽车医生”，是今后行业人员结构调整和素质提高的重要任务。

在培训中，我们体会到现代汽车的一个发展方向，以及现代汽车业对人才的需求概况，同时也感受到学校的教学内容、方式和方法与工厂的差距，明白为什么要坚定不移地进行“双元制教学”改革：工厂要的是胜任某一个岗位的熟练技术工人，我们的职业教育要顺应这种需求！否则，我们培养的学生就不能为社会所承认。因此，“全面发展”的学生不应该是我们高职教育所能努力的方向，每所学校都应该充分考虑本校的实际情况，从学校的设备、师资力量、学生素质、招生能力以及学校与企业的沟通能力等方面进行衡量，把学校育人与企业用人有机结合起来，使学校办学真正成为有源之水，长流不止，永不枯竭。

另外，经过本次培训，我们对工人的生活方式、公司的管理

制度、以及产品的销售状况，市场的同行业的竞争也有一定的了解，这对我们来说都是一笔不可多得的财富。

通过这次培训，更加体会到了校领导对年青教师的关怀，我会更加努力工作，努力做“双师”型教师。对于一个人来说，学习是生活、学习是工作、学习是一种责任，学习是人生命的重要组成部分，必须养成时时、事事、处处学习的习惯。“只有学习精彩，生命才会精彩；只有学习成功，生命才会成功。”教育部基础教育司有关负责人指出，任何一项改革，都不可能事先把教师培训好了整装待发，教师的成长是与改革的深化和发展联系在一切的，教师在改革的过程中不断地发现问题，解决问题，更新教育观念，变革教学方式，改善教学行为，实现专业水平的提高。

汽车维修培训总结 汽车维修工作总结篇三

本人于20xx年8月从汽车维修专业毕业分配到厦门职工汽车修理厂，从事汽车驾驶和维修工作，经过二十几年的不断学习和经验的积累，逐渐成长为业务骨干；并于1998年开设了自己的汽车修理厂。由于这么多年在汽车维修行业的实践和总结，对于这个行业有着深刻的理解和体会。

我始终在维修和管理上坚持“安全第一、诚信经营”的原则，始终把客户车辆的安全放在工作的第一位，不因利益误导和欺诈客户，坚持诚实守信的信念，这使得这些年来我的客户都成为我的好朋友；在技术上勇于攻坚、破解修理难题，攻克了一个个难关，成为大家信赖的“技术能手”，哪怕是其他修理厂里遇到的一些技术难题，只要有我和我的团队上手，都会迎刃而解。维修工作中，不怕苦、不怕脏、不怕累，刻苦学习、努力钻研，从拧好一颗螺丝钉做起，踏踏实实修好每一个故障、每一辆车，始终做到让客户满意、放心用车。

1、帕萨特1.8l单缸5阀轿车进排气门修配装复后断裂案例分析

(1) 现象：帕萨特轿车，排量为1.8l□单缸5阀。凸轮轴链板和气门响声很大，装配后着车进排气门较容易断裂。

(2) 故障检查：拆开气缸盖，发现气门严重积碳，显然是平时车辆保养不好，以及所更换的机油品质不佳，没有按照保养周期定期进行保养，机油油路堵塞，大小瓦磨损，气缸盖上面的机油压力较低造成。

(3) 故障测试：解体发动机彻底清洗，更换大小瓦、更换大修包、以及更换已磨损的器件之后，进行装复，点火试车，发动机工作平稳，噪声消失，测试加速性能，猛踩加速踏板只听见“啪”的一声响，发动机即出现发抖，测试气缸压力第二缸为0kpa□用诊断仪检测电控系统，无故障码，拆下正时前盖及气缸盖，转动曲轴到第一缸压缩上止点，曲轴和排气凸轮轴两个正时点对准，进排气凸轮轴两缺口对应记号间的链销是16个。拆下气缸盖，发现第二缸1个排气门由卡簧位处断开，究其原因归结到凸轮轴正时链条记号对得不准。

