

2023年车辆燃料工作总结报告 车辆管理人员工作总结(大全5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。怎样写报告才更能起到其作用呢?报告应该怎么制定呢?下面我给大家整理了一些优秀的报告范文,希望能够帮助到大家,我们一起来看看吧。

车辆燃料工作总结报告 车辆管理人员工作总结篇一

切实增强责任意识和使命意识,把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓,领导重视支持,高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆、三菱越野1辆、猎豹越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴,以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等,同时我还承担驾驶员工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中,还为完善。

严格按照操作规程和道路交通法,做到万无一失。稍有空闲,便潜心学习各种交通法规,做到遵章安全行车。经常阅查交通图册,将各种交通路线熟记在心,行车中少走弯路,少走坏路,节时省油。在车辆维修和保养中,当好“医生”和“美容师”的双重角色,对车辆勤检修、勤保养、勤清洗,熟练掌握各种车辆技术性能,有故障及时排除,使车辆始终处于良好状态。对于目前驾驶员的缺少,管理上有一定的难度。工作面前不退缩。团结同志,帮助别人,从不为个人利益而斤斤计较。在每次出车中,把同志们安全送抵目的地后,便不顾旅途劳累,立即和同志们一起搬东西,拿器械,跑前

跑后，主动热情的搞好服务工作。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱正丰公司奉献一切。

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

车辆燃料工作总结报告 车辆管理员工作总结篇二

xx年是不平凡的一年，我们在xx项目胜利竣工的情况下，又喜中xx路基标，这些带给我们每一个人无比的鼓舞和震撼，

在欣喜于公司强大的自豪中总结个人的工作，我更加感受到做好本职工作是我们每个员工的崇高使命。

xx年以来xx项目进入收尾阶段，路基、桥梁等诸多工程项目都面临着交工验收，我作为xx项目质检科副科长，在认真做好未完工程的质量控制的同时，积极带领质检科人员做好路基交验等工作。所有质检人员早出晚归，时刻盯在施工第一线，带领机械对未成型得路基进行修整，为加快路基整型进度，保证路基交验工作的顺利进行，大家经常是吃在现场休息在现场。正是在全体质检人员的努力下，我们成为xx高速第一个交完路基的标段，受到了业主和其他兄弟单位的高度赞扬，由于我们标段的突出表现，在xx高速公路竣工表彰大会上，我们标段被授予了“优秀施工企业“的称号，我本人也被授予了“xx高速先进个人”的荣誉称号□xx年6月，由于我们xx项目在xx高速建设中的突出表现，业主又将xx高速跨xx路的路基一标段交由我们继续施工。在领导的充分信任下，我被领导委派任xx项目质检科科长。在工作的同时，我也深感自己责任的重大，我积极组织测量人员进行前期的工程复测，以保证工程开工后标高、点位的准确无误。同时组织质检科人员抓紧一切可利用时间对设计院下发的工程图纸进行复核，并结合本标段的施工特点编制合理的质量计划，以保证大面积施工展开后，质量始终处于受控状态下。

1、业务水平有待提高。作为一名项目质检科长，应该既要深谙业务，更要有超前意识。在工作过程中，我发现自己的专业知识还不够，要想成为一名优秀的质检人员，我的差距还很大，同时在工作安排上也是不够细心，工作提前安排方面还做得不够好。在以后的工作与生活中，我会利用业余时间多学习些专业知识，向有经验的前辈多请教，同时在今后的的工作中，会将工作提前安排妥当，加强自身的专业知识的同时，不断地提高自己的超前意识。

2、工作情绪波动大，有些懒惰，工作不够扎实。在工作过程

中有的时候，总是找理由说服自己不要过于认真执着，存在得过且过、做一天和尚撞一天钟的思想，这些思想情绪一度使自己的工作处于低迷状态，也制约了自身的发展。在以后的工作中，我会端正自己的态度，不断的磨练自己的意志，以平和的心态，在自己的岗位上发挥自己的光和热。

不经历风雨，怎么见彩虹。锻造自我是每个人必经的路，在以往工作遇到困难时，我也抱怨过，也动摇过。通过对问题的反思，我深刻意识到一个人最难战胜的其实就是自己，我们的行动有时就在闪念之间，向左向右就在于心态，选择积极还是散漫停滞都在于自己。工作中缺乏热情，就会丧失斗志，人就没有动力前进，甚至与机遇擦肩而过，因为机遇只会留给有准备的人。我们的周围总是有人在抱怨这抱怨那，又是待遇不好，又是工作不顺心，说这些又能解决什么问题呢。与其诅咒黑暗，不如点亮光明，我认为问心无愧，对得起自己的工作就行，不要去抱怨工作的艰辛，不管工作中遇到什么样的困难都应该积极主动去寻找解决之路，不让问题搁浅。办法总比困难多，多动脑筋想办法，没什么解决不了的问题，只有不断战胜自我，超越自我，才能不愧于自己！

