

2023年交通执法领域专项整治工作总结

交通秩序整治工作总结(实用7篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

交通执法领域专项整治工作总结 交通秩序整治工作总结篇一

学校领导高度重视交通安全工作，把交通安全工作作为学校工作的一项重点来抓。首先，统一思想认识。学校坚持全面的质量观，安全观，交通安全是学校一切工作的保障，大力加强学校安全体系建设，成立了以行政牵头的上下学巡查小组。其次，健全组织体系。成立以校长为首的领导小组，层层落实工作责任制。学校的交通安全工作做到有计划、有措施、有落实，各部门积极参与，密切配合，分工协作，齐抓共管，形成分工合理，责任到人的安全管理工作网络。

开展交通安全主题活动，举行以“珍爱生命、呵护生命”为主题开展安全教育系列活动。通过国旗下讲话，进行安全教育动员；班级通过主题班会的形式重视交通安全宣传，让学生知道在日常生活中要自觉遵守交通规则，走好路，骑好车，不逆向行车，不在快车道行车，不闯红灯，过马路走斑马线。在校学生不允许骑自行车、电动车入学。

制订了《上下学安全出行活动方案》，要求各班级放学后不得滞留学生，并对接送学生家长的车辆人员状况进行摸底统计，保障学生的上下学安全。

校园内设立交通安全宣传栏，张贴宣传挂图，专题讲座、主题黑板报、广播会，利用家长会、家长学校短信平台等多种途径对学生和家长宣传普及交通法律法规和安全知识。组织

学生制作交通安全手抄报进行评比，将优秀作品进行展示，受到全校师生的好评。其他还通过黑板报、广播台、宣传栏、班会等形式多途径强化对学生的交通安全教育。学校购置了路锥，在上下学时放置在学校周围，避免了车辆人流在学校周围聚集拥挤的现象。

11月22日下午我校组织老师、学生开展了一次《关注学生出行》警示教育片各班集中观看活动，大力宣传学生交通安全出行常识和自我保护能力，并要求观看后三至六年级写一篇观《关注学生出行》有感观后感，培养学生良好的交通安全出行习惯。

通过微信平台发放平山实验小学《交通安全致家长一封信》等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。

我校地处梅岭路，车流量大，大型车辆来往频繁，学生上、放学有较大的交通安全隐患。

在路口竖立“学校附近，车辆慢行”警示牌，划定斑马线，在上下学高峰时段有一名行政，三名教师，两名义务劝导员家长，两名保安，一名社区巡逻队员到校门口巡查，有效地维持周边秩序，减少了交通拥堵，避免了交通事故的危险。

进一步完善组织建设，强化人员职责。不断反思交通安全工作，找出交通安全管理中的薄弱环节，在人员、经费、组织体系、宣传教育等方面加大力度，进一步明确责任。进一步完善“家、校、社”的组织联系网络，强化老师、学生、家长的交通安全防范意识及方法、事项，树立交通安全人人有责意识。

进一步加强宣传教育，树立交通安全意识。不断通过形式多样、内容丰富的班队活动，强化学生的交通安全防范意识，并通过学生这一载体以“小手牵大手”向家庭、社会辐射。

进一步重视常规管理，细化安全防范。安全无小事，交通安全是大事，容不得半点马虎，要时刻保持清醒的头脑，从小事做起，从细节抓起，平时注重检查，对存在的问题及时解决和处理。

总之，学生交通安全是学习的前提和保证，我们将更加重视交通安全的建设工作，努力把交通安全工作做得更深、更细、更实，为学校的更好发展奠定更加坚实的基础。

交通执法领域专项整治工作总结 交通秩序整治工作总结篇二

近期，兰州市公安局高新分局严格按照上级部门工作部署，以推进道路交通安全隐患集中整治行动为抓手，结合辖区道路交通实际，因情施策、主动作为，持续推进道路交通安全秩序整治专项行动，有力确保了辖区道路交通安全形势持续平稳。

开展交通事故高发路段清理整治，针对近三年发生的死亡事故路段和时间，认真总结查找问题，根据事故发生原因，在调研排查的基础上，结合“减量控大”“一盔一带”等专项行动，调整勤务模式，抽调增援警力11名，全面加强协同联动，倒排工期，压茬推进，全力推动专项整治工作扎实开展。开展重点路段风险隐患排查，积极汇报请示高新区党工委、管委会尽快完善道路交通设施，全面消除安全隐患。开展夏季道路交通安全隐患专项排查，对辖区低洼易涝、易发生滑坡泥石流等次生灾害路段开展“拉网式”排查，及时劝离、拖移违停车辆，设置警示标语、警戒带等设施，强降雨后，配合相关部门及时清理路面障碍和积水，确保辖区夏季道路交通安全有序。