(4) 故障分析：

a□气门拆卸中受伤。拆气门需用专用工具压缩气门弹簧取出卡簧，而一般汽车修理厂没有专用工具，拆卸常用套筒卡在气门顶端，以捶猛打套筒使卡簧自动跳出。由于捶击强烈振动或套筒移位顶到气门顶部，气门材料较脆和卡簧位很细而细小裂纹，当装回后发动机高速运转时，受伤出现断裂。

d□正时装配不对，顶断气门。

a和c的情况占现实中绝大多数。大众系列轿车（如捷达王、帕萨特和奥迪）的发动机都采用可变正时，它的工作特点是曲轴通过齿形传动带首先驱动排气凸轮轴，排气凸轮轴通过链条驱动进气凸轮轴，系统只对进气凸轮轴进行调整，排气凸轮轴由曲轴正时齿带驱动，不能调整。进气凸轮轴调整是通过电控液压活塞将油压作用于链条收紧器来完成，工作油

路与气缸盖油道相通。当发动机转速低时，可变气门正时调节器下降，上部链条被放松，下部链条作用着排气凸轮轴旋转拉力和调节器向下的推力。由于排气凸轮轴在曲轴正时带的作用下不可能逆时针反转，所以进气凸轮轴受两个力的共同作用：一是调节器推动链条传递给排气凸轮轴的拉力；二是在排气凸轮轴正常旋转带动下链条的拉力。

当发动机处于小负荷工况时，控制油路打开，链条收紧器在油压的作用下保持正常位置，此时配气相位无变化，这也是该系统的不调节位置。一旦发动机转速达到1300r/min□调整活塞将控制油路接通，链条收紧器在油压的作用下，向下顶起，进气凸轮轴配气相位变化，进气门开闭时刻提前。发动机转速超过3600r/min□调整结束，链条收紧器回到功率调整正常位置。

根据以上分析情况，进气凸轮轴提前角不是很大，维修中可能把两个凸轮轴上记号间链节装为15个或17个，主要是由于没有机油压力，转动后凸轮轴收紧器上部不是在最高位，相当于正时提前工作的状态，如果这样的话发动机出现难着车、发抖加速无力，电控系统有00515故障码（霍尔传感器对正极短路/断路或对搭铁短路）加速使进气凸轮轴提前工作时，气门不会与活塞相顶，退一步讲，就算活塞顶到气门，应该是进气门而不是排气门，而且进气门受伤部位在中下部弯曲。我厂维修过的几辆相通故障的大众车，正时带被拉断，气门都是中下部弯曲，没有一个由卡簧处折断，有些维修人员拆过气门再装回去莫名其妙地断了，因为不懂正时提前系统工作原理，又找不到事故的真正原因，将事故归结到凸轮轴链条装错，这一观点有点勉强。

（5）结论：拆气门时尽量用专用工具压弹簧取出卡簧；实在条件有限时，用套筒卡住并用锤子轻打，千万不能让套筒顶在气门顶端上打，拆出后清洗干净，仔细看气门有无裂纹，更换气门时要选信誉好的供货商的货；装配前，气缸盖、气门及弹簧要清洗干净，卡簧装到位；凸轮轴正时链条装配时

先用工具吧凸轮轴正时收紧器向上调到最高位，并让凸轮轴上的小四方标记与轴承盖上的小三角标记对准，且两个记号之间的链节为16个，且发动机曲轴与排气凸轮轴两个正时记号对准；着车后让发动机怠速运转30min□刚开始加速要缓慢一点，这样如果气门有杂物卡住或卡簧少量没到位也能自动排除。

2、日产尼桑火花塞典型故障案例分析

（1）现象：一辆日产尼桑风度a32行驶9万公里，来我厂维修客户称车无大的毛病，就是半年多来节气门、喷油嘴、火花塞都没有动过，想着应该清洗和更换火花塞了。修理工检查时的确也没有发现啥毛病。怠速平稳、加速也好，想想客户说的也有道理，于是清洗了节气门喷油嘴，更换了火花塞，但是这样便引来了问题。

