

最新三方协议补办要多久(精选10篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

公路提升改造项目报告篇一

顺势而为蓄力大干打造服务三轮发展的大交通平台xxxx地处西北部，总面积84平方公里，辖48个行政村，境内有5处大中型煤矿，属于矿区乡镇。现有乡村公路17条、50公里。近几年来，在xx市委、市政府的坚强领导下，在上级主管部门的支持帮助下，我们牢固树立“创一流、干精品”的发展意识，始终把乡村公路建设作为“优化发展三轮、提升外界形象，服务三轮发展、惠及一方群众”的重要工作来抓，强化建设，狠抓管养，取得了明显成效。截止目前，全镇已基本实现村村通油路，惠及群众1、3万户、5、2万人。原先落后的交通状况得以彻底改善，服务三轮发展的大交通框架初步形成，有力地促进了全镇各项工作的大跨越、新突破。

“要想富，先修路”，“百业兴，路为先”，实践证明，公路是畅通经济发展的“第一要素”。自94年实施“四通”工程以来，由于年久失修，又地处矿区，煤炭运输车辆多，而且大多数是超重、超载车辆，导致多数路段严重损坏，交通状况极差。即使我们始终十分重视乡村公路建设，不间断的进行维修护养，但终因受财力和技术制约，治标不治本，道路状况改观不大，效果不明显，阻碍了当地经济发展，严重影响了群众的日常生产生活。有的老百姓编成了顺口溜，说是：“进了xxxx庄，恁得跳老呱，不是愿意跳，不跳没办法”□
xx年，省市各级提出了“三年实现村村通柏油路”的号召后，我们干部群众都为之高兴，盼望能早一点落实。镇党委政府意识到这是千载难逢的好机会，上有政策支持，下有群众拥

护。必须牢牢抓住机会，从根本上进行治理改造，彻底改头换面，才能符合上级的要求，满足群众的意愿，为经济发展带来生机和活力。为此，我们按照市委、市政府的总体部署，牢固树立“三步并作一步走，一年要干三年活”的紧迫意识，把乡村公路建设作为一项严肃而艰巨的政治任务来对待，多次召开党委会、扩大会进行专题研究，高层面统一思想，多角度提高认识，达成了共识。

为保证全镇乡村公路建设的科学性、合理性和实用性，我们组织人员对公路现状进行了深入细致的调查摸底。在此基础上，坚持“三个原则”，制定了全镇乡村公路建设的三年规划。

一是坚持“与全镇经济发展战略规划结合”的原则。把乡村公路建设作为经济发展的一部分，站到讲政治、论发展的角度上，用更广的视角来审视，用更高的境界来运筹，用更大的胆略来谋划。

二是坚持“轻重缓急与统筹兼顾结合”的原则。根据乡村公路现有布局、交通流量，以及对地方经济发展促进作用和方便群众程度的大小，科学安排，合理布局，划分为先期建设和后期建设、重要路段和一般路段等阶段，分步实施，稳步推进。

三是坚持“党政推动与市场运作结合”的原则。严格按照上级总体安排部署，把公路建设初期规划分解到各个路段、各个单位，征询群众意见和建议后，以任务清单形式下发至各单位。同时，为保证规划的有效性，我们采取“大包”的方式，高薪聘请大中专院校的专家，依托现有公路格局，着眼于最大限度地整合利用公路资源，编制了乡村公路短期规划，要求在规划实施期间，由专家跟踪落实，随时调配补充，确保所建设路网便捷实用、科学合理。在严细的规划指导下，我们自xx年开始，明确目标责任，严把质量施工，持续用力，紧督猛促，利用2年的时间，就完成了应当在3年内