狠抓企业监管，开展企业安全联合检查，逐一检查辖区加油站、商砼站、加气站和客货运站场安全制度落实情况，对企业经营许可证、内部管理台账、动态监控系统、车辆罐体检

验维保、驾驶员和押运员从业资格以及安全培训教育等核实检查，督促提醒配齐安全标牌、防护装备、应急处置器材等设施。狠抓重点车辆管理，针对辖区工程建设项目多、仓储物流企业集中的情况，紧盯重点车辆源头管理，开展大型货运机动车、校车、工程运输车、“两客一危”车辆安全隐患集中检查，全面梳理排查企业单位管理制度、岗位职责落实情况，确保安全管理无死角。狠抓驾驶员动态管理，紧紧围绕机动车驾驶人这一核心主体，两个乡镇交警中队指导各村33名“四大员”，对本村（社区）驾驶员扣分吊销等情况全面摸排，及时更新危险驾驶员信息，对“重点”驾驶员进行重点管理，由乡镇交警中队每月对其开展一次集中学习及教育考试，源头消除风险隐患。

强化重点路段违法整治，在国道312线增设临时查控岗、夜巡岗，加强重点时段的巡逻检查频次和密度，加大对10类重点违法行为查处力度，7月以来，共查处各类违法行为2690起。强化突出违法查处，采取定点设卡和动态巡逻管控相结合的方式，严查酒醉驾、乱停乱放等常见突出违法行为，7月以来，共查处酒醉驾驶2起，刑事拘留3人、行政拘留2人，无证驾驶8起，准驾车型不符6起，超员4起，货车超载8起，未佩戴安全头盔6起，未按规定系安全带105起，非机动车不按规定行驶、违法载人等19起，查处其他违法行为102起。强化农村地区道路管控，定远、连搭派出所充分发挥乡镇交警中队职能，整合“四大员”“一村一警一队”等力量，深入各村（社区）加大农用车非法载人、无证驾驶等违法行为的劝导及查处力度，全力消除农村道路安全隐患。

警示宣传营氛围，组织警力开展“进企业、督安全”警示教育活动，对属地辖区高风险运客运、货运企业逐一见面、督促整改，强化重点车辆及驾驶人源头隐患清理，倒逼企业落实主体责任，从源头上遏制农村地区交通事故高发态势。重点宣传严监管，召开交通事故预防安全座谈会，及时通报典型交通事故案例，深入剖析研究问题，将辖区具有典型特点的交通事​​故和易肇事的重点违法行为制作成交通安全宣传展

板、条幅、海报，每周组织开展不少于2次的“七进”宣传教育，切实把交通安全宣传送进千家万户。专题宣传提认识，以“一屏一海报”、“一栏一标语”为重点，在大型交易市场、农村社区、医院等规模较大的团体中开展专题普法宣传教育，以悬挂横幅、张贴标语、发放手册等多种形式，进一步提升交通参与者安全意识，努力营造交通安全人人参与、人人有责的浓厚氛围。

交通执法领域专项整治工作总结 交通秩序整治工作总结篇三

区运管所以“防风险，除隐患，强责任，建机制，抓落实”为主题制发了《平安交通百日行动实施方案》（绵涪运管[20xx]212号），并由所安委会负责“百日行动”的组织领导，安委会办公室负责日常工作开展。我们通过qq、微信等方式将文件和要求下发至辖区各道路运输企业，加强工作宣传。

我们对辖区内的7家客运企业，即：富临绵阳分公司、通力绵阳分公司、交发运业、成绵快车、空港巴士、交发顺达和鸿捷运输，采取了片区队分片负责检查，领导小组重点检查，安全股不定时抽查等多种形式，对企业车辆的技术状况、gps定位监控情况以及应急保障情况等方面进行了督促检查。

对辖区3个车站，即：交发客运总站、平政汽车站和南湖汽车站，我们以整治“双超一疲劳”、整治重点营运车辆长时间离线位移疑似屏蔽卫星定位信号行为、强化汽车客运站安全管理、打击非法营运为重点，开展了道路运输安全隐患集中治理。

