

2023年部队装备维护工作总结 装备安全工作总结(汇总7篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

部队装备维护工作总结 装备安全工作总结篇一

---为促进xx经济社会 “安全发展、国泰民安” 作出了努力。

一、工作目标完成情况

1、加强理论和业务学习，提高人员综合素质，增强责任意识。特种设备安全监察科工作人员以自学为主要方式，认真学习各种业务书籍，阅读各种党报党刊，增加知识面，认真学习新条例及特种设备相关法律、法规以及省、市有关文件精神。

2、强化特种设备安全目标管理，安全责任制得到进一步细化和落实。

xxx余份，使这些单位内部特种设备安全目标管理得到了细化，岗位安全责任制得到了进一步的落实。

2---对存在严重隐患的特种设备限期落实整改。

5、严把新增设备手续，加强监察与检验，确保了新增设备的安全投入运行。

登记工作，全年建立特种设备技术档案xxx个，特种设备作业人员档案xxx个，使数据库得到进一步完善。

6、全面开展特种设备操作人员的培训工 作，在提高人员素质上下功夫，消除操作人员持证上岗的违法违规现象。

今年来监察人员一手抓专项治理，一手抓人员培训。日前通过培训、考核合格取证（含复审）特种设备作业人员为xx人。

7、制定了xxx年全市特种设备使用单位定期检验计划。

4---消除安全隐患。

9、紧紧围绕市委市政府的中心工作，坚持全心全意服务企业。我们寓管理于服务，积极为企业 提供特种设备技术、管理咨询。今年，我与xxxx公司等xx家企业建立了服务企业联系点，为他们建立健全特种设备安全管理制度和事故应急预案。开展特种设备安全标准化评价工作，帮助建立完善安全管理体系。推广特种设备节能降耗技术，帮助企业降低生产成本，得到了企业的认可。

二、工作中存在的问题

1、特种设备的普查整治工作还不 尽全面，工作做的还不够细致，部分单位的特种设备还没有登记上来，特别是压力容器底数还未完全摸清，气瓶安全整治工作有待加强。

6---督促整改违法违规行为。

4、进一步落实特种设备使用单位的安全主体责任，强化企业安全意识，明确职能，制定措施，落实整改,进一步防止和减少特种设备各类事故的发生。

5、加大特种设备安全监察力度，强化定期检验，及时发现隐患，处理和消除隐患。

7、加强宣传力度，通过广播、电视、报纸等新闻媒体，使广

大群众和从业人员了解特种设备安全规定，努力形成人人维护特种设备安全，关爱生命的良好社会环境。

8---机械设备安全正常地工作。

三、定期巡检，消除隐患

设立醒目的安全标识牌，用以提醒人们注意安全及发生意外时如何采取紧急措施；根据设备技术状况制定设备报废计划，适时报废使用周期终止的设备，不在使用淘汰及报废设备。

四、完善防护，确保安全

一、切实加强特种设备安全监察基础工作

1、落实安全责任。为贯彻落实《特种设备安全监察条例》和区政府《关于进一步明确安全生产责任制的意见》的文件精神，通过签订安全责任保证书等形式，全力推动企业落实主体责任，同时有针对性地开展对企业主要负责人履行安全生产管理职责情况的监督检查，切实把企业安全生产主体责任落到实处。今年3月份，我局召开了全区8个液化石油气充装站负责人参加的气瓶整治专题会议，会上与各液化石油气站签订了气瓶送检和安全生产目标责任书。

12---

14---

针对近日北京、深圳等地相继发生自动扶梯伤人事故后，孝感市质监局、孝感市质监局城区分局、孝南区质监局组成联合专项行动检查小组，对孝感城区电扶梯使用单位紧急开展隐患排查。经排查，孝感城区经排查，孝感城区宝丽购物广场、乾坤购物广场、民帮、孝商（集团）、中佰、孝武、名流茶楼等8家企业74部电梯中尚未发现有奥的斯513mpe型电