完成的规划任务，建好了50公里、17条村村通柏油路，使外来客商行上了通畅路，群众走上了顺心路，有力的促进了经济的大发展。

搞好农村公路建设，关键在于精心组织，科学调度，合理安排，严格施工。工作中，我们主要强化了“四项措施”。

1、配强业务骨干，加强技术培训。

修路是一项技术性很强的工作，必须有“明白人”靠上指导。一是请“老将”。刚退下去的2名老同志原来都工作在公路建设的第一线，他们工作热情高、责任心强、技术熟练、经验丰富，深受干部和群众的信任。为切实发挥好他们的作用，专门把他们请回来当技术顾问，让他们在公路建设上发挥余热。二是练“强兵”。开工前，我们举办了2期农村公路建设培训班，邀请市交通局公路科的领导讲课，指挥部的全体成员，各村的村主任、民兵连长、施工人员200多人参加。培训班上，对市里制定下发的农村公路《施工技术规范 and 验收标准》、《建设管理办法》等进行认真细致的讲解，使大家系统掌握了工程设计要求、施工程序和技术规范。

2、突出机械施工，卡严规范标准。

在施工操作上，我们严格落实机械招投标制度，突出机械化施工。坚持以机械施工为主、人工为辅的原则，安排专人负责机械使用和调度，促进了公路建设的顺利进行。通过实行机械招投标制度，避免了工程“大包”，使机械的使用权、调度权牢牢地掌握在我们手里，既节约了资金，又提高了机械的使用效益，既保证了工程质量，又加快了工程进度。在施工要求上，原则上路基宽5—7米，油面宽4—6米。对大修路段，首先把已坏底层挖深18公分，经验收后，填满已拌好的底层材料并轧实，密实度达到了98%以上。其次，把全部油皮揭掉并清除，按设计宽度放路边线、整路槽。第三，按标准铺上27公分厚的灰土，找出路拱，先后用旋耕犁旋数遍，

再用链轨车稳轧一遍，振动轧路机碾轧四遍，三轮轧路机碾轧两遍，最终达到“平顺无轮迹”的要求为止。第四，实行封闭式养护，养护时间8天，养护期间铺上塑料薄膜，并保证每天洒水三遍。

3、严格施工时限，加快施工进度。

在公路建设中，我们切实强化时间观念，在保证质量的同时抢赶进度。一是卡死后头。根据各个路段任务量的大小，规定了具体的完成时间，不管什么情况下，都不能突破这个底线。二是紧往前赶。帮助各村、各个路段算好自己的时间帐、任务帐，一天一天地排进度，集中优势兵力打歼灭战，保证按时完成进度目标。三是与扶持奖励相挂钩。规定，凡如期按时完成公路建设任务的，对管区奖励200元现金，对村支部书记奖励400元现金；对没有完成的，分别给予200元罚款；对干得快、好的单位，给予重点扶持。如xx村是全镇的落后村，但在公路建设中，干部群众劲头都很足，积极克服种种困难，工程进展很快，抢先完成了路基任务，对此，镇里拿出1万元现金进行了扶持，并为其率先铺筑油层。

4、实行责任追究，确保工程质量。

质量是公路建设的生命，前修后坏就是犯罪。工作中，我们坚持把提高工程质量贯穿于整个农村公路建设的全过程。一是落实质量监理制度。镇指挥部专门成立了工程质量验收把关小组，在积极为市监理组创造条件、支持他们依法履行职责的同时，各小组进入建设工地，盯靠施工现场，严把路基整修关、进料关、灰土铺筑碾轧关，实行全过程、全方位监理。对擅自减少程序、降低施工标准的，一律重新返工。二是落实“两单制”。坚持每道工序都必须拿到监理人员的“合格单”后，才能进入下道工序；对不符合施工标准要求的，下发“返工单”，必须重新翻工，费用自负，并给予有关责任人100—300元的经济处罚。三是落实质量责任追究制度。与各村签订了《质量保证书》，实行严格的质量责任

