

# 葛根的视频讲座 葛根采购合同(模板5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 道路运输行业工作总结 运输行业实习的工作总结篇一

运输系专业教师xxx□xxx□xxx位专业教师于xxx月xxx日-xx月xxx日指导交通运输04级共xx名学生进行了生产实习。为了使以后的实习工作能做得更好，现对本次实习做一简要总结。本次实习共有三周，在xxxxxx编组站进行行车、调度和货运现场实习。

实习地点：具体为xxxxxxx站沙盘模型室、下行系统到达场信号楼以及现场、下行系统出发场信号楼以及现车核对现场、下行系统尾部编组信号楼以及现场、调车场驼峰作业楼和提钩房、北站总调楼和上下行系统调度、货运调度货运计划和办理货运流程。

实习内容：包括编组站到达作业、解体作业、集结、编组作业、出发作业、行车、货运、调度以及接发列车模拟实验等内容，基本涵盖了运输专业毕业生在铁路所能从事的各个工种，让学生在毕业前对自己将来可能从事的工作做一详细地了解。给学生提供了理论联系实际的好机会，使他们在实践中得到了较好的锻炼和提高。

学生表现：在本次实习的过程中，大多数学生能够做到勤学

好问、虚心请教，展现了当代大学生积极向上的精神风貌；现场师傅们也大多都能够给予耐心讲解、悉心指导，使得本次的实习工作取得了较为理想的结果。但其中也反映了一些急需解决的问题，如个别学生对生产实习没有引起足够的重视，在实习的过程中解决问题的能力欠缺等。

学生们的表现得到了实习单位的认可，为我校树立了较好的形象，也为以后的实习安排打下了坚实的基础。现场师傅也对指导大学生实习有较高的热情，对于他们提出的问题，都能够给予耐心的讲解，努力帮助学生增加他们的实践知识，提高他们的动手能力，这些都使得本次实习取得了相对理想的效果。

暴露的问题：积极的一面并不能掩盖实习中暴露的问题。首先是有些学生学习态度不够端正。他们对实习没有正确地认识，抱着一种完成老师安排的任务的态度去实习，缺乏积极主动性，很多情况下是在被动地接受知识，而不善于积极主动地动脑子，想问题。对实习内容不求甚解、浅尝辄止，对当天所获得的知识，不能做好及时地消化吸收，致使对现场知识没有深刻地认识，导致在完成实习日至和实习总结时出现了严重抄袭现象。

其次是现场的具体困难。由于在铁路运输中，安全是永远应放在首位的问题。因此当学生在现场进行实习时，现场为了安全生产起见，一般只允许学生动眼去看不允许学生动手操作。这就使得学生实习完以后，只对现场各个岗位的情况，有了一些大致的认识，而动手能力并没有得到很好的提高。

建议和措施：我们在今后的生产实习工作中应重点考虑如何使每一位学生对实习有较为深刻和正确的认识，如何充分调动每一位学生的实习积极性，如何与现场更好的协调和配合，使学生在实习的过程中能够真正积极主动地去学习现场知识，有效的理论联系实际，做到对知识的融会贯通，充分发挥生产实习应有的作用。

实习收获：紧张的现场实习包括了各个地点的岗位实习和认识，通过对全国最大和亚洲最大的郑州北站的了解和学习，学生普遍反映收获很大。

## 道路运输行业工作总结 运输行业实习的工作总结篇二

为切实做好秋季安全生产工作，加大对道路运输企业生产经营单位的安全监督检查力度，及时消除各类事故隐患，确保公路运输在秋季安全畅通，维护正常的交通运输秩序。我所领导非常重视，制订了秋季安全生产工作方案，按照“一岗双责”的安全生产责任制要求，确保领导到位，责任到位，机制到位，措施到位。