怠速比以前高100r/min□并且间歇性抖动一下。间歇时间长短不等，有时抖动厉害、有时轻微颤抖，厉害时甚至熄火，立即点车又能重新启动。加速跟以前一样。

（2）故障检查：用车博士检测，无故障存在，怀疑是油压不稳。

（3）故障测试：接上油压表后，油压平稳，怠速时为2.0kpa□车本来好好的，想想也没做别的，只是清洗、换火花塞，于是便告诉司机可能是电脑自学习的自适应过程，过一星期怠速就会降低，原来抖动也将消失。一周后司机把车开来，怠速和原来一样了，但抖动仍存在。既然怠速好了，那问题肯定在火花塞上。此车装的是白金火花塞，拆下新的火花塞，装上旧火花塞，故障消失。

（4）故障分析：火花塞是点火系统重要的组成部分，其好坏和匹配直接影响发动机性能和点火能量。选用火花塞时应注意：火花塞间隙应一致，一般为0.6□0.8mm□热值应相同。

我国根据热特性分为热型和冷型火花塞，所谓热特性是指火花塞瓷绝缘管裙部的炽热端将热传导至发动机冷却系的能力，是在特定条件下的一种比较值。通常压缩比为3~4的发动机宜使用热值为20~35的性火花塞；压缩比为5.5~7的发动机使用145~200的冷型火花塞。

火花塞热特性选取是否合适可以用绝缘体裙部的颜色来判断，发动机在怠速以外的正常工况下运行几个小时后观察裙部颜色，若裙部呈浅褐色并且干净，说明选型正确；若裙部鳞色，说明选用火花塞太冷；若裙部呈灰白色，且电极有被烧蚀痕迹，则选用的火花塞太特别是独立点火的火花塞，若选用不正确将引起故障灯常亮。用电脑检测是“点火线圈1、2、3、4、5、6短路”。

（5）结论：由于各种发动机工作特性不同，没有一种标准的火花塞能够适应所有的发动机。因此必须要根据发动机的特性来选择相适应的火花塞，这就是火花塞的选型。选型的基本原则是：“热型”发动机（大功率、大压缩比、高转速）应选配“冷型”火花塞（裙部长度短、导热长度短）；“冷型”发动机（小功率、小压缩比、低转速）应选配“热型”火花塞（裙部长度长、导热长度长），以维持火花塞的热平衡，使其工作温度保持在500~850℃工作范围。建议更换的新火花塞与原车旧火花塞的型号、电阻、耐高温系数等参数要一致，普通火花塞间隙正常为0.5~0.6mm[]这也说明了正确选用配件的重要性。

1. 通过网络和一些视频资料教育学徒汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激起学习汽车维修专业技术的热情。

2. 带领学徒到其他修理厂切身理解厦门汽车维修市场现状

3. 带领学徒仔细熟悉汽车修理的环境、修理的手动和电子工具的使用。为将来的学习任务打下根底。

4. 经过现场维修实习和老师傅的交换指导，理论联络实际，把所学的理论学问加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、处理实际修理任务的能力，为后继更复杂、更高深的专业维修学习打下坚实的根底。

5. 每个阶段的学习结束后，都要求学员认真总结，并进行严格的考核，未通过者不允许进入下一阶段的学习实践。

6. 汽车维修学习是对学徒的一次分析能力的培养和锻炼。在整个学习进程中充分调动学徒的客观能动性，深化细致地认真观察、理论，使学徒的动手能力逐步得到提高。

本人的维修职业生涯中，在学徒时期一是不怕苦，不怕累，不怕失败，勇于挑战困难，二是胆大心细，认真作业；第二个历程是独立操作过程，增强责任心，为自己修的每一辆车负责，努力积累经验；第三个历程就是作为诊断师傅，当达到能独立操作后，进一步提高自己的修理水平，努力学习汽车理论，用心将维修的故障记录下来，并以理论来指导和联系这些实际的维修实践，总结提高自己的知识技能，一步一步向维修技师的水平接近。到如今无论是车辆动力、底盘、电器方面的故障，在本人手上都能得到有效解决，得到了维修工和客户尊重与认可。在技术不断进步的今天，本人清醒的认识到只有不断学习，用理论联系实际，不断地提高自身的维修水准，更能使自己更上一层楼，才能更好地服务社会和让客户满意。综上所述，根据自己的技术能力和业绩，对照国家职业标准，本人已具备了技师水平。

