

煤矿销售科环保工作计划(优质5篇)

计划是人们在面对各种挑战和任务时，为了更好地组织和管理自己的时间、资源和能力而制定的一种指导性工具。通过制定计划，我们可以将时间、有限的资源分配给不同的任务，并设定合理的限制。这样，我们就能够提高工作效率。那么下面就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

煤矿销售科环保工作计划篇一

认真学习_会议精神，和市环保局环保会议精神，在市环保局党组、区委、区政府的正确领导下，在各相关业务部门的大力支持配合下，紧紧围绕芳烃基地建设、农村生态环境整治、地表水环境治理和××区污水处理厂建设等重点工作，时刻以科学发展观为指导，以解决群众关心的环境热点难点问题为出发点，强化环保目标责任制的落实，圆满完成了年初制定的各项工作计划和各级领导交办的各项工作任务。

一是切实加强农村生态环境建设、地表水环境整治。

二是切实改善农村饮用水环境。根据市局党组要求积极引进外资改善农村饮用水环境，对在用的31个水源划定环境保护规划，建章立制，确保农民喝上干净水。

四是使命共担，切实增强环境监管的责任心和使命感。分局全体干部职工牢固树立“干着今天，想着明天”的理念，做到“领导想到的我们做到、领导没想到的我们想到”，充分体现每个人的工作责任、工作思路、工作能力及自身价值。

1. 树立目标。以年初市局党组到分局调研时提出的“务实开拓创新前瞻”为目标，不辜负党组的期望，按照“抓建设，切实提高队伍素质；抓总量，落实年度减排计划；抓治理，

改善流域水质；抓服务，积极争取上级支持；抓源头，严格建设项目管理；抓重点，推进芳烃基地建设；抓突破，搞好农村生态建设；抓信访，解决群众关心的热点难点问题；抓执法，不断探索监管方式；抓基础，加强环境监管能力建设”的要求，不折不扣地完成市局20**年确定的各项重点工作任务。

2. 是注重学习。抓好全员养成教育的提高，分局始终把政治、业务学习作为一项重要工作常抓不懈，多措并举，多管齐下，坚持每半年聘请一次社会知名人士进行政治业务教育，每月最后一周周五按照学习计划进行政治、业务学习。明确科学发展观实质，转变工作方法；正确理解节能减排形势，扎实做好环境保护工作；发扬成绩，戒骄戒躁，不断加大环境执法力度。通过加强政治业务学习，丰富武装干部职工头脑，使工作思路更清晰，工作方式更创新，快乐工作、主动出击的工作氛围更浓厚，切实改进机关作风，努力造就一支政治强、业务精、作风实的环保队伍。

五是全力以赴，稳步推进××区政府批准实施的减排、地表水、大气、农村环境综合整治四大实施方案，高度重视污染物减排加快建设芳烃基地。

总之，今年我们环保分局一班人和开拓进取、群策群力、努力工作，继续实施“**”工程，将年初制定的“9个并重”工作理念贯穿于全年工作之中，加快辖区环境综合整治，切实加强农村生态环境建设，进一步提高环境管理能力和依法行政水平，为区经济建设和社会事业全面发展做出应有的贡献。

煤矿销售科环保工作计划篇二

全年全公司的安全生产形势总体平稳向好，是近年来最好的一年。未发生人身因工重伤及以上责任事故，未发生铁路交通、道路交通、特种设备、火灾事故，但发生四起人员轻伤事故，实现了年度安全目标。

全年未发生环境污染及自然生态破坏等环境危害事件;未发生危险化学品泄漏事故;各种污染排放基本达到国家和地方标准,环境管理工作有序可控。未发生急性职业中毒等职业病危害事故,职业健康基本可控。实现了年度环保、职业健康管理目标。

