

离婚协议书文字版免费 离婚协议书离婚协议书(精选9篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。什么样的总结才是有效的呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

爆破工作年终总结篇一

基本情况：爆破施工项目有正式职工9人，聘用穿孔机手 3人；聘用民工18人，挖掘机机手7人。计37人。

——火工品使用量：

使用涉爆物品炸药.吨、电雷管枚。导爆管雷管枚、导爆索x米

工作量完成情况

共完成凿岩工作量 米，完成矿量吨

安全工作开展情况

在安全管理方面，项目始终把安全工作放在首位，认真落实执行公司安全生产例会会议精神，按照年初制定的各项安全管理规定、规章制度、操作规程，进行严格的管理，项目经理和安全员都定期进行安全检查，特别是落实“安全月”、“百日安全专项行动”活动态度坚决，措施到位，驻点和巡检相结合，及时召开安全工作会议，对生产中发现的问题及时研究解决，对检查出的事故隐患，采取切实可行的预防与纠正措施。

主要开展了以下安全工作：

1、抓现场基础管理，做到“三落实”，即安全生产管理机构落实、安全生产管理制度落实、安全生产目标责任落实。

(1)项目按照要求成立了安全生产领导小组，由项目负责任组长，配备了专职安全员。

(2)公司安全人员巡检石灰岩矿项目监督检查指导安全工作。

(3)公司专职安全员蹲点石灰岩矿项目现场抓落实。

(4)项目及雇用的施工队都设置专职安全员，做到责任明确，专职专责，形成横向到边，纵向到底的安全生产管理网络。

(5)本年度石灰岩矿山接受安监局矿山安全设施达标验收，配合做好此项工作是公司的要求，也是公司的重点工作之一。矿山开采按照设计自上而下，阶梯式开采组织施工，经过5个月矿山整改，9月25日顺利通过安监局、专家组的验收。得到x公司的认可和好评。

2、以“安康杯”竞赛为平台、以班组安全生产建设为重点

(1)以开展“安康杯”竞赛活动为切入点，以班组安全生产建设为重点，托乎木台项目设立了穿爆班，挖装班、采矿技术班共3个班组。在施工过程中，各班组对施工人员进行岗前安全教育、作业现场危险、危害因素告知、危险源辨识，及采取的纠正与预防措施，对所有作业人员均进行了安全技术及安全交底。按照公司的有关要求举办各类安全教育培训班，对新上岗人员采取有针对性的入场安全教育培训。

(2)开展爆破工程安全技术比武活动。

石灰岩矿项目联合开展了旨在提高爆破工程技术人员技术水平

和安全技术的“工程爆破安全技术比武”，此项活动公司领导重视，各方联动，有公安部门参与，影响面广，以点带面有示范效应，达到了预期目地。

在“安全生产月”——

(1)项目驻地悬挂以“安全责任、重在落实”的主题月活动内容横幅，悬挂有关安全生产的宣传标语和安全生产警示牌，营造良好的安全氛围。

(2)项目通过全员安全法律法规知识培训、安全知识竞赛活动，提高了项目员工的法律知识，了解了国家安全生产发展的政策方针。

(3)开展了党员“安全承诺书”活动。在开展的第十个安全月活动中，向党员和积极分子传达“5.18”x煤矿爆炸案传真电报后，项目党小组按照党支部要求党员在涉爆工作中，提高安全防范意识，加强自律意识，每个人作出安全承诺，并上公示栏，接受群众监督。以党员的先锋模范行为和自律意识带动全公司的安全生产工作。

(4)开展了“我是一名安全生产检查员活动”，活动挂牌上岗，针对所在岗位进行了查找一条事故隐患、提出了一条安全生产建议，使每一个员工都能感受到安全在我身边，安全需要我参与。