汽车维修培训总结 汽车维修工作总结篇四

催化分厂领导同检修负责人员多次召开停车检修专题讨论会，确定检修物资、检修资金、检修进度、检修安全措施、检修技术措施、检修技术标准，以及检修工作的重点及难点，有针对性的提出了切实可行的解决方案。为检修工作安全顺利完成奠定了基础。

为了保证检修工作按质、按量、按时完成，催化分厂成立了以李长久为组长，鲍旭东检修总负责，王明伟技术总负责及下设19个组的停车检修组织机构。做到了责任到人、任务落实、层层把关、各尽其责。为充分调动各级人员的积极性和创造性，顺利完成检修目标，实行绩效与奖惩挂钩，推动和促进了检修及技改任务的顺利完成。

为了全面贯彻落实检修质量标准，质量检查小组成员每天到现场检查、指导、监督检修质量、安全、进度工作。针对检修工作中遇到的技术难题，专门召集相关技术人员到现场了解情况，召开专题技术分析研讨会及时研究解决，保证了检修质量，全面促进了检修工作。通过全体检修人员和质检人员的共同努力，全面全面完成了检修任务。

在停车检修当中，始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，制订了严格、可行的安全措施，把安全工作抓到了每一个检修环节，责任落实到每一个人，对人们容易忽视和麻痹的地方，采取了强化措施，加强专人预防、监督。严格执行“两票三制”。公司安全监督员按责分片到各厂所监督技安工作，确保整个检修工作顺利完成。

本次检修分厂有针对性的对停车检修中的重点难点，组织相关技术人员多次讨论分析并汇同相关部门及检修单位共同制定方案。如再生膨胀节修复方案、汽轮机喷嘴修复方案、从而保证了今年机组的安全出力运行。)

在公司停电，停水、停汽期间前两三天，分厂相关人员领着检修单位的人员到需检修的每一处法兰、每一处阀门、每一处动焊点确认挂牌、同时仔细核对并负责把需要的垫片、阀门、螺栓等材料领到检修单位人员的手中，缩短了停电，停水、停汽期间的检修准备工作，按时完成了检修任务。

针对历年来检修资料繁多，查阅、保存极为不便的缺点，催化分厂将检修资料、材料计划、分门别类整理后录入了微机

光盘，达到了查阅、保存方便可靠的目的，将我司的检修资料管理提高到了现代化的管理水平。

计划常规性检修项目19个，完成19个，完成率100%;计划大、小修项目8个，完成8个，完成率100%;计划技改项目7个，完成率100%。

汽车维修培训总结 汽车维修工作总结篇五

年，xx市汽车维修行业管理，坚持树立和全面落实科学发展观，切实把握行业发展方向，认真贯彻实施《道路运输管理条例》、《机动车维修管理规定》，结合xx维修市场的实际情况，不断加大市场监管力度，着力培育维修企业诚信经营理念。全年紧紧围绕省运管工作会议精神和市处工作目标要求，抓住重点、破解难点、突出靓点，汽车维修管理工作取得了明显成效。

目前□xx市(含县区)现有汽车维修企业家，其中一类家，三类业户家，年新批家，其中一类家、二类家，三类家。汽车综合性能检测站家，其中升级改造为a级站家□b级站家。全年完成汽车维修万辆次，实现维修总产值亿元。调处质量、价格纠纷起，涉及金额余万元。

推行信誉管理制度，是新形势下市场监管的新模式，有利于激励企业改进管理，增强服务意识和水平;有利于用户的理性选择和有效监督，维护其正当权益;有利于引导市场发育，加速企业结构调整;有利于规范企业经营行为，保护守法经营，有利于提升行业整体素质，提高服务质量。

按照省厅运管局苏运车[]号关于贯彻实施□xx省汽车维修企业维修信誉管理办法》文件的要求，在全市汽车维修行业深入开展了维修企业信誉考核工作。结合xx实际，采取企业申报、社会评议、行业协会及行管部门综合考核等办法具体落实此

