

廉洁示范班组工作总结 电厂班组培训工作总结(汇总5篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

廉洁示范班组工作总结 电厂班组培训工作总结篇一

班组是企业的基本构成单元，它好比大厦的地基，地基不结实，大厦就会有倒塌的危险，所以班组安全管理的好坏，直接决定了企业安全生产的状况，可以说班组是企业各种事故的主要“发源地”，只有班组的安全工作搞好了，事故频率减少了，企业的各项安全管理措施才落到实处，安全管理才能收到实效。公用工程车间岗位分散、工艺各异，因而增强班组凝聚力，让班组与班组成员之间形成共荣辱，共命运的统一认识，是班组安全工作做到实处的首要因素。

安全工作的本质就是使人的生命和健康不受威胁，安全工作的好坏是事关人身安全和健康的大事，必须用严谨、认真的态度来对待，它要求自觉地把精力用到这项工作上，聚精会神，专心致志，因而只有带着感情去做，才能干好这项工作。

同时，血的教训警示，必须带着感情抓安全。每一起事故发生后，人们都会发现，造成事故发生的原因往往十分简单，只要把握住其中一个环节，就可避免事故的发生，而且很多事故的原因是相同或相似的。究其原因，就是漠视生命、麻木不仁，因而造成安全生产的责任和措施落实不到位，形式上走过场。只有带着感情抓安全，才能增加责任心落实安全措施，及时发现和消除安全隐患。

我们公用工程一班在安全生产中提出“快快乐乐上班，平平安安回家”的口号，就是基于带着感情抓安全，一起事故对于一个企业来说，可能是几千分之一，几万分之一的不幸，但对于一个家庭来说，就是百分之百的灾难。我们一班的全体成员已经形成了从“要我安全”到“我要安全”转变，只有这样才能在实际工作中做到“工作零违章、安全零事故”的目标。

公用工程一班在全年生产中，总结车间前几年先进班组的历史经验，明确“安全第一，预防为主”的奋斗目标，建立了一套还不尽完善的班组安全生产档案，把各岗位曾经发生的或仍存在的事故因素，安全隐患记录在案，并结合车间、厂部的意见，使班组安全生产档案均能实施对事故隐患清查与整改的登记，实施对危险源的登记与安全事故应急处理预案的制定，并能明确和落实对事故隐患与危险源的监控，整改责任措施。但班组的安全生产档案建立实施进展还不平衡，基础工作还很薄弱，有待于深化。

四、班组安全管理的六项要求。

- 1、坚持认真召开班前安全会。会上多次强调各岗位的主要危险因素和对策，个人防护用品的穿戴等，使每个班员在生产过程中心中有数。
- 2、坚持每周开展班组安全活动，调动职工参与班组安全管理的积极性。
- 3、坚持做好日常检查工作。在检查过程中要细致入微，发现问题及时处理，切忌侥幸心理。
- 4、做好职工思想工作。及时了解职工的情绪变化，并给予疏导，就能很好的避免事故的发生。
- 5、各项记录要详实准确，才能做到信息汇集沟通。

6、工作要踏实，不走过场，不搞临时突击。

五、班组安全管理离不开上级领导部门的大力支持

公用工程一班在全年生产工作中达到“工作零违章、安全零事故”的目标，是在车间、厂部上级部门监督指导下达到的，生产班组发现事故隐患及时报告车间、厂部，总是能及第一时间给予整改。例如：制氮机组产氮量的紧张直接影响全厂生产安全，厂部及时停生产进行整改，虽然影响了厂部的生产和收入，但给全厂职工生命健康带来了一份保障，让职工体谅到厂、车间的关怀和对安全生产的重视。又例如：厂里定期对班组进行安全培训，内容从安全规章制度到事例分析，从外部事故到本厂内各种事故隐患等无数个例子，充分显示了厂里对班组安全管理工作的支持，离开了他们的支持，班组的工作是做不到位、做不好的。

总之，班组安全生产工作在以上五要素上做到不走形式，班组的安全生产工作一定能再上一个台阶。20xx年我们公用工程一班的成绩已成过去，在20xx年的工作中还需全体班组成员齐心协力，共同总结提高，这样，班组才能实现“快快乐乐上班，平平安安回家”的共同目标。

