

# 最新农村公路质量管理工作总结报告(通用5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来看看吧。

## 农村公路质量管理工作总结报告篇一

### 一、工作情况

(一)农村公路日常养护管理工作，保障公路畅通。往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求\*\*县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(二)雨季前的水毁防治工作，消除安全隐患。在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑

点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(三)雨季水毁抢险，保障公路畅通。，降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

(四)路政管理工作，好公路路产路权。公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围的宣传活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元;受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

(五)精心组织，管理，实施xx年公路养护大中修工程□xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关;要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

(六)，农村公路管理养护体制改革。农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作；到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的；管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革的需要。

## 二、和

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作；公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患；养护资金迟，制约着养护工作的。

## 三、下步工作打算

xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病体人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

# 农村公路质量管理工作总结报告篇二

二00九年农村公路养护工作总结

一、我站管养农村公路养护生产各项指标完成情况：

边200平米、疏通桥梁5座，涵洞14座、处置翻浆2800平方米。

二、养护备料任务完成情况：

县道养护已完成备料：碎石为 100m<sup>3</sup>□沥青50 t□乡道养护已完成备料：碎石为720m<sup>3</sup>□沥青120 t□100%完成备料任务。

三、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早,尽快恢复路况

我站按照上级业务主管部门的要求和布署，从3月20日起就对全县农村公路进行了全面早春养护。

由于乡道多年弃养，路面坑槽连片，路基多年没有按标准进行整修过，路肩缺土比较严重。我们接养后，早春养护与干线公路同步进行并按着高标准进行修补各种病害，利用20天时间将乡道路面的各种病害全部处理完。路基养护按1492工程标准进行施工，彻底改变了面貌，受到了县政府和各乡镇政府的好评。

2、科学养护，降低成本。

规范》进行作业，坚持圆坑方补，用科学养护法指导养护生产，使今年的早春养护取得了良好的效果，大大降低了养护成本。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的农村公路养护工作，我站在年初将全省农村公路工作会议和相关文件精神进行了详细传达，并把早春养护作为全年的一项重点工作进行部署。此后，又相继召开了

生产、机务、财务、道班长等相关人员参加的专题会议进一步部署落实。使入会同志明确了各自的工作职责和任务，层层签定责任状，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

5、全面提高养护质量，争创文明样板路

我站在日常公路养护中，认真学习部颁公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我站在原有路况基础上，不断加大养护力度，除了进行必要的大中修改造工程以外，还本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的工程技术措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护。使我站公路路况质量逐年上升。

公路绿化、香化是样板路建设的一个重要组成部分。我们在大肇沿线完成栽植各种花卉15公里，为样板路建设的开展奠定了良好基础。

#### 四、保证措施

（一）完善制度，严格管理。

年初，站召集了养护、大修及办公室的骨干成员，认真分析我站农村公路的养护形势和存在的问题，以谋求发展主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

调整人员结构，提高工作效率。由于近两年来单位大修工程建设目较少，人员闲置较多，经会议研究决定，将原有的工程公司人员、三产人员解散，全部充实到养护生产工作中去，从而壮大养护队伍。

制定的严格的考勤制。将工作效率、工程质量与个人工资挂钩，大大提高了员工的积极性。

（二）积极筹措资金，确保养护生产正常运行。

自早春养护开始到现在，我站在资金十分紧张的情况下，积极筹措资金，保证农村公路养护所需资金包括每月用于油燃料、伙食费、小型材料费、必要工具费、办公费用等。

（三）、加强基础工作，规范内业资料的管理。

准确、上报及时；整理归档有序全面。

（四）、注重培训，提高养护员工技术业务素质。公路养护水平的好坏，员工的素质是关键。因此，我站采取各种形式，抓好职工培训工作。一方面，我们通过抓好春季集中办班培训来提高职工道德、技术、业务素质。为使培训不流于形式，我们在集中办班上请懂行的专业技术人员进行讲课。同时还制定了严格培训制度，对取得好成绩的人员进行现金奖励，对不及格的罚当月30%工资，及格率达100%。另一方面，我们还利用“六一九”养路员工节开展答题和进行竞技比赛的形式提高员工们的技术、业务水平。通过以上活动的开展，使培训工作收到了实实在在的效果。

