

2023年交通计划科工作计划和目标 交通 工作计划(优秀6篇)

计划在我们的生活中扮演着重要的角色，无论是个人生活还是工作领域。那么我们该如何写一篇较为完美的计划呢？下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

交通计划科工作计划和目标 交通工作计划篇一

坚持以邓小平理论、“三个代表”、科学发展观重要思想为指导，全面贯彻党的xx届五中全会精神。紧紧围绕永兴交通事业改革发展的大局，抓好新形势下党建工作科学化，发挥党建工作的优势，推进永兴交通工作又好又快发展，为实现“和谐交通”的目标提供强有力的思想、政治和组织保证。

二、总体思路和实施目标

在开展创先争优活动取得显著成果的基础上，继续开展“争创三高”即高素质、高觉悟、高效率党建主题活动；在开展创建“四型”（学习型、服务型、创新型、廉洁型）基层党组织的基础上，坚持不懈地加强基层党的组织建设，做好抓基层打基础工作；在20xx年“四个新”目标的基础上推进基层党组织工作创新，提高基层党的建设科学化水平。

1. 以党委学习中心组为核心，以学习中国特色的社会主义理论体系为重点，认真学习xx届五中全会精神，领会其内涵，巩固学习实践活动成果。以中心组学习带动整个交通系统学习热潮，创建“学习型党组织”、“学习型交通行业”、“学习型机关”。

2. 以开展特色党建活动为载体，以“争创三高”党建主题活动为基础，开展“唱读讲传”（唱红歌、读经典、讲故事、传

箴言)活动，提高党员参与党建活动的积极性、自觉性，使党建活动更深入基层、深入人心。

3. 以夯实党组织建设为目标，按照“均衡发展，适度增长”的原则，做好党员发展工作，不断提升党员队伍整体素质，建立一支能较好发挥“两个作用”的党员队伍。

4. 以继续抓好创建“四型”基层党组织为动力，彰显永兴交通党建工作的特色，务求在提高党建工作科学化管理水平，增强基层党组织的创造力、凝聚力、战斗力上取得新突破。

三、工作要点

1. 学习贯彻党的xx届五中全会精神，以加强党的执政能力建设为主线，以机关作风建设为重点，坚持党要管党，从严治党的方针，全面推进基层党组织的思想、组织、作风、制度和反腐倡廉建设，紧密结合新时期党建工作特点，积极改进党组织建设的领导方法和管理方式，把党建转化为生产力，为永兴交通事业又好又快发展提供坚强的组织保证和人才支持。

2. 强化党委中心组学习，以创建“学习型党委”为核心，按照上级的统一部署和永兴交通的实际情况制定党委中心组学习计划，确定重点学习的内容和研究的问题，有组织、有步骤的进行学习，用理论联系实际，以学习促进各项工作的开展，不断提高领导班子的思想政治素质和领导水平。

3. 加强党委领导班子的自身建设，形成坚强的领导核心，并坚持抓基层，打基础，深入调查研究，从单位的现状和工作实际出发，切实有效地加强和改进基层党组织建设。坚持德才兼备、以德为先，大力培养和选拔年轻干部，今年将选拔一批文化素质高、群众威信高、业务能力强的年轻党员担任基层支部书记，以提升基层党组织综合管理能力。

4. 今年将进一步抓住“强基工程”建设，以“三个服务”为目的，联系实际，注重实效，加强党政领导干部、执法队伍的教育培训。把经常性教育与适当集中学习教育结合起来，把学习政治与学习业务管理、学习文化科学知识结合起来，努力形成适应形势变化的知识结构，不断增强驾驭复杂局面、做好各项工作的本领。

5. 创新载体，搭建平台，开展富有交通特色的党建主题活动。今年在开展“争创三高”主题活动的基础上，将开展“唱读讲传”特色党建活动，扎实推进基层党组织社会主义核心价值体系建设。以党员责任区建设为载体，巩固加强党员示范岗，年初对已验收的二个“党员示范岗颁发岗牌证书。以“党员示范岗”做标杆，把先进标杆的模范带头作用和党员干部的主体作用有机统一起来，有效推动局各项工作又好又快的开展，达到组织有活力、活动有张力、党员有动力的“多赢”效果。

