

# 最新塔吊工程分包合同(通用6篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 铁路安全工作汇报篇一

朋友们，我们知道，鸡蛋的外面有一层壳，里面是蛋清和蛋黄，它是我们家家户户常备的美食。当然，除了当作食品，它还可以诞生出一个小的生命，孵化成一只小鸡。但是，如果我此刻不小心，鸡蛋从我的手里掉在了地上，那么，可口美味的佳肴、鲜活可爱的生命也就没有了。

如果说安全就像一个鸡蛋，那么这蛋壳就是我们电务段人日日夜夜、精心维护的信号和水电的设备，蛋壳里面装的就是我们的效益和生命。假如我们不小心砸烂了安全这个鸡蛋，那我们的效益就没有了，更严重的还可能危及铁路旅客和我们自己的生命财产。

话说安全，我不想一一列举一连串枯燥无味的数字，不想声泪俱下地讲述一个个血淋淋的安全事故，不想声嘶力竭地强调安全的重要性，因为，那会使人感到安全是一个沉重的话题。

朋友们，当你每天早上上班前吃着香喷喷的煎鸡蛋时，请你想一想——安全；当你下班回家后喝着美味的西红柿蛋汤时，请你想一想——安全。我们说安全像鸡蛋，但它不是鸡蛋，它比鸡蛋更重要，因为生命是珍贵的，效益是必须的，责任与荣誉是比肩并重的，安全的意义广阔而深远。今天我们在这里说安全，要的不是一时的觉醒，而是盼望我们从中得到某些启示，树立一种终身受用的安全意识。

在最后，我想让我们一起来品味一首曾经刊在《南方工报》的词。

### 《真的为你好—水调歌头》

真的为你好，万事策安全。一场事故悲酿，谁有力承担？自我珍惜生命，关爱他人幸福，防范记心间。责任泰山重，情为职工牵。人为本，明警示，患未然。安全制度遵守，监管紧绷弦。祸自违章酿就，福靠共同守护，众手托平安，人似中秋月，美好是团圆。

## 铁路安全工作汇报篇二

大家上午好！20\*\*年在河东运输段的正确领导下，在全站职工的鼎力支持和配合下，按各级组织的工作思路、目标、任务，立足本职，勤奋努力、拼搏向上，积极展开工作，我始终以科学发展观为统领，坚持“安全第一，预防为主”的方针，以运输生产为中心，以安全为重点，不断加强运输组织，上下一心，圆满的完成了上级领导所交给的任务。借此机会，我感谢一年来支持我以及我们车站工作的领导、同仁“谢谢你们！”现将我自己一年来的具体工作情况，给大家做一个汇报，请在坐的各位领导和同仁做出评议。

### 一、坚定信念、深化观念、统一思想

从思想上我严格要求自己，认真学习各级领导的讲话及会议精神，并严格按照其精神和要求，带领全站职工齐心协力，开拓创新，认真履行自身职责，坚持以“科学发展观”为基础，以“以人为本、安全第一”为核心理念，自觉用科学发展指导工作，不断推进物质文明和政治文明的建设。充分发挥自己的关键作用，全面增强自己的使命意识。

1、教育职工迅速转变观念，统一思想，提高认识，摒弃过去那种单一指挥、条块管理、各自为阵的旧机制。使各专业单

位间通力合作，主动积极的配合工作。从大局出发，牢固树立“大河东、大运输、大家庭”的新观念。

2、加强班组建设，认真落实各项规章制度，提高职工的工作质量。从开展的“四查”、“春季设备大检查”“百日安全生产无事故”等活动中，有针对性地查找切实存在的问题，认真进行了整改，同时教育职工牢固树立“违章就是事故，安全才能幸福”的安全理念。坚定一个安全信念即：“消灭惯性违章”，紧急四个安全意识即：“大河东、大安全意识；人身安全高于一切的意识；正线畅通意识；安全关键卡控意识。”不断提高职工遵章守纪自觉性，杜绝搞形式、走过场，力求实效，整改问题要彻底、干净，避免反弹现象，促使安全运输生产工作更加规范化、标准化、制度化。确保了人身安全和行车安全。