- 1、建立起完善的质量管理和控制制度，严格贯彻执行“自检、互检、交接验”三检制度，采取有效的预防措施，杜绝质量事故的发生。
- 2、严格贯彻执行总公司的“五比五创”和“十制”制度。
- 3、抓好质检科全面工作，做好施工过程中的质量监督检查，杜绝施工中出现质量不达标现象，力争工程合格率达到100%。
- 4、做好到场材料的检验及报检工作，坚决杜绝不合格材料进场。
- 5、严格执行公司的各项规章制度，规章制度的执行率100%。

- 6、内业资料填报及时准确，达到监理及业主要求。
- 7、做好对实验仪器及测量仪器的全面管理，建立起各类仪器台帐，并有交接记录，年末对仪器盘点一次。
- 8、组织好施工过程中的检验和实验，并对检验和实验结果进行评定。

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”。我们的人生之路都将历经坎坷不断前行，当我们迈过一道道坎走向明天的时候，我们应该坚定自己的步伐，在自己的轨迹上，不断的前行，点亮自己，锻造自我，相信成功就会在眼前！

车辆燃料工作总结报告 车辆管理员工作总结篇三

近年来，**市出租汽车行业发展较快，现有16家出租汽车公司，拥有营运车辆2432台，从业人员近7000人。他们在促进城乡经济发展，方便群众出行，扩大社会就业，树立城市形象方面发挥了重要作用。但在发展的同时，由于油价不断上涨，非法营运活动猖獗，行业管理一度缺位，出租汽车行业出现了一些不稳定因素，部分从业人员有过激行为。市委、市政府对此高度重视，多次召开专题会议研究，主要领导和分管市长专门做出具体批示，要求根据《关于进一步规范出租汽车管理有关问题的通知》和《安徽省出租汽车行业清理整顿工作方案》等有关文件、会议精神，立即在全市开展出租汽车行业清理整顿工作，在市委、市政府正确领导和强有力支持下，我市出租汽车行业清理整顿工作取得丰硕成果，社会反响极好。现将我局规范出租汽车行业管理，打击非法营运车辆、维护合法经营者权益工作作一汇报。

对在强大宣传攻势下，仍然进行非法营运的，我们采取

果断措施，坚持取缔。9月1日，市出租车行业清理整顿领导小组组织市交通、公安、市容、物价、工商、监察、质监等

部门100余人进行联合执法。由市政府领导带队，新闻媒体现场报道，进行了声势浩大的清理整顿行动，当天对华联商厦门前停车场、洞山饭店对面停车场、泉山、安成铺等4个非法营运车辆聚集场所进行彻底清理整顿，暂扣了7台涉嫌非法营运车辆，在全市和周边地区，特别在出租车行业引起强烈反响，起到很好的宣传和震慑作用。此后，联合执法工作又在其他非法营运车辆聚集场所全面展开。

为提升出租汽车行业整体形象，我们以清理整顿工作为依托、以第十二届中国豆腐文化节的举办为契机，着力在打击非法营运的同时，进一步加强行业管理，加强出租汽车行业行风建设。

一是强化对出租车公司的管理。清理整顿前，我市共有18家出租汽车公司，我们针对他们的管理、制度、安全生产、服务质量等内容进行综合考核，评定出一类公司6家、二类公司7家、三类公司5家。鼓励和支持有实力的公司对其中2家较差公司兼并重组，统一规定各公司挂靠服务费标准。我们在16家出租汽车公司建立健全了党、团、工会组织，充分发挥他们的先锋模范作用；在各公司实行班组化管理，以党、团负责人和工会小组长为班组长实施规范管理；在各公司建立了信息联络员制度，确定数名信息联络员及时同我们联系，随时了解和掌控行业动态，有效地化解矛盾和问题。

二是开展卫生保洁工作，加强出租车形象管理。加强对出租汽车从业人员进行从业资格培训、文明服务培训，规范出租汽车驾驶员的着装、礼貌用语；加强出租车的车容车貌、卫生保洁检查；同中国联通淮南分公司合作，以“广告养保洁”方式对全市所有出租车进行免费制作、更换、清洗座垫套服务。逐步树立我市出租汽车行业健康文明的新形象。

三是开展以规范经营和文明服务作为主要内容的“创建全国文明城市、争做文明的士之星”优质服务竞赛活动。从8月31日开始，整个活动将历时3个月，采取自下而上的办法，由各