大部分经理部存在特种作业人员、吊装指挥、电工无证上岗现象;部分经理部岗前安全教育培训工作不扎实,存在走过场现象;协作队伍进场前的安全管理交底和施工过程中的技术交底执行不到位;安全技术交底针对性不强、技术交底无施工工艺问题仍普遍存在。对上级检查出来的问题整改不认真,敷衍应付。大部分项目在方案中无安全设施方案;部分项目安全设施缺乏或不完善;部分项目安全设施由作业队伍随意设置;设施损坏或因故部分拆除后不及时恢复现象较普遍。小型项目普遍存在安全质量管理人员不够或管理人员素质不高、技术管理不到位、过程监管不严问题,今年施工的几个小型项目或出现安全质量问题,或施工质量不高,或存在重大安全质量隐患。此问题在各项目均有不同程度的存在,有些虽未造成事故,但形成了重大安全隐患,2021年公司就有二个项目因违反方案施工被局查处。安全用电不规范;无登高设施或登高设施不规范;高处作业无安全防护设施或设施不规范、不完善;吊篮用料不合要求;构件、材料随意堆放;构件表面污泥不清理便吊装;焊缝表面缺陷较多;立柱回填不密实。对于这些问题,项目上管理人员,包括项目领导处于一种麻木不仁、熟视无睹状态。许多管理人员意识仍停留在得过且过层次,不求精细,无“标准”概念。施工前不进行质量策划,技术交底无标准、无工艺,过程不检查,完工不验收,材料进场不验收。制造分公司质检人员严重不足,工序检验不制定检验规则和方法,存在技术分工不合理、工艺文件较粗放等问题。

始终把安全质量放在公司管理工作的重要位置,以完善体系、落实责任为核心,以责任追究为手段,以监督检查为抓手,强化施工生产全过程监控管理;努力实现安全生产持续稳定,

工程质量有序可控，环境保护、职业健康和谐发展的工作目标。

工作目标

杜绝人员死亡责任事故；遏制因工责任重伤和轻伤事故，年度十亿元销售收入因工责任事故重伤人数不大于人；杜绝一般c类及以上铁路交通事故责任事故，遏制一般d类铁路交通事故责任事故；杜绝主要责任重大及以上道路交通事故；杜绝重大及以上机械设备责任事故；杜绝直接经济损失50万元及以上的特种设备责任事故；杜绝直接经济损失50万元及以上的火灾责任事故。

杜绝直接经济损失50万元及以上的工程质量事故，遏制直接经济损失50万元以下的工程质量事故和质量缺陷；单位工程一次竣工验收合格率100%；争创2个省部级优质工作，3个国家级优质工程。

实现工业污染源排放污染物达到国家及施工所在地政府主管部门规定的排放标准；新建工业项目的环境保护做到“三同时”。

作业场所有毒有害气体、粉尘、噪声达到国家和行业卫生标准；劳动保护设施和个人防护用品符合安全卫生标准；杜绝职业病的发生；杜绝急性、大范围、群体性职业中毒事件的发生。

(三)

安全质量管理组织设计，是对项目在实施过程中的安全质量管理进行全面规划安排，让项目管理人员对整个工程不同阶段的重大安全风险、安全质量控制重点的有个全面的了解，对控制重点策划出管理措施，并根据安全质量管理组织设计，对项目实施过程中各个阶段的安全质量管理提前安排，其目的是切实强化对安全质量管理的事前预控工作，而不是被动的事中整治及事后补救。在施工的各个阶段，项目必须

严格执行安全质量管理组织设计，确保项目各个阶段的重大风险源能得到有效控制，保证项目安全质量可控。它是安全质量管理的工作计划，组织计划，而不是实施性施工组织设计中的安全质量保证措施。安全质量管理组织设计的主要工作内容，是根据项目“施工组织设计”，分析、辨识工程在不同阶段存在的危险因素，确定项目的关键工序、特殊过程和易发生的质量通病，制定出相应的管控工作，并明确各项管控工作的责任主体。安全质量管理组织设计由项目安全总监牵头，安质部组织，工程部、物机部参与，共同编制，在项目施工组织设计完成后进行，项目开工前完成。编制完成后，由经理部按专项方案审批程序组织评审，评审通过后，安全管理组织设计由项目安全总监批准，质量管理组织设计由项目总工批准。安全、质量管理组织设计审批后报公司安质部核备。重点工程安全质量管理组织设计，项目评审后报公司，由公司安全总监牵头安质部组织评审。重点工程的确定，由公司确定。此项工作先在重点项目开展，以后全面推开。为开展好此项工作，公司安质部先编制出范本，各经理部按范本进行编制。二是今年根据局的要求，我公司选择南昌西经理部作为试点单位。实行“项目安全质量总监委派制”目的是改变过去“安全总监由项目部管理，掩盖、虚报安全质量真实情况和事故”的弊端，保证公司对项目的有效管控，避免重大事故的发生以及发生事故后公司能及时处理，避免造成负面影响。受委派安全质量总监人事关系、工资福利关系保留在公司本部；待遇不降低，仍然享受项目副经理的待遇，同样参与项目兑现；对监察不力、参与徇私舞弊，造成严重后果，取消任职资格、解除职务；对项目领导阻扰、干扰安全质量总监进行正常工作的，给予批评处分。公司将制定“项目安全质量总监委派制”具体的管理办法，待办法出台后，正式实行。是项目安全质量管理过程中必须做到的工作和标准，它是项目安全质量管理中最基本的工作要求和标准要求，是每个项目经理部都必须无条件贯彻执行的，是底线，是不能违背的，如果违背就要受到处罚。公司根据现行项目管理制度、办法、通知等为基础，结合当前公司项目管理实际情况，并针对目前项目管理工作中存在的薄弱环节，编制出台