制和追究制，对出现质量问题的，坚决追究有关人员责任，不论涉及到谁，都严肃查处、一查到底，决不姑息迁就。

1、人员到位细组织。

镇里专门成立了公路管理养护站，在增岗不增人的原则下，调配了3名专职人员。根据乡村道路区域分布及里程，本着“打破行政区划，集中连片，利于管理”的原则，划分了四个管理片，成立了四个公路养护管理队。按照就近作业、护路与护树相结合、每2公里路程配备1名固定养路员的要求，在全镇范围内招聘了27名养路员，形成了管理组织网络。并签订《责任书》，明确了公路管理站、管理队、养路员的具体职责和任务。对养路人员实行“划段挂牌，责任到人”的管理办法，确保了人员经常上路，做到了路面日常清理，破损及时修补，病害及时处理。

2、资金到位重投入。

养护管理资金不落实，道路管理养护就是一句空话。道路管理养护资金包括两大块，一是道路管理养护费用。我们采取由镇财政纳入预算，统一划拨的方式，建立了农村公路养护基金，由镇公路养护站统一管理使用。年初，镇财政根据公路管理养护站提报的计划，将所需资金纳入全年财政盘子，设立专户储存，专款专用。二是养路员的报酬补助。在纳入全年盘子，由镇财政统一划拨的基础上，由镇管理养护站进行管理，统一考核后，按照每月每公里补助100元的标准发放，全年共支出6万多元。

3、养护到位明标准。

公路养护的核心是提高路况质量，保证公路的通达能力，发挥公路建设的经济效益和社会效益。结合实际，我们制定了养护管理标准，明确提出了农村公路养护管理新要求，贯彻预防为主，防治结合的方针，坚持以养好路面为中心，加强

全面养护为目的，达到路面平整无病害，路肩整洁无堆积，边坡稳定无塌陷，边沟畅通无积水，桥涵完好无堵塞，标志齐全无短缺，绿化到位无空白，逐步实现公路等级化、标准化和美化。同时，根据市《公路养护管理办法》，建立健全了会议、考勤、督促检查、机具材料保管、安全生产等各项公路养护管理规章制度。规定：养路员要树立“以路为家”的观念，认真坚持日常巡查，重大情况及时上报，及时抢修，确保公路畅通。镇公路管理站还定期组织养护人员开展业务培训、实地操作，不断提高养护水平。

4、检查到位严考核。

为确保公路管理养护的质量标准，我们专门制定了检查评比办法，规定：镇领导小组每半年一次，组织人大代表对公路管理养护情况进行评议；公路管理养护站每月的1日、10日、20日进行一次常规检查，并且不定期巡查，每季度组织各村支部书记进行一次“大检查”，发现问题，及时整改。检查时，按照公路养护验收评比标准现场划分，实行百分制考核。年底考核时，对道路养护工作抓的较好的，授予先进单位、先进个人荣誉称号，并奖励先进村支部书记200元现金。凡四个季度累计得分低于240分的，对支部书记全镇通报批评，并扣发养路员20%的绩效工资，建议村另换他人。每发现一例上报不及时，对烧路、破坏道路等不良行为不制止的，由养路员按每平方20元的标准赔偿损失。

总之，我镇乡村公路建设与管护工作取得了一定的成绩，但与上级的要求、与群众的期盼、与先进单位相比，还有一定的差距。下一步，我们决心按照上级的规定要求，工作力度再加大，工作措施再强化，切实抓实、抓紧、抓好乡村公路建设与管护，把这一德政工程、民心工程落到实处、收到实效。

公路提升改造项目报告篇二

（一）、政令畅通情况

我所历来认真贯彻执行国家的各项政策、法律、法规和规章制度，贯彻执行上级的重大决策、政令。做到有令则行，有禁则止，政令畅通。

（二）、依法行政情况

我所主要负责全市地方公路的养护、路政管理、公路行业信息管理、地方公路修建、白沙渡口管理等工作。在工作开展中从没有出现徇情枉法、收受贿赂和公路“三乱”情况。

（三）、内部管理情况

我所根据工作实际，制订了《领导岗位职责》、《所内工作人员岗位职责》、《车辆、司机管理制度》、《廉政建设制度》等各项规章制度，健全和完善奖惩机制、激励机制及监督制约机制。

