

# 2023年交通运输局法规科工作总结(优质5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 交通运输局法规科工作总结篇一

一、加强依法行政的基础性工作。落实行政审批、政务服务改革各项要求，做好日常法律审查和法律支持等各项工作，做好行政复议和行政诉讼应诉处置工作。

二、开展行政处罚案卷评查工作。对相关的执法案卷进行定期评查并出具评查报告，对于优秀的执法案卷编制案例汇编，并对优秀的办案人员进行表彰奖励，通过案卷评查达到交流学习、规范提升的目的。

三、更新完善劳动普法宣传单张和手册。根据20xx年普法工作实际及企业普遍出现的问题，结合新出台的劳动法律法规及司法解释，制作劳动普法宣传系列主题单张，其中包括工资主题、工时主题、规章制度主题、劳动合同主题、疑难问题主题，以简明扼要的宣传载体通过日常巡查向企业发送，寓普法于执法之中，低成本高覆盖地延伸宣传阵地。

四、继续深入开展重点企业普法培训班活动。进行普法模式创新，拟采用购买服务的方式组织普法培训班，聘请外部专业律师或专家学者担任讲师，开拓劳动普法新视角，丰富劳动普法内容。

五、探索劳动普法载体创新。设立劳动普法官方微信平台（如“罗湖劳动普法公众号”），通过企业关注定期发送劳动普法专题和劳动法律动态，降低集中普法授课给企业、政府双方带来的人力成本、时间成本和路途成本。

六、创新形式开展干部职工学法活动。制定主题定期组织我局干部职工开展“法制讲座”、“法制培训”等沙龙活动。邀请外部专家论道的同时，发挥干部职工专长，探索建立“职工讲坛”，请具有专业特长、实践经验的同志为大家讲课。

一、继续严格工时制度审批工作，加强对用人单位的指导和规范服务，对实行特殊工时工作制的企业，做好工时执行情况的回访，了解和掌握实行工时制度的落实情况以及对企业规范管理所起的作用。

二、扩大集体协商的广度和深度。一是对现有的《集体合同审查制度》进行修改完善，明确各个环节的具体要求，使集体合同审查工作进一步制度化、规范化。二是加强与工会、行业协会和商会组织的沟通和联系，进一步扩大区域性、行业性集体协商的覆盖面。加大集体合同签订率，协助区总工会完成年度集体合同工作任务。三是通过劳动监察、普法宣传等各种手段和措施，宣传签订集体合同的重要性，营造开展集体协商的氛围。四是有针对性地督促、检查、指导本辖区内有较大影响的企业和员工人数规模较大的重点企业，开展集体协商，签订集体合同。

三、继续推进劳动争议调解的相关工作稳步前进。在20xx年，争取以劳动信访、劳动仲裁、劳动监察“三合一”联动平台为基础，构建区、街道、社区“三级”劳动争议调解网络，在“两横一纵”调解模式的基础上，延伸辐射到各个社区和部分工业区，初步形成区、办事处、社区（工业区）三级工作网络，实行分级调处化解劳资矛盾，协同维护劳动关系和谐稳定的新劳动争议调解模式。同时，在明年力求增加两到三

家的企业或行业性的劳动矛盾争议调解组织。

四、重点做好xx区和谐劳动关系互联网+5年规划。转变观点，由过去的事中调解和事后处置工作前移，重点做好预防工作，防止劳资纠纷的发生。通过网络数据平台和微信移动app的方式，加强法律法规宣传、动态掌握企业信息，受理劳动纠纷投诉和劳动人事争议案件的申报，建立健全由人力资源部门会同工会和企业联合会、工商业联合会等企业代表组织组成的三方机制，加强对劳动关系形势的分析研判，建立劳动关系群体性纠纷的经常性排查和动态监测预警制度，及时发现和积极解决劳动关系领域的苗头性、倾向性问题，有效防范群体案件。加强劳动关系预防，从源头端大幅减少劳动信访、劳动争议案件，特别是重大劳资纠纷的发生，实现劳动用工更加规范，职工工资合理增长，劳动条件不断改善，职工安全健康得到切实保障，社会保险全面覆盖，人文关怀日益加强，有效预防和化解劳动关系矛盾，建立规范有序、公正合理、互利共赢、和谐稳定的劳动关系。