廉洁示范班组工作总结 电厂班组培训工作总结篇二

全年出勤率98.8%，对班组制度进行了修改和完善。严格执行消缺管理制度、运行三查。有效保证了设备健康运行，为我厂安全多发多供电作出了贡献。全年发现设备缺陷xxx项，其发现的高备变xxx开关拒动和发现的xx主变中性点过热达xxx度，均及时通知检修处理好。杜绝了可能发生的设备事故。配合检修完成了机组大、小修工作及 Related 设备更换工作。全年执行大型操作xxx项，工作票xxx张。组织全班参加了厂部组织的安规考试，参考率100%，成绩优秀。

全年认真开展“青年安全生产示范岗”活动并通过总厂团委复查。全年实现了“五无”和“零违章”，未出现任何不安全现象。认真开展班组安全活动，组织学习相关文件和有关技术措施，针对相关安全事件吸取经验教训。认真开展春安、秋安大检查，杜绝习惯性违章，对查出的问题及时整改，有效保证了班组安全生产。至年底班组安全生产天数已达xxxx天。加强班组管理，提高值班质量，全年无违章、违纪现象。

每月按时保质完成了常规培训，取得良好效果。组织全班参加了厂部组织的运规考试，参考率100%，成绩优秀。组织学习xx机变新更换设备知识，掌握相关操作技能，定期组织学习运规□x获得总厂“100mw及以下机组电气运行技术能手”称号，班组培训出资格班长一名、专区一名、值班员两名。两名人员参加了总厂组织的“200mw机组电气运行”培训。实现了年初的培训计划。

定期开展班务公开。公布班费收支、来源、用途。定期开展民主评议班长活动。积极抓好职工小家建设，开展工会活动，使班内呈现团结、互助现象，使班组具有很强的凝聚力。积极参加工会开展的两个劳动竞赛。我班“青年安全示范岗”顺利通过总厂团委复查。积极争创总厂“模范班组”。

班组是企业的细胞，是企业的基础，班组建设的好坏直接关系到企业的发展与生存。搞好班组管理，提高职工队伍素质，增强班组的活力，发挥每一位成员的作用，是班组建设的根本。认真规范及时做好各类台账，所有的工器具及班组资料实行定置管理。认真搞好班组软件记录。在“达标班组”基础上严格按“模范班组”要求，规范班内各项工作。

班组制度执行力度不够。班组新人员学习进度不够理想。

措施：加强班组制度垂直执行力度，充分发挥班组五大员及骨干作用，各司其职，各尽所能，落实责任制。加强培训工作，针对不同的人，采用不同的培训方式。班组培训尽量多

角度、多方式。让学习变得充满生趣。

廉洁示范班组工作总结 电厂班组培训工作总结篇三

20xx年就快结束了，这一年对我来说是很特别的一年，有硕果累累的喜悦，有与同事协同完成工作的艰辛，也有遇到困难和挫折时惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，我们将迎来充满希望新的一年。回顾过去一年，现将工作各方面做一总结。

首先，这一年对我来说是非常特殊的一年，也是很重要的一年。特殊是因为前半年我在机场上班，下半年被公司派到四川学习，通过理论和实践的学习，使我的业务能力不断提高，不断完善自己。重要是因为我们通过了安全审计检查，在审计之前，我们按照安全审计的内容要求，根据本机场自身条件，逐项落实，不断地完善岗位工作记录、岗位手册和各项规章制度。通过安全审计检查，使我们的各项工作规范化，且环环相扣，大大的减少了工作中出现的失误。

其次，上半年工作中，我们按照规章制度，安全顺利的完成了春检工作，这次春检工作是我们第一次接触，按照文件要求对各种配电设备和助航灯光设施做了全面检查和维护，但是由于我们没有这方面的工作经验，所以还做得不够好。然而，通过这次简单的维护，我们不但在经验上有所积累，而且在技术方面有所提高，在今后的春检工作中，不断地成熟，不断地完善，确保所有设备安全运行。

回想这一年最忙的几个月就是安全审计工作了，虽然我们都比较辛苦，但是非常值得，也非常庆幸。因为它让我们这些刚踏入民航大门工作的新员工学到了很到很到，在理论上我熟悉了有关岗位的各种规程规范和标准。在实践中我学会了如何检查助航灯光电缆故障，如何测量助航灯光回路电缆对地的绝缘阻值。知道了助航灯光颜色代表的意义及标记牌的作用等等。但是这些还不够，我会在今后的工作中更加努力，