（四）、政务公开情况

我所将有关公路方面的法律、法规及有关政策以发放资料、张贴等方式进行宣传，公开办事程序，方便地方群众了解公路养护、路政等管理工作要求。

（五）、单位作风情况

我所工作人员和路政执法人员能做到依法行政、文明执法、热情服务，没有出现乱设卡、乱罚款、乱收费等公路“三乱”现象和门难进、话难听、脸难看、事难办等“四难”现象。

（六）、服务态度和服务质量

我所历来要求工作人员文明礼貌、热情周到，对前来咨询群众，回答要耐心，态度要和蔼，使用文明礼貌用语，做到“来有迎声、问有答声、走有送声”。

（七）、廉洁从政情况

我所工作人员在工作中能做到依法行政、按章办事，没有发现有吃、拿、卡、要和收受群众贿赂等以权谋私的现象。

（八）、执行《行政许可法》情况

按照法律、法规规定，我所没有行政许可项目，但我单位严格按照工作职能和程序履行了工作职责。

（一）、加强培训，提高工作人员的业务水平。工作人员对相关法律法规、政策的熟悉以及对公路工程技术的掌握程度，直接影响到工作效率和服务质量。只有加强业务培训，才能更有效提高工作效率和服务质量。

（二）、提高服务意识。只有全面提高工作人员的服务意识，才能把全心全意为人民、为地方群众的交通服务当作自觉的行动，才能真正地提高工作效率和服务质量。

公路提升改造项目报告篇三

青莱高速房建工程第四驻地山东敬业建设项目管理公司监理处承担的监理项目有fj15~fj19合同段[sb01~sbxx合同段[dja[djb合同段、精装修07、精装修08共20个合同段。我们的监理组织形式采用直线制管理模式，设一个驻地监理处，由驻地工程师代表公司履行监理合同，监理处配备三位副驻地协助驻地工作。

我们监理处按照合同要求派驻地工程师王兆军负责监理处的工作，另外派驻xxx□xxx□xxx三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。同时按要求配备了谢锋等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量问题和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在20xx年4月前进行了交工验收。监理处严格遵循设计变更程序，不论哪个单位提出的设计变更均要征求业主论证同意，并通过设计单位以设计回复函的形式回复。变更实施前必须有业主或设计单位的回复函或口头许可。变更单价尽量和原合同单价水平相当。

交工验收时存在的问题，大多数的遗留问题都进行了不同程度的整改。竣工验收时又出现的新缺陷经过监理处、总监处、项目办、管理处的共同确认后又转交管理处处理，费用由相应的施工单位承担。

设计单位严格按照设计规范进行设计，对设计变更的答复总是有严格的程序，和可靠的依据，没有出现过大的失误，同时也才技术层面上积极的服务施工单位，对此施工及监理均给予设计单位很高的评价。

多数施工单位能给严格履行合同义务，积极整改施工中出现的的问题，取得了良好的社会信誉。但也有个别单位合同意识差，履约能力差，信誉度低。

建设单位严格按合同办事，有理有据，原则性强，公正廉洁，公平合理，处事严谨，要求严格。

通过该工程项目的监理，我们体会最深的是可以概况以下几点：

- 1、必须严格按照合同文件进行监理，合同文件（协议书、工程量清单、设计文件）是我们监理行为的依据，任何行为都不能违背原则。
- 2、监理人员必须有良好的职业道德，严谨的工作态度，扎实的业务能力。
- 3、监理处必须分工明确，责任到人，工作要善始善终。
- 4、监理处必须制定严谨的工作纪律，任何人不得破坏。
- 5、监理处办公室必须由专人负责，做好通知、文件的上传下达，做好收发文件记录，重要文件及时向领导汇报和提醒。