对货运企业，我们重点围绕安全制度的建立落实、车辆年检、车辆技术状况、二级维护、驾驶员档案等方面的工作进行了检查，对督促企业对安全隐患进行了全面排查。

平安交通百日行动期间全行业累计召开工作会议9次，组织检查组5个，检查人员114人次，检查企业45家，排查一般隐患27个，完成隐患整改27个。

交通执法领域专项整治工作总结 交通秩序整治工作总结篇四

一、组织领导，使交通安全教育规范化、制度化

1、成立了交通安全领导小组

我校面临比较大的交通安全压力，开学之初学校领导达成了“一定要高度重视交通安全”的共识，学校迅速成立了以校长李磊民为组长的安全工作综合治理组，其中分管副校长负责交通安全工作，专门成立了“交通安全工作领导小组”。

组长：

副组长：

组员：

政教处与各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。

交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校先后制订了《三堡中心中学交通安全制度》、《三堡中心中学事故报告工作制度》、《三堡中心中学安全隐患排查处理制度》以及《自行车停放规定》等。

在交通安全工作小组的领导下，我校制定了《学校交通安全工作计划》和具体的《交通安全教育实施办法》。

二、加强交通安全教育，提高师生交通安全意识

“安全无小事，处处是教育”，我校是这样理解安全工作和安全教育的，更是这样做的。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和9月份的国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位。

2、学校还制作了交通安全宣传栏、宣传牌、宣传标语，印发了交通安全教育传单，以此来加强交通安全教育。

3、我校交通安全工作领导小组专门聘请新区交警大队有关领导来校为学生讲解交通规则。

4、为了加强交通安全教育，提高师生的交通安全意识，我校自己编订了《交通安全知识宣讲材料》，并开办了3期广播讲座。为了普及交通安全知识、提高师生的交通安全意识，自开学以来我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。

三、围绕交通安全开展系列活动，使交通安全内化为师生的自觉行动

1、10月份，我校开展了“关爱生命，关注安全”的交通安全教育月活动。10月中旬，进行了交通安全誓师签名仪式，给每位学生印发《交通安全手册》，并就交通安全教育给每个学生印发了《致家长的一封信》，将学校的交通安全教育和家庭、社会连接起来，形成了学校、家庭、社会共同参与交

通安全教育的局面。

2、每个班开展了至少一次的“交通安全”主题班会，来宣讲交通安全知识和提高交通安全意识。

3、在全校所有班级中开展了以“交通安全”为主题的黑板报竞赛，在学生中开展了“交通安全时刻在我心中”的小报评比活动，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

1、目前，我校用于交通安全教育的硬件和软件投资已有2万元，建立了各种交通安全警示牌，为学校的交通安全和交通安全教育提供了一个良好的条件。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生乘车、过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校一方面尽量动员学生全寄宿，减少学生到校、回家的次数；另一方面每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前值班，再加上保安和值日的学生会干部，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为；另外，周末放假时，我校主动错开放学时间，并积极加强与客运公司的联系，请求他们在我校师生放学、特别是周末师生离校时多派车辆到我校接送，以缓解交通压力，降低发生交通事故的可能性。

有了县教育局和三堡镇政府的正确领导，有了公安交管部门的鼎力协助，有了学校领导的高度重视和积极管理，加上全体师生员工的共同努力，这个学期，我校的交通安全工作才得以零事故圆满结束。在此，我们对支持我校但是交通安全工作的上级领导表示深深的感谢，向大力支持我校交通安全工作的公安交管部门的领导和干警表示诚挚的谢意和深深的敬意。

虽然，我们过去的工作没有出现什么大的纰漏，但我校面临

的交通安全压力并没有得到根本的缓解，对于保障交通安全、确保零事故，我们不敢有丝毫的懈怠，还有很多的工作要做。我们将一如既往，在安全工作上保持高度的警惕和重视，认真钻研，认真做好每一个细节。

交通执法领域专项整治工作总结 交通秩序整治工作总结篇五

一、认真学习，统一认识，注重实效

我校历来重视校园交通安全教育、师生安全教育工作。并把它作为学校重中之重的工作摆上议事日程，不断增强交通安全意识和文明交通的意识。由此，学校成立了创建交通安全文明学校领导小组，推行交通安全责任制，校长总负责，相关教师分工负责。同时，制定计划方案，定期召开会议，重点研究交通安全工作。还组织全体成员认真学习，统一认识，聚力营造文明、和谐的交通环境，另外，我们聘请交警为我校师生进行系列讲座，为增强交通安全意识，提高交通安全能力水平，为使交通安全文明学校的工作更加有实效作出努力。