梯。

加强汛期特种设备安全工作。

措施，不得冒险运行。此次检查，共出动安全监察及执法人员18人次，出

16---

开展夏季特种设备专项监督检查行动

炎热高温酷暑，是特种设备事故高发期。为确保高温期间特种设备安全运行，进入热季以来，孝南质监局高度重视，认真分析当前安全生产形势，集中力量开展了夏季在用特种设备安全专项监督检查活动。

督管理工作，督促企业消除质量安全把关不到位、操作人员违章操作或误操作，未按规定进行定期检验、维修和维护等造成承压设备缺陷和事故隐患，对违法行为坚决严厉查处和打击。共对全区10家液化石油气站及工业气体充装站使用的63台特种设备开展了安全巡查，主要检查各充装站喷淋降温装置的18---础工作，做到守土有责，不辱使命，用实实在在的工作维护社会安全稳定，用优异的成绩迎接党的十八大的胜利召开。

部队装备维护工作总结 装备安全工作总结篇二

尊敬的领导您好，我叫x[]于20x年09月04日成为x轨道交通的试用员工，目前担任信号楼值班员一职，根据公司的相关规定，现申请转为公司正式员工。

在这3个月中，让我感受了学习、开放、和谐以及宽松融洽的工作氛围和坚韧、善为、创新、求精的企业文化，要特地感谢部门的领导和同事对我的入职指引和帮助，感谢他们对我

工作中出现的失误的提醒和指正。我本人性格开朗工作认真，善于与他人沟通，注重团队合作协调，责任感强。我会把所有的精力都投入到工作中去。积极配合各部门负责人，成功地完成各项工作。今后，我会更积极学习新的知识，新技能，注重自身发展和进步，努力提高自己的综合素质，努力成为公司所需要的合格人才。

因现任工作与以前工作性质多少有些不同，公司安排我去x地铁学习，为期一个月，通过这一个月的学习，我对自己的工作岗位有了更进一步的了解，也明白了该怎么开展工作、干好工作以及本岗位的重要性。在以后的工作中我还需要继续学习，希望早日得到公司的认可，以便更积极地深入开展工作，同时，我还有很多不足，需要不断继续学习以提高自己工作能力。

总之，在这三个月的工作中，我深深体会到有一个和谐、共进的团队是非常重要的，有一个积极向上、大气磅礴的公司和领导是员工前进的动力。x轨道交通公司给了我这样一个发挥的舞台，我就要珍惜这次机会，为公司的发展竭尽全力。在此我提出转正申请，恳请领导给我继续锻炼自己，实现理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本质工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！

地铁员工转正工作总结2019【二】

我于x年x月x日加入x公司。入职以来，我积极努力的完成自己的本职工作，严格遵守公司各项规章制度，并且在领导和同事们的帮助下，不断加强业务学习，积累工作经验，提高综合素质。在试用期即将结束之时，我对自己的工作总结如下。入职初期公司对我进行了安全教育培训，包括地铁行车安全、人身安全和设备安全等注意事项。在部门培训中，学习了铁路的基本知识、线路设备、线路的养护与维修、安全生产，小型机具的使用等。培训结束后，加入沈阳地铁一号线轨道维修工班开始工作，与同事们一起走线路、测水平、

量轨距、调整轨向，更换受损钢轨等，在工班长与同事们的帮助下，不断积累经验，在实际工作中掌握了更多的知识与技能。

在x工作的这三个月时间内，我收获了很多。从一个刚毕业的大学生逐渐转变成一名职工，我认识到把知识从书本上转移到实际工作中并不容易，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验，才能继续丰富和发展理论，“三人行，必有我师”单位中的每一位同事都是我的老师，他们的丰富经验就是一笔宝贵的财富，就是我学习的源泉；不论大事小事，每多做一件事必然会多学到一些知识，必然会积累经验。心态上的转变也十分重要，我们肩负着保障地铁运行安全的责任，而不再只是为了自己的得失，所以在工作中一定要尽职尽责，一丝一毫也不能松懈。作为x的新员工，我在工作中还有很多不足，专业知识还有待于提高，经验还不够丰富。在今后的工作中，我会严格遵守公司的规章制度积极，响应公司领导的决策，注意多向老师们请教工作技巧，自己也要多看、多学、多问，巩固自己的专业知识，多动脑筋，开阔思路，认真做好岗位工作，争取早日成为一名合格的地铁人。