我所建立一支高素质的、由全所骨干人员参加的安全大检查队伍，客运、货运、维修、驾培各单位负责人亲自部署，对照国家法律法规标准，与行业技术规范，展开认真检查。我所在秋季安全生产大检查中严格执行领导带班制度，明确责任，严明纪律，对检查出的问题，及时纠正，对在秋季安全生产工作中玩忽职守、工作不力造成损失的，要依法追究 responsibility。

我所精心组织相关人员对全县所有道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业、汽车客运场站及货物运输企业等相关单位进行安全检查，重点排查两个方面内容：一是安全制度建设，秋季安全生产责任制，安全生产法律法规规章的落实情况、gps监控情况，安全事故防范的预防、预警、预报应急机制的处理和完善情况，隐患排查治理长效机制建设情况。二是安全措施监管，安全教育，安全技能培训的实施情况，并对有安全隐患的企业下达了安全隐患整改通知书，指定专人盯守，限期整改，跟踪落实。

通过这次秋季安全生产大检查，暴露出了我所安全生产中的一些薄弱环节，对于今后进一步提高安全生产水平有着很好

的促进作用，安全工作只有起点，没有终点，我所将以这次秋季安全生产大检查为契机，将这项工作常态化，认真进行隐患治理工作，真正把事故消灭在萌芽状态，以达到全年无事故的目标。

二〇一二年十月十七日

## 道路运输行业工作总结 运输行业实习的工作总结篇三

201x年，交通运输行业深入贯彻落实科学发展观，全面贯彻落实党中央、国务院节能减排工作战略部署，将交通运输节能减排作为加快推进交通运输现代化、加快转变交通运输发展方式的重要抓手，统筹规划，重点推进，加强领导，明确责任，积极创新，广泛宣传，大力推进低碳交通运输体系建设，持续开展交通运输节能减排试点示范活动，充分发挥各方面、各层次节能减排政策叠加优势，不断提高行业节能减排监管能力和服务水平，交通运输节能减排工作取得了明显成效。

据测算□201x年，交通运输行业节能420万吨标准煤，减排917万吨co2□其中公路运输节能284万吨标准煤，减排616万吨co2;水路运输节能128万吨标准煤，减排288万吨co2;港口节能约8万吨标准煤，减排13万吨co2□与201x年相比，营运车辆单位运输周转量能耗下降0.8%，营运船舶单位运输周转量能耗下降2.3%，港口综合单耗下降2.2%。

### 一、强化政府主导，全面落实节能减排工作部署

充分发挥政府在推进节能减排工作中的主导作用，不断加强组织力度，持续提升管理效能，统筹安排重点工作，坚决落实目标责任，全面部署交通运输节能减排工作。一是，先后

三次召开部节能减排工作领导小组会议，研究讨论落实国务院节能减排工作部署的部内分工方案、低碳交通运输体系建设城市试点等行业节能减排工作重大问题，安排推进201x年度行业节能减排重点工作。二是，印发了《关于贯彻落实公路水路交通运输行业落实国务院节能减排综合性工作方案的实施意见的部门分工方案的通知》，将国务院对交通运输行业期节能减排工作的要求落到实处，明确了部门责任，加大了推进力度。三是，制定了《交通运输行业应对气候变化行动方案》，印发了《交通运输行业控制温室气体排放工作方案》，统筹安排交通运输行业期控制温室气体排放和应对气候变化重点工作。

按照全国交通运输工作会议精神，各级交通运输主管部门和企事业单位认真贯彻落实行业节能减排工作部署，结合实际，因地制宜，大力推进交通运输节能减排，初步形成了政府部门发挥主导作用，企事业单位积极行动，全员广泛参与，全行业共同推进的有效工作机制和良好局面。