6. 全面落实创先争优活动形成的长效机制，以落实制度带动交通整体工作高效、有序的开展，使领导班子更坚强有力、管理更科学规范、服务便民更高效、公路航道质量更适合群众要求、交通运输生产更安全、更科学、更有序。为近期及中长期交通科学发展提供机制保障，为交通行业科学发展提供有力支撑。

7. 认真做好组织发展工作，坚持发展党员工作各项制度的落实，全年计划发展新党员8名，在适当时间举办党务工作者培训班，进一步加强他们的责任心，提高业务能力。

8. 加强党建工作的考核、创新和改进考核方法。特别注重平时党建工作的检查考核，如党建活动开展情况、“三会一课”、民主生活会制度的落实情况、报送材料的情况、收交党费、组织发展工作、党建资料的收集整理等，随时记录评比，作为考核的主要依据。同时，加大对党员基本素质的考核，通过问卷的形式，检查党员最基本的党的知识、时事政

治、以及我局开展党建活动情况。

交通计划科工作计划和目标 交通工作计划篇二

一、活动主题

社会协同治理、安全文明出行。

二、活动时间

20__年11月23日至12月底。

三、工作目标

紧紧围绕“社会协同治理、安全文明出行”主题，充分调动和发挥相关部门、行业组织的职能作用和社会优势，动员社会各方资源，组织开展122“全国交通安全日”系列主题活动，弘扬交通安全法治精神，宣传文明交通新风尚，推动道路交通安全综合治理，努力在全社会形成党委领导、政府主导、社会协同、公众参与、法治保障的工作格局，在全社会营造共同关注交通安全、携手创建文明交通的良好氛围。

四、组织领导

为强化对“12·2”全国交通安全日活动的组织领导，确保活动顺利进行，成立由市公安局党委委员、交警支队长张荣来任组长，市文明办、网信办、教育局、司法局、交通运输局、安监局各成员单位分管领导任副组长的领导小组。领导小组下设办公室，交警支队副支队长张卫华任办公室主任，办公室设在交警支队法宣科，成员由交警支队法宣科人员和各成员单位联络员组成，主要负责协调活动的组织开展以及信息收集等工作，确保活动取得实质性成效。

五、工作措施

（一）开展“交通安全面对面”活动。各地、各单位要组织开展送交通安全法律法规、知识常识进校园、进社区、进企业活动，让广大中小學生，客货车、校车和危化品运输车辆驾驶人，企业负责人及安全員普遍接受一次触动大、体会深的交通安全宣传教育，进一步树立规则意识，做到知法、懂法、守法。12月2日前各地开展不少于一次“交通安全面对面”活动。（牵头单位：教育、交通运输、公安，其他成员单位配合）

（二）开展“文明交通我参与”活动。各地、各单位要开展以“维护交法权威、保护自身安全”“了解交法我有责、安全交通为大家”为主题的演讲比赛、知识大赛和网络答题等活动。（牵头单位：司法行政、教育、公安，其他成员单位配合）

（三）开展“严重违法大曝光”活动。各地、各单位要结合治理货车非法改装和超限超载等工作，曝光、公布一批涉及公路客货运企业、旅游客运企业、危化品运输企业主体责任不落实的典型案列，增强震慑力。（牵头单位：公安、交通运输、安监，其他成员单位配合）

（四）开展“交通违法我监督”活动。各地、各单位要结合文明城市、文明村镇创建等活动，发动社会力量，开展交通违法有奖举报、交通陋习“随手拍”等活动，加强行人和非机动车各行其道、遵守交通信号的倡导，加强私家车争道抢行、不礼让斑马线等交通陋习的查处，强化文明交通人人有责、安全交通人人有为的良好氛围。（牵头单位：文明办、公安，其他成员单位配合）