## 五、农村公路养护体制改革逐步深化

根据《黑龙江省农村公路管理养护体制改革工作实施方案》的要求和《肇州县农村公路养护管理办法》，我们进一步明确了农村公路养护管理的机构和职能、养护资金来源等问题。我站正在积极探索农村公路养护管理体制，逐步适应市场经济条件下的公路养护招投标的管理模式，不断地提高农村公路的养护水平。

## 六、存在的问题

总结一年来的工作，我们农村公路养护工作中取得了一些成绩，但还存在困难和问题。

（一）、我站农村公路管理养护里程长，养护资金不足，管理人员少，管理难度大。

（二）、我站农村公路水毁抢修，缺少工程机械，施工效率低，水毁修复进度慢。

（三）、各乡镇政府、村委会公路管理养护力量薄弱，普遍存在业务不熟、管理水平不高的问题。

肇州县公路管理站 二00九年九月二十八日

## 农村公路质量管理工作总结报告篇三

20\_\_年，\_\_农村公路以开展“公路养护质量年”活动为主线，以提高公路畅通能力和服务水平为目标，坚持科学发展观和“以人为本，以车为本，服务人民，奉献社会”的行业理念，强化农村公路的养护工作，加强考核，努力提高养护质量，确保公路畅通，圆满完成了各项工作任务，为促进县域经济发展和社会主义新农村建设做出积极贡献。

### 一、主要目标完成情况

1、养护质量完成情况：全市列入养护计划的农村公路1383.066公里，截止11月底好路里程达到1094.808km，好路率为79.2%，年平均好路里程达到1091.662km，年平均好路率为78.9%，高于目标管理指标3.9个百分点。

2、文明建设完成情况：巩固文明站10个；文明队58个；巩固文明路577.922公里；新建文明队1个；新建文明路20公里。

3、农村公路路容路貌整治取得显着成效。全市共整治农村公

路6385.877公里，验收合格里程5631.463公里。

4. 沥青路面沥青厚罩：72.3公里，超计划5.7公里。

6. 特坏路段治理9条70公里。

7. 完成公路普修、水毁抢修任务；备用料石235999立方米，清理塌方37084.4立方米，修复路基53077立方米，修复路面444.32km<sup>2</sup>截至11月底，共修补沥青路面坑槽30142平方米，疏通涵洞1510道，清理边沟3107km<sup>2</sup>培筑路肩2760km<sup>2</sup>

8. 调查桥梁355座，其中危桥41座。

9. 完成养护信息的收集、整理并及时、准确、编制和上报各种养护报表。

10. 积极推广新工艺、新技术、新材料。

## 二、主要做法和措施

1、从处理路面病害入手，加强公路日常养护。近年来，全市农村公路油路老化程度加剧，超限车辆不断增加，致使公路路面损坏严重，有路难行的矛盾日趋突出，社会各界反映强烈。面对这种现状，想方设法，运用一切养护手段消除路面病害。坚持规范化、标准化、科学化养护。对油路病害，随时发现，随时修补。坚持小坑大补，浅坑深补，圆坑方补的办法，注重处治效果。对油路坑槽严重路段，组织专业队维修，先补强，后补坑，再罩面。对砂石路，在备足备好养护材料的前提下，抓住雨后有利时机，集中力量，填补坑槽，铲除车辙，调整路拱，铺撒磨耗层。在全力抓好路面养护的同时，认真搞好边沟清理、涵洞疏通、路肩培筑、边坡整修和桥涵构造物维修等工作。

2、突出重点，加大特坏路段整治力度。我市农村公路大多修



建于七十年代末和八十年代初，由于受投资限制，路基的填土高度普遍不足，排水设施缺乏，公路的抗洪排水能力很差。近几年，在连续阴雨和超限车辆双重因素的影响下，大部分路段出现排水不畅、翻浆、沉陷等病害，严重影响了车辆通行。经调查，损坏最为严重的`路线共9条，70多公里。通过采取抛石挤淤、换填软基、设置盲沟和截水墙、抬高路基、重新铺筑路面结构层等措施，下力气综合整治，历经艰难困苦，终于使麟凤路、汤齐路、南岐路、\_\_千南线、渭北环线等特坏路段得到有效整治，使有路难行的矛盾得到缓解。