公司申报、市民投票、领导小组审核，评选出30名“文明的士之星”，颁发“文明的士之星”顶灯，给予奖金奖牌，在全社会广泛宣传，发挥他们的典型示范效应，激发广大出租车驾驶员立足本职、诚实劳动、文明敬业、争先创优的服务意识。

管好出租车行业要重点处理好四大关系：市场准入和经营权配置；出租车产权和利益分配；合法营运和非法营运导致的不公平竞争；油价和运价协调。根据针对我市出租车市场需求，我们进行科学分析，积极探索以服务质量信誉考核为基础的出租车准入和退出机制，制定《出租汽车报废更新实施方案》、严把营运指标审批关，使出租车总数控制在2500辆以内，做到报废更新同步。在出租车产权和利益分配上，我们制订了《出租汽车公司管理暂行办法》、《出租车驾驶员管理暂行办法》等规章制度，从制度层面上确定利益分配关系，做到公司利益和驾驶员利益兼顾，实现利益共享，风险同担。针对不断上涨的油价与相对稳定的运价不协调，我们同物价部门一道建立了运行成本与运价相互适应的运价调节预案，保障广大出租车从业人员的利益。为进一步全面规范出租车行业管理，我们向市政府建议，利用我市立法权的优势，制定《出租车客运管理条例》。目前该条例经市政府提请、市人大已完成立法前期的立项调研，明年上半年有望出台。

车辆燃料工作总结报告 车辆管理员工作总结篇四

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它能够给人努力工作的动力，不如立即行动起来写一份总结吧。但是总结有什么要求呢？下面是小编收集整理燃料车间的工作总结，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

今年入库煤主要单家村中煤、兴隆原煤、河北煤，对入库煤

加强燃料分煤种存放、严格执行配煤方案管理，及时和购煤部门及锅炉、化验勤沟通，根据煤质化验分析与锅炉燃烧情况及时制定和调整合理配煤方案，确保过路的安全运行。

1、根据公司要求配合地磅、化验、保卫等部门对入库煤初步检查验收，按煤种分堆存放，按煤的热值高低分类存放，便于配煤调配上煤工作的管理。

2、严格按配煤方案执行配煤，要求各输煤班班长加强管理，协调和监督好铲车司机配煤均匀。

3、输煤认真精心操作设备，及时清理煤中杂物，严防石块、木块、铁块、大块“四块”进入煤仓。

4、在人员少煤炭比较湿的情况下，尽量干湿煤按热量及灰分调整掺配，搞好落煤斗湿煤篷煤的及时疏通，确保上煤工作的正常进行。

“安全第一，预防为主”，车间始终把安全工作放在第一位，认真贯彻执行安全生产责任制。加强《安全规程》及安全相关知识的学习，加强设备巡回检查等手段做好安全工作，并对查出问题进行整改，严格落实安全管理规定，继续完善安全生产各项管理制度，确保安全生产工作严谨、规范；增强责任意识，抓好危险源、危险点的管理，做好危险点分析和控制，高度重视防火、防汛和铲车管理，确保不发生责任事故。

分场安全管理工作中主要抓好以下几个方面：

1、经常以不同形式开会宣传贯彻安全教育培训，加强职工安全意识，杜绝习惯性违章，从安全帽工作服抓起。

2、加大巡检的力度，提高了巡检的质量，及时发问题和隐患，将不安全因素消灭在萌芽状态。让每个职工都能熟练掌握本

岗位的安全要求，操作技能以及处理突发事故的能力。

3、要抓好措施的监督和落实。从人员、设备和环境的管理入手，对各种可能发生事故隐患及早消除，做到超前预防和控制。在执行安全措施的全过程中，互相监督、指导，真正做到“三不伤害”。

4、加强交通安全思想教育，上下班班前四小时不饮酒，安安全全上班，高高兴兴回家。

5、加强铲车司机安全管理，确保铲车、叉车用车安全。

6、做好放热灰热渣安全防护措施，避免烧伤烫伤。

7、提高检修质量，加强设备巡回检查，消灭安全隐患

9、加强设备巡回检查，及时发现设备缺陷及时汇报处理。

1、碎煤机整体大修、完成碎煤机的机壳拆卸工作，并检查碎煤机转子总成，包括：隔板、大轴、端板、衬板、大轴锁定螺母、平键等磨损情况；焊补粗细筛板及破碎板磨损部位，并对给料管箱的改造。