虚心请教，提高自己工作能力。

在下半年我来到了四川广汉飞行学院学习，在这里我非常感谢领导给我这次机会，让我不但学到了非常全面的机场方面的相关知识，而且也熟悉了四川的文化，吃到了四川各种美食。在这次学习中，我对机场有了新的认识，懂得了每个工作岗位对飞行工作来说都很重要，特别是我所在的岗位尤其重要。

最后□20xx年的工作将要结束，虽然下半年我不在工作岗位，但是通过我学到的知识一定分享给各位同事，我回去后也一定虚心请教，让我们互相帮助，互相进步。

在民航工作的人都知道，安全对我们来说何其重要，所以在上半年，我们组织了各种安全培训，尤其是部门经理组织学习了集团下发的各种安全方面的文件，重点学习了相关的组织措施，结合其事件，改进了自身的不足，完善了部门安全体系，使得人人注重安全，从自身做起。

我通过半年的培训，再次认识到民航安全的重要性，民航多数飞行事故都是人为因素造成的，所以人的因素非常重要。结合到我所在的岗位，我认识到我们不管是实际操作还是每天值班时，都应该用心做好每件事，不能因为自己的失误而造成安全事故。时刻提醒自己一定按规章制度操作，不能随自己习惯去完成每项操作，因为好多飞行事故表明都是违反规章而造成的。

总之，一年来，我做了一定的工作，也取得了一些成绩，但距领导和同事们的要求还有不少的差距：主要是有时做事没有自己的思想，不肯动脑筋思考，工作创新意思不强，看问题比较肤浅，工作主动性不强。在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作，不辜负领导和同事们对我的期望。

安全是电力行业生产的基础，“安全为了生产，生产必须安全”也是每个人耳熟能详的口号。由此可见安全生产的重要性，而作为生产一线的运行人员，则肩负着重要使命。作为一名运行值班长，在职期间是电厂安全生产的第一责任人，我深感责任的重大。一年来，在上级领导的关怀和兄弟部门及班组的支持下，班组未发生不安全情况，圆满完成了全年的安全目标。

标到个人，由值班长与值班员之间再签定《安全生产责任书》，做到下级对上级负责，人人都明确知道自己的安全生产目标和责任。同时班组每个人都签定了《告别违章承诺书》，从思想上也保证了我们在以后的工作中，杜绝违章，保证安全生产。

《调度规程》、《运行规程》、《运行值守制度》、《两票三制管理制度》、《应急处理及on—call现场管理标准》是我们工作的主要依据，在实际工作中，我们都能较好的按照这些制度来执行，但也有一些不足之处，如梯调与值守之间接发令不够规范等，我们将在今后的工作中加以改进。

针对操作票、工作票、巡回检查等工作，运行部分别制成《运行操作控制流程图》、《工作票控制流程图》、《紧站运行巡回检查流程图》，悬挂于值班现场，以提醒大家时刻牢记、处处遵守。

同时定期开展安全活动，学习事故快报和安全简报，吸取电力系统中发生的事故的教训；每年举行运规和安规的考试，认真开展每年的春、冬季安全大检查及防汛等各专项安全大检查，对不足之处及时进行整改。因此在安全生产管理上，我们是做的比较全面的，职工在实际工作中也是执行的较好的。

运行人员工作责任心还需要加强，梯调人员监盘还不够严，虽说目前误发信号仍很多，在客观上给我们的监盘工作带来

了极大的不便，造成了我们在思想上的麻痹，但我们还是要从自身去查找原因，对信号认真分析，不放过任何可疑信号。

近几年设备改造步伐快。新设备上马投运快，对新设备的性能、原理、特点、运行注意事项、事故处理原则等的真正掌握运行人员需要有一个过程，所以造成目前设备先投运然后人员逐步适应的局面，不能满足先掌握后投运的要求。同时，设备改造后运行现场的图纸未能及时更改，一些辅助设备的改造或异动程序不规范，也给运行安全生产工作埋下隐患。

保证安全生产与上级领导一贯来重视是分不开的，同时也与生产上的每一位职工的努力是分不开的，俗话说“上下齐心，其力断金”，相信只要我们共同努力，我厂的安全生产一定能再上一个台阶。