二、扎实工作，真抓实干，务求实效

我校组织开展“进一步贯彻实施《道路交通安全法》宣传活动”，结合有组织的道德实践和阶段性集中整治活动，不断深化宣传教育工作。

1、集中解决日常交通行为突出问题，广泛树立“文明交通意识”加强学习，宣传动员阶段。我校组织“交通安全文明学校”的启动仪式，并开展学校创建“交通安全文明学校”创建仪式，开展普及道路交通安全法律、法规和安全常识为主要内容的宣传教育活动，使广大师生员工充分认识到开展交通安全文明学校的重要性和交通文明素质教育的意义。

2、我校开展了以“遵章守法，从我做起、从现在做起”为主题的交通安全教育活动阶段。我们与交警中队联系，共同举行一系列活动，并取得了一定的成效，富有很强的教育意义。主要有：邀请交警来校进行交通安全知识讲座，组织观看交通安全宣传图片，交通安全知识问答、争当“小交通安全宣传员”等活动，教导处举行交通安全征文与演讲比赛。少先队举行安全教育国旗下讲话、晨会教育、班队活动、黑板报等活动，通过以上一系列活动，全力推进创建活动的深入开展。

3、我们通过每周一“国旗下的讲话”、“珍爱生命平安出行”、“文明出行从我做起”等活动。印发《告家长书》、进行“交通安全教育课”讲座，切实提升全社会对校园交通安全的认知程度，为创建活动营造良好的社会环境。同时，学校也针对校园周边的道路交通问题进行排查和整治，配合与协调相关部门解决交通安全问题，以杜绝交通安全事故的发生。

三、努力实施，强化教育，确保有效

1、加强组织领导。学校一直很重视交通安全工作，创建交通安全文明校是我校必须要做的一项工作。学校成立了领导小组，进行了组织分工，制定了相对应的规章制度，并制定了工作计划，把交通安全工作列入议事日程，进行严格的执行和实施，不断进行总结，以使创建工作稳步地得到实施。

2、加强渗透教育。学校重视交通安全的渗透教育。从开设的思品课、社会课、班队课中进行教育。从各学科的教学中进行教育，有机地进行渗透教育，使学生在潜移默化中得到学习和教育。同时，将学生的交通安全情况纳入操行评定的内容中。另外，学校将文明交通规范和交通安全知识的教育培训列为学校素质教育的重要课程，并作为加强学生公共安全教育的重要内容，把师生文明交通意识的培养和良好交通安全一习惯的养成作为安全教育的重点工作之一。学校将

《道路交通安全法》有关内容纳入中小学法制教育之中，列入相关的课程计划。建立经常性的交通安全教育制度，有具体的教育计划和教材、教案，组织教师进行集体备课和培训。

四、创新教育，持之以恒，保证有效

学校安全工作，是一项长期性的工作，既要有健全的体制来保障，以使工作得到长期有效的实施。同时，又要根据新的形势，进行不断地创新，创新管理体制，创新实施方案，创新工作，使得在形势下的安全工作能得到真正的保证。由此，要加强学习，加强实践，加强研究，加强理论与实践的联系，不断创新，与时俱进，以保证安全工作得到有效长期地开展，为创建交通文明环境作出努力。

交通执法领域专项整治工作总结 交通秩序整治工作总结篇六

为深入贯彻落实总理等中央领导、省委省政府领导，州委州政府领导和县委县政府领导关于加强安全生产工的重要指示批示精神，牢固树立安全发展的理念，大力实施安全发展战略，着力构建安全生产长效机制，有效防范和坚决遏制重特大事故发生，促进道路运输安全生产形势持续稳定好转，巩固交通脱贫成果和建州70周年营造安全、有序的客运市场，结合我县安全生产专项整治三年行动计划[]20xx年5月至9月，县按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总要求，坚持问题导向，大力开展道路交通安全隐患排查治理暨打非治违专项行动，全面保持打击非法营运的高压态势，深化道路运输重点领域专项整治，彻查安全隐患，堵塞管理漏洞强化源头治理。

本次专项行动自5月初开始至9月底结束。得到了县委、县政府主要领导的高度重视，成立了由县委副书记、县人民政府

县长为组长，副县长、公安局局长以及分管安全生产副县长为副组长，交通运输局局长、应急管理局局长、分管副局长、公安局分管副局长为成员的县“打非治违”综合整治领导小组，统一指挥、调度公安、交通、交警、消防等部门开展此次综合整治工作，确保各职能部门各司其责、密切配合，形成打击非法运营的强大合力。

应急管理、交通运输、公安、交警、消防等部门结合实际情况，迅速动员部署，积极开展整治道路运输非法运营专项行动的宣传工作，在主要街道、客运站点以及卡点张贴宣传横幅20余幅、公告等宣传资料16张，积极引导群众搭乘客运公司客车，同时依托主流媒体广泛宣传，在全县积极营造“拒乘黑车、安全出行”的浓厚氛围。