2、滚筒筛的整体大修，更换滚筒筛两侧轴承座及轴承，并更换和修复了一台减速机备用，用钢板加固焊补料腿磨损严重部位。

3、改造#4输渣皮带尾部拉紧装置

4、更换#2输煤皮带机主动滚筒电机侧轴承

5、配合山工对两辆650装载机进行维护保养

6、用弹簧板加固焊补装载机铲板磨损部位

7、对叉车进行维修和保养

8、对往复式给煤机进行全面检修

11、完成#3输煤皮带机减速机的检修，更换齿轮油，对各滚筒轴承清洗加油，更换部分大小托辊，更换各炉煤仓卸料器挡皮。并清理拉紧装置下部积煤。

12、完成配煤线整体检修，焊补落煤斗下部出料口管箱，更换挡皮，对减速机进行检修，并加齿轮油，检查轴承加新黄油。运行中更换胶带，并用皮带扣对接。

13、对#1输渣皮带机进行全面检修，更换#1-4炉出渣口挡皮，检修减速机，主从动滚筒轴承清洗检查并加新油，更换部分大小托辊及支架和上下调心。

14、对#2输渣皮带机进行全面检修，检修减速机，主从动滚筒轴承、垂直拉紧装置滚筒轴承清洗检查并加新油，更换部分大小托辊及支架和上下调心。

15、对#3输渣皮带机全面检修，新加部分上下调心支架，更换部分大小托辊，改造新加简易拉紧装置。

17、对35吨炉输灰皮带机进行检修，更换出灰口挡皮，更换部分托辊，清洗检查从动滚筒轴承并加润滑油，运行中更换损坏的从动滚筒轴承座，并加固尾部机架。

18、协调完成#4炉输灰水水沟的清淤，确保#4炉除尘灰水畅通，运行中外协小修5吨桥式抓斗并及时抓灰确保150吨锅炉的安全运行。

19、完成各装载机的清洗加黄油养护及滤芯更换并保养，运行中更换#3装载机曲轴，并火补修复被扎轮胎，确保冬季供暖生产用车。

20、对皮带机落煤斗、落渣斗磨损严重漏煤部位用钢板加固焊接

21、对部分输煤、输渣皮带机除锈刷漆防腐

1、配合脱硫工程用车

3、配合清理#6炉西部废旧钢材

4、配合卖灰、渣装车

5、配合完成栽树，整理花坛，浇树、除草、新植树木的浇水打药

6、配合来煤的卸车分堆存放工作

7、配合各车间部门协调用车

在新的一年里，要有新的目标。新的工作理念，在以后的工作中，我们要不断积累经验，继续发扬求真务实，努力学习提高自身的专业技术不断充实自己，进一步提升职工队伍的各种工作技能及综合素质；营造出奋发进取、催人向上的工作氛围，培养职工的安全意识，全力抓好各项工作，提高设备检修质量，抓好车间内部安全管理，搞好设备和环境卫生。今后的工作仍需要我们继续努力，积极主动地去尽最大限度做好各项工作，我们只有以饱满的精神状态和扎实的工作去迎接新的挑战，为了企业的发展做出最大的贡献。

3、改造加固输灰皮带机尾部机架，并更换大轴承座滚筒，确保输灰设备的安全运行。

4、更换#5输渣皮带机胶带，并用热硫化法胶接

5、更换#2输渣皮带机胶带，并用热硫化法胶接

6、更换输灰皮带机胶带，并用热硫化法胶接

7、20xx年度供暖前配合昊然公司来煤卸车并按煤种和热值搞低及干湿度分堆存放，便于入炉煤的配烧。

8、做好#1、2、3装载机的检修和维护保养，确保冬季供暖期内用车。

9、做好大小两台叉车的维修保养，确保安全用车。

10、燃料车间#1、2、3装载机铲斗铲板处加固防磨弹簧钢板

11、冬季供暖期内根据碎煤机锤头磨损情况严重时进行更换锤头

12、抓好车间内部管理，及时消缺，确保冬季供暖设备的安全运行

13、安排做好车间元旦及春节期间的生产值班工作

14、根据配煤方案严格配煤

15、供暖期内定期完成沉灰池抓灰工作

16、冬季供暖后期及时清理大小锅炉煤仓内存煤，避免煤仓内蓬煤影响来年供暖点炉给煤。

17、运行中清理设备卫生保持清洁

19、配合公司各部门临时性工作

20、做好废旧物品的退库工作

21、修剪车间所属绿化带

22、修剪草坪清除杂草

23、定期车间内草坪浇水

24、定期制订月度工作计划和对上月的工作总结

25、抓好车间安全工作，做好防患于未然，定期召开车间会议，确保人身和设备安全。

车辆燃料工作总结报告 车辆管理员工作总结篇五

车辆管理年终总结在进入公司一个多月试用期以来，在公司同事及公司领导的关心帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为公司领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警

惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

二、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

三，发扬自身的优良作风，加强提高团队精神

我知道不管国企还是私企，都要拥有团队精神，我一定要把在部队学到的团队精神发挥到现在的工作岗位上。

以上是我的个人工作总结，如有不足之处请领导批评指正。