涉及项目：（一）以xx区劳动关系的调研分析为基础，梳理清构建劳动关系预警机制涉及到的企业、员工及有关政府部门等多个主体，并分析各相关主体在构建和谐劳动关系中发挥的作用。出台“xx区和谐劳动关系互联网+5年规划“1+n”文件”。（二）根据劳动关系预警机制分析报告，以工资发放、合同签订、劳动投诉、纳税、社保等多项指标作为预警指标，将涉及到的劳动关系各相关主体及主体之间的监督、受理关系作为系统逻辑，构建一个和谐劳动关系互联网+预防处理平台。

## 交通运输局法规科工作总结篇二

展、协调发展、创新发展，为师市在兵团率先全面建成小康社会提供有力的交通运输保障。

(二)预期目标：完成交通运输固定资产投资\_\_亿元，改建公路约180公里，建成一批交通基础设施；计划投入公路养护资金约\_\_万元，养护公路\_\_公里，干线公路好路率达\_\_%；道路客运量、旅客周转量、货运量、货物周转量比\_\_年分别增长5%、7%、15%和18%；城市公交客运量比\_\_年增长，出租车客运量增长；道路运输安全四项指标控制在行业标准以内，杜绝重特大事故发生。

(三)工作任务：

1、加快交通基础设施建设。完成沙钟公路、省道115线\_\_市区过境段的续建任务，积极争取古新公路升级改造和通营连公路项目，进一步提升垦区公路等级。实施公路大中修工程37公里，改造危桥11座，完成兵团公路试验检测楼建设并投入使用，力争下野地公路养护站开工建设。做好开发区客运站升级改造、北子午路客运站置换和西部果蔬物流中心建设的前期立项工作，为项目实施创造条件。

2、规范公路建设管理。完善质量管理、进度控制、工程变更、资金拨付等工作制度，创新项目管理机制，建立规范有序、科学有效的项目管理规章制度。进一步落实项目法人第一责任人的责任，抓好项目“三个关键人”的管理，继续强化项目施工质量源头控制，把好施工原材料的进场关和试验检测关，加强工程质量通病的治理，确保施工质量和进度。完善公路建设市场诚信体系，加强对施工、监理队伍的管理，提高从业单位的履约意识。结合团场小城镇建设的实际，制定切实可行的通连公路实施计划，确保“十件实事”落到实处。

3、提高公路养护管理水平。进一步完善公路养护管理考核制度，修订考核标准，把养护里程与养护质量考核结合起来，增大养护质量在考核中的比重，充分发挥公路养护“以奖代补”激励机制的作用，调动团场公路养护的积极性，提高养护效率。推进“安保工程”建设，加大危桥改造力度，全面排查安全设施缺失的路段，及时制作并安装标志标牌，提升

垦区公路安全保障水平。加大养护投入和技术培训力度，提高师市公路养护机械化水平和公路养护人员作业能力。继续开展公路管理养护年活动，落实创建责任主体，\_\_年创建文明示范路120公里、公路养护示范连20个，进一步提升公路服务水平。

4、加快道路运输发展。抓好石河子国家公路运输枢纽总体规划的落实，积极争取资金，做好开发区客运站升级改造相关工作，使之成为城际客运、城市客运的枢纽；做好西部果蔬物流园区建设工作，使之成为北疆地区的果蔬集散地。规范团场客运公交化工作，制定团场客运油补发放办法，充分发挥油补的杠杆作用，提高团场内部班线客车的营运效率。大力推进团内客运出租车运营，有效利用\_\_电话预约平台，方便边远连队职工群众出行。加快推进城乡客运一体化的步伐，对距市区20公里以内的客运班线进行公交化改造，让城市周边团场职工群众享受与市民相同的出行条件。积极抓好社会物流产业的前期各项基础工作，引导货运企业改变单一粗放的经营模式，大力发展甩挂运输、厢式运输、多式联运，推进货运企业向现代物流企业转型升级，实现规模化、集约化经营，降低运输成本，提高运输效率。提高运输从业人员培训能力，完成电中驾校下野地、安集海两所分校的建设工作。