以上是我对三个月来工作的总结，在今后工作中我将努力奋斗，克服自己的缺点，弥补不足，争取做的更好。

地铁员工转正工作总结2019【三】

为期45天的实习已经接近尾声了，我对南京地铁通信有了一定的了解；通信包括传输子系统、无线子系统、专用电话子系统、公务电话子系统、闭路电视监控子系统、广播子系统、时钟子系统、电源子系统。

在来南京之前我从来也没有接触过地铁，在实习前老师的课上，听到老师对现在交通发展趋势分析觉得很有用。尤其突出地介绍了快速公交和地铁，使我比较系统地第一次初步了

解到地铁的基本构成，这也为几天后的地铁站实习之行奠定了很好的理论基础。我觉得实习前的理论准备是很重要的，带着目的去实习去听去看就会有针对性，就能更好地理解问题。实习的前一晚我都查了很多资料，看着资料然后听老师讲解，不仅把资料上的知识很好的吸收了而且还能引发很多新的思考。

南京地铁站45天的实习，在工程师介绍下，我终于发现为什么地铁将成为未来大城市交通的发展趋势。地铁载客量大，安全，便宜，快速，舒适，这些优点无疑使它成为现在都市快节奏下人们的最好选择，然而这些优点背后却是无数工作人员的智慧 and 汗水。在检修库工程师介绍说，每一辆地铁盛业都会停在这里经受检查，日检是每天必备而且每一辆车至少两个小时。工作人员要在生更半夜忍着疲倦来这里一丝不苟地检查，非常辛苦。在资料上查到地铁一号线项目是1984年启动的，1999年次正式立项，2000年12月才正式动工，05年建成通车，这是一段漫长的奋斗史，从资金到技术，每一项都凝结了每一位工作人员百分百的努力。在通号楼，看到了很多电子设备，线路多得看都看不过来，每一个工作人员都有好好掌握技术才能顺利地操控这些设备才能保证地铁安全地运行。

在参观设备的时候，很郁闷的一件事几乎所有的设备都是用英语备注的，因为这些都是直接从国外进口的大型设备。西门子似乎垄断了这些高端设备，不过工程师说这些设备比国产的稳定很多，技术先进很多，为了地铁更安全地运行还是需要购买进口设备的，置于国内设备也希望尽快发展起来，可以让我们摆脱被国外垄断的现状。在型号设备房看都中铁院制造的一台设备，工程师说相同的交换器要比西门子足足大三倍左右，看来国产科技还需努力的，只有有技术，大家还是都愿意支持国产的。

参观二桥，二桥的主跨有628米，在桥上还看不到尽头，二桥上的车流量很大，这无疑减轻了长江两岸联通的交通压力。

在二桥公园参观，多少有点失望，里面设施维护不是很好，使得去的人很少。参观了桥梁博物馆，这里几乎汇集了世界有名大桥，图片模型都很不错，对桥梁知识的宣传是很有用的，但是公园人比较少，多少有点资源浪费了。

在沪宁高速的收费站，看到很多车祸后的惨烈的照片，边上还有一辆被撞烂的面包车，在现在大家追求快速的时候安全还是一个值得注重的话题。限速，距离测量等都是高速上必需的，而且开车还需要很好的开车道德，不要故意挡道，不攀比速度。在无车日和安全意识调查实习中安全意识更是让人担忧，当交通法规定了相关机动车和汽车的时候，电动车却成了最大的安全隐患，他们无视交通规则，可以随意骑行在机动车和非机动车道上，不仅闯红灯还经常逆行，对道路交通造成了不小的麻烦。7号门外发现没有隔离带的道路，自行车和电动车经常抢占机动车道并且在机动车道公然闯红灯，非机动车也需要相关法律来制约，为了行人也为了自己的人身安全。