3、狠抓业务素质，高度重视安全生产。利用交班会和休班时间组织职工再学习，不断提高各自自身的业务水平和操作技能。

4、做好施工期间的安全工作：由车站带头组织各专业单位在施工前，加强了与施工单位的联系，及时召开了施工预备会，对施工期间内可能出现的问题，制定相应的防范措施并及时签订了施工安全协议，利用平时的时间组织职工学习，保证了施工期间的各项工作的安全。

5、认真抓好站区联防护路队的各项工作，根据段的要求本站及时成立了站区联防护路队，结合铁路公安人员针对站区内偷煤等问题进行了解决，确保了站区内的行车安全。

6、努力构建文明站区、牢固树立窗口形象：按照上级领导近期要求，狠抓车站的文明建设，认真按照有关规章制度执行，教育职工不断提高自身修养素质，严格要求自己。为把我站区打造成为一张对外宣传的精美名片而努力。

### 三、自身存在的不足

剖析一年来的工作，我深刻认识到自己的“责任意识”还达不到领导对我的要求。人们常说“责任大于能力”而我如今欠缺的就是这种责任，在今后我一定会加强自己的奉献意识，大胆实践、扎实工作，以感恩的态度来真正实现自身的价值。在以后的工作中，我会继续坚持以“以人为本、安全第一”的核心理念，加强对车站标准化建设。希望大家在今后的的工作中给我提出宝贵的意见和建议，我一定会逐步完善自我，力争做得更好。感谢各位领导对我的支持和帮助。

## 铁路安全工作汇报篇三

### 本文目录

1. 铁路安全工作总结
2. 铁路安全月工作总结
3. 铁路安全工作总结

### 坚持安全风险意识 夯实安全管理基础

自全面推行安全风险管理工作以来，本站认真贯彻落实部、局及车站安全风险管理工作部署，深刻领悟盛部长“问题在现场，原因在管理，根子在干部”的讲话内涵。管理人员深入作业现场，积极宣传安全风险理念，明确安全风险关键环节并制定对应的卡控措施，对影响运输生产安全的风险进行有效的控制。

#### 一、明确风险管理目标，确定安全风险关键。

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能最大限度地减少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治

久安。

1、充分利用各专项整治活动的平台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的安全风险，确立值班干部日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关键点。

2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情况干部上岗卡控制度，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。

3、定期组织召开站区联劳会，协调组织工务、电务、接触网、公安对站区行车设备进行一次五位一体联合检查，排查设备隐患，同时将隐患及时纳入设备安全风险管理工作库。

## 二、把握风险管理规律，统筹分析评估风险。

安全风险管理工作，既是结合铁路安全工作实际，通过风险识别、风险研判和规避风险、转移风险、驾驭风险、监控风险等一系列活动来防范和消除风险。

1、对安全风险管理工作库中的问题，组织业务骨干成立专业小组，按照潜在损失或产生的风险后果分类为，然后映射到表格中进行分析。

2、对发生违线、严重违章问题的职工列为当月安全风险关键人，并由其所在班组的包班干部组织班组长、作业互控人及责任人进行问题分析。通过合理的安全风险评估，从而认识到工作中暴露的安全问题的根源。

3、利用职工日常业务学习、培训的时机，讲解全路的典型事故案例。从第三方的角度对案例进行分析讨论，引导职工对事故原因进行深入思考，把握安全风险点。

### 三、制定风险防范措施,积极主动应对风险。

实现安全风险的预先控制、超前防范,从源头上化解和降低风险是安全风险管理的首要环节。根据风险的性质、成因、规模、时段、力度及影响大小制定风险防范卡控措施,是强化安全管理基础的关键。