(5)在六月份开展的第十个安全月活动中，公司党支部组织石灰岩矿项目党员及涉爆人员前往山口水电站进行涉爆安全管理的现场爆破安全技术观摩学习，通过学习观摩，达到了学习先进安全管理经验，提高自身爆破安全技术的目的。

(6)认真开展安全大检查活动。在安全生产月期间项目组成安全检查组，组织开展了安全生产自查自纠和反“三违”活动。紧紧围绕隐患排查治理这条主线，重点突出爆破施工，交通

运输重点领域事故隐患排查治理工作。加强防煤烟中毒，火灾事故，自然灾害的预防工作，制定职业健康安全管理方案，对驻地及交通运输车辆，机械设备进行安全检查，矿山进行清理边坡，对安全车档，安全标志牌进行严格的检查，对检查出的事故事件不符合项，要求立即进行整改。

(7)在活动期间加大对各类作业人员的安全教育培训工作，对爆破作业人员，汽车驾驶员，挖掘机操作手，安全管理人员进行分门别类具有针对性的安全培训，组织作业人员对施工现场的危险、危害因素及“三违”现象进行辨识学习，提高了作业人员及管理人员的安全意识及安全专业知识，达到了预期目的。

(8)由公司领导带队、组成的安全月检查组为项目送去了“我与安全责任”宣讲活动，带来一份安全祝福，使公司全体施工人员受到深刻的安全教育。

4、爆炸物品的安全管理是项目安全工作的重中之重

石灰岩矿项目是公司唯一对爆炸物品从购买、保管、使用全程管理的项目，安全风险程度高，因此项目始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，从落实班组建设抓起，把安全工作责任落实到实处，对爆破物品的审批、领用、使用、清退等各个环节实行全方位的跟踪管理，做到每次放炮——上报爆破作业申请——填写爆破作业指导书——进行爆破作业安全交底——作好爆破作业检查记录，每班都有安全情况记录，并由安全员进行现场监督，严格按照爆破安全规程及施工组织设计进行施工。

还重点加强了爆破现场安全警戒工作，防止发生意外，今年大小爆破百余次，均未发生任何责任事故，做到了爆前有检查，爆后有总结，账物相符，专人管理，责任到人，不留死角，确保了安全。

5、安全管理方面

(1)今年按公司要求项目设立劳动监督员;为作业人员配发符合行业规定要求的劳动防护用品(安全帽、防尘口罩)。

(2)加大安全设施的投入:项目施工以来购置了安全警示牌、安全标志牌、安全宣传条幅、干粉灭火器、购置安全帽、防尘口罩、安全宣传资料、安全防护设施。事故隐患整改等方面,项目开展了一次消防演练。

(3)加强对爆炸物品施工现场的监督管理,在领用、运输、使用、清退等方面严格按照爆破安全规程进行操作,认真做好爆炸物品的登记使用记录工作。

(4)按照公司及甲方的要求,建立健全安全生产管理台账,并做好各项安全记录工作。及时上报各类安全报表。

6、加强对车辆及外协人员机械的安全管理

7、严格各类生产安全事故的查处。

严格按照“四不放过”的原则和问责制的要求,加大对事故的查处和责任追究。

8、存在的问题与不足

综述一年来的安全生产工作,在队、公司领导正确关心和支持下,项目的安全工作紧紧围绕安全管理总目标,以“三个代表”和科学发展观为指导,紧紧依靠项目职工,创新思维,树立安全理念,建立安全体系,为公司经济又好又快发展提供了良好的安全生产保障。

爆破工作年终总结篇二

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可以帮助我们寻找学习和工作中的规律，为此要我们写一份总结。总结怎么写才是正确的呢？以下是小编为大家整理的爆破公司年终工作总结，欢迎大家分享。

20xx年车队在公司领导高度重视的情况下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习市运管局、乐山众通公司关于车辆安全的要求，加强驾驶员、押运员的安全意识教育和服务意识教育。