（五）开展122公益宣传提示。各地、各单位要充分利用广播、电视、报纸、网络以及“双微平台”、户外显示屏等媒体平台，以播放公益广告、滚动字幕等形式持续播出“全国交通安全日”宣传片和主题提示，形成媒体公益宣传周、宣传月。特别是122“全国交通安全日”前一周要高频次、高密度地开

展宣传提示，并于“全国交通安全日”当天形成宣传高潮。
(责任单位：各成员单位)

(六) 做好122联播直播活动。各地、各单位要开展122“百城百台”联播和“守护平安、走进百城”122主题微直播活动，联合策划线上线下活动，形成全市性、区域性广播电视大联动，实时聚合呈现宣传活动。(牵头单位：公安，其他成员单位配合)

(七) 开展先进典型展播活动。各地、各单位要组织先进典型展播活动，通过本地电视、报纸、网络以及“双微”平台等媒体平台，集中宣传、广泛展示“中国好交警”“中国好司机”的故事，弘扬正能量，展示新风尚。(牵头单位：公安、交通运输、文明办，其他成员单位配合)

(八) 推广“交通安全体验课”示范课程。各地、各单位要充分发挥社会力量，用好“交通安全体验课”视频、示范课资料包等，结合“交通安全进校园”“交通安全基地互动体验”“警营开放日”等，重点选择城乡结合部、公路沿线和农村地区小学、幼儿园开展“交通安全体验课”活动。(牵头单位：公安、教育，其他成员单位配合)

(九) 开展“被看见才安全”公益宣传活动。各地、各单位要针对秋冬季农村、城乡结合部地区学生交通安全问题多发状况，集中开展针对性宣传和典型案例曝光，组织开展送反光贴、反光背心等公益活动，积极劝导家长、学生安全出行，最大限度防范未成年人交通伤害，增强学生交通安全自护能力。(牵头单位：教育，其他成员单位配合)

(十) 开展“文明交通美好愿景”公益宣传活动。各地、各单位既要发挥社会公众人物的名人效应和强大影响力，又要注重做好平凡人的表达，讲述文明交通愿景及遵守交通法规的重要性，进一步推动交通安全自我管理、自我教育、自我监督，使交通参与者真正参与文明交通创建。近年来，我市

评选了一批市级、省级服务交通公益人物、文明交通志愿者、交通劝导员等热心交通事业的公益人物，各地要注重发挥好这些公益人物的辐射和引领作用，组织参与122主题活动。

（牵头单位：文明办、公安，其他成员单位配合）

六、有关要求

（一）齐抓共管、协同治理，形成部门合力。综合治理道路交通安全工作，预防和减少道路交通事故，提升群众出行安全感和满意度是建设“平安中国”的重要内容。各地要将公安部等七部委文件精神 and 开展122“全国交通安全日”的重要意义，主动向当地党委政府报告，争取党委政府重视和支持；要充分发挥职能部门、行业组织的优势，动员社会各方资源，积极开展系列主题活动，宣传文明交通新风尚，努力形成党委领导、政府主导、社会协同、公众参与、法治保障的工作格局。

（二）互通共融、互动共赢，强化全媒体宣传。各地、各单位要加强媒资共享，与主流媒体和新媒体平台积极沟通，共享文明交通的工作亮点、鲜活生动的影音素材、震撼人心的典型案例，建设宣传素材“中央厨房”，依托技术手段，做到互通共融、互动共赢；要结合本地特点创作一批主题宣传品，大量印制、发放、传播带有122“全国交通安全日”标识的主题宣传品，形成舆论浓厚氛围。

（三）优势互补、补齐短板，强化公益宣传。各地、各单位要积极发挥企业机构、社会组织和广大群众的积极性，鼓励和支持他们参与交通安全公益事业和公益宣传，积极履行社会责任，强化自我管理，倡导守法出行理念。