公司的项目安全质量管理卡控红线。问题库中的问题，主要是管理体系、基本管理、安全设施方面存在的问题及存在的重大安全质量隐患，其来源主要是公司各类检查及项目周报，公司安质部每周公司交班会上进行通报，并对其进行跟踪监督，限期整改，对多次出现在问题库中的相同问题，将按不认真整改责任追究办法对项目进行处罚。今年公司将根据公司的实际情况，结合局的专项整治活动，有针对性地开展公司自身的安全专项整治活动，今年初步确定承重支架、高空作业、安全用电三项。通过专项整治使三个方面的管理更加规范，安全隐患得到消除，安全管理基础进一步铸牢。

公司将继续采取分管领导检查、职能部门检查、检查组检查和公司大检查相结合的方式，加大检查的频次。安质部检查以对危险性较大的工程和存在问题较多的单位检查为主，每季度制定检查计划，必要时驻点督察。对危险性非常大的项目，必要时公司组成检查组进行专项检查；公司上半年和下半年各组织一次大检查。经理部要严格执行周检和月检制度，周检必须要由安全总监或生产副经理带队，月检必须由项目经理带队。一个经理部兼管多个项目施工的，项目负责人要组织周检，经理部安全总监或安质部长每月至少要到各项目检查两次，公司安排专项检查时，项目的检查要由安全总监或安质部长负责组织。。安全防护设施必须提前考虑，在主体工程编制方案时，就要同时考虑所需配套的安全防护设施，尤其是高处作业的防护设施，如制定立柱吊装方案就要考虑采用何种登高设施，制定桁架梁安装方案就要考虑人员在高处移动如何防护，作业如何站位。防护设施要与主体工程同时施工，高空的防护设施要尽可能在地面设置在主体结构上，如桁架梁上的防护绳、扶手在地面就要绑扎好，尽量杜绝高空防护设施后设现象。防护设施要完善规范，可靠性要高，临边防护栏需要用钢管设置，就要用钢管设置，不能图省事，不能任何部位均用钢丝绳代替。公司把高处作业必须设置完善、规范、可靠的防护设施作为一条安全卡控红线，对违反者坚决处罚。

。前几年我们主要在铁路市场上施工，受客观环境的影响，我们一些管理人员质量意识不强，无精细化管理理念，无质量“标准”概念，在施工过程中管理粗放，不注重细节，质量无标准，协作队伍做成什么样就是什么样。去年对我公司过去所建雨棚的隐患排查，发现很多龙骨锈蚀非常严重，很多就是由于焊接、刷柒处理不到位造成的，已经形成了很大的安全隐患。这种粗放管理根本无法适应地方工程的要求，去年我们所施工的几个地方工程都出现了由于管理不精细而被业主或监理叫停的问题。管理不精细的主要原因就是质量意识不强。这就要求我们必须更新观念，树立精细化管理理念，建立起质量按“标准”评判的概念，增强质量意识。质量策划的载体就是前面讲到的安全质量施工组织设计，因此如何做好质量策划这里就不再多讲。但必须强调，质量策划是我们抓好质量工作的笼头，必须认真做好，只有策划好了，我们才能做到心中有数，有效管理。

对一般工序，在技术交底时要有可操作性的施工工艺，并明确质量标准。对关键工序，要编制作业指导书。技术交底要严格按照规定执行，使每一个作业人员都能真正清楚施工方法和质量标准，不能一张纸交给协作队伍就算完事。。在各工序全面施工之前，首先要做出一个样板段，样板段经经理部组织验收后，就做为此工序的质量标准，以样板来交底，以样板标准来验收。这样就能使作业人员和项目检查人员对质量标准有了感性认识，减少盲目施工和把握标准不准而造成的质量低下问题。各种原材料进场物机部要牵头，组织安质部、工程部相关人员进行质量验收，验收要有记录。重点是看规格、尺寸、外表质量等是否符合合同或国家相关标准要求，要坚决摒弃过去那种材料进场不经质量验收的做法。