项工作。从七个方面对全市余家一类维修企业进行逐家的现场考核评审。在去年完成初审工作的基础上，今年一至三月份，对参审的企业进行了信誉定级推荐工作，全市共评出家a级信誉维修企业，通过媒体向社会公示，并已推荐省局授牌表彰。在此基础上，对前阶段开展的工作进行认真总结，我们进一步调整完善千分制考核细则，月日召开全市维修企业大会，对开展维修诚信活动的目的、方法、作用进行了充分的宣传动员，目前正在二类维修企业中推动开展，通过这项制度的确立，进一步倡导诚信经营，使社会对维修行业的满意度进一步提高。

随着汽车保有量的迅速增长，汽车维修业引起了社会的关注，如何规范市场秩序，加强对维修经营的行为监督，也是新形势下重要课题。我们加强对维修行业新法规、新标准的宣贯：一是通过新闻媒体，定期对维修行业新法规、新标准进行宣贯，并积极组织宣传报道，将我市维修管理方面的新举措向社会广泛宣传；二是结合维修企业结算员、质检员年审工作于月日-日分五期对全市(含六县)家维修企业的负责人、结算员、质检员共计余人进行了gb-□ga-等相关国家及行业新标准的培训学习；三是为规范机动车维修服务价格行为，维护承、托修双方的合法权益，月份，市交通局、市物价局联合出台了□xx市机动车维修服务价格行为规则实施办法》，结合新编的□xx省机动车维修结算工时定额与收费指南》，于月日召开全市维修工作会议，对此项工作进行了详细部署。各企业于月日前均向我处报备本企业工时单价及材料加价率，并实行公示制，使维修服务价格明码标价，尽力打造放心修车工程。

为加强车辆技术管理，确保车辆运行安全，针对目前我市部分维修企业存在维护作业不到位、漏项现象比较多，有的甚至车辆不进厂维护，就开具出厂合格证等难题，我们一方面实施不定期的检查企业的经营行为，对违章行为，坚持一查到底，决不姑息。上半年对xx市铁路工程机械汽修厂和xx市煤炭公司汽修厂开具虚假合格证行为，责令其两家企业限期

整改，并进行了全行业内通报批评，引起全行业的极大震动，有效地规范企业的'经营行为，促进了维修质量的提高。另一方面经过充分的调查论证，自月初开始组织实施了营业性运输车辆二级维护招投标，通过自愿申请、资料审查、标准辅导、现场考核、综合评定、好中选优、动态监督的方法，在全市二类以上(含二类)维修企业中公开选择了一批营业性运输车辆二级维护企业。并对选中的企业签订了服务公约，实行为自律。通过这次对营运性运输车辆二级维护的公开选择，充分体现了行业管理的引导作用，使维修企业的资质及管理水平普遍上了台阶，也为今后探讨实行分类指导提供了良好的经验。

第三方面狠抓综合性能检测站的监管，开展检测质量大检查。为确保机动车检测质量，保障道路运输安全，年月日至月日，对全市家检测站进行了全面监督检查。抽调专门技术人员重点对检测站的检测设备的联网情况、检测报告签发、档案管理及检测站经营行为四个方面进行检查，对各检测站存在的问题分别下发了整改通知书，沛县顺通客运有限责任公司汽车检测分公司因存在内部管理混乱，部分设备无法正常使用的的问题，以徐运维[]号下文责令其停业整顿，有效地保障了检测站的日常检测质量。

今年全省开展的两级修理工技能竞赛活动，给我们行业管理工作增添了靓点，也使我们管理部门的影响力和作用得到进一步提升，这次竞赛活动，充分体现利用竞赛载体，激励广大从业人员学习技术，提高素质，适应现代化汽车维修技术发展的需要。因此，我们下大力气，精心组织，认真落实省、市有关文件要求，积极主动与有关部门配合，制定周密工作计划，广泛宣传发动，上下共同努力，圆满完成了市级技术竞赛(预赛)及省级决赛全部赛程。本次大赛全市共名选手参加市预赛，并派出优秀选手参加省级决赛，我市获团体总分第名，优秀组织奖第名，选手李新春获油漆工单项第名，并被分别授予xx省技术能手[]xx省群众性积极技术创新能手的称号。李凡洁获油漆工单项第名，王金峰获钣金工第名，将分