以前坐地铁的时候发现一号线16个站点都是南京人口比较集中的商业比较发达的地区，而且在小行站边上，我们也看到了正在建设中的小区楼盘，工程师说在地铁站边上的楼房房价是很高的。鉴于地铁高速、准时、安全、实惠的优点，市民都想把房子埋在地铁站附近，也以至于周边房价上涨。政府和地铁公司完全可以很好的利用地铁对人们的影响力来规划城市发展。南京现在市区的道路交通已经无力再承载如此大的车流人流量，城市可以向周边扩展来分担一些交通压力而且带动周边经济的发展。我们从一号线的提出到建成运营这个例子就可以看出，一条地铁线路的完工是需要很多的时间。如果政府想在哪个地方发展可以先提出在市区与那个地方建立地铁，那条地铁线的附近可以招商引资。在地铁建设时期周边的商业区和住宅区也同时动工，在地铁如此方便的交通方式吸引下一定有很多市民会选择在此定居，于是转移市区压力，城市向外拓展的目的就达到了。所以地铁是一项很好地连接城乡，带动经济发展，减轻交通压力的有效措施。

城市的拥挤已经在告诉人们仅仅路面交通已经承载不了如此大的人流车流量了，交通需要向多空间发展，不仅是路面，还有地下和路面上空。虽然立交桥和地铁已经是和平常的事，但是还可以进一步发展。在资金和技术允许范围内最大地利用好空间而不只是向外拓宽，要向上向下拓宽。可以把现在的交通工具按照速度和数量分类，给与们合适的交通空间。比如步行和自行车，三轮车可以算一类，电动车摩托车算一类，小轿车所一类，公交算一类，货车算一类，把不同种类分配到不同空间不同道路，就不会有低速影响高速的烦恼了。

经过了这几天对车站各个岗位的跟岗实习，自己也很快的投入到其中，适应了各个岗位，知道了该怎样去处理一些突发事件，必须要以“安全”为前提，保证车站的正常运作。

自己必须保持工作的热情去面对每一个岗位，只有自己用心去做，就一定会学到各种知识，在对以后的工作中必须注意自己的一言一行，树立自己的形象，为以后能加入杭州地铁做准备，不断加强自己的各方面能力，无论是行为上还是技能上，都要适应社会，相信只要认真做到。自己一定会有所提高。

地铁员工转正工作总结2019【四】

在这个星期中，一开始的两天是对安全教育方面进行了理论培训，让我了解了很多关于在地铁中从事安全方面的知识，让我对上岗后带来许多帮助。能避免一些事故以及应对一些突发事件。

在跟岗实习的几天中，我学习了客值，行值、站务员的工作，如票亭、厅巡、站台等一些工作的学习，让我们了解了整个地铁车站的运作。自己在从事扶梯岗这个职务时，让我对扶梯的运作大致的进行了了解，在大部分时间中，需要起到提醒乘客的作用，防止可能出现的任何客伤情况，而在有一些时段中，需要进行顶岗，并要与车站控制室保持联系。在对

站台的跟岗实习中，让我学习到了站台岗必须做到的职务，如接车的步骤，在客流大时必须提醒乘客正确上下车。在出现紧急时候，必须要与车控室取得联系，按照指示工作。

在时票亭这个岗位的实习中，自己了解了在工作时是禁止携带自身的现金，进行了对bom的各种模式的操作，是为乘客提供换零的工作，为老年卡进行激活，一旦乘客有任何疑问时都可以通过票亭来解答。负责一天的票务工作，在对行车值班员的跟岗实习中，在这个岗位中主要负责车控室坐台工作，可以通过车站的监控了解站台的一切情况。负责车控室的设备操作及afc设备的运作状态，负责车站内部联系与外界联系的工作，总结行值是对行车的操作。在对客运值班员的跟岗实习中，学习到了这个岗位是主管车站客运站务管理，对车票的收发，回收及保管工作及tvm半自动售票机管理，要对各类单据填写，保管，需要协助值班站长管理站务员，处理乘客事务，要监督售票员，巡视岗在岗工作情况，在遇到紧急情况下，协助值班站长处理紧急事务。自己在从事客值跟岗时还协助了对tvm钱箱的替换取钱，最终对一天的客值工作需要填写收是单据，总结客值工作总体是对现金，票务的管理，能直接反映出当天客流的总量。