今年雨棚及房屋工程项目要把屋面、吊顶包边及龙骨、油漆质量做为管理重点。屋面、吊顶、包边及龙骨各分项工程要划分成检验批，按检验批组织验收，未经验收不能进行下道工序，验收要由项目经理组织，验收要有记录，记录每周报公司安质部。

桥梁加工制造和安装工程重点要抓好技术工艺及规则的制定、作业人员的培训和过程检验工作。技术工艺及规则要进行充分的论证，并按规定程序进行审批。开工前要对作业人员进行专项技术培训，经考核合格后方能上岗。过程检验首先要根据工艺要求配置足够的检验人员，其次要根据技术工艺及规则编制相应的检验规则，过程中严格落实“三检”制度；出厂实行预拼装制，单元制作完成后进行预拼装，经验收合格后方能出厂。

煤矿销售科环保工作计划篇三

一、全区矿山安全生产形势总体情况

截止目前我区现有在生产矿山企业10家，其中____镇__家（____有限公司、____有限公司、____有限公司）；____镇__家（____有限公司、____有限公司、____有限公司、____采石场）；____镇__家（____石矿、____有限公司、____有限公司）。我区矿山企业安全生产工作管理工作在上级部门的指导下，安全生产管理水平显著提升。1-9月份，全区矿山企业未发生安全生产事故。

二、三季度矿山安全监管工作开展情况

（一）加强高温期间矿山安全监管工作。

三是切实做好防暑降温工作，及时为从业人员发放防暑降温的物品，改善作业环境，防止因为高温作业而发生安全生产事故，确保高温季节矿山企业的生产安全。

（二）开展矿山边坡检测工作。

针对汛期暴雨天气影响，部分矿山企业台阶、高边坡区域在

雨水冲洗后产生裂隙、裂缝，极易造成边坡坍塌事故的隐患，责令矿山企业落实边坡检查制度，全面开展隐患排查，及时消除边坡安全隐患。为掌握全区在生产矿山企业边坡检稳定性数据和完整的科学资料，日前已组织完成了全区在生产矿山企业的边坡检测，待检测报告出具后，由市、区安监局及矿山专家进行评审。

（三）开展非煤矿山“打非治违”专项行动督查。

扎实推进打非治违专项行动有效进程，根据《____区20____年非煤矿山领域打非治违实施方案》的要求，我局下发了《开展矿山“打非治违”专项督查的通知》____监矿[20____]13号，于7月31日至8月1日组织区国土、公安、环保、乡镇安监站、矿山相关专家对各矿山企业自查自改情况进行督查；从督查情况看，我区矿山总体从硬件、软件上都有长足的进步，大部分矿山企业能严格按照《矿山安全规程》、《开采设计方案》要求完成整改，岩面台阶高度、装卸平台宽度等安全参数控制在安全许可范围内；个别企业对照开采设计方案还存在一定的差距，将在后期的监管工作中着重帮促，直至符合安全生产条件。

（四）开展矿山企业百日安全生产竞赛活动。

以“百日安全生产”竞赛活动为载体，进一步强化管理，落实责任，消除隐患，夯实基础，努力营造“遵章守纪，关爱生命”的社会氛围，一是以抓好矿山企业安全生产工作、杜绝事故发生为主线，在“百日安全生产”竞赛活动期间，实现无死亡事故发生的奋斗目标。二是确保重点时节、重点时段的安全生产，确保全年辖区内的矿山企业安全生产无事故。三是通过竞赛活动，增强企业员工安全生产的法律意识，树立人人遵章守纪，个个反对“三违”的思想，狠抓现场管理，把事故隐患消灭在萌芽状态，努力营造我区安全生产的良好环境。

（五）加强对矿山企业领导值班制度。

全过程、全时段落实矿山企业领导值班、带班制度，严格落实安全生产责任制，确保值班领导到岗在位，着重提高员工的安全生产意识，迫使企业员工时刻绷紧安全生产这根弦，积极消除生产过程中的不安全行为，严格落实各项防范措施，切实做到责任到人，措施到位，科学防范，努力实现企业本质安全。区安监局矿山科将对7月至12月上报备案的矿山企业领导值班表的实时落实情况。