别授予xx省汽车维修油漆工种和钣金工种技术能手。

通过这次竞赛，使企业树立了新的修车理念，增强从业人员学习意识，将大力引导企业从大拆大卸式的传统经验修理阶段转向以检测诊断技术为主要现代修车阶段过渡，从粗放式的生产经营模式向精细型的技术服务模式转变，从以修车为主到以人为本经营理念转变，对维修行业的发展将产生深远的影响。同时我们认识到和其他市相比还有一定的差距，要认真总结，迎头赶上。

年即将过去，取得的成绩是省局、市局正确领导、大力支持的结果，也凝聚着全体工作人员的辛勤劳动，取得的成绩只能说明过去，今后的工作还存在不少的矛盾和问题，下一步切实加强新法规、新标准的落实，维修企业信誉考核制度，各县(市)开展得还不够平衡，市场监管机制有待完善，积极探索分类指导、分类监管的管理办法，坚持科学的发展观，在新的一年里取得更大的成绩。

汽车维修培训总结 汽车维修工作总结篇六

实践开始在我踏进办公室，只见几个陌生的脸孔。我微笑着和他们打招呼。从那天起，我养成了一个习惯，每天早上见到他们都要微笑的说声“早晨”或“早上好”，那是我心底真诚的问候。我总觉得，经常有一些细微的东西容易被我们忽略，比如轻轻的一声问候，但它却表达了对同事对朋友的关怀，也让他人感觉到被重视与被关心。仅仅几天的时间，我就和同事们打成一片。我想，应该是我的真诚，换取了同事的信任。他们把我当朋友，也愿意把工作分配给我。

沟通是一种重要的技巧和能力，时时都要巧妙运用。认识一个人，首先要记住对方的名字。了解一个人，则需要深入的交流。而这些，都要自己主动去做。在我第一次从办公室踏出，走到维修组车间里时，一阵阵汽油味迎面而来，当时我还问身边的杨老板：“杨老板那里来的汽油味啊！是不是那

里出了问题？”杨老板就说：“没有，你来到这里就是这样，老实说如果你顶不住现在都可以走了”。些时我内心涌现了家人和亲戚对我期望和关心。我对杨老板说了：“我不能用家人和亲戚对我的希望，去换取失望的结果。我一定能做到最后，做到。”就这样我给自己下定了很大的决心。

其实，不管在哪个行业，热情和信心都是不可或缺的。热情让我们对工作充满激情，愿意为共同的目标奋斗；耐心又让我们细致的对待工作，力求做好每个细节，精益求精。激情与耐心互补促进，才能碰撞出最美丽的火花，工作才一能做到。当你可以选择的时候，把主动权握在自己手中。我想很多人和我一样，刚进实践单位的时候，都做过类似复印打印的“杂活”。或许同事们认为你是小字辈，要从小事做起，但有些时候，是因为他们心中没底，不知道你能做什么。做“杂活”是工作的必需，却无法让我学到什么。我决定改变自己的命运。有些东西不能选择，有些东西却可以选择。份内的工作当然要认真完成，但勇敢的“主动请缨”却能为你赢得更多的机会。只要勤问、勤学、勤做，就会有意想不到的收获。同样地开始时我每天都做着给维修师傅拿拿工具打打开关，时间过去了我和维修师傅们产生了朋友般的友情。在与师傅们深入交谈中发现他们文化水平不高，但他们对学习的热情却很高。在与万师傅聊天时他曾说过：“假如给我再回到十年前，我一定会好认真去地读书。小马啊，你们现在读书真的好幸福。”这个时候我不感再正面望向万师傅，我为我以前浪费的时间后悔。同时我受到了启发，我应在以后每天都要认真学习认真去做实事。起初我认为当一辆汽车车身掉漆了，进到维修厂里把漆简简单单涂上去就可以了，但实际与想法总会有差异的，涂就是涂了但是要经过十三个工序才可以算完成，在做每一个工序都要认认真真的打磨，无令在那个工序都不能马虎，那个工序都不能打乱，要不是前面所做的工作都白费。