6、加强安全生产监管。进一步落实企业安全生产主体的责任，完善安全管理制度，深入开展隐患排查治理和专项整治，加强日常安全工作督查，夯实安全生产基础，全面提升交通运输企业的安全管理水平。争取专项资金建设师市道路运输监控和应急指挥平台，提升道路运输安全动态监控能力。全面开展安全生产标准化建设，力争部分客运和危险品运输企业在\_\_年年底达标。加强应急管理，组建应急救援车队和汽车维修应急救援中心，开展应急培训和演练，提高应对突发事件的能力和水平。严格履行“三关一监督”的职责，强化行业安全生产监管力度，加强源头管理，加快推进大型货车、半挂车、牵引车安装使用gps□

# 交通运输局法规科工作总结篇三

## 一、围绕全域统筹、三城联动、组团发展，着力完善现代化公路网络

（一）主动服务全域统筹。东部，加快推进青龙高速公路建设

。完成\*\*路路面及沙子口桥梁工程。中部，在地方政府完成征地拆迁的前提下，开工建设青银高速西元庄收费站迁建主体工程。除结构复杂的桥梁外，争取大沽河堤顶道路路面基本全线贯通。完成三城路平度城北段路基、小桥涵和大中桥主体工程。西部，力争完成一级公路\*\*西部南北大通道（土山至董家口段）建设前期工作；建成开发区至诸城公路一期工程。同时，着力改善全域公路路况质量，继续实施干线公路养护大中修项目，改造四类以上危桥，安装国省干线公路中央隔离设施。抢抓春季绿化时机，继续实施国省道市域边界段绿化提升工程，青银高速西元庄收费站迁建拓宽段以及青兰高速黄岛立交等高速立交绿化项目，进一步提升公路绿化层次。安排补助资金1.6亿元，支持地方政府继续实施农村公路网化和养护工程。

（二）密切三城交通联系。在地方政府完成拆迁的情况下，建成双积公路高新区至红石崖段，贯通胶州湾大桥红岛接线。

（三）全力支持组团发展。青银高速东李收费站拓宽改造和\*\*改建2个世园会交通配套项目竣工通车，改善世园会区域周边交通环境；开工建设董家口疏港高速路基和小桥涵工程，争取完成中德生态园交通配套项目前期工作，努力增强其对外辐射力。

## 二、围绕优化立体交通网络布局，加快建设区域性海空航运中心

（一）海港方面。一方面，按照以物流贸易为主要特征的第四代港口发展模式，继续优化调整港口功能布局，建成董家口港区董家口嘴进港航道、西防波堤二期等基础设施项目，推进山东液化天然气、大唐码头等项目建设进度，协助做好万邦矿石、港区成品油等项目前期工作，努力成为蓝色经济先行示范区；加快编制鳌山湾港区总体规划，长远打造青岛港新的大型综合性深水港；加快前湾港区公用基础设施建设，力争成为东北亚集装箱枢纽港；继续支持老港区邮轮码头建设。一方面，支持\*\*远洋、山东海运等骨干企业做大做强。壮大“山东海运联盟”，努力打破航运企业原有独立经营模式，不断提高市场竞争力。抓好山东（青岛）国际航运中心总部基地和山东航运大厦建设，加快形成航运服务功能区，推动由航运大市向航运强市转变。进一步提高引航服务水平，全力保障港口生产再上新台阶，确保青岛港长期保持世界大港前列地位。

（二）空港方面。继续对现有机场实施挖潜扩容，优化机场空域环境，落实支持民航业发展意见，大力支持航空公司开辟国际航线和增加过夜飞机，巩固提升区域性枢纽机场地位。积极争取上级部门支持，成立\*\*航空公司，打造\*\*新的城市名片，促进航空经济产业链发展。