1. 坚持每月开安全例会，认真学习各种法律、法规、各级安全管理条例，事故案例讲解等各种方式进行安全教育，促进对交通法规的理解，使驾驶员、押运员对爆炸物品道路运输安全警钟长鸣。
2. 坚持出车前对车辆安全内部自检，并按照公司规定，定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专业维修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成运输任务。
3. 坚持夏季、冬季车辆安全大检查，全部爆炸物品运输车辆均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。
4. 按照公司管理要求，依据《爆炸物品道路运输安全管理条例》结合车辆使用调配情况，制定了车队安全管理制度。
5. 根据不同的天气状况，尤其是雨雾等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

6. 根据各项交通法规，市众通公司和本公司领导的安全要求，坚决杜绝超速、超载违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

7. 积极组织全体驾驶员、押运员参加市交通安全宣传科、市运管局、市众通公司，通过视频进行的交通安全教育培训，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。

8. 加强押运员进出库和场地交接手续的完善，做到爆炸物品交接有据可寻，有帐可查。

在日常工作中狠抓驾驶员、押运员行政管理，提高安全服务意识是车队工作重点。

1. 根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员、押运员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响集体团结的行为按照规章制度严肃处理，确保车队正常工作的进行。

2. 每月坚持不少于两次的安全学习例会，在强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员、押运员对工作岗位的危机感，确保安全行车，尽职尽责完成每趟运输任务。

3. 加强各种费用的报销管理，严格执行车辆维修上报制度，由于以上措施的实施有效降低了各种费用，为公司节省了开支。

4. 对公司各部门和用户提出的运输要求，做到有车及时合理安排，当时不能解决的也要征求用车部门和用户意见，改变运输时间，保证用户使用。

5. 严格执行车辆管理制度。明确规定运输车辆无领导认可，

无运输任务时不得私自用车。运输过程中必须按照公安机关出具的运输证上规定路线行驶。

6. 注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题，确保行车安全。

无货物交接错误。爱车是责任，优质服务是本职，成为全体驾、押人员的基本思想准则。

由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当运输任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在公司领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负公司领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为公司的一面旗帜！

爆破工作年终总结篇三

在新的一年里到来之际，首先祝大家春节快乐、工作顺利、身体健康，物流经理工作总结。

时光荏苒□20xx年很快就要过去，回首过去一年，内心不禁感慨万千。

我部门在今年是重新组建的部门，半年来，顺利的完成了全年采购计划、发送货任务和工程分包任务，这和全部门员工的努力配合密切相关。

部门员工设置7人部门经理：崔皎

库管员：张跃明王金(现任新疆库管兼财务)

商务：向丽丽余波

工程分包核算员：侯常茂

司机：李绍华

部门主要工作内容负责公司货物的日常采购、投标询价、供应商的开发和评估、采购合同的签订、请款。货物的保管以及入库、出库管理。工程分包的招标工作以及对工程分包价格的审核和工程合同的签订。负责公司销售货物的发送运输工作。

部门工作宗旨：团结合作积极配合支持前台热情工作

重要性：我部门的工作任重道远，承担着与公司成本密切相关的几大类业务，采购、物流、工程分包已成为公司成本管理的重要一部份，成本犹如“冰山”一角，公司好比一艘航行在大海中的“油轮”。“冰山”露出来的只是一小部份，看不见的大部份是埋藏在海底，埋藏的“冰山”直接影响到“油轮”的沉福采购价格合理化，降低采购成本、物流成本、工程分包成本将是一项重要任务。合理规划采购，确保主要库存货物的充足供应，满足零星货物及时采购，降低缺货风险。采购商品质量好坏直接决定了本企业工程质量好坏。采购是企业 and 资源市场的关系接口，是企业外部供应链的操作点。物流采购是企业科学管理的开端。