1、加强安全风险宣传,树立安全风险意识。利用职工大会、宣讲会与职工进行座谈,通报铁路安全形势,并结合铁路发展状况大力宣传安全风险管理理念。同时将铁路近期事故通报等文件组织干部职工进行学习,使职工充分认识到风险管理对铁路安全的重要性,树立安全风险意识,提高落实作业标准化的自觉性。

2、加强业务理论知识学习,提高风险控制能力。定期组织干部职工进行业务培训,每月进行一次业务理论考试,每周进行一次实作演练。对接发列车、联控作业标准,线路车辆检查、专用线作业安全关键、装载加固要求、危险货物运输等作业的安全风险关键进行培训,提高现场作业的实际操作技能和安全风险控制能力。

3、加强安全风险关键卡控,落实风险管理要求。根据铁路局对安全风险管理的要求,对现场作业、劳动安全、基础管理、专用线管理等方面的安全风险关键逐一制定卡控措施,进一步完善和细化各项安全管理制度及措施。对安全风险级别较高的岗位、时间段和作业环节由值班干部进行重点卡控和检查,督促职工执行作业标准,确保各项制度落实到实处。

铁路安全工作总结(2) | 返回目录

本文由小编辑收集整理,提供一篇铁路安全月工作总结范文,作为参考!

九月份加格达奇红外线车间劳动安全是根据段劳动安全工作重点,结合车间的实际情况——迎接局检测车,红外线

设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

## 一、九月份劳动安全工作情况

### 1、深入开展“三查”活动：

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

### 2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

### 3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的

好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

#### 4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

#### 5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

#### 6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全制度落实较好。本月安全较为稳定。

### 二、九月份安全分析：

本月共收到信息24件，较上月相比增加2件，其中考核信息9件，占信息总件数的37.5%；a类3件，占信息总件数的12.5%；b类3件，占信息总件数的12.5%；c类3件，占总件数12.5%。

### 三、倾向性问题、关键性问题及对策：

#### 1、安全信息反映的倾向性问题

(1)、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

(2)、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，突出是车号测试；由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

#### 3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件a类信息中，管理问题占2件，设备质量问题占1件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

#### 4、对策措施。

(1)、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

(2)、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

(3)、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

(4)、加强人员技术技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加大职工技术培训力度，不断提高业务素质。

#### 四、十月份主要工作：

##### 1、实施加塔间红外线设备加密工程。

在现有基础上，继续推进加密、更型工程的施工进度，完成最后阶段的设备安装、配线及调试工作，中心班组要积极备料，按照车间要求，组成两个设备安装攻关小组，由专人负责，对21台设备进行安装，包机组做好人员选派，加强业务学习，熟知设备安装方法、步骤，确保安装质量及人身安全。

##### 2、加快对新职人员的培训工作。

车间本月从基础知识入手，重点强化现场实做和独立处理临时故障能力的学习培训，把学习培训同此次加密、更型设备安装结合起来，分期、分批组织新职人员到施工现场进行实地教学，提高职工对设备的安装配线技术。

##### 3、加强红外线、车号设备的周月检，提高设备维护质量。

包机班组要认真落实好周月检标准，逐项检查维护，保证质量，工长要加强检查，及时发现纠正存在的问题，不能只重视红外线设备，轻视车号设备，对aei车号要重点监控，引起重视；中心班组积极检修故障模板，保证设备发生故障能及时提供备板、备件。

##### 4、加强人身安全教育，抓好施工作业安全。

十月份天气转冷，昼夜温差大，给现场施工作业带来一定难度，车间、班组要加强作业前的安全教育，搞好安全预想，抓好作业中的控制，认真落实好各项安全卡控措施，确保施

工作业中的人身安全。

铁路安全工作总结（3） | 返回目录

九月份劳动安全工作总结

十月份劳动安全工作预测

九月份加格达奇红外线车间劳动安全工作是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况——迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