新时期交通运输发展和发展规划提出了建设现代交通运输体系的总目标，明确了深入推进低碳交通运输体系建设，加快交通运输低碳发展步伐是交通运输节能减排工作的重点任务。一是，继续指导天津等第一批10个低碳交通运输体系建设试点城市落实试点实施方案，按计划推进试点项目实施，组织开展经验总结交流，不断积累交通运输低碳发展实践经验。二是，进一步选定北京、昆明、西安、宁波、广州、沈阳、哈尔滨、淮安、烟台、海口、成都、青岛、株洲、蚌埠、十堰、济源等16个城市作为第二批试点城市，完成了实施方案的评审、调整和批复。三是，继续深化低碳交通运输体系研究。取得了“交通运输行业碳排放统计监测及低碳政策研究”的初步成果，论证确定开展低碳交通运输体系建设、低碳交通城市、低碳港口、低碳港口航道建设、低碳公路建设等评价指标体系研究。

三、完善政策措施，持续加大重点领域支持力度

进一步调整优化交通运输节能减排重点支持领域，创新交通运输节能减排项目管理模式，不断加大对交通运输节能减排重点领域的政策支持力度。一是，研究确定了交通运输节能减排优先支持范围和领域，完善了交通运输节能减排专项资金支持项目的激励机制，研究制定了专项资金绩效调查方案并组织开展了初步调查。二是，组织开展了201x年度专项资金支持项目申请和审核工作，部财务司加大专项资金支持，对两批280个项目给予“以奖代补”，资金量为42965万元，所形成的年节能量为15.8万吨标准煤，替代燃料26.2万吨标准油，减少二氧化碳排放69.9万吨。三是，组织开展了“营运船舶和施工船舶节能技术应用”类项目的第三方审核，认定了23家交通运输节能减排第三方审核机构。四是，评审并批复实施了南昌市“低碳交通城市”区域性项目管理试点和连云港港“低碳港口”主题性项目管理试点。五是，提出了交通运输节能减排统计监测考核、低碳交通运输体系评价指标、交通运输行业二氧化碳排放预测及减排政策等3个方面15项交通运输节能减排能力建设项目□201x年对其中9个项目予以了支持。六是，进一步加强了交通运输节能减排项目管理制度建设，发布了《交通运输节能减排第三方审核机构认定暂行办法》、《交通运输节能减排专项资金支持区域性、主题性项目实施细则(试行)》、《交通运输节能减排能力建设项目管理办法(试行)》等配套文件。

#### 四、深化千企行动，充分发挥交通企业主体作用

两年来，“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动在增强企业节能减排意识，提高企业节能减排水平，发挥先进企业在行业节能减排工作中的示范效应等方面，发挥了重要作用，企业在节能减排工作中的主体地位得到强化，专项行动取得阶段性成效□201x年，专项行动得到继续深化：一是，在营运车辆方面：继续严格实行营运车辆燃料消耗量准入制度；甩挂运输试点工作取得明显进展；联合中国海员建设工会全国委员会在全国道路客运行业共同开展了节能减排达

标竞赛活动。二是，在营运船舶方面：发布了《关于内河运输船舶标准船型指标体系的公告》；发布了营运船舶燃料消耗量和co2排放限值标准，要求新建船舶须满足标准要求，并配有能效管理手册；继续推进以天然气为燃料的内河运输船舶试点；继续推广内河船舶免停靠报港信息服务系统、靠港船舶使用岸电技术应用。三是，在公路方面：进一步推进etc联网工程，截至201x年底，全国已开通etc省份达24个，建成etc专用车道3708条，etc用户460万；部公路局组织开展高速公路运营节能技术应用示范工程，推进路面材料再生利用技术和可再生能源的应用。四是，在港口方面：继续推进轮胎式集装箱门式起重机“油改电”技术和港口机械节能运行控制技术应用，采用信息化技术优化港口组织调度，开展原油码头油气回收试点等。