（六）开展标准化达标企业回头看专项检查。

一是从被动管理向自主管理转变；

二是从突击运动式的管理向长效管理转变；

主要表现在以下方面：

1、企业的安全生产主体责任、主要负责人的承诺全部落实，安全责任书一级对一级全部签定。

2、安全技措经费足额提取，每个矿山企业都能按财企[20____]16号文件2元/吨提取安全技措经费。

3、安全教育培训制度落实，员工的安全意识逐步增强。

4、各项安全管理制度全面落实推进，隐患排查、风险控制成为企业安全生产管理工作的重中之重。

三、下一步工作打算

我区矿山安全生产工作在上级安监部门的关心指导下，取得了一些成效，但还存在一定的差距。下一步，我们将继续抓好矿山安全生产监管工作，确保全区矿山安全生产事故起数、死亡人数、直接经济损失三项指标在20____年基础上的“零

增长”。进一步增强做好安全生产工作的责任感和使命感，强化监管，狠抓落实，确保圆满完成各项目标任务，确保全区安全生产形势稳定。

煤矿销售科环保工作计划篇四

很高兴进入汽车行业，成为一名汽车销售人员，真的`很为自己的品牌和公司而骄傲!通过以往的工作，我最自豪的还是自己的客户满意度，基本上没有出现过较大的问题，得分也一直处于团队前列。总结我成功的原因，其实很简单，我爱我的职业，我爱我的品牌，我爱我自己，我爱我身边的人，爱我的每一位客户。我热爱自己的工作，再苦再累都不感疲倦;我用乐观积极的心态，去面对每一次挑战和考验;我用一颗真诚的心，让顾客放下内心的防御。

当然在进步的同时，自己也要以更高的要求去做事情。注重绩效管理，对绩效计划、绩效执行、绩效评估进行全程的关注与跟踪;目标市场定位，区分大客户与一般客户，分别对待，加强对大客户的沟通与合作，用相同的时间赢取最大的市场份额;不断学习行业新知识，新产品，为客户带来实用的资讯，更好为客户服务;并结识汽车各行业各档次的优秀产品提供商，以备客户需要时能及时作好项目配合，并可以和同行分享行业人脉和项目信息，达到多赢;先友后单，与客户发展良好的友谊，处处为客户着想，把客户当成自己的好朋友，达到思想和情感上的交融。

20xx年中，我的计划主要在两个方面：

1、在细节方面，提高工作效率

其中主要包括了每日工作安排，时间规划，团队协作等。在以前的工作当中，此方面做的较为薄弱，尽管自己的工作热情很高，愿意为之牺牲自己的时间，但毕竟这样会影响自己的身体状况和工作状态。总之，在新的一年里应该将事倍功

半转变为事半功倍。

2、在职业规划上，成为一名优秀的销售顾问，渐渐向管理方面靠近

还记得在复试的时候，老总问我两年后的职业规划是什么的时候，我毫不犹豫的说，销售经理。现在想起来确实蛮激进的，要做一名合格的管理者比做一名优秀的销售顾问难的多，需要具备的能力也更多。虽然前进的道路崎岖不平，但我相信光明永远在前方，我会继续坚持一步步走下去的！

煤矿销售科环保工作计划篇五

3月3日，是两会的第一天，一场持续一周、波及百余万平方公里的大雾霾刚刚被风吹散，北京又现灰色。

当天上午，出席全国政协十二届二次会议的金铁霖委员在两会驻地谈到雾霾时表示，希望雾霾问题引起有关各方重视。

“雾霾”作为本次两会民生最热词之一，成为了拷问新一届政府工作的双刃剑。

随之而来的是国家和地方政府关于新一轮新能源车推广和补贴的政策，汽车行业又一次站在了“雾霾”的风口浪尖。政策步步紧逼，消费者对健康环保要求越来越高，汽车行业即将迎来新一轮的优胜劣汰。

为加快新能源汽车产业发展，2013年9月，国家相关部门出台了《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》，明确了在2013年—2015年，对消费者购买新能源汽车继续给予补贴。

首先，补助范围是纳入中央财政补贴范围的新能源汽车，车辆是符合要求的纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。其次，国家明确了给予的新能源补贴不是给车企、经销商的，而是直接补贴给消费者。在购买新能源车时，消

费者按销售价格扣减补贴后支付。

最后需要注意的是，补助标准是逐年递减的。这主要考虑了规模效应、技术进步等因素。按照2014年2月国家的通知，2014年在2013年补贴标准基础上下降5%，2015年在2013年补贴标准基础上下降10%。

国家牵头推广新能源车，地方政府自然需要落地执行。更何况在2013年9月的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》中已经明确点出了希望能立即“响应号召”的示范地区，即京津冀、长三角、珠三角等细颗粒物治理任务较重的区域。