一、九月份劳动安全工作情况

1、深入开展“三查”活动：

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线

进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

### 3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

### 4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

### 5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

### 6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使

职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全制度落实较好。本月安全较为稳定。

## 二、九月份安全分析：

本月共收到信息24件，较上月相比增加2件，其中考核信息9件，占信息总件数的37.5%□a类3件，占信息总件数的12.5%;b类3件，占信息总件数的12.5%;c类3件，占总件数12.5%。

## 三、倾向性问题、关键性问题及对策：

### 1、安全信息反映的倾向性问题

(1)、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

(2)、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，突出是车号测试；由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

### 3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件a类信息中，管理问题占2件，设备质量问题占1件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

#### 4、对策措施。

(1)、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

(2)、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

(3)、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

(4)、加强人员技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加大职工技术培训力度，不断提高业务素质。

#### 四、十月份主要工作：

##### 1、实施加塔间红外线设备加密工程。

在现有基础上，继续推进加密、更型工程的施工进度，完成最后阶段的设备安装、配线及调试工作，中心班组要积极备料，按照车间要求，组成两个设备安装攻关小组，由专人负责，对21台设备进行安装，包机组做好人员选派，加强业务学习，熟知设备安装方法、步骤，确保安装质量及人身安全。

##### 2、加快对新职人员的培训工作。

车间本月从基础知识入手，重点强化现场实做和独立处理临时故障能力的学习培训，把学习培训同此次加密、更型设备安装结合起来，分期、分批组织新职人员到施工现场进行实地教学，提高职工对设备的安装配线技术。

##### 3、加强红外线、车号设备的周月检，提高设备维护质量。

包机班组要认真落实好周月检标准，逐项检查维护，保证质量，工长要加强检查，及时发现纠正存在的问题，不能只重

视红外线设备，轻视车号设备，对aei车号要重点监控，引起重视；中心班组积极检修故障模板，保证设备发生故障能及时提供备板、备件。

4、加强人身安全教育，抓好施工作业安全。

十月份天气转冷，昼夜温差大，给现场施工作业带来一定难度，车间、班组要加强作业前的安全教育，搞好安全预想，抓好作业中的控制，认真落实好各项安全卡控措施，确保施工作业中的人身安全。

## 铁路安全工作汇报篇四

一、牢固树立科学发展、安全发展理念，增强“底线思维”、“红线意识”，正确处理安全与生产的关系，自觉做到不安全不生产。切实落实法人主体责任，严格安全管理，努力做到不发生死亡事故，不造成重大财产损失。

二、认真开展安全生产标准化创建工作，切实提高企业本质安全水平。

1、坚决贯彻安全第一的方针，认真履行安全生产第一责任人责任，按规定设立安全生产管理机构，配备名专职管理人员；每月至少主持召开一次安全生产专题会议，及时研究和解决本企业安全生产重要问题。

2、严格遵守安全生产法律法规，深化“三项制度”，不违法组织生产，不违章指挥，不强令工人违章冒险作业。

3、强化重大危险源监管，按规定设置必要的防护设施，落实监管措施和监管责任。

4、健全隐患排查机制，督促各部门认真执行隐患排查治理制

度，每月开展一次隐患排查治理专题调度会，对排查出的隐患做到“五落实”，年内消除重大安全隐患。

5、认真落实预防为主的要求，严格执行安全设施“三同时”管理制度，持续保证安全设施完好达标，保证安全生产经费投入，按上年度实际营业收入%足额提取安全生产费用并专款专用。

6、严格落实职业健康有关规定，确保作业环境符合法律法规和行业标准要求，对接害职工提供必要防护措施，按规定进行体检，建立健全《职业卫生档案》和《职业健康监护档案》，确保不发生职业病例。