### 3、深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”创建活动。

质量是公路建设项目的灵魂和生命，同样也是公路养护工作的灵魂和生命。按照省公路局安排，今年我们在全系统深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”活动。针对农村公路养护中质量意识淡薄、管理方式粗放、考核标准模糊等问题，制定下发了“\_\_市农村公路公路养护质量年”和“\_\_市养护管理示范路”活动实施方案，转变观念，加强监督，规范管理，精细管理，突出重点，强化考核，引导全路员工树立养护管理新理念，建立科学的养护质量管理体系，通过精细养护，科学养护，严格工艺，规范操作，提高养护质量，全面实现养护工作程序化、制度化、规范化，切实加强及时性，预防性，规范性的养护措施，为社会公众提供常年好路，在日常养护管理工作中加强检查考核，确保养管分离到位、制度建设到位、逐级考核到位、整改落实到位、示范带动到位。要求养护制度、工作标准、目标责任分解、工作实施、养护考核精细化。通过开展公路养护质量年和养护管理示范路创建活动，全系统养护管理水平有了明显提高。年初下达的105.2公里养护管理示范路，经过市处10月份验收全部达标。

### 4、在全市范围内开展公路普修活动，进一步优化公路环境。

为了切实加强公路养管，提升服务水平。从十月中旬开始在全市范围内掀起了一个以公路普修为重点，上下联动，各方参与的群众性公路普修热潮，彻底改变农村公路技术状况。

我们积极响应，认真部署，精心组织，整修路基，铲除杂草，疏通涵洞，清理塌方，清除堆积物，拆除违章建筑，在公路普修中发挥了积极作用。技术人员多次深入基层进行督促、检查和指导，使全市农村公路环境发生了很大变化，公路技术状况得到恢复，通行能力显着提高，受到社会各界好评。

5、继续修复水毁公路。今年8月8日的强降雨给我市公路造成严重损毁，特别是\_\_、\_\_、\_\_、\_\_等县公路受灾严重。直接经济损失达2745多万元。山体下滑，路基边坡坍塌，大量泥石流涌向路面，桥涵引道被冲毁，先后有4条公路交通中断。给车辆的正常通行和群众的生产生活带来诸多不便。为了尽快修复水毁创伤，提高路况质量，确保公路安全畅通，我们动员全系统广大干部职工和养路队员，加班加点，填补缺口，清除路面淤泥、疏通涵洞和水沟，经过抢修，水毁公路基本得到恢复。所管公路未发生因管护不善导致的安全事故。

6、深入发动，广泛动员，大力开展群众性的路容路貌整治活动。

农村公路作为广大农村地区最主要的运输载体，直接为广大农民群众的生产生活服务。农村公路的路容路貌代表着行业的形象，体现着一个地区的精神风貌，反映着文明家园的创建成果。近年来，随着农村公路建设速度的加快，里程不断增加，养护管理的任务十分艰巨，但国家投入农村公路的养护资金严重不足，仅将县公路和主要乡公路纳入养护管理，全市列入养护的农村公路只占全市农村公路总里程的24%，其余农村公路均未纳入养护管理范围，造成这些道路失修失养，路况质量逐年下降，病害不断增多，降低了道路的技术状况和使用效果。为了巩固农村公路建设成果，充分发挥其整体功能，为社会主义新农村建设服好务，去年6月份市局专门下发了在全市范围内广泛动员群众大力开展农村公路路容路貌整治活动的通知。整治的目标是创造一个“畅、洁、绿、美”的公路交通环境。今年5月中旬，市处组织人员，分两片对整治工作进行了检查验收，经过抽样检查，合格里程5631.463

公里。据统计，全市共修补油路坑槽634185.87平方米，砂石路坑槽1420876.85平方米，培筑路肩12771.754公里，清理塌方118131.62立方米。通过整治使农村公路达到了路面平整路况好，路肩整洁路容美，路基稳定边沟畅，绿化整齐全环境好，路产完整无障碍的要求，彻底改变了“脏、乱、差、堆、占”的局面，巩固了农村公路建设成果，提高了公路技术状况和服务水平。