## 五、实施政策引导，牢牢把握重点工作关键环节

继续加强政策引导，突出抓好交通运输节能减排关键环节，着力推进部确定的年度重点工作任务，取得了明显成效：一是，继续严格实施营运车辆燃料消耗量限值标准。截至201x年底，部累计发布21批达标车型，发布达标车型近2万个。201x年全国新进入营运市场的达标车辆共276万辆，节约燃油156万吨，减少二氧化碳排放504万吨。二是，继续严格实施客运运力调控政策。对于年平均实载率低于70%的县际以上客运班线，一律不新增运力。对一类客运班线、与高速铁路和城际轨道交通平行的客运班线，原则上不审批新增运力。对与现有班线重复里程在70%以上的二类以上客运班线，继续严格控制新增班线和运力。开展了道路客运实载率调查与测算技术规范研究，形成了《道路客运实载率调查与测算技术规范》。三是，继续加大公路甩挂运输试点工作推进力度。部道路运输司积极推进运输管理组织化，扩大试点示范。截至201x年底，全国首批实施的26个试点项目、40个甩挂运输场站已经全部动工，通过试点，甩挂运输模式单位运输周转量能耗下降了15%-20%。在首批试点的基础上，201x年我部联

合财政部、国家发改委启动了第二批甩挂运输试点工作，共确定69个项目纳入试点，遴选、发布第二批甩挂运输推荐车型，试点效益初步显现。四是，继续完善交通运输能耗统计监测工作，推进普通营运货车和内河船舶能源利用状况远程监测。优化扩充了能耗监测重点企业范围，逐步将36个中心城市的重点公交企业纳入监测范围。组织开展了普通营运货车及长江流域内河船舶能耗统计监测状况调研，组织开发了普通营运货车和内河船舶能耗远程监测设备。五是，继续推进天然气汽车在交通运输领域的应用。组织召开了城际客货运输推广天然气汽车试点工作座谈会，批复同意在江苏、山东、山西汽车运输集团有限公司、广东省汽车运输集团有限公司开展天然气汽车应用试点。六是，深入开展绿色汽车维修工程。部道路运输司大力推广江苏等地绿色汽车维修工作经验，组织开展绿色维修技术体系研究，组织中国汽车维修行业协会筹备举办绿色汽车维修工作论坛。七是，在出租汽车行业开展服务管理信息系统试点工程，推动电话预约服务模式。在北京、重庆等15个城市，开展了第一批城市出租汽车服务管理系统试点工程，覆盖出租汽车20.5万辆，占全国16.6%。八是，加大对以天然气为动力的船舶试点工作的支持力度。部海事局积极探索lng作为动力燃料，启动研究项目，扩大研究范围，核准我国第一艘lng燃料动力船舶——长航凤凰重庆货运公司所属的“长迅3”船舶进行试点运营。九是，加快水运结构调整，部水运局结合“铁水联运”、“船型标准化”、“水运结构调整”等行业专项行动，开展“北江大宗货物低碳运输”、“优化水运用能结构，建设现代绿色物流链”等试点示范项目。

## 六、鼓励技术创新，不断提升典型示范引领作用

鼓励交通运输节能减排技术创新和应用，通过典型示范活动，宣传推广成熟的节能减排技术和产品，推动交通运输技术性节能减排。一是，发布了“隧道照明综合节能技术应用”等20个交通运输行业第五批节能减排示范项目，在201x年全



国节能宣传周期间对第五批节能减排示范项目进行了授牌。二是，组织开展了第二批全国重点推广公路水路交通运输节能产品(技术)的推选工作。三是，配合国家发展改革委，继续组织推进隧道半导体照明产品应用示范工程，加强指导和监督，推进示范工程稳步实施。