6、对于不履行合同的施工单位，要利用计量支付手段加以约束其行为，使其履行合同。

7、对于业主及总监办的通知，要及时传达到施工单位手中。对于施工单位反映的问题，要及时给予答复或向总监处、项目办汇报。

公路提升改造项目报告篇四

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝

侵占乡村的道路的行为发生;三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性;四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水通畅能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结

合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路提升改造项目报告篇五

重点加强检查与督促工作，尤其是注重抓好春运、雨季及风季节的公路养护与管理工作，在市处一、二季度公路检查中分别被评为表扬单位和先进单位。

1. 做好春运工作。确保春运期间道路安全畅通是年初的首要任务，对此，我段上下高度重视，成立了春运工作领导小组，实行24小时值班，在关岭路段设立观察点，日夜关注冰冻雪阻情况，认真落实抢通各项准备工作。尽管今年没有遇到大的暴风雪，但因我县地处山区、道路情况复杂，路面冰冻及冻塌现象仍多有发生，为此，我段组织人员加强对主要路段的巡查，发现问题及时处置，确保了春运工作任务顺利完成。

2. 强化日常养护，大力改善路况。养护工程科以抓好日常养护管理为工作重点，狠抓全面养护。针对公路基础差，抗灾

能力弱的实际情况，着力在改善路容路貌，提高路况质量上下功夫。如雨季公路养护管理中，我们及时要求养护公司挤出经费投入到路面病害处理当中，确保塌方倒坎等都能及时予以清理和修复；针对今年“韦帕”、“罗莎”等超强风的影响，我段有效组织抗抢险救灾工作，做到有重点，有目标，明确抢险主要路段和修复时间表，全力以赴保畅通，使公路损失降到最低，病害得到及时有效地处治。另外，我们还组织人员对公路进行不定期巡查和季度检查考核，通过加大检查、监督力度，有效地促进了养护职工工作积极性的提高。全年公路路况稳定，平均好路率为：国省道71.22%，县乡公路51.16%。

3. 完成年度公路大中修计划，主要工程为：104国道水泥板块修复13500平方米（投资182万元），边坡整治1处3000立方米（投资12.39万元）；62省道科大线路面整治11.583公里（投资957万元），边坡整治9处502米（投资209.17万元）；县道大线、培线中修16.645公里，投资520万元；县乡道公路安全保障设施共16条线，实施钢质波形护栏34424米，墙式间断防撞护栏8667米，投资556.5万元；60省道危桥（洪畴桥）加固改造，投资49.8万元。

4. 公路绿化方面，于4月底完成年度公路绿化补种植计划任务，共补种植苗木102328株、藤本植物20xx株，完成104国道新城过境段中间绿化带新种绿化里程1.84公里。种植的苗木规格符合要求，成活率为96.4%，保存率为98.5%。

5. 根据上级要求，我们认真做好各类统计图表的填写、上报、汇总、审核工作，不断对养护公司进行统计业务指导，发现问题时，及时指出并加以改正。同时能及时布置、督促、检查站组统计人员做好各项原始资料记录和交通量观测工作。

6. 今年8、9月份，根据上级统一部署，抽调人员分别对全县乡道以上公路的163座桥梁及临水临崖危险路段安全设施进行了一次全面调查。调查人员放弃休息日，冒着酷暑，早出晚

归，按期完成了外业数据采集及内业资料整理和计算机数据处理工作任务。

1. 加强队伍建设。不断完善各项制度，每月组织全体队员学习政治理论和业务知识，每季组织一次队列训练，积极组织参加上级有关培训，全年共8批53人次。今年3月，邀请专业摄影师就如何拍摄照片、摄录现场等进行了讲解和模拟；8月中旬，邀请市支队领导讲授施工路段安全监管知识，以提高路政队员业务素质。大队还对中队建立了目标考核制度，签订各项责任状，进行量化考核，根据《市规范化路政中队考核标准》要求，不断加强和规范中队的内业和外业管理。在去年一中队规范化中队建设达标的基础上，今年9月，路政大队二中队、三中队也被市公路处评为规范化中队。