7、落实安全培训相关规定，完成年度培训任务，未经培训或考试不合格的不安排上岗，认真开展安全生产宣传教育、典型事故警示教育等活动。

8、按照有关规定和要求，制度和完善应急救援预案，配备必要的人员和装备器材，每年至少组织一次重大危险源的应急救援演练。

9、巩固“安全生产标准化”成果，每年开展一次安全生产标准化自评，逐年提高标准化水平和等级。

三、承诺做好以下几项重点工作：

4、每年对照标准化考评进行一次自评，并将自评结果上报行业安全监管部门，未达标的企业20xx年底前实现达标。

四、将承诺内容公开、公示，接受社会、安全监管部门及本企业员工监督。每年末，向行业安监部门进行一次安全述职；每半年，向职代会进行一次安全述职。

不履行承诺条款，自愿接受失信惩戒措施的制裁和相关法律

规定的上限处罚；发生死亡事故，主动采取局部或全部停产停业整顿措施，并做到“四不放过”；本人自愿接受政府的相关处分。

承诺期限：

承诺企业（单位）签章：

法人代表签字：

实际控制人签字：

经营主要负责人签字：

20xx年1月24日

## 铁路安全工作汇报篇五

- 1、不乘坐超冒险航行的船舶。为了保证航运安全，凡贴合安全要求的船只，有关管理部门都发有安全合格证书。外出旅行，不要乘坐无证船只。
- 2、不乘坐客船、客渡船以外的船舶。
- 3、不乘坐超载船舶或人货混装的船舶。
- 4、不乘坐超载的船只，这样的船安全没有保证。
- 5、上下船要排队按次序进行，不得拥挤、争抢，以免造成挤伤、落水等事故。
- 6、天气恶劣时，如遇大风、大浪、浓雾等，应尽量避免乘船。
- 7、不在船头、甲板等地打闹、追逐，以防落水。不拥挤在船

的一侧，以防船体倾斜，发生事故。

8、船上的许多设备都与保证安全有关，不要乱动，以免影响正常航行。

9、夜间航行，不要用手电筒向水面、岸边乱照，以免引起误会或使驾驶员产生错觉而发生危险。

10、一旦发生意外，要持续镇静，听从有关人员指挥。

11、群众乘船应注意：要有老师带队，指挥，上下船要排成队，不得打闹、走动。要服从船上工作人员指挥，维护好船上秩序。

## 铁路安全工作汇报篇六

对于铁路的朋友们，平常你们在是否在工作中会遇到党工团组织经常开展一些围绕铁路安全生产方面的演讲活动呢，每个人都曾为写一篇拿的出手的演讲稿而犯愁过吧。小编整理了几篇精彩的演讲稿，希望能给铁路的朋友们一点帮助。