请各地公安交管部门12月5日前上报本地工作小结和122“全国交通安全日”创新项目。

联系人：市公安局交警支队法宣科胡__

交通计划科工作计划和目标 交通工作计划篇三

为进一步规范安全生产行政执法监察行为，强化行政执法责任，提高依法行政水平，根据《安全生产监管监察职责和行政执法责任追究的暂行规定》（国家安监总局第24号令）和（以下简称《暂行规定》）和《关于编制安全生产行政执法监察工作计划的通知》（鲁安监发〔20xx〕130号）的有关要求，结合段泊岚镇工作实际，制定20xx年度安全生产行政执法监察工作计划。

- （一）《中华人民共和国安全生产法》；
- （二）《中华人民共和国职业病防治法》；
- （三）《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》；
- （四）《安全生产违法行为行政处罚办法》；
- （五）《安全生产监管监察职责和行政执法责任追究的暂行规定》；
- （六）《山东省安全生产条例》；
- （七）《山东省人民政府关于进一步加强安全生产工作的意见》；
- （九）《山东省安全生产行政执法监察工作指导意见》；
- （十）《xx市安全生产条例》；
- （十一）其他有关规定。

（一）坚持依法行政、计划监察。按照安全生产法律、法规和安全生产监督管理职责，重点对园区内的危险化学品使用经

营企业，机械、轻工、纺织、液氨使用等行业企业实施安全生产行政执法监察，做到不缺项、不漏项、不错位，进一步优化执法力量，细化执法任务，促进执法责任落实。

(二)坚持实事求是、量力而行。依照执法监察权限、执法人员数量、技术装备和监管的生产经营单位的状况等实际情况来确定执法监察的对象与频率。考虑到安全生产的突发性特点，留有阶段性的工作时间，并根据实际情况适时做出调整。

(三)坚持突出重点、与时俱进。执法检查工作中突出督促企业落实安全生产主体责任，注重对高危行业企业和非法违法生产经营行为的执法监察，有效防范重特大生产安全事故的发生。