配合、支持：积极全力支持前台部门各项工作，从采购——发货——送货——寻找工程施工队——签定工程分包合同，认真完成前台部门所需每项工作，哪里有需要哪里就有我们，充分发挥了后备军的作用。商务人员为了采购到物美价廉的货物，每天不厌其烦地与供应商沟通。严格执行采购功能，每天询价、比价、议价及订货、交货的跟催与协调、物料来

源的开发与价格调查、退货与索赔等工作。确保主要库存货物的充足供应，零星货物及时采购，库管员认真负责，备货、发货、收货、下货、打包干得热火朝天。出入库手续的执行，收发货记录，定时盘点进出货物，做到有据可查、有序可循。定期上报库存货物缺损与积压库存情况，督促客户经理极时出货，合理调整库存，减少新增积压库存。司机安全行车，全年无重大行车事故，提货、送货、长途发货、完成后勤运输工作，工作总结《物流经理工作总结》。合理规划送货线路和发货途径，降低物流费用，节省开支。对本部门的车辆定期清洗、保养、故障及时排除，保证公司车况良好。工程核算员不辞辛苦地到采购市场收集工程材料资料、询价。与分包工程队谈判、签约，力争节省每一分工程分包费用。严格执行本部门工作流程，采购价格合理化，降低采购成本、物流成本。配合其它部门做好采购、仓库、分包各项工作，确保了公司管理体系正常运行。

不足：在日常的工作中我们还有许多做的不足的地方，商务对部份产品性能、规格不熟悉，所订购的货物拿不到较好的折扣和价格。这些都需要在今后的工作中加强个人专业知识和向公司技术部、客户部同事学习相关产品来不断提高部门整体水平。配合公司其它部门资金回拢，使资金周转加快。工程分包还在起步阶段，工程队伍只有11家，但能满足项目经理要求的却很少，有些价格高、有些技术能力不够，在今后我们还会不断地增加新的施工队伍，让施工队伍加入到我们的技术专业培训中来，不断提高他们的施工水平，以满足项目经理需求。

配合支持是我们后台部门的本职工作，优质的服务、学习专业知识、提高工作效率、全身心的投入到日常的工作中去。

20xx年部门工作展望：

1. 目标决定未来，追求永无止境。

我看过这样一个调查，如果有一种完全没有目标的生活，一个人能够忍受多久？结果在各个行业里找到的那些孜孜成就的人，无论年轻年老、中国人还是外国人，绝大部分都立刻回答说，不可以，一秒钟都不可以。

这让我愈加坚信，目标是这世界上最不可缺少的一份氧气。

2. 新的一年，我部门的工作目标如下

目标1：出入库准确率达到99.5%，控制积压库存，加快资金周转

目标2：采购货物做到质优价廉，满足客户需要，降低采购成本

目标3：缩短进货周期，避免航空货运，控制物流成本

目标4：工程分包队伍加大，多家报价、公平竞争、降低分包成本

目标5：不断学习物流采购专业知识、加强产品培训、参加相关技术培训

认真负责是每一个库管员的基本职责，合理控制库存数量，特殊货物采购到货后，及时督促订货人员将货物出库是库管员责无旁贷的工作内容。良好地控制库存的保持水平，使库存既不发生匮乏，也不会发生停工待料以及无法交货的情况，避免存货数量过多而导致资金积压、周转困难和增加利息、进而造成持有成本的负担。

采购成本关系到公司销售利润的增长点，采购质量的好坏直接关系到工程验收的进度、客户满意度。我部门的工作重点是明确采购的工作内容：一是适时适量保证供应；二是保证货物质量；三是费用最省；四是管理协调供应商、管理供应

链。我们将会从供应商管理入手，合理评估供应商，产品质量、账期、准时到货、售后服务都是考评的要项，不断推陈出新。

物流成本是大家不太注意的一个隐形成本，往往被忽略不计，其实物流成本占据了货物成本较重份额，利润在此又损失了一部份。提前做出采购计划，合理规划采购项目。《请购单》的填写势在必行，请公司各部门给予配合，型号、规格、需要到货日期、有无特殊要求都需详细填写。避免到货后在库内存放时间过长，影响售后服务。