尊敬的各位领导、评委和广大青年朋友们：

大家好。

我是来自xx站的xxx□

今天，我演讲参赛的题目是《让青春在平凡中闪光》。

今天站在这里，我的心情无比激动。

作为太原铁路局一名青工，我要感谢太原铁路局，是太原铁路局的成立，才给了我这么多展示才能的机会。

同时，我也愿意用我的所学，为新太铁实现新的发展而出一份力。

记得去年，我们还站在这里，以保证太原铁路路局平稳过渡为主题，大谈岗位安全责任。

今天，我们已经走出了那段最艰难的日子，相聚在这里，共叙太原铁路局的美好明天。

一年来，我们广大太铁青年见证了太原铁路局从起步走向辉煌的坎坷历程，见证了太铁11万职工为路局的改革发展付出的辛勤汗水。

成绩的取得来之不易，奋进的道路充满坎坷。

在此，我要用最真诚的感情向新太铁致敬、向11万太铁工人师傅们致敬。

我是来自太原铁路局基层站段的一名普通工人，在平凡的工作岗位上，我没有骄人的业绩，也没有轰轰烈烈的举动。

我只是千里铁道线上一颗平凡的不能再平凡的螺丝钉。

然而，我也有思想，我也有一颗年轻而激动的心。

记得去年3月18日，一个中国铁路史上举世震惊的日子，太原铁路局在铁路改革的滚滚洪朝中拔地而起。

作为一名铁路职工，看到铁路翻天覆地的变化，我们为铁路美好的明天而兴奋，为自己的人生从此有了奋斗的方向而无比激动。

从那一刻开始，太原铁路广大青年以崭新的姿态，积极奋战在各自的岗位上，踏实苦干、创岗多杯，用优异的成绩向路局、路局党委交了一份满意的答卷。

让我们回顾一下一年来的成绩。

--安全生产保持基本稳定。

“1233工作法”成为干部职工的自觉行为。

安全环境明显好转，建局第一个安全年顺利实现。

--运输任务全面超额完成。

大秦线、侯月提前实现2.03亿吨和1.01亿吨的伟大目标。

--各项改革扎实有序推进。

完成了109个单位，2197名干部的调整、安置工作，全局生产布局结构进一步合理。

--精神文明建设成绩喜人。

“树标塑形”活动深入开展，涌现了太原站、大同站k374/1次、2519/20次等等大批的文明单位和红旗列车，在铁道部对服务用户满意度测评中，我局名列18个铁路局首位。

还有太多太多的成绩，我在这里已经不能一一表述，但是我唯一想说的是，太原路局光辉成绩的背后有我们太铁青年的汗水，更有我们太铁青年的骄傲。

讲到这里，也许有的朋友会问题。

太铁成绩如此辉煌，而我们的岗位还是那样平凡，我们真的实现了自己的价值了吗。

对这些问题，我想说，太原路局的成绩就是你人生价值的最好的体现。

我最欣赏把撒哈拉沙漠变成人们心中的绿洲的三毛，也最欣赏她一句话：即使不成功，也不至于成为空白。

成功女神并不垂青所有的人，但所有参与、尝试过的人，即使没有成功，他们的世界却不是一份平淡，不是一片空白。

也许我们在座的各位每个人都很平凡，每个人的岗位也很平凡。

也许我们没有一技之长，不会唱不会跳，更不会吟诗作画，注定只能在平凡的岗位上默默工作一生。

但是，我相信，太原铁路局的奋进需要我们这些默默无闻的岗位、默默无闻的人，只有我们年轻的生命，才能与太铁共创辉煌。

朋友们，有一句俗语讲的好，能登上金字塔的生物只有两种：鹰和蜗牛。

虽然我们不是人人都像雄鹰一样一飞冲天，但我们至少可以像蜗牛那样凭着自己的耐力默默前行。

过去的一年，我们留下了汗水，也换来了成绩。

新的征程，更要求我们整装待发，奋力向前。

让我们拿出勇气，拿出我们青春的热情，继续为实现新太铁的宏伟目标而努力奋斗吧，让我们的青春继续在平凡的岗位上闪耀光辉。

安全，对于铁路这个行业来说，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到人民生命与财产的安全，涉及到家庭的幸福和社会的稳定。

近期，全路正在大力开展“安全风险大家谈”活动，旨在

提高干部职工风险防范意识和事故预防能力。

在安全管理工作中，每当谈到习惯时，人们总会想到习惯性违章，其实我们更应该想到习惯性按章操作、习惯性安全生产。

我们身边由于习惯性动作而付出的代价太大。

因此，我们平时工作中应将标准养成习惯，而不能让习惯变成标准。

讲到这里，让我们首先把关注的焦点转移到一个曾经发生在我们段的真实案例。

×年×月×日，一名行检职工在电力整备场登顶作业过程中，由于隔离开关监护员没有全程监护，自身又没有严格的执行隔离开关操作“六确认”规程，错误的登上了已作业完毕并恢复送电的4道的ss6b-6009机车顶部被高压电感应电击重伤，至今仍在医院接受康复治疗。

作为家里的顶梁柱，作为父母坚实的依靠，职工的受伤仿佛晴空霹雳一般，给这个本来平静的家庭注入了无尽的痛苦和感伤。

通过身边已经发生的这些教训，我们应该明白强化安全风险管理工作的重要性，因为有安全，才会有幸福！

我们摒弃了安全的正确行驶轨道，不但我们自己的幸福无从谈起，还会严重威胁到广大旅客的生命财产安全。

我们无法忘记“11.2”机车火灾事故□ss7e0089机车牵引的××次旅客列车，运行至京广线郑州局管内苏桥—许昌间处发生机车火灾，经许昌站、列车工作人员和当地“119”消防车实施扑救后将本务机着火扑灭，耽误列车运行2小时36分钟。