(一)依法取得有关安全生产行政许可的情况；

(二)作业场所职业危害防治的情况；

(五)依法设置安全生产管理机构和配备安全生产管理人员的情况；

(六)从业人员受到安全生产教育、培训，取得有关安全资格证书的情况；

(九)对安全设备设施的维护、保养、定期检测的情况；

(十五)组织安全生产检查，及时排查治理生产安全事故隐患的情况；

(十八)按照规定报告生产安全事故的情况；

(十九)依法应当监督检查的其他情况。

(二十)职业病防治法规定的应当检查的内容。

(一) 执法监察对象

对辖区内的危险化学品生产经营、烟花爆竹、非煤矿山、机械、轻工、纺织、液氨使用等企业根据工作实际进行检查。

(二) 计划安排

1、年度执法监察工作计划。

对重点企业(名单附后)按照行业分类分季度检查，其余企业每年检查一次。

2、季度、月执法监察工作计划。

第一季度检查计划：

1、检查区域：重点监察企业，段泊岚、孟戈庄、毛戈庄管区所辖企业，共10家。

2、参加检查人员：安监办，管区主任、村庄安全员。

3、检查时间□20xx年1月15日——3月30日

4、检查内容：对企业安全生产状况全面检查并督促企业落实安全生产主体责任。

第二季度检查计划：

1、检查区域：重点监察企业，瓦戈庄、段泊岚管区所辖企业，涉10家。

2、参加检查人员：安监办，管区主任、各村庄安全员。

3、检查时间□20xx年4月1日——6月30日

4、检查内容：对企业安全生产情况进行信息采集，重点结合“4.5”安全日活动，做好安全宣传和安全培训，督促企业查隐患抓整改，落实安全生产主体责任。

第三季度检查计划：

1、检查区域：重点监察企业，毛戈庄、毛家岭管区所辖企业，共10家。

2、参加检查人员：安监办，管区主任、各村庄安全员。

3、检查时间□20xx年7月1日----9月30日

4、检查内容：对企业安全生产情况进行信息采集，重点结合“6月安全月”活动，做好应急演练，做好企业专家查隐患活动，至少使10家企业的安全隐患得到彻底整改。

第四季度检查计划：

1、检查区域：重点监察企业，程戈庄管区所辖企业共10家。

2、参加检查人员：安监办，管区主任、各村庄安全员。

3、检查时间□20xx年10月1日----12月30日

4、检查内容：督促企业完善安全生产制度职责，并抓好主体责任落实，开展职工三级教育和企业班组安全文化建设，抓好网格化安全监管的运行，树立一批安全生产样板企业。

(三)专项执法监察工作计划。根据上级部门工作安排，编制专项执法监察工作计划并组织实施。

交通计划科工作计划和目标 交通工作计划篇四

为了加强本单位的交通安全管理工作，增强师生的交通安全意识，减少交通违章，预防交通事故，促进本单位内部交通安全工作的开展，交通安全领导小组特制定本计划，以此来指导本学年交通安全工作。

认真贯彻落实公安部、教育部的文件精神，积极完成县教委安委会布置的各项任务，进一步加强中小学校交通安全工作，防止中小学生发生交通事故，切实保障广大中小学生及教职员工的人身安全。

- 1、建立交通安全工作小组，健全学校管理工作网络，形成工作合力，齐抓共管。
- 2、定期召开工作例会，专题研究学校文明交通安全工作，做到年初有计划，年终有总结，工作有考核。
- 3、与本单位所有司机及私车驾驶员签定责任书，明确各自职责，确保安全无事故。
- 4、建立本单位所有司机及私车驾驶员、车辆安全档案，便于管理。
- 5、加强对教职工交通安全法宣传的工作力度，不断提高其交通安全意识。
- 6、加强对学生交通法规和交通安全常识的宣传教育。利用校园广播、宣传栏、黑板报等阵地教育宣传交通安全知识，提高学生交通安全意识。
- 7、认真开展“小手拉大手”活动，深入家庭、社区开展交通安全宣传活动。

8、为本单位司机创造条件，确保其按时参加教委安委会组织的例会学习。

9、提醒广大教职工、司机、学生家长按时检修自己及其子女所用的车辆，确保其状况良好，防患于未然。

10、认真贯彻落实延庆县教育系统大型活动审批制度，确保学校组织各种大型活动安全无事故。

11、加强校园交通安全宣传工作的硬件建设，以便确保交通安全宣传工作能够更好的开展。

12、认真做好教委安委会布置的其它临时性工作。

我校紧紧围绕“小学生消防安全教育”主题，以“隐患险于明火，防患胜于救灾，责任重于泰山”的为指针，以《消防法》和《消防改革与发展纲要》为依据，根据省、市“少儿消防教育活动工作意见”，成立了以校长为组长的防火安全领导小组，从校长到各科室、年级、班级、单元楼层层签订安全责任状。学校消防安全工作，事关教育改革和发展的全局，事关学校稳定和社会稳定的大局。