应急管理、交通运输、公安及相关部门抽调高素质、业务精、作风硬的执法人员组成专项整治队伍，出动公安、交警、运管、消防等执法人员30余人采取定点检查与流动检查、定时检查与不定时检查、交叉检查与联动检查、明查与暗查相结合等方式，突出重点区域、重点路段、重点车辆，严厉打击非法营运行为。一是对多次途径卡点的可疑车辆实施检查；二是对通过微信“微帮”、抖音等网络平台发布“车找人”等行政法规禁止发布的信息，由公安部门、应急部门、交通运输部门按职责进行处理；三是联合综合执法局以强有力的措施、手段对城区范围内的车辆乱停乱放问题进行整治，进一步压缩非法运营车辆生存空间；四是积极开展对正规车辆驾驶人员的教育，提升服务质量，严禁超载、超速、疲劳驾驶等违规违法行为，要求进站停放。截止目前，共计检查车辆3500余台次，查获涉嫌非法运营车辆8台，依法依规处理8台。自专项工作开展以来，应急、公安、交警、交通等部门密切配合，通过扎实有效的举措，全县客运市场秩序已得到明显改善。一是路面“黑车”“野的”明显减少；二是广大干部群众拒乘黑车、安全出行的意识进一步提升；三是正规车辆特别是至客运班车上座率明显提升；四是城区道路停乱放现象得到有效整治。

交通执法领域专项整治工作总结 交通秩序整治工作总结篇七

根据水电十五局□xx□xx号文件“关于开展道路交通和设备物资安全管理专项整治活动的通知”的通知精神。我部于xx年x月份利用一个月时间开展了“道路交通及特种机械设备大检查活动”。

首先项目部成立了道路交通及特种机械设备领导小组。并以红头文件形式下发各有关人员。组长由项目经理担任，副组长由项目安全总监担任，成员由项目部领导层级中层领导担任。负责本次活动的所有事项。

本次检查由安全环保部组织对项目部所有车辆和移动设备、车辆驾驶人员的有关证件和工作能力健康状况、通行道路及项目部机动车辆管理制度进行了详细、全面的检查。并对机械设备操作人员进行了注册登记，对项目部机械设备建立了更详尽的台帐。

此次检查首先对所有车辆和移动施工设备的车况安全性能，重点检查了车辆的方向制动的灵敏、可靠性，车辆各指示仪表灵敏、准确性，车辆声响信号、灯光是否齐全，车辆应急物品是否齐全，车载灭火器的配置以及车辆外观等情况，经过检查，项目部所属的所有机械及施工车辆、特种设备均符合要求。

除对通勤车辆及施工车辆、机械的车况进行了检查外，此次检查还对通勤车辆的驾驶人员及施工车辆、机械的上岗资格证及其有效性进行了检查，并组织项目部通勤车辆及施工车辆、机械驾驶人员进行了一次安全行车的安全教育，学习了《道路交通安全法》及我项目部下发的《机械车辆管理规定》。此次教育，提高了车辆驾驶人员的交通安全意识，促进驾驶员养成“遵守限速规定”、“酒后不驾车”、“拒

绝疲劳驾驶”、“使用安全带”、“保持安全距离”、“转弯提前减速”、“不空档滑行”、“减速礼让”等安全驾车习惯，为项目部今后的安全生产及员工的人身安全奠定了坚实的基础。

此次检查项目部对《机械设备使用安全措施》、《交通安全管理制度》、《特种作业安全生产管理制度》、《员工上下班交通安全管理规定》、《机动车辆检修保养制度》等管理制度的落实情况进行了重点检查，项目部建立了机动车辆检修保养台账和安全技术档案，并按使用说明书的规定，定期对车辆进行安全技术状况和重要、关键部位进行检查，及时消除事故隐患，确保施工安全。

检查最后，对项目部施工标段所有的通行道路及施工道路的路况进行了检查。检查要求通行道路平坦、畅通，危险路段要及时设置警告标志和防护设施，并不定期的对通行道路进行检查和维护，摸清道路和车辆运行环境现状，确定危险区域和危险路段，科学合理地完成道路交通标志和警示标志，对发现问题存在安全隐患的地方要及时警示、防护和采取措施消除隐患，保证车辆出行的环境安全。

通过此次安专项全检查，提升了项目部员工对通勤车辆进行安全检查的认识，提高了通勤车辆驾驶人的交通安全意识，做到争取从源头上预防车辆道路交通安全隐患，确保项目部今后道路交通安全、有序、畅通，杜绝安全交通事故的发生。