2014年1月，北京市政府出台了《北京示范应用新能源小客车管理办法》，政策显示，在北京市购买新能源车的补贴与国家相一致，即按照国家和北京市1：1的比例确定补助标准，但需要注意的是，国家和北京市财政补助总额最高不超过车辆销售价格的60%。

据有关媒体获悉，上海也计划在2015年前实现新能源汽车目标万辆，其中公交、公务、环卫、租赁车辆占一半，另外50%是私家车。与北京万辆的2015年新能源计划相比，上海的新能源汽车计划要保守得多。

天津规定，市级财政将按照中央财政补贴1：1比例进行配套补贴。以比亚迪近期推出的插电式混合动力车“秦”为例，目前该车普通版市场售价万元，中央和地方财政给予补贴后，今年消费者购买的实际支出可降为万元，接近甚至低于同级别燃油车购置成本。同时，近期颁布实施的《天津市小客车总量调控管理办法》中，特别规定新能源车购置可直接申领号牌，不限购。

近日，成都已制定完成2014—2017年的《成都工业“1313”发展战略实施计划》。其中，关于汽车产业，计划到2017年，

力争规模以上工业增加值达700亿元，实现主营业务收入3000亿元，整车产能200万辆，整车产量130万辆。整车重点发展中、高档轿车，中、高档越野车suv中、高档客车，纯电动车和插电式混合动力新能源汽车等。而今年汽车产业发展工作计划则包括，研究制定购车补贴、新能源汽车出行不限号等市场促销政策，鼓励社会个人购买“成都造”汽车。

中央地方补贴大博弈，各地方政府补贴不一，这也造成地方保护，外地车企的产品很难打入。“国家对新能源车的补贴延续政策正在制定，最快在全国‘两会’之后出来。”中国汽车工业协会副秘书长叶盛基2月22日接受媒体采访时称。叶盛基近期多次调研新能源汽车企业和市场，收集信息为新政制定提出建议。国家四部委的调研也在同时进行，期望获取两年试点的各方面经验和教训，出台更适合电动汽车市场推广的补贴政策。

据接近政策制定部门的消息人士透露，延续的补贴政策最大的变化可能是统一各地的补贴，改变各个地方政府补贴额度不一、各地各自为政的状况。比如同为华南主要城市的广州、深圳在地方补贴上数额差距巨大，纯电动汽车补贴深圳最高高出广州5万元/辆。

提升社会责任感 加强行业自律

要解决与车相关的空气质量问题，不管是车内（有机挥发物控制）还是车外（排放标准），都需要对车企进行相应的约束，而这种约束必须是来自内部和外部两方面的。首先是自律。这一点更多的体现在对人生命的尊重和对健康的守护。车企在研发阶段就要将生态友好作为重要的指标纳入，就算成本增加也要选择更环保、健康的材料和零部件。

这要求虽简单，做好的企业却不多。回顾整个汽车行业在空气质量上的进化史，1976年沃尔沃发明并首个使用带氧传感器三元催化器可谓是一个里程碑，将有害废气的排放降

低90-95%，瑞典人环保观念与行动带动了整个行业的跃进。反观当下的中国市场，车企的良心与责任感却不进反退。2013年全年，车内“毒气室”投诉案例层出不穷，让不少消费者心寒。

其次是外部约束，比如国家立法，让整个行业有参照标准和执行依据。对车企而言，要站出来提要求，走出来要政策。全国政协委员李书福连续三年提案治理大气质量，呼吁环保指标与gdp/政绩挂钩，这就是从市场倒推政策的典型案例。

升级汽车“心脏”

更高效、更节能、更环保

2月25日，欧洲议会以压倒性赞成的表决结果宣布正式实施汽车碳排放控制目标，该目标要求汽车制造商到2021年之前将汽车二氧化碳排放量削减27%。其将迫使汽车制造商对研发高性能引擎和汽车大幅扩大投资规模以降低车辆二氧化碳的排放量。此次欧盟通过的汽车碳排放控制计划适用于所有在欧盟28个成员国内销售的汽车。

尽管在将来一个比较长的时间段里，传统内燃机还将是汽车驱动的一个主要方式，但是，目前许多国家和地区制定了较为严格的汽车平均油耗标准，这一硬性规定敦促汽车厂商研发“小排量”引擎。“更高效、更节能、更环保”更是成为了公认的汽车“心脏”的进化方向。

最近，“沃德全球十佳发动机”大奖评审团主席公开推荐了沃尔沃drive-e“e驱智能科技”动力总成，其四缸发动机的动力超过当前的六缸发动机，并可通过预留的电气化插口实现超过八缸发动机的动力，油耗则最高能降低35%，被业界专家评为年度十佳发动机最具竞争力的产品。可以预见，六缸八缸即将成为历史，更高效能、更环保的四缸才是未来的发动机发展方向。汽车“心脏”进化生存战，已经拉开序幕。