廉洁示范班组工作总结 电厂班组培训工作总结篇四

20xx年就快结束了，这一年对我来说是很特别的一年，有硕果累累的喜悦，有与同事协同完成工作的艰辛，也有遇到困难和挫折时惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，我们将迎来充满希望新的一年。回顾过去一年，现将工作各方面做一总结。

首先，这一年对我来说是非常特殊的一年，也是很重要的一年。特殊是因为前半年我在机场上班，后半年被公司派到四川学习，通过理论和实践的学习，使我的业务能力不断提高，不断完善自己。重要是因为我们通过了安全审计检查，在审计之前，我们按照安全审计的内容要求，根据本机场自身条件，逐项落实，不断地完善岗位工作记录、岗位手册和各项规章制度。通过安全审计检查，使我们的各项工作规范化，且环环相扣，大大的减少了工作中出现的失误。

其次，上半年工作中，我们按照规章制度，安全顺利的完成了春检工作，这次春检工作是我们第一次接触，按照文件要

求对各种配电设备和助航灯光设施做了全面检查和维护，但是由于我们没有这方面的工作经验，所以还做得不够好。然而，通过这次简单的维护，我们不但在经验上有所积累，而且在技术方面有所提高，在今后的春检工作中，不断地成熟，不断地完善，确保所有设备安全运行。

回想这一年最忙的几个月就是安全审计工作了，虽然我们都比较辛苦，但是非常值得，也非常庆幸。因为它让我们这些刚踏入民航大门工作的新员工学到了很到很到，在理论上我熟悉了有关岗位的各种规程规范和标准。在实践中我学会了如何检查助航灯光电缆故障，如何测量助航灯光回路电缆对地的绝缘阻值。知道了助航灯光颜色代表的意义及标记牌的作用等等。但是这些还不够，我会在今后的工作中更加努力，虚心请教，提高自己工作能力。

在下半年我来到了四川广汉飞行学院学习，在这里我非常感谢领导给我这次机会，让我不但学到了非常全面的机场方面的相关知识，而且也熟悉了四川的文化，吃到了四川各种美食。在这次学习中，我对机场有了新的认识，懂得了每个工作岗位对飞行工作来说都很重要，特别是我所在的岗位尤其重要。

最后□20xx年的工作将要结束，虽然下半年我不在工作岗位，但是通过我学到的知识一定分享给各位同事，我回去后也一定虚心请教，让我们互相帮助，互相进步。

在民航工作的人都知道，安全对我们来说何其重要，所以在上半年，我们组织了各种安全培训，尤其是部门经理组织学习了集团下发的各种安全方面的文件，重点学习了相关的组织措施，结合其事件，改进了自身的不足，完善了部门安全体系，使得人人注重安全，从自身做起。

我通过半年的培训，再次认识到民航安全的重要性，民航多数飞行事故都是人为因素造成的，所以人的因素非常重要。

结合到我所在的岗位，我认识到我们不管是实际操作还是每天值班时，都应该用心做好每件事，不能因为自己的失误而造成安全事故。时刻提醒自己一定按规章制度操作，不能随自己习惯去完成每项操作，因为好多飞行事故表明都是违反规章而造成的。

总之，一年来，我做了一定的工作，也取得了一些成绩，但距领导和同事们的要求还有不少的差距：主要是有时做事没有自己的思想，不肯动脑筋思考，工作创新意思不强，看问题比较肤浅，工作主动性不强。在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作，不辜负领导和同事们对我的期望。

安全是电力行业生产的基础，“安全为了生产，生产必须安全”也是每个人耳熟能详的口号。由此可见安全生产的重要性，而作为生产一线的运行人员，则肩负着重要使命。作为一名运行值长，在职期间是电厂安全生产的第一责任人，我深感责任的重大。一年来，在上级领导的关怀和兄弟部门及班组的支持下，班组未发生不安全情况，圆满完成了全年的安全目标。

标到个人，由值长与值班员之间再签定《安全生产责任书》，做到下级对上级负责，人人都明确知道自己的安全生产目标和责任。同时班组每个人都签定了《告别违章承诺书》，从思想上也保证了我们在以后的工作中，杜绝违章，保证安全生产。

