

2023年交警路面执勤工作总结(大全5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

交警路面执勤工作总结篇一

一、好的特点及成绩

1、思想方面，随着自己的兵龄增长，自己也日渐成熟，从刚入伍的懵懵懂懂的新兵，到老兵、士官，这段过程锻炼了我，遇到挫折、批评，不在自暴自弃、怨天尤人，而是学会了正确面对、虚心接受；遇到麻烦、问题时，不在是打电话向家人诉苦，而是自己想办法解决或上班组织，以积极向上的态度理智去处理，都说思想是行动的先导，行为的指南，只有所思所想，才会用心去做。在这一年里，在思想上能够高度统一到中队党支部，不管组织怎样安排，我都能按照中队的指示要求去做。

2、勤务方面，在7月20日受中队委派，到奥运会核心区担负奥运安保通信保障任务，在受领任务后，能够高度重视。在前指期间，能够认真学习方案，认真组织勤务，在新的大型勤务面前，从未有过退缩的想法，总结以前执勤的经验，迅速准确的传达每一个信号，把奥运会之前的每次演练，都放在首要的位置去分析，在进入备战奥运阶段，每天坚持专勤专训，固强补弱，对电台的操作使用、设备的性能、维护保养、一般故障的排除、通信勤务常遇情况与特殊情况的处置，等多个科目进行了反复训练。最终，圆满完成了奥运会与残奥会的开、闭幕式，和外国首脑出席宴会，参加开、闭幕式

要人场外路线以及日常场馆现场勤务通信保障任务，共计执过的勤务几百余起，收发信号数万余组，五任何差错，确保了通信畅通无阻，做到了迅速、准确、保密不间断。

3、工作方面，无论在什么岗位上，都能扎实工作，积极进取，对待本职工作认认真真，一丝不苟，在处理个人与集体利益上，做到以集体利益为重，大事讲原则，小事讲风格，并能够合理的安排时间，采取科学的方法来提高工作效率，克服了以往因工作多，任务重而产生的消极抵触情绪和偷懒、擦边的不良作风，对待上级分配的任务能够高度重视，积极的去完成。

二、存在的问题和不足

1、思想是行动的先导、行为的指南。在这一年里思想上渐渐滑了坡，平时考虑自己的事情多了，花在工作上的少了，感觉在部队这所大学校园里，干不出属于自己的成绩，导致工作没干劲，思想上重视不起来，常常感到有心力不足，心里能想到的，却做不到，做到了，标准又不高。

2、工作方面，转入士官以来，明显感觉到工作量减少了，自己的事情增多了，对待工作不够尽心了，感觉自己是士官了，班里还有新同志，不愿动一动，尤其是下半年以来，在班里参加工作的量数少了，人也变懒了，对待工作标准意识也上不去，有种得过且过的思想，觉得这就是在走形势，过了也就过了，缺乏一种干工作的主动性，上边推一推，自己才动一动，没了去年干工作的那种劲头，觉得士官也转了，奥运会也参加了，再干也没什么奔头，船到码头车到站了，在工作中找不到奋斗的目标，丧失了工作的动力。

3、作风方面，作为一名军人，言谈举止就是体现军人作风的最直接因素，而自己这方面做的不是很好，战友之间说起话来大大咧咧、口无遮拦，不能做到领导在与不在一个样，在哨音意识方面，遵守的也不是很好，部队强调，哨音就是命

令，而自己却屡次出现吹哨不起床的现象，这主要体现在奥运期间，出了中队的管辖范围，自我管控能力明显下降，虽说是无人吹哨，但每天坚持定表，而我却多次出现懒床的现象，始终觉得自己很累，睡不醒。回到中队以后，这种不良的作风始终没有彻底的改掉。

4、生活方面，在生活中自身要求不是很严格，尤其是在与一些老同志聊天时，就毫无顾虑，其次就是平时的训练上，不能够严格要求自己，在队列里，分心走神，经常有听不清或听错口令的现象，队列意识树的不够牢，对于训练，自己的态度不够积极，兴趣不浓，时而打个擦边球、钻个孔子。最后就是在平时的生活细节上做的不够检点，部队提倡勤俭节约，而自己转了士官以后，外出次数多了，去服务社次数也多了，经常买一些乱七八糟的东西，不实用的东西。