为加快新能源汽车产业发展，2013年9月，国家相关部门出台了《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》，明确了在2013年—2015年，对消费者购买新能源汽车继续给予补贴。

首先，补助范围是纳入中央财政补贴范围的新能源汽车，车辆是符合要求的纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。其次，国家明确了给予的新能源补贴不是给车企、经销商的，而是直接补贴给消费者。在购买新能源车时，消费者按销售价格扣减补贴后支付。

最后需要注意的是，补助标准是逐年递减的。这主要考虑了规模效应、技术进步等因素。按照2014年2月国家的通知，2014年在2013年补贴标准基础上下降5%，2015年在2013年补贴标准基础上下降10%。

国家牵头推广新能源车，地方政府自然需要落地执行。更何况在2013年9月的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》中已经明确点出了希望能立即“响应号召”的示范地区，即京津冀、长三角、珠三角等细颗粒物治理任务较重的区域。

2014年1月，北京市政府出台了《北京示范应用新能源小客车管理办法》，政策显示，在北京市购买新能源车的补贴与国家相一致，即按照国家和北京市1：1的比例确定补助标准，但需要注意的是，国家和北京市财政补助总额最高不超过车辆销售价格的60%。

据有关媒体获悉，上海也计划在2015年前实现新能源汽车目标万辆，其中公交、公务、环卫、租赁车辆占一半，另外50%是私家车。与北京万辆的2015年新能源计划相比，上海的新能源汽车计划要保守得多。

天津规定，市级财政将按照中央财政补贴1：1比例进行配套补贴。以比亚迪近期推出的插电式混合动力车“秦”为例，

目前该车普通版市场售价万元，中央和地方财政给予补贴后，今年消费者购买的实际支出可降为万元，接近甚至低于同级别燃油车购置成本。同时，近期颁布实施的《天津市小客车总量调控管理办法》中，特别规定新能源车购置可直接申领号牌，不限购。

近日，成都已制定完成2014—2017年的《成都工业“1313”发展战略实施计划》。其中，关于汽车产业，计划到2017年，力争规模以上工业增加值达700亿元，实现主营业务收入3000亿元，整车产能200万辆，整车产量130万辆。整车重点发展中、高档轿车，中、高档越野车suv□中、高档客车，纯电动车和插电式混合动力新能源汽车等。而今年汽车产业发展工作计划则包括，研究制定购车补贴、新能源汽车出行不限号等市场促销政策，鼓励社会个人购买“成都造”汽车。

中央地方补贴大博弈，各地方政府补贴不一，这也造成地方保护，外地车企的产品很难打入。“国家对新能源车的补贴延续政策正在制定，最快在全国‘两会’之后出来。”中国汽车工业协会副秘书长叶盛基2月22日接受媒体采访时称。叶盛基近期多次调研新能源汽车企业和市场，收集信息为新政制定提出建议。国家四部委的调研也在同时进行，期望获取两年试点的各方面经验和教训，出台更适合电动汽车市场推广的补贴政策。

据接近政策制定部门的消息人士透露，延续的补贴政策最大的变化可能是统一各地的补贴，改变各个地方政府补贴额度不一、各地各自为政的状况。比如同为华南主要城市的广州、深圳在地方补贴上数额差距巨大，纯电动汽车补贴深圳最高高出广州5万元/辆。

提升社会责任感 加强行业自律

要解决与车相关的空气质量问题，不管是车内（有机挥发物控制）还是车外（排放标准），都需要对车企进行相应的约

束，而这种约束必须是来自内部和外部两方面的。首先是自律。这一点更多的体现在对人生命的尊重和对健康的守护。车企在研发阶段就要将生态友好作为重要的指标纳入，就算成本增加也要选择更环保、健康的材料和零部件。

这要求虽简单，做好的企业却不多。回顾整个汽车行业在空气质量上的进化史，1976年沃尔沃发明并首个使用带氧传感器三元催化器可谓是一个里程碑，将有害废气的排放降低90-95%，瑞典人环保观念与行动带动了整个行业的跃进。反观当下的中国市场，车企的良心与责任感却不进反退。2013年全年，车内“毒气室”投诉案例层出不穷，让不少消费者心寒。