经过了这几天对车站各个岗位的跟岗实习，自己也很快的投入到其中，适应了各个岗位，知道了该怎样去处理一些突发事件，必须要以“安全”为前提，保证车站的正常运作。

自己必须保持工作的热情去面对每一个岗位，只有自己用心去做，就一定会学到各种知识，在对以后的工作中必须注意自己的一言一行，树立自己的形象，为以后能加入杭州地铁做准备，不断加强自己的各方面能力，无论是行为上还是技能上，都要适应社会，相信只要认真做到。自己一定会有所提高。

我热爱工行，工作积极，认真学习总省分行下发的各种文件，认真学习行长的讲话，认真贯彻执行工行的政策、方针、决

议，认真学习贯彻“三分一统”的思想，积极参与工行的发展改革。

我努力学习，认真学习《中国工商银行稽核处罚暂行规定》、《工行员工手册》等相关的法规和规章制度，树立强烈的风险防范意识。

部队装备维护工作总结 装备安全工作总结篇三

本学期，我校紧紧围绕教育局的工作部署，在上级部门的直接指导下，结合我校的实际情况，扎实有效地开展了教育技术的各项工作，充分发挥了我校现代化设施应用的效能，丰富了教师的教学手段，增加了学生的兴趣，扩大了学生的视野，提高了教学效果。

学校建立了以校长为领导的校教育技术装备工作领导小组，由教育技术中心分管教育技术工作，为教育教学工作做服务。建立健全各项规章制度，落实各个岗位的责任分工，使教育装备管理更趋规范化、科学化、合理化、人性化。

学校借助学校督导评估验收工作，多次召开领导小组会议，研究和部署我校的教育技术装备工作规划，交流汇总在平时检查中发现的不足和存在的问题，及时督促相关人员改进和纠正，确保了我校教育技术工作有序、有效开展。

本年度，我校进行了网络线路改造，使这些先进的教学仪器能及时为教学所用，受到了广大师生的好评。目前，学校现有科学实验室1只，仪器室1只，音体美器材室1只，电脑教室1只，全校共有电脑20台，农远播放教室1只，图书室1只，图书册，生均册，校园闭路电视系统、自动广播音响系统随着形势的需要而升级换代，消防、防盗等安全设施齐全，这些设备为广大师生教育教学活动，实施新课程改革提供了有力的支撑。

推进我校教育技术装备的使用效能加强信息技术与其他课程的整合，努力提高功能室的使用率。学校多次组织参加了上级以业务培训，老师信息技术水平得到有效的提高。除信息技术课外，我们鼓励其他学科的教师使用，研究在网络环境下信息技术与课程的整合，提高了教师信息技术的应用能力，学科组建立信息平台，达到学科资源共享，为师生减负的设想逐步现实提供保障。目前，学校整体上，教师教的轻松，学生学的轻松，学校的教学资源得到合理的利用，办学面貌焕然一新。

图书室积极配合教育教学工作，每项工作都做到“严、细、实”，管理有章有序。按期购买新书，供全校师生随时查看。做好各种新书、好书的推荐，采用一些灵活有效的手段，适当延长借书的时间，增加借阅的时段，吸引更多的学生前来借阅。同时，提高了学校图书的使用频率，也发挥了学校图书馆的应用功能。举办形式多样的读书征文活动，让全校学生全面参与进来，提高其阅读兴趣，让图书室真正成为广大师生最愿意来的地方。

学校领导小组对各种装备使用情况记录、各种帐册的记录等进行了多次检查。在检查中发现的问题及时进行了整改，发现的不足及时得到了完善。要求做到能随时查看出各专用教室的使用情况，随时了解各种装备的使用、运行、维修保养、报损等情况。做到有帐可查，有据可依，做好资料的积累。