一、端正自己的态度(所谓态度决定高度)，把精力集中到工作中去，克服以往自己的事多，分心走神的现象，正确处理好个人的事情。

二、加强工作的主动性，给自己树立一个正确的目标，航海的指南针，克服工作中报有得过且过、糊弄了事的思想。

三、加强责任心，责任心决定工作标准的高低，只有高度的责任心才有更高的标准。

四、加强学习，现在刚换了新的工作岗位，对电脑的操作使用不懂不会的太多，这就要以不屈不挠的，顽强的毅力去学习，去认识。自身也要以最快的速度融入到工作中去。

以上是我这一年来的工作总结，以及对下步工作做的打算，如有不到之处还请领导和同志们批评、指正。

交警路面执勤工作总结篇二

一、主要工作

(一)个人部队工作。自己在上年的工作中来看，基本上还是比较顺利圆满的。没有出现过思想上的波动，坚定着听党话，跟党走信念。从新兵下连以后，自己在连队里干个项工作踏踏实实，没有出现过顶撞领导的现象。和战友们都很融洽，没有出现过摩擦。能够认真的训练、工作、生活。落实各项规章制度，没有出现过任何的违纪违规的现象。

(二)休假回家的工作。休假回家以后，自己能够按照军人的标准来严格要求自己，对待家人、长辈、亲朋、好友。都有着一颗炙热的心情，回家能够帮助老妈打扫卫生，洗衣做饭。老爸在打牌时能够及时的把水杯端上。自己在家中玩没有出现过有损军人形象的事情。没有去不健康娱乐场所。到假时能够及时归队，没有拖延时间。没有欺骗领导。

(三)归队以后的工作。归队会自己很快适应连队的环境，和一日生活制度，对各项工作都很积极主动，仍然保持着没有休假回家那时候的劲头。

(四)工作方面。自己没有把自己当做一名老兵来看待，和其他的战士一样，甚至比他们干的还要好，还要多。因此得到了大家的认可。平时干活，对班长讲得自己谦虚的接受。没有出现过不服从的现象。

二、完成的任务和收获

(一)主要任务。自己能够圆满顺利的完成新作任务，对待新兵向对待自己的兄弟一样。以情促训，以严促管。因此全班人员都能够在考核中达标，同时也没有出现过一起训练伤。在连队里自己是一名老同志，首先自己能够起好模范带头作用，稳步全班向前发展。

(二)主要收获。今年以来自己收获很大，自己懂得如何做事，如何做人。可能说你以前就不会做人了?如果这样问我会告诉你，以前会，现在更会。比以前坐的还要好。人心难测，做人难做啊。

三、存在的问题

四、下一步的工作及努力的方向

以后自己要改掉自己的缺点，踏踏实实的干好各项工作。增强自己的事业心、责任感、和主人翁意识。充分发挥党员、士官、一名老兵的作用。坚决做到，我的岗位无差错，我的岗位请放心的原则。

交警路面执勤工作总结篇三

一年来在党委和首长领导下在同志们关怀、支持和帮助下自己注重政治学习加强世界观改造强化业务学习不断提高业务能力严格落实各项规章制度工作取得了一定成绩基本上圆满完成了上级交给各项工作任务。

思想方面：当兵一年，思想上的变化很大。记忆中，从新兵连起便经常喊这样一句话，“忠诚于党，热爱人民，报效国家，献身使命，崇尚荣誉”。短短20余字，一年的军旅生涯使我有更深的体会，当兵习武不仅仅是为了尽义务，同时也包含了一种责任和使命。

政治教育不仅仅让我认识到了违纪犯罪的危害和应受惩罚，更多的是对人性的一种激励，使我的思想境界不断得以提高，培养了自己的理想信念和价值追求。作为一名党员，我热爱自己的党和国家。党员的模范带头作用时刻储存在我的脑海中，为人民服务是我军的宗旨，献身国防事业的历史使命更是一副重担压在身上。我是人民子弟兵的一员，我要用自己的一言一行为青春增添喝彩，我要时刻牢记部队条令条例。