2. 抓好日常路政管理工作。认真贯彻执行《市公路路政巡查制度》、《市公路路政行政执法责任制度》，提高路政巡查效率，认真做好本辖区内国、省、县、乡道等各线路的路政管理工作。至11月底，路政大队共上路巡查3032人次/252，张贴通告500余份，出动宣传车100余次，拆除违章建筑34平方米，清理堆积物9465立方米，拆除非公路标牌276块，整治马路市场25次。共查处路政案件135件，其中行政处理案件111件，收取公路损坏赔（补）偿费147379元；行政处罚案件24件，罚款56600元。案件查处率、结案率均达100%。办理行政许可9件，代市公路处受理国省道行政许可22件。每月主要工作以图片宣传的形式上墙公布。

3. 标志标线管理。完成对辖区公路桥梁、通道及隧道限高标志的全面调查和整改完善工作，共整改限高标志14块，新增18块；按照国道公路交通标志标线规范化管理实施标准对104国道进行调查整改，拆除不符合规范的标志牌8块；对辖区内9条县道公路进行认真摸底排查，完成基础资料整理，准备20xx年初开展招投标和安装。另外，我段研制的新型模塑标志牌也已获得成功，并开始在省内外各地安装推广应用，影响很好。

4. 公路红线控制

年初与公路沿线乡镇政府签订协管责任书，提高沿线乡镇政府协助做好路政工作的积极性，及时掌握动态，对控制区内的违章建筑和非公路标牌等，发现一起，查处一起，尽可能把违法违规消灭在萌芽状态。同时，严把行政审批关，落实便民原则。如对于横跨公路埋设管线等许可项目，路政大队在经过实地踏勘及对申请人的设计施工方案进行严格审核后，对可以利用涵洞或采用顶管技术埋设管线的，鼓励申请人尽量不要开挖公路，这样，既为申请人节省了开挖公路需缴纳的赔补偿费，又减少了施工对公路造成的损坏和通行安全的影响，收到了很好的效果。

1. 健全党群组织。段党支部、工会、共青团、女工、老协等组织活动正常。今年办理党员转正手续1名，发展预备党员2名。

2. 认真做好巩固县文明单位工作，顺利通过上级复评考核。同时，积极开展争创市级文明单位工作，并于11月上旬通过了市文明委的第七批市级文明单位检查考核。

3. 切实抓好安全生产工作。段领导高度重视安全生产工作，建立了安全生产领导机构，签订了安全生产责任书，完善了安全管理制度，积极开展形式多样的宣传教育，认真组织开展“全国安全生产月”活动，特别是加强对施工路段的安全检查监管及整治在公路上打场晒粮等，措施到位，成效明显。全年安全生产无事故。

4. 按照上级部署，认真开展了“作风建设年”、“民主评议基层站所暨创建‘群众满意基层站所’”、“公文质量提升年”、“路政执法评议暨市优秀路政队员评选”等活动，继续深入开展行风建设、效能建设等活动，严格执行县效能建设三条禁令及省效能建设四条禁令，畅通民意渠道，广泛听取社会各方意见和建议，对于群众的举报投诉认真受理，及

时加以解决。尤其是对效能网中提及的公路管理事项，都能做到立即调查，及时答复。认真做好“动态监管”和“走进矛盾、破解难题”专项行动有关工作，在县21个重点岗位动态监管半年度评价中排名第四。计划生育、人才工程、职工文化体育等各项工作扎实开展。

5. 制订了年度普法依法治理工作计划，切实抓好安全和社会治安综合治理工作，继续深入开展“创安”活动，并已于11月份通过了达标验收。

6. 继续开展扶贫帮困工作，开展“联村联户连心”活动，，组织资助、慈善一日捐、结对扶贫捐款等共计30350元。

7. 认真做好公路信息和宣传报道工作。