在全校教职工和全体学生的共同努力下，学校的教育装备得到了较好的使用，教育技术工作得到了有效地开展，学校上下充分认识到拥有现代教育装备的重要性，意识到教师课堂掌握教育现代技术的必须性，为学校发展的全面提升提供了动力。在总结收获的同时，我们还看到存在不少需要改进的地方。在今后的工作，我校将在“规范、高效、创新、提升”八个字上多作努力，使来年的工作取得更大的成绩，再上一个新的台阶。

部队装备维护工作总结 装备安全工作总结篇四

以党的*精神、*新时代*特色社会主义思想为指导，充分认识加强学校安全工作对于维护社会稳定、构建和谐社会、维护广大人民群众切身利益的极端重要性，牢固树立“安全第一”的思想，进一步增强紧迫感和责任感，全面加强学校安全管理工作，共建“*安校园”、“和谐校园”。喜迎新*成立xx周年。

通过开展安全隐患排查治理专项工作，切实落实学校的安全主体责任，消除安全隐患，改善校园及周边治安环境状况，遏制事故发生，确保学校安全形势稳定，学校安全教育进一步强化，师生安全意识和防范能力明显增强。

组长：马清彪

副组长：谢传厚

成员：高川马宁李骏李崇海张菁郭兆杨李慧各班主任

安全联络员协助各班主任具体负责学校安全隐患的排查，发现问题逐条记录，并及时落实整改，不留后患。

1、校舍安全：要逐校逐间检查是否存在危房，对学校厕所、实验室、微机室等重点场所给予高度重视，查找是否存在安全隐患。

2、交通安全：对接送学生的车辆要逐一登记，积极配合交警部门加强车辆管理，严禁“三无”车辆运送学生，杜绝超员、超速现象和酒后驾驶，确保学生出入安全。开车入校教师严控车速，文明驾驶。学校执勤教师做好学校门口人车分流工作。

3、食品卫生安全：学校配餐做好留样管控，就餐环境整洁。

从业人员是否持有健康证和卫生许可证上岗，常饮用水卫生状况，公共卫生突发性事件应急预案制定情况。

4、设施设备安全：对学校的电路、电器、实验药品陈放进行一次检查，发现问题及时检修和整改。体育器材等设施设备的使用、维护情况。实验室等重要场所的安全情况。

5、防火安全：检查学校是否对师生集中进行了防火安全教育，校内教学设施等人员集中场所的火灾隐患是否得到整改，学校消防设置是否完善，消防通道是否畅通。

6、防盗安全：学校的电脑房、实验室、图书室、财务室、储藏室以及教师办公室等重点部位的安全防范措施是否到位，有无领导、教师值班巡逻，门卫值班制度是否落实。

部队装备维护工作总结 装备安全工作总结篇五

“经验总结辞旧岁，绩效提高是新春。”20××年设备科的工作已经接近尾声，回顾即将过去的一年，设备科全面贯彻公司20××年“努力打造‘opt’品牌、提高管理、提高知识、提高专业能力”的方针，以制造部“提高生产率、降低不良率、降低成本”的年度目标为指导，认真落实工作部署中提出的设备管理的各项工作，努力实现“最大限度的满足生产需要，培养一只高效团队”的科室年度目标。纵观设备科20××年全年的工作，在各级领导的支持和其他部门的协作下是较好地完成了公司交给的任务。今年新设备的增加，部门工作的重新分配，专项工程中又有多项涉及到的面较大，实际工作中遇到了许多困难，也存在一些问题，但网一设备管理部门全体员工通过认真的总结，仔细的分析，从已经出现的问题中吸取教训，在困难中锻炼能力，在反思中进行自我提高，大事讲原则，小事讲风格，最终圆满完成了全年工作。20××年设备科模具的清洗和安装的效率提高了36.6，设备的运转率提高44.4，降低成本合计×。

1、对已损坏价格昂贵的部品进行分解修理，使修理工作细致到元器件，缩小故障范围，联系外部使用最低的维修成本修复设备，避免直接更换新的部品，共节约成本×（附表1—1）