## 七、开展科技攻关，继续强化持续发展能力建设

继续加大对交通运输节能减排研究工作的支持力度，针对制约行业节能减排工作的关键环节，组织开展了具有前瞻性、战略性和基础性的政策研究和技术研发，不断夯实行业节能减排能力基础。一是，继续推进“公路甩挂运输关键技术与示范”等部重大科技专项，启动了“公路交通运输节能减排法律法规制度体系研究”等部软科学基金项目，有序推进全球环境基金项目“缓解大城市拥堵、减少碳排放项目”。二是，深入推进节能减排科技示范工程，部科技司组织实施了云南昆龙高速运营节能科技示范工程等节能减排示范工程，城市智能交通和长三角航道网及京杭运河水系智能航运服务国家物联网应用示范工程。三是，组织开展了201x年交通运输建设科技成果推广目录发布工作，部科技司启动实施了“低碳环保技术在农村公路建设中的推广应用”等部科技成果推广计划项目。四是，组织开展了“交通运输行业能源消耗与碳排放统计监测体系”、“低碳交通城市评价指标体系”、“公路运输温室气体(co<sub>2</sub>)排放影响、排放峰值与减排目标、路径研究”等交通运输节能减排能力建设项目。五是，继续推进节能减排标准规范的制修订工作，发布了《码头船舶岸电设施建设技术规范》、《港口船舶岸基供电系统技术条件》、《营运船舶燃料消耗限值及检测方法》等行业标准，开展了《水运工程建设项目节能评价规范》、《集装箱堆场装卸设备供电设施技术规范》等规范的编制工作和《天然气汽车替代燃料量评价方法研究》等标准研究项目。

## 八、组织专题研究，积极参与气候变化谈判工作

组织开展交通运输行业应对气候变化工作相关研究，深入分析探讨交通运输行业减缓和适应气候变化的基本路径，积极参与气候变化谈判工作，增加行业话语权，有效维护了行业发展利益和国家气候变化谈判整体利益。一是，参与国家发展改革委“中国低碳发展宏观战略研究”，组织有关单位承担“中国交通低碳发展战略研究”分课题，探索研究交通运输低碳发展途径，为国家和行业制定交通运输低碳发展政策提供决策支持。二是，参与政府间气候变化专门委员会(ipcc)第五次评估报告的政府评审工作，对第一工作组报告进行研究讨论，提出了部门评审意见。三是，继续组织开展国际海运温室气体减排市场机制等研究，结合最新谈判进展和研究结果，提出了下一步工作安排和谈判对策。四是，组团出席了国际海事组织(imo)第63、64届海上环境保护委员会会议，参与国际海运温室气体减排谈判，向imo单独或联合其他国家共同提交了6份政策和技术提案，五是，组织派员出席了《联合国气候变化框架公约》(unfccc)多哈会议、曼谷会议和波恩会议，积极参与和引导谈判进程。六是，派员参加德国交通建设和城市规划部在柏林举行的第二届“中德绿色物流会议”，进一步加强了交通运输低碳发展国际交流与合作。

## 九、重视宣传交流，广泛传播交通运输低碳理念

组织开展了形式多样、效果明显的交通运输节能减排宣传交流活动，广泛传播交通运输低碳发展理念，宣传推广先进成熟的节能减排技术和产品，为深入推进交通运输节能减排工作营造了良好的外部环境。一是，与国家发展改革委等部门联合组织开展了201x年全国节能宣传周活动。部机关组织了公共自行车启动仪式、低碳体验日等宣传活动。地方各级交通运输主管部门也围绕节能宣传周主题，组织开展了各具特色的宣传活动，取得了良好效果。二是，在光明日报、经济日报、中国交通报等媒体大力宣传交通运输节能减排经验和成效。三是，举办了交通运输节能减排与低碳交通运输体系建设试点工作培训班，深入宣传国家和行业节能减排政策。

四是，举办了“201x中国交通发展论坛”低碳交通分论坛和“201x中国节能与低碳发展论坛”交通节能分论坛。五是，出版了《201x中国交通运输节能减排与低碳发展报告》。