在这个月里，我听师傅说视为简单车辆破损修复方法有：

1、应先清洁受损部位，利用修补漆进行填补。为增强附着效果，可以先用高目砂纸打磨一下。

2、如果砸痕处金属外露，喷漆前还要涂抹具有防锈效果的氧化中和剂，待中和剂彻底干透后再喷涂底油，并重复喷漆、晾干、打磨的过程。

3、补漆最忌讳一次喷涂较厚的漆层，既费工费时，又难以控制补漆效果，容易出现气泡、流挂。有耐心、细心的车主可买一些工具自己动手修补，能节约不少费用。但如果自己没有把握，送到专业快修店修补。

4、如果暂时没时间去维修站修车，可以先在被刷的部位涂一层指甲油，防止氧化生锈。一些专业汽车装饰店也有漆面快烤急修业务，使用进口敷料、漆料可以在两三个小时内完成，如车门的修复工作。

当初我认为维修厂当车主不在时都会给客户换上旧的部件，但在我每天的观察中发现每个维修人员都没有做这样的行为，还记得肖师傅和李师傅都说过：“我们不能只是为了争钱就对车主的人身安全不负责任，不是出了我们这个门口就和我们没有关系。”确实是的。

在这次短暂的暑期社会实践活动中我学到了书本上看不到的知识，学校里体现不到的教育。我从实践中明白到“三人行必有我师”的古训；启发了我小事成就大事，细节成就完美；更深刻地给我展示了什么叫做“诚信价更高”的实例。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。社会实践使同学们找到了理论与实践的结合点。尤其是我们学生，只重视理论学习，忽视实践环节，往往在实际工作岗位上发挥的不很理想。通过实践所学的不同专业理论知识得到巩固和提高。就是紧密结合自身素质特色，在实践中检验自己的知识和水平。通过实践，原来理论上模糊和印象不深的得到了巩固，原先

理论上欠缺的在实践环节中得到补偿，加深了对基本原理的理解和消化。

虽说我学的是设计，但第一样工作都有他的联系性，关联性。也就是在不同的行业中有着共同之处，异的色彩。

实践体会：

1、团队精神，共同合作在工作中的重要性。每个人对每件事的看法不会是完全相同的，所以处理事情有分歧是很正常的，但随着大家相互的逐渐了解，分歧会慢慢减少，工作开展也会越来越胜利。只有大家的思想统一了，心往一处想，劲往一处使，工作才能顺利出色的完成。那我们应该在读书时，更要养成团队的精神，团结集体。

2、时时准备在整个工作中的重要性。“良好的开始是成功的一半”这句话都被人说烂了，可只有经历后才能体会到他真正的含义。你要展开一项活动，如果宣传工作做的不到位，没有人来参加，活动怎么能开展下去呢？即使你准备再充分也白搭，给谁看呢？如果你前期准备的不充分，观众或者说参与者一多，你准备的不够充分，你肯定会手忙脚乱，更别提发挥水平了。从这次活动中，我们充分认识到，准备工作是一切工作的前提，只有做好充分的准备才有可能出色的完成任务。也如修车，车主如赶时间，你就要迅速开工，也就是有先期的准备工作。

3、做一件事情只要你努力了，用心去做了，不管结果怎样都是成功的！这次的社会实践我的收获很大，感受也很多，以上只是一部分，相信通过以后的学生工作实践，我们一定会取得更大的进步，我们艺术学院的学生工作也一定会取得长足进步的。通过本次社会实践活动，一方面，我们锻炼了自己的能力，在实践中成长；另一方面，我们为社会做出了自己的贡献；但在实践过程中，我们也表现出了经验不足，处理问题不够成熟、书本知识与实际结合不够紧密等问题。我

们回到学校后会更加要珍惜在校学习的时光，努力掌握更多的知识，并不断深入到实践中，检验自己的知识，锻炼自己的能力，为今后更好地服务于社会打下坚实的基础。

短期的社会实践，一晃而过，却让我从中领悟到了很多的东西，而这些东西将让我终生受用。社会实践加深了我与社会各阶层人的感情，拉近了我与社会的距离，也让自己在社会实践中开拓了视野，增长了才干，进一步明确了我们青年学生的成才之路与肩负的历史使命。社会才是学习和受教育的大课堂，在那片广阔的天地里，我们的人生价值得到了体现，为将来更加激烈的竞争打下了更为坚实的基础。希望以后还有这样的机会，让我从实践中得到锻炼。