（三）铁路方面。协助推进铁路青岛北站、海青铁路、青荣城际铁路等重点项目。

三、围绕满足人民群众出行需求，全力提升交通运输管理服务水平

按照国务院常务会议精神和国家优先发展城市公共交通的意见，抓紧研究我市贯彻落实实施意见，以部分区市为试点，制定我市全域公交化推进方案，积极探索和破解融资难题，推动公共交通服务均等化。争取申报成为国家第二批公交都市试点城市。积极调整和开辟公交线路，重点解决城阳区、崂山区等偏远地区市民出行问题。着眼于满足世园会交通出

行需求，提前研究世园会公交运力调配方案、公交运行方案及公交网络与地铁m3线的衔接方案，提前研究制定《\*\*市城市轨道交通运营管理办法》等地方规章。争取开工建设郑庄等公交停车场。拓展琴岛通卡服务领域，争取年内实现琴岛通卡与潍坊等周边城市互联互通。加大火车站出租车秩序管理，建立管理工作长效机制。加快应用出租车智能服务管理系统，全过程监督出租车服务。加强安全生产监管力度，强化“两客一危”车辆联网联控，规范港口货物运输源头治超管理。加快推进“千万平米”物流园区建设。继续落实好节假日小客车免费通行和鲜活农产品绿色通道政策，高标准完成重点时段、重大节庆活动的交通运输保障。

出台\*\*市综合运输体系规划，争取\*国家运输枢纽总体规划获得部省联合批复，并做好交通“十二五”规划调整工作。主动加强与上级主管部门的请示汇报，争取在创建公交都市、重点项目建设、低碳运输体系建设等方面，列入交通运输部试点工作或给予有关政策资金支持。积极调动社会力量，吸引社会资本、民营资本参与交通运输建设发展。用好用活交通建设基金，做大做强交通发展集团，在青龙高速公路市场化运作等方面实现新突破。加快推进国家低碳交通运输体系试点城市建设，围绕绿色港航、高效运输、低碳公交、智慧交通等四大重点领域，尽快实施总投资186亿元的33个试点项目。

## 交通运输局法规科工作总结篇四

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，紧紧围绕学校发展“”规划，认真贯彻落实我校“六五”普法规划，扎实开展法制宣传教育，创新法制宣传教育形式和方式方法，使全校师生的法律素质进一步提高，法治意识进一步增强，自觉学法守法用法氛围进一步形成；深入推进学校法治实践，依法规范和管理的各项事务，使学校法治化管理水平进一步提高。



## 二、工作任务

### 1、加强领导，推进学校“六五”普法规划的顺利实施。

加强领导，把依法治校工作摆上学校工作的重要议事日程，继续坚持依法治校工作的组织机构和办事机构，建立健全各项制度，做到学校主要领导亲自抓，分管领导，各领导小组成员协助抓，分工合作，齐心协力，落到实处，做到年初有计划、年末有总结，确保本年度学校依法治校工作的顺利开展，学校“六五”普法规划的顺利实施。

2、学校将保证开展依法治校工作的活动经费。设立并完善红领巾广播站、校园橱窗、班级黑板报、学校校讯通等宣传媒体的设施设备，使它为更好的顺利开展依法治校工作提够有效的帮助。

3、坚持教职工代表大会制度，充分发挥教代会在学校民主管理，民主监督中的重要作用，学校重大事务和涉及教职工切身利益事项都要通过较代会议事、决策与监督；坚持校务公开制度，让师生知校情；继续坚持教职工及学生申述制度，保证申述渠道畅通，切实依法维护教职工和学生的合法权益。坚持依法治理体罚和变相体罚学生行为，坚持把校园违纪违规事件与评优评先挂钩，凡涉及到评优评先或教职工评职晋级，均增加依法治教和依法治校方面的考核条款，对教职工的个人行为予以必要的约束。