## 十、做好机关节能，切实体现公共机构表率作用

部机关服务中心分解了年度节能减排指标，注重日常管理，制定和采取了切实有效的节能措施，效果比较明显。部印发了《关于进一步做好201x年部属各单位公共机构节能工作的通知》，分解落实节能减排目标，加强部属单位公共机构节能监督、指导和能耗数据统计。按季分月统计公示部机关及部属单位的用电、用水量等能耗数据。201x年前三季度，部机关用油量同比下降8.16%，用电量同比下降3.11%，预计顺利完成国管局制定的201x年节能指标。积极与国管局沟通协调，在部分部属单位继续推广财政补贴高效照明产品。

在总结成绩的同时，也要认识到，交通运输节能减排工作面临的形势依然严峻，交通运输结构性节能减排的潜力尚未充分发挥，科技创新对节能减排的支撑力度还需加强，节能减排统计监测考核体系还有待健全，低碳交通运输体系建设任重道远。为此，全行业要继续提高认识，加强领导，积极谋划，重点突破，持续深入推进交通运输节能减排，加大力度建设低碳交通运输体系，为促进交通运输科学发展，实现国家和行业节能减排目标奠定坚实基础。

## 道路运输行业工作总结 运输行业实习的工作总结篇四

根据集团公司关于井下辅助运输系统安全隐患排查及集中治理工作总体安排，我矿积极响应，首先由矿领导组织牵头，成立辅助运输安全领导组，由矿领导及主管辅助运输的副总、调度室主任为主要成员的'专项小组，制定相关管理制度，对

我矿井下辅助运输进行了集中隐患排查及治理，取得了显著的成绩，使我矿的辅助运输工作有了进一步的提高，针对我矿运输点多、线长、面广、人员结构复杂的现状，通过不断夯实矿井运输基础管理，抓好大系统、薄弱运输环节的管理工作，扎实推进运输系统精细化管理，实现运输系统的安全、可靠、稳定运行。

一、每月定期组织矿各部门对井下辅助运输系统隐患进行全面排查，排查结果及时下发至相关部门进行整改，需要矿方解决的积极汇报上级制定解决方案，与各部门协调解决。

二、对井下辅助运输系统的重点环节进行全面完善，所有大巷的绞车安装防护网，排绳装置、淋油器，所有钩头都上齐绳皮，确保设备完好，稳定运行。另外对有磨损的钢丝绳全部进行更换。

三、轨道暗斜井轨道铺设工作已全部完工，进入试运行阶段，确保运输安全。

四、井下暗斜井运输加强管理，安装一坡三档、阻车器、扳道器和排绳装置，并确保全部灵敏、可靠。矿井所有的变坡点全部加装了阻车器，部分安装了档车栏。

五、暗斜井运输能力不足，与上级积极沟通协调，做好绞车更换设计工作，购置绞车，尽快组织更换，确保运输安全及矿井运输能力。

六、对井下主要运输线路轨道进行全面检查，新安装道岔，对不符合安装要求的进行修复，原24kg钢轨更换为30kg钢轨，提升了矿井轨道运输能力。

七、对搬家期间运输线路进行全面检查，编制安全措施，严格按措施执行，相关部门领导跟班监督，确保矿井轨道运输安全。

# 道路运输行业工作总结 运输行业实习的工作总结篇五

20xx年上半年，我局认真落实上级关于安全工作的部署，结合交通运输行业的特点，以强化安全责任为重点，以预防事故为主攻方向，以规范管理为重要保障，以科技新安为重要支撑，加强基层和基础工作，加强责任落实，加强依法监管，有效预防重特大事故发生，促进了全市交通运输安全生产形势持续稳定。半年来安全四项指数为零。

（一）加强领导，全面落实责任。年初，市局调整了安全生产领导小组成员，制发了《安全生产和应急管理工作要点》，把安全生产管理纳入议事日程，签订《安全生产责任书》和《消防安全责任书》，每季度坚持开一次安全生产例会，组织学习各级关于加强安全工作一系列文件，通报事故案例，举一反三，研究部署下阶段安全工作任务。市局还在每月的工作例会上对安全工作提出要求，布置任务，强调安全生产工作的重要性，兴中局长也多次强调安全“红线”无底线。有水上安全管理职责的涪溪、河溶、两河、庙前、草埠湖、坝陵、玉阳、玉泉8个乡镇（办事处），乡镇船舶安全管理四级责任落实，保持安全管理全覆盖。