1、校园消防安全检查领导小组，按照开学初的工作安排执行。

2、以班级为单位，对各班级主干人员进行消防知识的介绍、培训，再逐级向各学生传播消防知识，力求达到人人心中有消防的目的。

3、抓紧校园违规用电查处工作，力求消灭各种火灾隐患。

4、加强校园消防知识宣传，主要以海报的形式展开宣传。

5、开展消防知识讲座，开展消防知识小竞赛。

6、值日人员每天上下班要巡查校园一次，检查校园内有无消

防安全隐患，所有消防设施是否完好，发现问题及时处理，并要有记录。

7、值日人员要限时督促修理人员保质保量地处理各种安全隐患，要进行验收。

8、每天放晚学后，关锁推拉门前，门卫要亲自逐层逐室检查有无安全隐患，消防设施是否被损等各种安全问题。

9、食堂消防栓的扳手工具由门卫保管负责，放在指定地点，任何人不得乱动。

10、消防水道不得随便关闭，消防水箱每周五下午检查一次。

11、加强各学校之间的联系，共同交流工作中的心得体会并将好的方法加以推广，以促进工作的展开。

总之，要在实际工作中，加强灵活机动的技能，务必将校园消防工作做好，完成学校赋予我们的使命，发扬消防官兵的精神，为校园消防工作奉献力量。

交通计划科工作计划和目标 交通工作计划篇五

年是落实党的十八大精神的'第一年，也是实现“十二五”规划承上启下的重要转折年。年乃至今年三年，全市交通运输工作总体思路是：坚持以科学发展观为统领，以服务“小康社会”、“两个中心”、“四个**”建设为己任，以赶超宜昌和南阳、争创全国市级交通一流团队为目标，以实干兴业、先行跨越、惠民利民为动力，以作风大整顿、项目大提速、创新大推进、服务大提升为抓手，深入转变干部作风，竭力提升担当精神，切实履行发展责任，着力构建**综合交通运输体系，以建设大交通、构筑大通道、形成大网络、发展大物流，强力助推**经济社会跨越式发展。

投资规模有新突破。积极争取市、县党委、政府支持，全力破解交通建设资金瓶颈，全市交通固定资产投资在20xx年的基础上增长5%、力争10%，总规模达到88亿元、冲刺100亿元。

行业改革有新亮点。项目前期“工可”报批、交通筹融资平台建设、物流信息网络建设、公路养护管理机制、乡镇交管站体制改革、县级综合运输体系建设等行业热点的改革和创新，要走在全国、全省的前列；创优争先有新位次。党建工作、廉政建设、文明创建、政风行风、交通安全等各项工作，要在全国有名气、全省争第一、全市扛红旗。

服务发展有新作为。切实转变作风，强化担当意识，倡导实干兴业，在着力构建襄阳综合交通运输体系、服务“小康社会”、“两个中心”、“四个襄阳”建设上取得新业绩，赢得市委、市政府和人民群众的认可。

1、高速公路。谷竹高速公路**段完成一期路基，完成二期桥面铺装50%；保宜高速公路襄阳段完成路基土石方工程50%，桥梁桩基工程50%，隧道开挖3000米；麻竹高速公路襄阳东段完成路基土石方工程40%，桥梁桩基工程80%；麻竹高速公路**西段完成路基土石方工程40%，桥梁桩基工程60%；老河口至谷城高速公路完成汉江大桥桩基工程；襄阳绕城高速公路东南段开工建设路基15.6公里，完成路基土石方工程30%。

2、普通公路。开工建设316国道襄阳城区段、207国道*北段、316国道周家岗至**湾、303省道谷城城区段等4条一级路51公里，续建316国道枣阳城区段一级公路8.6公里；开工建设襄州区双黄路、黑牛路、保康襄关线等3条二级公路31.5公里，续建枣阳枣蔡路、襄州埠双路、*剪子沟至穿山河段等3条二级公路51.6公里；完成襄钟线、南荆线、保宜线、寺沙线等4条国省道大修*公里；完成20条县乡等级公路改造300公里；完成村级公路1000公里、农村公路渡改桥1200延米。

3、客运站场。完成宜城市汽车客运中心站建设，完成襄阳汽

车客运东站主站楼装修及地上停车场硬化，完成襄阳汽车客运中心站和襄阳旅游长途汽车客运站主站楼改造，完成南漳汽车客运中心站主体工程；开工建设襄阳汽车南站、老河口高速汽车客运站、枣阳汽车客运中心站等3个客运站场。

4、港航设施。完成襄阳港小河港区、老河口货运码头、襄阳城区中心旅游码头等3个项目前期工作并开工建设。

5、物流园区。加快**物流信息中心、西物流园区、汽车产业物流园区、百盟商贸物流中心、天兴物流中心和乾通物流中心项目建设；开工建设老河口大通物流园（二期）、**县综合物流园。

解放思想，提升跨越式发展的“精气神”。市委、市政府和省厅对襄阳交通发展寄予厚望。我们要深入学习党的十八大精神，以提振精神、转变作风、务实高效为抓手，以“发展是第一要务、项目是第一抓手，服务是第一责任”为理念，不断深化系统上下敢于担当、负重前行的责任意识和勇挑重担、争先创优的进取意识，始终坚定做大交通、做大物流、加快发展的信心和决心；进一步加强组织领导，明确工作责任，细化目标任务，把完成全年任务作为实现“五新”目标的着力点和落脚点；进一步加大统筹、协调、督办力度，充分发挥县（市）区和业务部门的积极性，凝聚力量、汇集资源，加快推进各项工作落实，形成推动交通运输跨越式发展的强大合力。

