

银行押运年终总结(实用6篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。那么，我们该怎么写总结呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

银行押运年终总结篇一

述职人xxx男，现年26岁，中专文化程度。20xx年1月参加中行押运工作。现在中行5号车担任武装押运车长职务，负责企业收款。

自参加中行武装押运工作以来，坚持执行有关条令条理，努力学习，认真工作，在上级的正确领导下，在同志们的帮助下，通过自己的不懈努力，年年圆满完成各级领导交给的工作任务。现在将一年来的政治思想及工作情况述职如下。

一：政治思想表现

参加中行武装押运以来，始终坚持党的领导，同党和政府及主管上级机关在政治思想上保持高度一致，在岗期间遵纪守法，恪守职业道德，大力实践党的金融方针、政策和指导精神，深入进行政治思想理论学习，坚持收看政治节目和阅读学习各级报刊和政治理论书籍等，不断提高自身政治理论素质和修养，尽力把握好自己人生前进的方向，树立正确的人生观，高尚的道德观，明确的价值观，使自己始终在大是大非面前保持清醒的头脑，不信谣、不传谣，立场坚定，头脑清晰。从而保证了自己在二年的工作中，始终坚持站在讲政治的高度，舍弃一己私利，维护工作大局，为中行押运增加一份有力的保障。

二：学习水平及工作能力

参加中行工作后，我深知自己工作的重要性，时常保持着自己的高度警觉性，在业余期间里趁着年轻不断更新自己的知道，更加对押运的相关制度和管理的加深了了解，掌握熟练的相关岗位操作规程。一年来，年年都能保持旺盛的工作精力，全身心的投入工作中，保证做带对中行问心无愧。

一年来，我所在中行押运次数千余次，由于坚持制度，护卫严密，从来没有出现过任何事故，平均年累计运送资金超亿元，次次圆满完成年度运钞任务。

在过去的一年间，通过努力圆满完成了自己的工作任务，也取得了一定的工作成绩，但我深知由于自己的工作水平及业务技能有限，在工作中还存在着许多差距和不足，在今后的工作中，我将扬长补短，加倍努力，认真工作，努力提高自身素质，以适应新的工作的开展，力争为中行的改革和发展做出更大的贡献。

述职人：李丙甲

银行押运年终总结篇二

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。20__年是不平凡的一年，也是中心的重要一年，新的浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，以高标准严格要求自己，押运员司机兢兢业业做好本职工

作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《__》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了改进了工作作风。押运工作是长期的，的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运

钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真理好车辆的毛病，还有在其他车辆运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

银行押运年终总结篇三

转眼间一年又过去了[]20xx年是不平凡的一年，也是公司改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和新的押运业务，领导一流的经营模式，它标志着我们押运事业以实现了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在中队领导和公司领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以公司量化考核为标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，在今年的工作中主要做好了以下几个方面的工作：

一、思想政治

- 1、我认真学习了公司下发《量化考核》方面的各个文件及细则，努力做到在思想上、认识上同公司领导保持同一方向、始终保持与时俱进的精神状态，为公司的发展添砖添瓦。
- 2、在平时的工作中我能够认真的学习公司下发文件及领导的各项指示、精神，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟公司的步伐。
- 3、认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。
- 4、以“军事化”标准严格要求自我。一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在

工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

二、工作情况

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。虽然今年工作岗位有所调整，但这更让我明白的了，无论在任何岗位任何地方都应该先摆正自己的位置，才能做好自己的本职工作。

2、作为押运公司的一名基层运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通法规操作，做到万无一失。

3、认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现问题及时处理，确保车辆安全运行。做到了全年安全行车，无任何大小安全事故。

4、除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。

三、存在的问题和打算

1、对公司的各项业务知识认识还不够到位，尽管经过一些努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。

2、在今年的岗位调整中清楚的认识到自己对自身的认识不够，容易自满自大，摆不正自己的位置，对自己要求不够严；口无遮拦，对自己不清楚的问题妄加揣测、妄加评论，给自己及

他人带来了无端的不良影响。在领导的批评教育下懂得了多做事，少说话，没有调查就没有发言权，工作中干好自己的本质才是第一位；犹如“吴总”所说活到老学到老，多读一些文学著作，提高自身修养。

3、对勤务操作的细节方面做得不到位，工作是长期的，艰难的任务，是公司面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到公司在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运员工的新形象。

在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视。如：自身素质和修养有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

银行押运年终总结篇四

一来可以锻炼身体，

二来可以养病，

三来还可以把自己生活安排妥当。这不正是始终代表着广大人民群众的最根本利益吗？在我一个小小员工的工作安排上就能充分体现了xxxx的具体要求，我只能是心怀一份崇敬，三份诚服、五体投地、七窍升烟了，交行的党组织真是太伟大了，交行的领导人真是英明了。