学习方面：坚持学以致用不断提高工作水平由于自己刚刚从别部队调来在业务上和工作中不很熟悉但我能得利用一定时间加强学习不断充实完善自己努力使自己成为工作明白人随着形势发展预备役工作在新形势下不断出现新情况、新问题如何在新时期把民兵预备役工作干好必须不断加强学习不断充实完善自己自己深深感到学习问题一个干到老学到老问题学习永无止境只有不断学习适应形势变化勇于面对问题勇于探索才能使自己适应工作需要不落伍认真学习三代领导核心关于讲学习、讲政治、讲正气重要论述通过读书学习观看录像辅导座谈交流体会加深对以开展“党员先进性教育”为主要内容党性党风教育重要性和必要性认识通过学习民兵预备役工作条例、文件、《中国民兵》、《黄河民兵》等资料刊物不断提高理论水平。

作风方面：纪律严明、作风优良是我军战斗力的一个重要保证。从新兵连开始，整理内务，打扫卫生，队列训练，专业学习，点点滴滴，时刻考验着每个人的意志力和体力。5000米的长跑，每天整齐的来回队列，统一整齐化的内务摆放及整理，无形中的各种约束，考验了“忍”，锻炼了“勤”，激发了不服输不轻言放弃的性格，增强了团队合作意识，养成了种种良好的习惯和作风。所有的这些，都被我称之为财富。

当我怀着一颗积极的心态时，我会发现，部队就是一个巨大的宝藏，一个练就钢铁的大熔炉。明白了这些，在平常的训练和工作中，我便更加认真和用心。叠被子是注重细节的体现，跑步是锻炼身体，增强毅力作风在纪律的约束下，一点点成长和进步。

工作方面：加强责任心完成好各项工作任务在上半年部首长机关训练中能够扑下身子不耻下问向大家学习请教在训练方面及时掌握训练情况根据训练进度制定各期训练计划协助训练基地完成上半年训练工作并做好各类资料积累工作。

交警路面执勤工作总结篇四

根据《关于印发20__年湖北省高速公路“路政宣传月”活动方案的通知》精神，麻竹大队紧紧围绕“规范执法，联合治超，护路为民”法宣主题，从实际工作出发，以提升沿线居民遵规守法意识为切入点，充分发扬以人为本、务求实效的工作作风，组织多种形式的宣传活动，圆满有效地完成了宣传工作的各项任务。

一、走乡入户结法制宣传硕果

大队经过精心安排、统一筹备，逢门必进宣传高路法律、法规。宣传区域覆盖管段沿线相关村镇，共解答各类问题90余条，发放各类宣传资料1340余份，对460余人次进行了高速公路法律、法规宣传，其中师生180余人，悬挂宣传横幅3条，刷写宣传标语6处，走访120余户，签订《爱路护路公约》5份。经过不懈的努力，辖区群众对常用高路法规条款都有了一定的认知，部分热心群众还主动担当法规义务宣传员，取得了显著成效。

二、多措并举扩法制宣传广度

在法制宣传月中，麻竹大队落实“一个创新，三个确保”多措并举，强化路政管理单位和周边群众的良性互动，增强宣传力度和宣传范围，强调路政部门与高速巡警、村组等单位的齐抓共管，以达到路政宣传月活动的良好效果。

1、创新宣传方式，有效实现多方共管。大队与路段经营公司、高速巡警、公司巡检组全程参与宣传工作，在宣传中遇到的设计、建设、经营方面的问题，由公司人员负责回答，不能当场给予答复的，记录后再进行反馈；高速巡警负责高速公路交通法规及涉及的地方法规的宣传解释工作。实现了多方共管，对沿线居民的疑问和实际困难在最大程度上给予及时有效的解答和帮助。

3、确保宣传质量，以宣传内容奠定宣传效果。大队采取多种措施保证宣传质量，严把质量关。对打击盗窃路产、破坏公路设施行为与村委会签订《护路公约》结合涂刷、悬挂标语横幅，营造爱路护路的良好氛围。针对建筑控制区，路政人员逐一进行入户走访，结合公路法规及违法建筑可能导致的严重后果予以讲解，予以警示，到达正面引导效果。

4、确保宣传实效，以宣传方法奠定宣传效果。大队以踏实的工作作风与地方群众及各职能部门建立了法治工作“常态化”，增强了地方群众、地方职能部门与高速路政、交警、路段公司等单位的联系，取得管理共识，深化路警地共建基础。提高周边群众法制意识，逐步形成“知法懂法、遇事找法”的用法意识。

三、查找不足提法制宣传成效

2、宣传方式方法还不够全面，应主动创新；

3、联合法制宣传还有待建立长效机制，需要进一步深入探索。

四、总结提高奠法制宣传基??