构成铁路交通一般b类事故。

这正是由于检修人员平时工作中习惯性的认为“甩线”“包扎一下”可能就没事了的侥幸心理，对机车检修整备作业不认真，故障处理不彻底没有及时消除机车火灾隐患得过且过不负责的工作态度，使这场本来完全可以避免的事故却造成了无法弥补的后果，给国家财产造成重大损失，还严重危机到广大旅客的生命和财产安全。

作为一名铁路职工在心痛之余，我深深感受到我们所肩负的责任和使命。

放眼我们的本职岗位，我们只是一名平凡的机车检修人员。

可是我们能够因为工作的平凡，就放松了对安全的敬畏吗？答案是否定的。

我们有责任、有义务、有能力用我们的实际行动去履行安全职责，去践行安全标准。

我们应该明确的是也许我们的一个螺母没拧到位，一项机车性能试验没有执行，一条检查范围没有落实，我们就可能成为惨案的制造者。

×年×月×日□ss90144号机车牵引××次旅客列车以时速94km/h运行至京广线北京西站至后吕村站间，司机进行贯通试验时，确认列车管压不减，随即使用电阻制动并呼叫运转车长拉阀停车，构成铁路交通一般c类事故。

事后查明这正是检修人员在小修作业过程中，没有严格执行机车检修作业标准，工作时麻痹大意，没有仔细确认机车风管所对应折角塞门的颜色和位置，盲目作业错位安装，列检人员在没有仔细检查的情况下习惯性的将已错位安装后的风管与车辆风管按正常方法连接，造成列车制动失效。

大家可以想象一下，以时速160km/h的直达特快列车失去有效制动力在京广干线上行驶，那将造成多么不堪设想的后果啊。

安全生产无小事，谁忽视，谁放松，谁就要吃苦头，谁就要受到惩罚。

为了广大旅客和家人的幸福，请我们时刻牢记“安全第一，预防为主”这一永恒的主题吧。

安全教育中经常讲到：“丢失一个铁钉，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。

“这，就是安全经典中的“马蹄铁效应”，它告诉了我们一个真理，即：“细节决定成败，习惯成就未来”。我们平时工作中的每道工序、每个岗位都不是孤立存在的，而是相互呼应，紧密相连的关系。

当同事需要帮忙时，当一个同事违规操作时，当有人安全防护不到位时，我们就要及时提醒他“安全这根弦不能松”。同事们的这种关心、规劝多了、提醒多了，违规及不安全的举动也就少了。

养成了一种安全生产的习惯，就能掌握安全工作的主动权，实现安全生产良性循环。

让我们立足岗位，把遵守各项规章制度当成维护自己的生命一样来对待。

有了安全，我们才能搭乘上人生这趟幸福的列车。

安全工作只有起点，没有终点。

让我们继续安全这个永恒的话题，在未来的岁月里，用青春的职责去谱写铁路事业更加辉煌绚丽的篇章。

尊敬的领导、职工朋友们：

大家好，很高兴在全站上下开展“以人为本、从严管理”大讨论活动期间，和大家一同探讨以人为本与从严管理这一事关企业生存发展的两大主题，同时，站在这里，我也为自己作为一名车站职工，能够参与车站的重大问题讨论活动感到非常荣幸。