（二）重视教育，提高全员安全生产意识。一是以“安全生产月”和“强化红线意识，促进安全发展”等活动为契机，组织各部门安全干部、基层管理人员、从业人员，参加网上安全知识竞赛答题。二是在全行业组织开展文明驾车、驾船，安全行车、行船，有序乘车、乘船宣传教育活动。三是严格按照教育培训大纲所规定的内容，组织司机、船员进行继续教育和培训。四是结合道路客运、水上安全事故，进行安全警示教育。

（三）突出重点，狠抓关键时段安全工作。我们注重分析安全生产形势，积极应对春运、低温、雨雪冰冻、节假日、汛

期、高考期间的运输安全工作。我们精心组织，强化措施，狠抓落实，合理调配运力，积极组织运输，强化道路桥梁、客运站场、车辆、码头、船舶、修理厂、车间安全检查。在重点路段、桥梁开展公路保畅通疏通工作，在主要客运线路对客车加大管控力度，在客运码头对各类船只进行现场签证和监管，在交通建设工地强化现场施工安全监管。保证了道路、水路、城市公交客运，交通建设施工安全无事故，实现了安全、平稳、有序的总体要求。

（四）坚持活动，丰富管理内涵。一是把“平安交通”创建活动放在首位，狠抓活动载体，丰富管理内涵。主要是开展“平安工地”创建活动，促进交通工程建设安全管理水平提高；开展“平安水域”“平安船”、“平安渡口”创建活动，增强渡工船员安全意识，提升渡口渡船安全系数；开展“平安公路”创建活动，以公路养护、治超为重点，确保公路安全畅通；开展“平安车、平安站”创建活动，确保旅客安全；开展“安全生产月”活动，扩大安全教育面、安全常识普及面，营造良好的安全生产氛围。二是结合实际，开展交通运输安全专项行动。主要是开展客运站安全专项治理，督促落实“三不进站、六不出站”等安全生产制度；开展重点船舶安全治理，打击“三无”船舶；开展工程建设违章作业专项治理，严格查处“三违”问题；开展公路桥梁安全专项检查，落实中桥以上“一桥一牌”任务；开展消防安全专项检查，配齐设施，落实责任。

（五）依法依规，开展“打非治违”、治超和隐患排查整治。各管理部门结合具体实际情况细化工作方案，坚持注重关口前移，重心下移，密切协作，坚持日常执法、重点执法和跟踪执法相结合，开展“打非治违”、治超专项行动。上半年，打击违法经营行为51起，有效遏制了交通运输行业及领域非法违法经营行为，检测车辆5487台次，查处超限车辆3152台次，处罚104万多元，同时做好隐患排查工作，共排查整改消除各类安全隐患27起。

（六）全力推进，促进企业安全生产标准化建设。按照上级关于企业安全生产标准化建设的部署和要求，加强协调、加强引导、加强督办，确保永生、金轮、金埠三家客运企业年内达标。

（一）客运车辆超载、超速现象时有发生。

（二）部分船舶的证件过期失效。渡口经营人更换频繁，培训办证不及时。

（三）客运站落实“三不进站、六不出站”规定不严格。

（四）公汽车辆严重老化，需要更新。

（一）认真开展“平安交通”创建活动，增添措施，务求实效，全面提升交通运输安全监管水平。

（二）进一步抓好“打非治违”专项行动。把“打非治违”与日常监管相结合，建立长效机制，有力打击非法违法生产经营建设、治理纠正违规违章行为。

（三）开展交通运输安全专项行动，全面控制各类事故的发生。

（四）保障“十一”等重点时段的安全生产。

（五）抓好高温天气和汛期安全生产。

（六）积极推进企业安全生产标准化建设。