### 4、加强对师生的法律宣传教育工作。

认真组织全体教师学习《教育法》、《教师法》、《未成年人保护条例》、《国旗法》、《小学生伤害事故处理条例》、《宪法》等法律法规知识，记学习笔记。目的是使全体教职工熟知法律基本知识，为教育服务，为自身遵纪守法奠定基础。认真开展普法教育活动。如开展教师师德演讲活动；开展法律知识答卷活动；开展教师师德论文、廉政论文或民族团结

征文等活动，在广大教职工中树立依法治教，以德立校的意识。

## 5、加强对学生的普法教育宣传活动。

(1)、加强诚信教育、法制教育、安全教育、心理健康教育、公民道德教育，坚持不懈、持之以恒地开展好小学生普法教育和日常文明行为的养成教育。让学生懂得“行为决定习惯，习惯决定性格，性格决定成败”的道理，同时广泛开展符合学生身心健康、有利于吸引学生积极参与的校园文化体育活动，以活跃校园文化生活，提高学生法律、自我约束等综合素质。

## 交通运输局法规科工作总结篇五

xxxx年，在县委、县政府的正确领导下，县交通运输局深入贯彻党的十九大、十九届五中全会精神，紧紧围绕增强工作透明度，加强民主监督，密切与人民群众的联系，规范政务公开内容，创新政务公开形式，突出政务公开重点，提高政务公开水平，有力地促进了各项工作的开展，取得了明显的效果。

一是统一认识，加强组织领导。坚持把政务公开和政务服务作为全年的重点工作来抓，及时调整政务公开工作领导小组，加强政务公开工作组织领导，形成一级抓一级、层层抓落实的工作体系，为政务公开和政务服务工作的顺利开展提供了强有力的组织保障。

二是规范建设，提高政务公开质量。积极推进一般事项公开向重点事项公开、结果公开向全过程公开、自定公开内容向群众点题公开三个转变，进一步提高政务公开的质量。做到三个更加：首先，公开的内容更加充实。下发相关意见，对政务公开的范围、政务公开的内容、政务公开的形式、政务公开的制度等作了进一步的明确。其次，公开的时间更加及

时。针对公开项目的不同情况，确定公开时间，做到常规性工作定期公开，临时性工作随时公开，固定性工作长期公开。最后，公开重点更加突出。坚持把群众最关心、最需要了解的权、钱、人、事等事项公开作为政务公开的重点，通过推行政务公开，监督和制约行政权力的运行，防止暗箱操作，促进廉政勤政建设，并且在不断总结反腐败工作的经验和做法的同时，促进政务公开制度的进一步完善，推进政务公开工作的深入开展。

三是强化监督，确保政务公开落实。在狠抓内部制约机制的同时，寻找突破口，抓好外部监督制约机制的完善，建立健全长效管理机制，形成用制度规范行为、按制度办事、靠制度管人的机制。将政务公开工作与党风廉政建设、行风建设综合进行检查、考评，考评结果纳入岗位目标责任制。严把公开内容和项目关，既防止该公开的不公开，搞半公开、假公开，又防止不该公开的乱公开。采取多种形式，强化监督检查工作，实行定期检查与不定期检查相结合。充分发挥政务公开监督员的作用，定期召开座谈会、听取反映有关情况等形式，为政务公开建言献策。同时，鼓励广大干部、群众积极参与监督，积极反映公开过程中存在的突出问题，使公开工作更加扎实、有序开展。

一年来，共主动公开oa政府信息条；共收到依申请公开数x件，均已在规定时限内予以回复。

二是政务公开的内容更换不及时等；

三是政务信息公开途径还不够多，渠道还不够畅通。

一是进一步提高对政务公开工作的认识，切实提高做好

政务公开工作的认识，把它作为加强廉政建设的一项重要措施，作为营造良好的经济发展环境的大事抓紧抓好。

二是进一步加强对政务公开工作的领导和监督，健全有

关检查制度、责任追究制度、反馈制度确保把政务公开工作落到实处。

三是及时做好整改工作，确保政务信息公开及时准确，规范到位。