2、减少模具外修次数，加大内部修理力度，今年共送外维修×，内部修理模具×，内部修复占总修理数量的89.2，修理工时527.5h□节约成本×（附表1—2—1）

3、零部件制作、治具加工，避免整机购进，今年共制作治具×，制作工时432.5h□节约成本×，其中不包括货架、工作台等生产用具的制作。（附表1—2—2）

1、高模具清洗安装质量，减少模具返洗返装数量，使模具返洗返装数量由上半年的1块/月下降至下半年的0块/月（附表2—1）

2、进行保养监控，组织对高故障设备大修，减少因设备故障停机而造成生产不良（附表2—1）

1、通过使用模具清洗定时自量标准，减少模具清洗安装时间，提高模具使用效率，人均清洗模具由6月的97.5块增加到11月的人均132.7块，上升幅度达到36.1（附表2—1）

2、指定设备保养计划，并安排落实设备保养工作，通过变更保养频次保证设备使用性能，使设备停机故障时间由5月的584.06h下降到11月的324.54h□下降幅度达到44.4（附表2—1）

本年度设备科（电工）因合同工资原因离职，模具班新员工分入，机修班提升转职为班长（抢修班长：；制造三科深夜班班长：朱红亮；制造精练一科维修班长：陆英贵），10月设备科科内改制，跟班机修由制造各科科内班组管理，设备科现有员工×，其中模具班×，抢修班×，电工班×，人员稳定，圆满完成公司给设备科员工流动率20××年季度的目

标。

1、合理利用夏季分时电价的差价，通过更改生产的作业时间，减少模具保温时间，合理利用电能，夏季（7~10月）节约电费×（附表3—1）

2、模具台帐电子化管理，大大减少了模具清洗安装时的找寻时间，使原来需要模具清洗工和机修工两个人完成的工作现只需模具清洗员工单独完成，大大的提高了工作效率。

我们通过工作中遇到的实际情况，不断的对员工进行教育，并制定了相应的对策和处理办法，对新近员工进行系统的培训，专人授课，同时到工作岗位进行实际操作演练，让每位员工都认识到提高技术素质的重要性。同时加强员工的集体荣誉感培养，提高相互协作能力，使组织更加团结，更富有战斗力。

1、本年度针对模具班清洗模具时间集中，铲车使用冲突的实际情况进行了全面改制，取消员工定点定位工作制度，实行实时分配、模具定型定时考核制度，模具清洗按急出货、已停产和一般三个等级分类依次清洗，安排专人进行模具的安装和模具放置架的5s整理工作，充分利用其时间安排灵活、机动性高的特点，保证班内无闲人，人人有活干，相互补充协作完成现有增加的模具安装的工作量。

2、抢修制作班日常负责对通用设备（空压机、水泵房）进行维护保养，定人定时对设备的使用状况进行确认，保证其他设备日常生产需要的用水和用气；并负责对特殊产品

（187—144）加工及尺寸的确认工作□r/j200ton热水器的保养以及治具零部件和货架工作台的制作，在设备组织大修的时候也机动灵活的作为维修主力参加设备抢修。

1、三科机器重新移动、定位（5月）

- 2、新设备增加（5~7月）
- 3、全公司电气故障排查，线路规范整改（6~9月）
- 4、立厂房维修改造（12月21~26日）
- 5、无尘室设备添置移动（12月27日）
- 6、立设备移动安装（12月29日pm1□00~31日）

1、在处理不是我分管的工作时，表现不够主动，究其原因是头脑中有怕越权、越位的思想，有时就表现出不主动提出自己的工作思路，致使工作节奏慢。

2、对新的东西学习不够，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路去处理问题，表现工作上的大胆创新不够。

3、班组的管理还不够细致、员工的安全和质量意识仍不够强，导致本年度的重大安全事故。虽然事后也对当事人进行了教育和处理，针对性的作出了相应的对策。但应还是预防为主，加大平时的教育力度，提高员工的安全和质量意识，从根本上减少安全事故隐患的发生。