7. 积极推广应用新技术、新材料和新工艺。在农村公路油路罩面工程中应用新型沥青石料一体洒布车罩面新工艺，解决了洒布车洒过热沥青后，人工撒石料，时间长、石料不均匀、油石粘结差的弊端，保证了油路罩面效果。在全市通村水路建设中推广应用电动抹光机，提高了水泥路路面强度和平整度，取得了良好的效果。

8、深入开展精神文明创建活动。今年，我们把创建养护管理示范路作为行业精神文明建设的重点。根据省公路局下发的干线公路养护管理示范路创建标准，市处制定了《\_\_市农村公路养护管理示范路创建标准》，将市局下达的100公里养护管理示范路创建任务分解到县站，落实到线路；各县站积极对照标准，寻找差距，整改完善，充实提高。经市处年终检查全部达标。

## 农村公路质量管理工作总结报告篇四

我们严格按照洛阳市村级道路管理养护条例和县定的方案标准，加强组织领导，完善了各项规章制度，党委政府把道路建设和管理养护工作作为为民办的十件实事之一，纳入年度目标考核重要内容，成立了以镇长为组长的道路建管领导小组和xxx镇农村公路养护站，建立健全了农村道路管理组织，完善了各项设施和规章制度，并与各村签订了养护合同，成立了85名农村道路养护人员的专业农村道路养护队伍，配发统一养护服装和工具，明确养护职责和管护措施，对全镇33个行政村（居委会）123公里的56条村道及28.5公里的4条镇

道，分解落实到具体路段和具体责任人。做到了镇有主管领导，村有主管干部，路有专门养护管理人员，保证了各项责任落实，确保养护道路条条出精品，条条都达标。

利用会议、宣传车、标语、板报、横幅等形成，深入到村进行了《条例》的宣传贯彻工作，大力宣传公路管理养护的重要性，动员全镇上下积极参与公路管理养护工作，提高对农村公路养护管理的积极性，增强广大干群的爱路护路意识，提出“巩固公路建设成果，塑造xxx美好形象”，在全镇形成了浓厚的爱路护路氛围。

为加大农村公路养护的督查力度，便于接受群众监督，镇政府下发了《xxx镇乡镇道路养护管理办法的通知》，统一制作养护路牌，标明各路段责任人及养护员职责，按照新安县农村公路养护评比标准，对公路养护管理实行百分制考核。镇公路养护站每周督查一次，每月组织养护人员对全镇农村道路养护情况进行一次检查验收评比，由养护人员共同考核记分，凡综合得分在80分以上，拨发全部养护工资，对达不到80分者，少1分扣2元；对路段养护特别好的给予适当奖励。对公路管护严重不到位，连续三次被评为后进的村，取消年终该项工作评先资格。道路养护工资按月发放，发放标准是镇道每公里每月180元，村道每公里每月140元。对道路管护人员的管理做了定线、定段、定人、定标准的目标责任制，检查记录和例会工作制。在各村路段的养护管理过程中，形成了比质量、比进度，争一流的良好局面。

借助公路普修，对全镇所有线路全方位进行整修，填补路肩缺损部分，开挖边沟、挖补路面坑槽，镇财政拿出5万元对评比出前十名的村实施重奖。塔地村投资8.5万元石砌护坡1500m<sup>3</sup>；对新寺线一牌楼坑槽挖1500m<sup>3</sup>；投资10万元。投资15万元完成修复水毁工程的中毁路基2100m<sup>3</sup>；部分涵洞的局部修补2道，处理3处丹塌方1000m<sup>3</sup>；石砌路肩、护坡500m<sup>3</sup>；浆砌边沟450m<sup>3</sup>；对各路段出现的险情，养护人员能

及时上报，养护站都及时设置警示安全标志，有效杜绝了交通事故的发生。对全镇所有道路进行了绿化和补植补造，有效地美化、亮化了农村道路的路况，使我镇乡村道路的路容路貌有了明显的改善，好路率达到82%。