交通计划科工作计划和目标 交通工作计划篇六

20xx年春运在即之时，本公安部近日采取一系列措施，全力加强春运道路交通安全工作，以确保春运道路交通安全，遏制群死群伤特大交通事故的发生。

针对近年来春运期间出现的返乡客流提前、返城客流滞后等情况，公安部在主要国道和高速公路设立了30处客车流量观

测点，直接掌握北京、河北、上海、江苏、浙江、广东等节前客流源头始发地，以及河南、安徽、四川等节后客流源头始发地日客车流量和客车平均载客率，判断客运交通流量的变化、客流高峰时段，据此调整工作部署，研究采取应对措施。

1月13日，公安部下发《关于进一步加强春运道路交通安全工作的通知》，要求国省道主干线和高速公路的省际、市际交界处设立的交通安全检查服务站实行24小时不间断的勤务制度，对9座以上的客车必须做到逐车检查，并将检查情况逐项登记。检查的重点，一是逐一清点人数，核对是否超员；二是查验车辆和驾驶人证件，核实驾驶人是否具有准驾资格、交通违法是否记满12分、车辆是否在检验有效期内；三是向驾驶人和乘客询问车辆连续行驶时间，检查驾驶人是否疲劳驾驶；四是检查车辆防火器材数量、性能，以及有无加装座椅等非法改装行为，安全通道是否被行李阻挡。在检查的同时，要向驾驶人通报辖区事故多发路段情况，宣传交通安全法律法规，发放交通安全宣传单，提醒注意行车安全。

公安部还要求加大对客运车辆超员等违法行为的管理和处罚力度。春运期间，对客车超员、超速、疲劳驾驶和货车、拖拉机违法载人，以及酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为，该扣留车辆的扣留车辆，该暂扣、吊销驾驶证的暂扣、吊销驾驶证，该拘留的一律拘留。客运车辆超员、超速等违法情况，将及时通报交通部门及相关企业，予以处理。对超员客车，将及时联系交通部门，安排具有资质的车辆对乘客进行转运。对外地客运车辆，不得以未参加春运临检、没有春运证为由进行处罚。

公安交通管理部门还将在1月14日春运启动日、期间和节后客流返程高峰等时段，在城市街头、广场、客运站、火车站等人流聚集地区，到农民工聚集的企业、工地，集中开展形式多样的宣传教育活动，掀起交通安全宣传教育活动的高潮。

公安部于去年12月11日部署开展的预防重大治安灾害事故、保障公共安全专项督察活动已进入第二阶段，分赴各地的31个督察组正在对春运交通安全工作督促检查，督促整改发现的问题。各级公安交通管理部门也将组织工作组、督导组，按照公安部交管局《春运交通安全工作督察要点》，深入一线，通过不间断地明察暗访、督促检查，确保各项管理措施落实到位。

春运期间人流、车流、物流高度集中，历来是群死群伤特大交通事故的高发期。20xx年至20xx年春运期间，全国平均每年发生近10起一次死亡10人以上的特大交通事故。据预测，今年春运期间，全国道路客运量将达到18.55亿人次，比20xx年春运增长3%，道路交通安全将面临较大压力。为了确保春运交通安全，遏制春运期间群死群伤特大交通事故的发生。20xx年11月20日，公安部就提前部署全国公安机关开展了预防特大道路交通事故“百日竞赛”活动。

“百日竞赛”活动开展50多天来，各地共设立交通安全检查服务站点1500多个，出动警力303.3万人次，查处客车超员17.2万起，查处车辆超速126.6万起，吊销驾驶证1.2万本，拘留无证驾驶人2.2万名，注销报废车辆20.5万辆，为春运交通安全打下坚实基础。（辛文）