下面，我想就以人为本、从严管理这个主题谈几点不成熟的看法，希望与大家共同分享和交流。

以人为本、从严管理，这两个现代企业管理中讲的最多的词，从字面上理解似乎是一个矛盾的对立体。

以人为本，就是企业在生产生活过程中，将人作为企业发展的最重要的因素，一切工作从人的角度出发，处处为人着想，通过调动人的积极性来保证企业的正常运转和生存发展。

而从严管理，就是以制度约束作为企业管理的最重要手段，用制度约束人的行为来保证生产环节的平稳有序运作。

有些朋友会问，既然是两种对立的管理模式，为什么要拿出来同台讨论呢。

应该说，我们今天讨论的主题不是哪种方法更好，哪种模式更适合企业的发展。

我个人认为，两种方法都好，两种模式都对企业发展作用具有促进作用。

而我今天的想说的是，如何让两种模式有机的融合在一起，

让他们共同发挥作用，便于为企业更好的服务。

有些朋友认为，以人为本的管理理念更具有先进性，同时也是现代企业管理中最被认可的一种管理模式。

我想说，这些朋友的看法非常正确。

举个例子：大家都知道世界著名的微软公司，这个公司可以说为人类文明的发展与进步做出了巨大的贡献，就是这样一个伟大的公司，我们可能会认为它的管理是非常严格的，但事实并非如此，微软有世界上最舒适的工作环境，有最宽松的工作制度，微软的重要决策可以在咖啡厅里讨论通过，它的员工可以足不出户在家里去完成公司布置的工作。

## 铁路安全工作汇报篇七

x月份加格达奇红外线车间劳动安全工作是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况——迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

### 一、x月份劳动安全工作情况

#### 1、深入开展“三查”活动

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行

了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

## 2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

x月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

## 3、迎接了局红外线动态检测车。

x月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

## 4、设备秋季整备准备工作。

x月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

## 5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

## 6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全制度落实较好。本月安全较为稳定。

## 二、九月份安全分析

本月共收到信息24件，较上月相比增加2件，其中考核信息9件，占信息总件数的37.5%；a类3件，占信息总件数的12.5%；b类3件，占信息总件数的12.5%；c类3件，占总件数12.5%。

## 三、倾向性问题、关键性问题及对策

### 1、安全信息反映的倾向性问题

(1)、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

(2)、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，

突出是车号测试;由于新职人员素质低,周、月检标准低,造成设备检修质量不高。

### 3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件a类信息中,管理问题占2件,设备质量问题占1件,倾向性问题主要是管理问题,包机人员对设备包保不明确,车间卡控措施落实不到位,关键性问题是设备检修质量不高,表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

### 4、对策措施。

(1)、加强职工安全第一思想教育,不断提高安全意识。

(2)、强化安全管理,严格落实各项制度及控制措施,加大现场监控力度及考核力度。

(3)、严格落实好各项作业标准,强化周、月检质量,开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动,不断提高设备质量。

## 铁路安全工作汇报篇八

一、行人不能在铁路上行走、坐卧。因为火车具有速度快、声音小、惯性大、不易停下等特点,在铁路上行走坐卧容易发生伤亡事故,给个人和家庭造成难以挽回的损失。

二、因为电气化铁路电压极高,所以严禁攀爬铁路旁的高压电杆,不用弹弓等击打高压线,不用棍棒或绳索等连接、碰挂接触网导线,避免因高压电触电造成伤亡。

三、爱护列车和铁路设备,不在铁路道心和钢轨上放置杂物,不击打列车和击打铁路信号灯等设备。

四、不爬乘货物列车或到铁路站场股道内玩耍，以免发生以外事故。

五、积极行动起来，为保护铁路运输物资、保护国家财产做出贡献，积极揭发、举报偷盗铁路运输物资，拆卸铁路器材等破坏铁路的坏人坏事，配合公安部门严厉打击各类违法犯罪行为。

六、车辆、行人通过铁路道口要停车了望。确认无来车后方可通行，严禁翻越道口栏杆，严禁强行穿越道口，人行过道禁止机动车通行。

七、家长要加强对学生、儿童的安全教育，教育他们不要在铁路上玩耍、置放障碍物(摆放石子、压小刀等)，不要沿钢轨、枕木或道心行走，不要在停留的列车下乘凉、睡觉。