为切实加强“双千公里”标杆路和“文明示范路”的创建活动，成立了由党委副书记郭建芳为组长，古路支部吕明凯、西高支部书记夏明会、东高支部书记龙保国、尤坟咀支书夏普选、王沟支书王治中为副组长及相关人员为成员的创建小组，领导协调道路创建工作，制订计划目标和质量标准。在王沟、古路、东高、西高、尤坟咀等村创建了本辖区内“双千公里”标杆路7.6公里，在王沟、西高、东高、赵沟、马沟、王庄、南庄、厥山、塔地等村创建“文明示范路”18公里。每季度开展一次路容路貌整治周活动，并对整治情况进行了考核验收，评出一等奖10个村，二等奖10个村，确保了“双千公里”标杆路和“文明示范路”的路肩、边沟进行了高标准整修，使全镇道路路面保持清洁，路肩平整坚实，线型顺适无缺损，边沟标准化畅通无淤塞，清除了红线控制区内的所有杂物，做到了路政工作到位，辖区道路无违章占道现象。在急弯、陡坡、连续弯道及阻碍视线的过村路段设置各类标志牌28个；完成生产生活路口的涵管设置，彻底达到路宅、路田、路店分家，基本达到了畅、洁、绿、美的标准，得到了交通部门领导的认可。

由于党委政府的高度重视，县农村公路管理所的大力支持和具体指导，xxx镇的公路养护管理工作，严格按照公路养护技术标准，加强了公路养护和管理，改善了路容路貌，提升了农村公路服务水平，使我镇的公路基本达到了畅通、洁、绿、美的养护目标，使现有的乡村道路的路容路貌得到了根本性改观，为xxx镇社会主义新农村建设和农村经济快速发展做出了一定贡献。

## 农村公路质量管理工作总结报告篇五

为切实把农村公路管理养护年活动各项工作落到实处，我县制订了《县农村公路管理养护年活动实施方案》，并结合我县实际，成立了“管养年活动”工作领导小组，由县分管交通工作副县长任组长，副组长由县交通运输局局长担任。成员由各镇、各农场、林场分管领导、县地方公路管理站站长等担任。领导小组下设综合协调指导办公室，办公室设在县交通运输局，交通运输局局长兼任办公室主任。具体负责农村公路管养年活动的日常事务处理及组织协调指导工作，机构健全，领导得力，为“管养年活动”有序地开展提供了强有力的组织保障。

为了使我县农村公路管养工作常态化、规范化。我县对农村公路实行分级管养。

（一）、对地养县道实行专养。我县现有地养县道两条，即富新线（13.17公里）与龙坡线（8.91公里），里程为22.08公里。由县地方公路管理站新竹道班与龙坡道班实行专养。

我们制订了养护线路全年养护路况工作指标。以此作为专养线路实施养护定额管理的基础，继续与养护班签订经济承包合同。规定：在道班完成了路况指标及月度生产任务后，发足工资及补贴，路况上升0.5—1分，与人每月奖励20元，若上升2分奖40元，依次类推，班长、统计员加奖分别为各50%与20%。路况下降则按上述奖励比例扣款，班长、统计加扣。这些措施促使道班职工，认真履行好自己的职责、千方百计地完成生产任务。

养护工作中，我们重点抓好路肩修整、清挖路沟、修筑平台、搞好绿化等工作。严格依照承包合同进行管理，充分调动道班工人的生产劳动积极性，在“管养年活动”三年中，道班

月出勤率平均达到95.76%。公路路况也相应的提高，专养公路月保持中等以上路率89.4%、优良路率为79.8%。较好地完成县道养护生产任务。据统计，3年来，专养县道两个养护班即新竹、龙坡道班已完成的主要工作量累计为：整修路肩水纹、坑槽113420平方米、修整路容594980米、清理路肩草573264平方米、修整路肩17750平方米、运砂砾土1430.5立方米，运碎石690.9立方米（含外采、自采）、清理杂草砍灌木438510米，共投入7268个工日。

由于我们对两条专养线路实行预算承包管理，工作计划安排周到，管理措施恰当得力，所管养的两条线路22.08公里公路始终处在良好的运行状况，路况稳步上升，专养公路的好路况不断得到巩固、提高。

## （二）、成立机动养路队，对列养农村公路实施养护

我县农村公路里程为828.62公里。列养线路共有121条、563.66公里（含地养县道两条22.08公里），其中乡道列养线路53条、277.51公里；村道列养线路66条、264.07公里。未列养公路里程计264.96公里。