其次是外部约束，比如国家立法，让整个行业有参照标准和执行依据。对车企而言，要站出来提要求，走出来要政策。全国政协委员李书福连续三年提案治理大气质量，呼吁环保指标与gdp/政绩挂钩，这就是从市场倒推政策的典型案例。

升级汽车“心脏”

更高效、更节能、更环保

2月25日，欧洲议会以压倒性赞成的表决结果宣布正式实施汽车碳排放控制目标，该目标要求汽车制造商到2021年之前将汽车二氧化碳排放量削减27%。其将迫使汽车制造商对研发高性能引擎和汽车大幅扩大投资规模以降低车辆二氧化碳的排放量。此次欧盟通过的汽车碳排放控制计划适用于所有在欧盟28个成员国内销售的汽车。

尽管在将来一个比较长的时间段里，传统内燃机还将是汽车驱动的一个主要方式，但是，目前许多国家和地区制定了较为严格的汽车平均油耗标准，这一硬性规定敦促汽车厂商研发“小排量”引擎。“更高效、更节能、更环保”更是成为了公认的汽车“心脏”的进化方向。

最近，“沃德全球十佳发动机”大奖评审团主席公开推荐了沃尔沃drive-e“e驱智能科技”动力总成，其四缸发动机的动力超过当前的六缸发动机，并可通过预留的电气化插口实现超过八缸发动机的动力，油耗则最高能降低35%，被业界专家评为年度十佳发动机最具竞争力的产品。可以预见，六缸八缸即将成为历史，更高效能、更环保的四缸才是未来的发动机发展方向。汽车“心脏”进化生存战，已经拉开序幕。

欧盟全球最严碳排放标准

欧洲议会设定了一项当今全球最严格的汽车碳排放控制目标，该目标要求汽车制造商到2021年之前将汽车二氧化碳排放量削减27%。

欧洲议会25日当天以压倒性赞成的表决结果宣布正式实施上述汽车碳排放控制目标，其将迫使汽车制造商对研发高性能引擎和汽车大幅扩大投资规模以降低车辆二氧化碳的排放量。此次欧盟通过的汽车碳排放控制计划适用于所有在欧盟28个成员国内销售的汽车。

上述汽车碳排放控制目标要求，到2020年欧盟范围内所销售的95%的新车二氧化碳排放平均水平须达到每公里不超过95克，到2021年这一要求必须覆盖所有在欧盟范围销售的新车。如果届时汽车制造商无法达到上述标准，超出碳排放标准的车辆将受到欧盟每辆车95欧元（约合美元）/克/公里的罚金处罚。眼下欧盟范围内所适用的新车二氧化碳排放控制目标为到2015年实现二氧化碳排放量均值为每公里130克，2012年欧盟内新车的碳排放水平为每公里132克。在欧盟以外的国家，美国新车二氧化碳排放控制目标为每公里121克，中国新车二氧化碳排放控制目标为每公里117克，日本新车二氧化碳排放控制目标为每公里105克。

克莱斯勒寻求加拿大政府资助遭反对

据美国媒体leftlanenews 2月25日报道，由于克莱斯勒公司在加拿大扩建厂房的计划需要23亿美元，并向加拿大政府请求一部分资金支持。此举引发加拿大国内的激烈争论。

据报道，克莱斯勒已向加拿大联邦政府和安大略省政府提出了一份总额7亿美元的刺激计划以帮助公司支付在安大略省扩建厂房所需的费用，这一方案正面临着来自几个加拿大政客的强烈抗议。一些加拿大议员批评这种“企业福利”制度，会将各省捆绑在汽车制造商的利益上而成为其“人质”。

克莱斯勒首席执行官马尔乔内 [sergio marchionne]明确表示，如果刺激计划的资金不足，公司会选择其他方式融资。虽然许多工作岗位可能朝不保夕，但克莱斯勒已经收到加拿大政府的刺激资金，他们还要继续同克莱斯勒就扩张计划展开讨论。

俄政府推出新补贴政策扶持本国汽车行业

据路透社报道，俄罗斯政府表示计划三年内向本国汽车行业补贴80亿美元（折合人民币480亿元），以扶持本土汽车企业的发展。

据欧洲企业协会公布的数据显示，俄罗斯的汽车销量去年下降了6%，跌至278万台，而今年紧张的经济形势依旧不会有所好转，预计还将延续下跌趋势——今年，俄罗斯轿车和轻型商业车的销量预计还会下降2%，跌至273万辆。

美国银行的分析师在一份研究报告中称，实行补贴政策表明政府已经开始恢复对汽车行业的扶持，而且这项补贴并没有增加政府的财政预算。