法制宣传工作是一项长期工程，任重而道远，大队将视此次活动为新起点，进一步丰富宣传活动形式，将宣传范围不断延伸、辐射，把一些形式多样、视点新颖、影响广泛的活动引向深入，力求突破。

交警路面执勤工作总结篇五

我工区现有干部职工99人，列养路线3条，总列养里程为73、779公里（国道107线25、965公里、省道津保北线38、382公里、张石高速路连接线9、432公里）。

我们始终把路面保洁、保畅作为养护的重点：一是清扫车坚

持每日清扫两遍，个别路段随脏随扫，常年保持了路面洁、净；二是加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅；三是加强日常督导，抽调办公室、督查室人员成立督查组，每周不少于三次上路对各路段进行检查，把养路工的上路率作为督查重点，每月都下发督查通报，对存在的问题责令限期整改。对养路工不按时出勤者，给予经济处罚，大大提高了上路率。四是遇到水毁、绿化、清理垃圾等集中性任务时，临时整合养护力量，统一调度，集中突击，常年保持了公路的洁净、安全、畅通。

我工区以迎接国、省检为契机，始终把107国道和京昆高速连接线的绿化、美化作为重点之一，下大力量抓好。按照经济、适用、美观、和谐的要求，以提升道路整体环境，增加道路植物多样性、立体性为宗旨，将107线25、965公里的绿化补植作为重中之重，精心组织、认真实施。总的原则是乔、灌、花不留一处空白段，加强管护达到最佳效果。具体措施：一是内边坡紫穗槐由原来的一行补齐至三行，实现边坡绿色全覆盖；二是绿化平台内的桧柏按每25米一棵补齐。三是绿化平台内的紫叶小檗、女贞、百日红等，以“豆腐块”图形为标准缺失一株补一株，花草以种植芙蓉、蜀葵相间，年内将对蜀葵进行二次修剪，达到最好的绿化美化效果。汛前天气是一年中最炎热、最干旱，为确保成活及时浇水至为关键。出动四台水罐车，不间断地对绿化进行浇水作业。截止6月5日，107线补植紫叶小檗16万株、桧柏186株、紫穗槐20万株、女贞10万余株、月季花5万株，种植臭芙蓉、蜀葵共计31200平方米。绿化后的107国道是花灌相间，杨柳辉映，层层叠韵，郁郁葱葱，成为了一条初具效果的生态路、景观路。此外，认真搞好京昆高速徐水连接线的绿化补植工作，完成补栽法国梧桐2795株、油松150株、桧柏186株、花碧桃142株、紫穗槐30万株、女贞4万株。

在施工过程中，市处领导多次莅临指导工作，工区全体施工人员放弃节假日，每天早上5点天刚亮上路，晚上天黑收工，中午不休息。顶烈日、战酷暑，一天工作十几个小时。经过

全体干部职工的不懈努力，克服一切困难，发扬不畏艰难、无私奉献、拼搏奋进的精神，高质量高标准地完成了施工任务。107线完成挖补6736、1平方米、津保北线徐水至大王店段完成挖补5587平方米。

今年以来，我们加大路政管理力度，重点对107国道及津保北线的平交道口、非交通标志牌进行集中规范治理，坚决杜绝私搭乱建、侵街占道现象。在平交道口治理上，采取私人的由个人负担，公益的由工区负担的原则，共治理平交道口15个，同时对非交通标牌进行综合治理，使非交通标牌的手续齐全率达到了100%。

一年来，路政管理收取路损索赔（补）偿费178840元，发生路政案件148起，查处148起，结案率100%，清除非交通标志97块，清理路界内垃圾杂物87处，970立方米，堆放物料51处，12、1立方米，并出动挖掘机5台班，装载机8台班，翻斗车27台班，汽车翻46台班，人工374工日。在辖区内主要村庄道口张贴县政府《关于优化公路环境，依法保护路产路权》的通告，计44份，出动宣传车16车次，散发路政管理宣传单、路政举报案件联系卡900份。