对于如此厚爱我无以回抱，只有更加努力地工作，不惜牺牲自己的一切，乃至于生命，为交行为社会主义事业为早日

实现共产主义多做贡献，只有这样才能无愧于党的培养，无愧于领导的关爱，无愧于人民。

这不是嘴上说说的，要有实际行动才行，我决心从以下三方面做起：

首先，要努力学习。

古人云：人生不学习，唯剩肉和皮。我以为学习者精英人才，不学者酒囊饭袋。以前我不注重业务学习，所以现在没有更大的进步，想做什么都不合格。相反有些爱学习的同事，以前和我一样是驾驶员，由于平时在跟领导及营销员一起工作的时候注重业务学习，虽然没有直接接触业务，但是他能用心看、精心学，也就慢慢的会了，俗话不是说没吃过猪肉，还没看见过猪跑，跟猪后面跑多了，也就学会猪走路了。因为有了这项专长所以这次虽然没有参加车改，也改行去做营销了。还有一位同事车改后做了押运员，但是他对他的驾驶事业矢志不渝，仍然刻苦钻研驾驶技能，还天天向领导汇报学习成果，向人事部门表一番能做好驾驶员的决心，结果，终于得偿所愿，又重新当了一名驾驶员。这些都充分说明了学习的重要性，而他们正是我要虚心学习的好榜样。

其次，要勤奋工作。

以前我只知道开好我的车，按章办事，不出责任事故，现在只想到钱箱现金清点无误，其实这有点自私，光想着自己，没有想到集体，我要向有些同事那样，不光想怎么做，还要想到怎样才能做好，做到自己满意，同事满意，还更要让领导满意。要做到工作要用脑，要巧干，实干苦干傻干拼命干是不行的。最后，要保持平常心，注意身心健康。

俗话说身体是革命的本钱，没有好身体怎么才能干好工作。你的身体不好，不光影响自己，还影响到单位，还牵涉到领导的精力，组织还要来关心你，你想领导工作多忙啊，组织

上要做多少大事啊，所以要充分体谅组织领导同志，千万别生病，更不要怨天尤人。平时的要保持一颗平常心，不要这山还望那山高，看见别人怎样了就眼红，要知道有的事你能做，有的事是你干不了的。

以上就是我在交行十年来的工作中积累经验教训，这其实很危险，我在错误的道路上走了这么长时间到现在才发觉。毛主席说过，在错误的方向上越敬业，对事业的损害就越大。亡羊补牢未为晚也，我决心纠正我以前错误的思想，放下包袱，洗新革面，重新做人，把工作做得更好。

银行押运年终总结篇五

按照公司抓好两节期间的勤务安全和文明执勤工作的部署。我中队首先将公司领导的指示精神原原本本传达到了每一位队员，并且制定了两节期间发生情况的防范预案。中队在两节期间通过走访、到守库点和押运车进行突击检查，使两节期间的安全工作落到了实处，确保了两节的安全和万无一失。

xx总在二次讲话中强调：“今后三年，我们要着重抓这六条的贯彻和落实工作，我相信这六条做好了，我们二次创业的目标也就达到了”。我中队围绕xx总提出搞好二次创业的六条标准组织队员进行了重点学习和讨论。大家一致认为□xx总的二次讲话更注重人性化，突出建立现代企业制度理念，使大家感到只要为公司的发展做好本职工作，为保安守押事业献身，就能享受到公司发展带来的好处。使大家进一步坚定了与公司共存，与公司共发展的信念。大家都表示要创先争优，做遵守制度的模范，为公司的发展努力工作。

进入十月份□xx公路xx至xx段公路开工建设，致使一些路段需要绕行，因此为xx农行取送款运钞车的运行路线需要调整。我中队针对发生的新情况，中队长亲自上路踏查，了解改变路线后沿线的路况以及经过的桥梁、村屯等情况，同时计算

出了行车时间。通过踏查，合理制定了运钞路线。我中队教育驾驶员改变路线后不但要绝对保证行车安全，更要文明行车，维护“龙江押运”的良好形象。通过以上措施，确保了新运钞路线的行车安全。

总之，我中队在十月份工作中，严格按照勤务一部的工作部署开展工作，取得了一定成绩，但是按照要求，还存在一定的问题，主要是：个别队员存在安全意识不够强的问题，主要是在守库中，不按操作规程执勤，认为在银行楼室内，不会发生问题，存在麻痹思想。

银行押运年终总结篇六

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了，为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班

子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。