工程分包队伍需要不断增加，让施工队伍也加入到我们的技术培训中来，不断提高专业施工技术水平。工程项目采用多家投标报价、公平竞争、降低工程分包成本。

俗话说“活到老，学到老”，学无止境。来年将不断在日常的工作中向技术工程师学习专业产品知识，积极参加公司组织的各项培训活动，寻找外部采供物流专业培训机会，使每一位部门员工都能成为一名专业的采供物流师。

3. 目标是企业利润活力的源泉。

配合各部门完成公司目标，同时完成部门目标，只有公司目标和部门目标达成完美重合的时候，崩发出来的创造力就有如排山倒海。让我们为来年的目标而努力吧！

爆破工作年终总结篇四

一、爆破员必须持证上岗，严禁无证爆破作业。

二、严禁按照爆破安全规程实施爆破作业，不得违反操作规程，不得凭经验作业。

三、认真填写《现场爆破逐日登记卡》，对领取的爆破器材

在使用过程中妥善保管，做到当日领用，当日登记，剩余部分当日交回仓库保管。

四、在爆破作业环节中，听从指挥、服从安排，不得随意放炮，不得发生爆炸事故，不得发生爆破器材的被盗、流失事件。

五、严禁私领、私藏、私买、私卖爆破器材，不得将爆破器材互借互用，换取其它物品。

六、放炮后认真清查现场，排除险情，发生爆炸事故后时，应保护好现场，抢救伤员立即报告。

七、严禁酒后上岗作业，施工过程中，不得随意变动作业面（点），确需变动的，按程序申报批准后方可变动。

八、若有违反上述规定的，视情节依法取消爆破员资格直至追究法律责任。

爆破工作年终总结篇五

2、安全管理的学习情况

主要自检自查了“三防十要”的学习情况，安全生产责任制是否落实到位，是否按照职业健康安全管理体系文件要求运行，备齐必需的法律、法规、安规，以便员工学习和查询；检查了各施工班组对安全规程及“两票三制”等管理制度贯彻执行情况。

3、查隐患

主要开展了以下四方面的检查：一是对各施工班组的安全工器具管理进行了检查。绝缘工具、梯子、安全带、安全帽、脚扣是否按期作了检查，电动工具、起重工具、临时电源盘

是否符合使用规定，兆欧表、钳型电流表等仪器仪表是否如期校验，对存在隐患和不合格的工器具是否进行妥善处理；二是着重检查了人身防护实施，如：如蹬杆作业之前是认真履行对安全带、安全帽、脚扣及所蹬电杆的纵向裂纹和横向裂纹的检查，针对萨迦县气温降低所蹬杆是否结冰的检查，安全围栏是否有不规范，特别是萨迦县城的改造升级工程由于路过和观望的行人较复杂，是否设有警示标志和安全围栏；三是自检自查了各施工班组驻地的生活卫生安全情况及易燃易爆物品管理和消防设施（器材）的配置状况、以及措施落实情况；四是针对西藏秋季交通的特点，对各施工班组的交通安全做的重点自查，五是对设备缺陷进行了检查。特别是对反复出现的缺陷和一些老缺陷，相关班组是否制定了合理的应急防范措施作了重点检查。

4、自查整改查情况

自查整改情况进行了检查，总体情况良好，对发现的一些安全隐患，诸如有个别施工班组驻地消防器材配备不完善、少数安全工器具和电动工器具存在安全隐患及驻地电源配电盘外壳没有安全可靠接地，对于这些能及时处理的问题，项目部自检自查领导小组及时下发通知整改通知并进行了整改。并要求施工班组对所施工得设备进行维护、维修、设备消缺项目的专项整治。建立健全班前班后会议记录，安全学习台账记录，设备维修记录及设备维修台账。

5、工作建议