（1）联合治超相关成员单位挑选精兵强将，充实联合治超队伍。针对治超工作中出现的新情况、新问题，协调县纪委同志常驻治超检测站，加强监督。

（2）严格制度保障治超工作的顺利进行

首先，对治超检测站工作人员加强了执法意识教育，提高认识整顿思想作风；要求治超工作人员有亲属从事运输业的，要主动调离治超工作岗位。

二是建立健全考勤、督查、办案、值班、数据上报、治超车辆使用、超载超限车辆处罚、工作考核等一系列工作制度，使治超工作更加规范有序。

三是为把日常事务经常化，坚持每天早上交接班时召开简短例会，对工作中出现新问题相互交流经验，以及时改进工作。对治超工作中表现优秀的进行表扬，并上报联合治超领导小组，作为各成员单位考核重用的对象。治超工作文件文书及时归档并派专人保管。

四是坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，在治超工作中坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，决不与违法分子沆瀣一气。摸清“车托”有关情况后，由公安机关依法严厉打击“车托”带车、强行闯关和暴力抗法等行为，有效地震慑了违法分子的嚣张气焰。

五是严格纪律。对治超工作人员为违规车主提供治超信息的，违纪轻微人员调离路政执法队伍，严重违纪的经研究对其本人给予纪律处分，在治超工作中严禁携带手机；严禁治超工作人员饮酒上岗。

（3）发挥流动治超的优势加大道路联合治超力度

徐水县县域内国、省、县等干线公路四通八达，比邻保定市，治理难度较大，为有效打击超限超载运输车辆车主的各种伎俩，我们加大了道路联合治超力度，积极开展联合治超工作，发挥流动治超的优势，治超检测站的两个执法中队，采取两班倒制度，实行24小时不间断在主要干线公路巡查执守。充分挖掘固定检测与流动巡查的稽查方式，力阻恶意超限超载运输车辆。

一年来，通过这些有力措施使我县境内的超限超载车辆得到了有效遏制。共计检测出超限超载车辆1591辆，源头劝返517辆，卸载20626、2多吨，罚款2214700余元。

107国道5米以上的桥涵共9座，津保北线4座，京昆高速连接线1座。为保障公路桥梁的安全畅通，消除桥梁安全事故隐患，

一是平时做到勤管、勤看，坚持日常巡查与定期检查相结合的工作方法；二是实行桥梁工程师责任制，签订责任状，施行一桥一个应急管护预案，并做到责任到人，对列养桥涵摸清底数，做好检查记录，发现问题，及时处理，确保桥梁处于完好状态，杜绝了事故隐患，保证了通车安全。多年来，从未出现过一起因桥梁安全引发的交通事故。

我工区坚持“公路管理寓服务之中”的理念，在107国道荆塘铺养护中心设立了“爱心驿站”，并不断拓展其服务功能。大力开展助民便民活动，配备有急救包、修理箱、打气筒、保温水桶、灭火器等便民工具和药品，同时提供临时休息、交通咨询等服务，免费为过往司机、行人提供便利。并在公路沿线适当位置设置路政投诉举报电话，为过往车辆举报、救助提供方便。在日常巡逻中，路政执法车辆携带工具箱、医药箱，为过往司机及群众提供帮助，给困境司机及群众提供救助。一年来，共实施各类救助17次。

一年来共向市局、处报送信息30余条，采纳2条，在《河北法制报》刊载报道5篇，《保定晚报》刊载报道2篇，《河北交通》刊载报道4篇，《保定日报》刊载报道2篇，《市公路处信息平台》采用3篇；保定电视台《交通纵横》栏目对我工区工作进行了9次报道；我工区自办《徐水公路简报》11期。

一年来，我们虽做了大量工作，取得了一些成绩，但距离市局、市处领导的要求还很远，与兄弟单位相比，还存在一定差距。今后，我们将继续总结经验，积极向兄弟单位学习，进一步深化“文明服务、安全畅通”的服务意识，力争打造更多的工作亮点，使养护与路政管理工作再上一个新台阶。