《调度规程》、《运行规程》、《运行值守制度》、《两票三制管理制度》、《应急处理及on—call现场管理标准》是我们工作的主要依据，在实际工作中，我们都能较好的按照这些制度来执行，但也有一些不足之处，如梯调与值守之间接发令不够规范等，我们将在今后的工作中加以改进。

针对操作票、工作票、巡回检查等工作，运行部分别制成《运行操作控制流程图》、《工作票控制流程图》、《紧站运行巡回检查流程图》，悬挂于值班现场，以提醒大家时刻牢记、处处遵守。

同时定期开展安全活动，学习事故快报和安全简报，吸取电力系统中发生的事故的教训；每年举行运规和安规的考试，认真开展每年的春、冬季安全大检查及防汛等各专项安全大检查，对不足之处及时进行整改。因此在安全生产管理上，我们是做的比较全面的，职工在实际工作中也是执行的较好的。

运行人员工作责任心还需要加强，梯调人员监盘还不够严，虽说目前误发信号仍很多，在客观上给我们的监盘工作带来了极大的不便，造成了我们在思想上的麻痹，但我们还是要从自身去查找原因，对信号认真分析，不放过任何可疑信号。

近几年设备改造步伐快。新设备上马投运快，对新设备的性能、原理、特点、运行注意事项、事故处理原则等的真正掌握运行人员需要有一个过程，所以造成目前设备先投运然后人员逐步适应的局面，不能满足先掌握后投运的要求。同时，设备改造后运行现场的图纸未能及时更改，一些辅助设备的改造或异动程序不规范，也给运行安全生产工作埋下隐患。

保证安全生产与上级领导一贯来重视是分不开的，同时也与生产上的每一位职工的努力是分不开的，俗话说“上下齐心，其力断金”，相信只要我们共同努力，我厂的安全生产一定能再上一个台阶。

廉洁示范班组工作总结 电厂班组培训工作总结篇五

安全是电力行业生产的基础，“安全为了生产，生产必须安全”也是每个人耳熟能详的口号。由此可见安全生产的重要性，而作为生产一线的运行人员，则肩负着重要使命。作为

一名运行值长，在职期间是电厂安全生产的第一责任人，我深感责任的重大。一年来，在上级领导的关怀和兄弟部门及班组的支持下，班组未发生不安全情况，圆满完成了全年的安全目标。

标到个人，由值长与值班员之间再签定《安全生产责任书》，做到下级对上级负责，人人都明确知道自己的安全生产目标和责任。同时班组每个人都签定了《告别违章承诺书》，从思想上也保证了我们在以后的工作中，杜绝违章，保证安全生产。

《调度规程》、《运行规程》、《运行值守制度》、《两票三制管理制度》、《应急处理及on—call现场管理标准》是我们工作的主要依据，在实际工作中，我们都能较好的按照这些制度来执行，但也有一些不足之处，如梯调与值守之间接发令不够规范等，我们将在今后的工作中加以改进。

针对操作票、工作票、巡回检查等工作，运行部分别制成《运行操作控制流程图》、《工作票控制流程图》、《紧站运行巡回检查流程图》，悬挂于值班现场，以提醒大家时刻牢记、处处遵守。

同时定期开展安全活动，学习事故快报和安全简报，吸取电力系统中发生的事故的教训；每年举行运规和安规的考试，认真开展每年的春、冬季安全大检查及防汛等各专项安全大检查，对不足之处及时进行整改。因此在安全生产管理上，我们是做的比较全面的，职工在实际工作中也是执行的较好的。

运行人员工作责任心还需要加强，梯调人员监盘还不够严，虽说目前误发信号仍很多，在客观上给我们的监盘工作带来了极大的不便，造成了我们在思想上的麻痹，但我们还是要从自身去查找原因，对信号认真分析，不放过任何可疑信号。

近几年设备改造步伐快。新设备上马投运快，对新设备的性能、原理、特点、运行注意事项、事故处理原则等的真正掌握运行人员需要有一个过程，所以造成目前设备先投运然后人员逐步适应的局面，不能满足先掌握后投运的要求。同时，设备改造后运行现场的图纸未能及时更改，一些辅助设备的改造或异动程序不规范，也给运行安全生产工作埋下隐患。

保证安全生产与上级领导一贯来重视是分不开的，同时也与生产上的每一位职工的努力是分不开的，俗话说“上下齐心，其力断金”，相信只要我们共同努力，我厂的安全生产一定能再上一个台阶。