（1）、以县地方公路管理站为主体，组建农村列养公路机动养护领导小组，负责农村列养线路管养工作。

（2）、从地方公路管理站现有人员中，抽调组建农村列养公路养护机动队。在地方公路管理站现有养路机械设备基础上，投资33.17万元购买打草机22部、小型挖掘机一台，新购四轮机一台，配备给养护机动队实施养护。

机动养护队分为三个队：第一队（以新竹道班为基础组成），管养乡道13条89.61公里，村道25条114.31公里，总长203.92公里；第二队（以坡寨道班为基础组成），管养乡道31条142.08公里，村道25条105.22公里，总长247.3公里；第三队（以站人员为基础组成），管养乡道9条45.82公里，村道16

条44.54公里，总长90.36公里。为了有效实施养护管理，我们根据列养线路数量与实际情况，与三个机动队签订了农村公路养护合同，明确养护内容、标准、技术要求和路况指标，实施目标管理养护。

我们对农村公路养护内容与要求是：

1、路面保持清洁、平整、无堆积物、行车顺适，雨季路面无积水，无破损。若有毁损，必须严格按照操作规程及时修复，确保质量。

2、路肩整洁、平整、无超过5cm长草，无堆积和种植，无路基缺口，路肩顺适，边坡坚固，稳定，无松散坍塌现象。

3、保持边沟排水畅通。及时养护排水设施和边沟，确保排水畅通，无堵塞和积水，无边沟的应逐步开挖完善。

4、因地制宜做好公路两旁绿化植树，确保线路绿化任务完成。

5、及时清理塌方和水毁等险情时，发现危险隐患应立即设立标志，设置路障等防范措施，确保行人和车辆安全，并及时上报情况。

在养护管理中，我们采取的管理措施是：

二是规定每个机动养护队，每月对列养线路养护时间不少于10天。

三是在养护实施阶段，农村公路养护管理小组每天跟班检查督促养护工作。

四是每月向上级领导汇报会工作进展情况，发现和解决存在的问题，确保机动养护工作顺利有效开展。



五是抓好公路养护的检查和考核

六是每月末，农村公路养护管理小组，对三个机动队路况进行计量验收，以检查结果按每公里800元拨付养护费。

从20xx年以来，我县采取机动养护队，对农村列养路线实施养护，收到明显效果，列养路线路况保持在优良以上。

### （三）、建立乡镇公路养护站，抓好村道公路管理养护

由于农村村道公路管理主体不明确，养护管理处于失养状态。虽然县道和部分乡道养护由县交通局所属的公路管理机构负责，乡道养护责任归属乡镇，村道养护责任名义上也落实到乡镇，但因未列入养护线路都是村道，经费无着落，农村村道公路养护管理“缺位”现象仍普遍存在。在地方方面，由于村道公路养护管理的责任主体不明确，部分乡镇认为乡、村道路建好以后，管养工作就是交通部门的事，没有把乡村公路的管养工作纳入正常的行政管理和公共服务的范畴，个别地方还出现损坏或破坏乡、村道路的现象。

为解决村道公路失养问题，我县农村公路管理养护年活动领导小组，在县支持下，推进农村公路养护体制改革，在各乡镇建立公路养护站。分管公路的乡镇领导任站长，配备管理人员2到3人，负责辖区村道管理与养护工作。

目前，我县10个镇都建立了公路养护站，并制订了村道公路管养措施与养护评比、检查奖励措施。它们履行职责，组织辖区各村委会村民对未列养的村道进行养护。在养护形式上，方法灵活：有些村委会组织村民对线路实行季养。有些村委会采用民工建勤的轮换形式实施养护，即每村每户投劳轮流上路进行养护。平时主要修补路肩坑槽，洪雨季节道路受破坏情况下，则由镇与村委会发动群众投工投劳，疏通边沟、修补路面路肩等，保证道路完好畅通。

三年来，我县乡镇公路养护站，发挥基层公路管理职能，抓好未列养村道养护工作，从根本上解决了农村村道公路有人管、有人养的问题。使我县地方公路养护水平稳步提高。

养护资金不足，是制约农村公路养护的现实问题。目前列养线路养护资金由省公路局核拨，但资金有限。为了保证农村公路列养线路正常养护需要，落实《县农村公路管理养护年活动实施方案》工作目标，我县财政在省公路局核拨养护资金基础上，统筹安排本级财政预算，资金投入□20xx年、20xx年、20xx年，我县分别投入地方公路资金1995万元、1180万元、1778万元。三年共投入资金4953万元，保障了农村公路养护工作顺利开展。

为了保证农村公路列养线路正常养护，合理调配上级拨付的公路养护资金，将有限的资金用到最急需、最关键的养护环节。确保农村公路养护资金足额到位，各项资金规范使用。我们实行农村公路养护资金专款专用，制订了《县农村公路养护资金管理制度》。我们根据养护合同，经养护验收组验收合格后才申报支付，从资金管理上保证了农村公路养护的正常运转。

目前，我县初步建立起：在上级核拨的农村公路养护补助资金基础上，以县财政投入的长期稳定的农村公路养护资金渠道，推动了农村公路管养工作常态化、规范化。

#### 四、加强农村公路路政执法检查工作，维护路产路权

在开展“管养年活动”期间，我县地方公路路政人员按照《公路安全保护条例》和《路政管理规定》的规定，加大路政执法管理力度，不断扩大农村公路路政管理覆盖率，积极开展路政管理工作，充分运用公路法律法规，处治违法行为，维护路产路权。

一是定时对公路和桥梁进行巡查，及时发现与清理违章占道

行为，保持公路安全畅通；二是检查与完善公路交通标志设施。重点抓好公路弯道路段、校园、村庄周边路段等公路车辆人员来往密集的危险路段，安全警示、隔离墩、标识标线、减速带等安保设施的设置。在“管养年活动”中我县财政投入35.1万元，用于完善农村公路道路标志、标障、标线等安全设置建设。计完成减速带293米，限速、连续弯道与村庄警示行车标志牌94处、公里牌60个、路口警示桩332根、百尺桩1200个。三是加强对公路建筑控制区的管理，保护路产、路权。我县地方路政执法人员坚持进行日常公路巡查、检查，制止侵占路产路权的违法行为，及时清理违章堆放物与建筑控制区违法搭建，保障公路畅通。三年中，共清理临时占用路产72处，清除建筑垃圾、生活垃圾与堆放物289.5立方米。四是及时处理乱挖公路现象，实行公路挖掘作业许可。五是狠抓超限运输的现场管理，遏制恶意超限超载不法行为。近年来，随着我县农村公路建设的快速发展，农村机动车辆车流量剧增，车辆超限超载行驶，造成农村公路损坏。为有效治理损坏公路现象，公路站投资5.6万元购置了超载电子称一台，由路政执法人员携带上路巡查，处置超限超载行为，共拦截超载车辆553辆，处罚511例，收缴超载处罚金253400元。减少了超载对农村公路与桥梁的破坏，最大限度地保障农村公路畅通安全。

在“管养年活动”中，我县地方路政人员，共办理许可案件18宗、行政强制案件2宗，处理公路损坏赔偿案件5宗。处理电信公司、移动公司与联通公司公路在公路控制范围中埋设光缆23.5公里，回收补偿金20.02万元。维护了地方公路路产路权，保证了保障农村公路安全、完好、畅通。

为了促进农村公路养护工作平稳而深入开展，我们建立了农村公路养护巡查与监督考核制度。巡查与监督检查组由交通运输局公路股与县地方公路人员组成，负责对全县各乡镇农村公路养护站的工作状况与公路路况实行巡查与监督。每月检查组对乡镇养护线路进行巡查与调查，从中发现存在的问题，及时反馈给乡镇养护站或养护单位，限期整改，并跟踪

整改情况。并将巡查中发现的路况问题要及时向“管养年活动”综合协调指导办公室汇报。同时，我们加强对农村公路列养线路与村道管养线路进行考评，我们要求乡镇公路养护站，每月对辖区所管养公路养护情况进行一次检查，乡镇之间每季度进行一次养护质量交叉互查，检查结果由交通运输局进行通报。县巡查与监督检查组每半年对全县农村公路养护情况进行一次综合检查，对列养与管养的村道，养护及时、通行状况良好的，给予表彰奖励，对养护不力、路况不佳的养护队给予批评，并责令整改。以效能推动管养工作规范化、标准化，促进养护质量的提高。