4、设备常用部品备用库存量及在库量确认不够，应加强自身日语学习多与日方管理人员沟通交流，保障设备维修有备用部品更换，减少生产耽误的时间。

以上的缺点我将通过不断的学习，努力提高自身的工作能力、工作水平的基础上来克服缺点，完善自我，以饱满的热情和充实的干劲为公司事业的发展添砖加瓦，为公司固定资产的设备管理竭尽全力。展望20××年，工作重点主要放在保证××年设备正常运转的好势头的同时，加强科室管理和建设上，使设备科的管理上台阶，工作上档次。

以上是我的20××年度，不足之处恳请领导和同志们批评指正。

部队装备维护工作总结 装备安全工作总结篇六

众所周知，我国城市化水平不断提高，城市轨道交通也随之发展迅猛，我国已批复四十多个修建地铁的城市，城市地铁工程施工招标也逐渐全面市场化，越来越多城市在加快地铁工程建设，且城市多、标段大，市场竞争越来越激烈，科学合理编制投标报价越来越重要。投标文件一般包括三个部分组成，即施组、报价、商务。通过近年来编制地铁工程项目的投标报价实践来看，需要综合多个方面因素，必须要准确地判断城市地铁工程项目的发展趋势与动向，从而有效地规避投标风险，促进企业利益实现最大化。

一、地铁工程投标报价的组织原则

1、分工明确，协调统一

购买地铁招标文件后，要及时组建地铁工程投标报价小组，分工明确，协调统一，服从指挥，尤其是注意多个标段的投标报价。投标报价小组的负责人要熟悉投标各个环节，掌握报价编制软件，了解所投城市地铁市场情况，例如施工材料的单价、机械设备费、安全文明施工、人工费用等等，小组内的各个成员要相互积极配合，保障工作的质量与工作效率。

2、熟悉招标流程，规范投标文件

地铁工程投标报价小组内的各个成员要熟悉掌握投标过程中的各个环节，认真阅读招标文件，编制中积极地相应业主招标文件中的各项要求，尤其需要注意的是投标过程中业主发放的所有补遗文件，投标报价小组内人员在编制投标文件过程中不可随意变动招标文件格式，尽量避免出现由于人为因

素出现的废标情况。地铁工程中所涉及到的各项数据要仔细地反复核查，保证数据的科学准确性。

3、如实编制，预算准确

地铁工程报价编制人员要严格按照招标文件中要求的报价软件进行报价编制，依据真实的数据资料编制科学的报价文件，在作出报价决策之前，需要严格按照要求及标准编制准确的预算。在报价文件编制过程中，相关工作人员若发现待解决的问题时，不可以自行决断，报价编制人员要相互沟通，投标报价小组及时进行解决，不留后患。特别是对工程量清单要仔细复核，保证计算无错误，若与业主招标文件清单不符，将造成废标。

4、成本分析，确定最终投标报价

地铁工程投标报价编制完成之后，必须要及时进行成本分析。依据企业的施工水平与管理情况，及时确定施工过程中的人工费用、现场管理费用、机械设备费用等，深入分析各个标段的收益与风险，用以指导最终投标报价决策。

5、总结工作经验，汇总编制方法

地铁工程投标报价小组内的编制人员，必须要不断查阅相关资料，不断地在编制报价工作中总结积累经验，掌握同类地铁项目的基本指标和成本，收集分析更科学、更高效的投标报价资料，建立不同城市地铁项目各类报价资料库。报价资料主要涉及工程概况、建设规模、造价分析、设计方案、施工方案等方面，收集的资料应当尽可能精简且数据真实，密切关联工程特点与工程造价。

二、地铁工程投标报价方案

1、了解文件特点

首先，必须要满足市场变化的需求情况。现阶段市场因素不断转变，各个城市地铁市场招标文件要求各异，同一城市不一条地铁线路的招标文件也不一致，无论是高价投标还是低价投标都或多或少地存在风险，需要及时地作出调整；其次，必须要优化投标文件的内容。充分地调动编标人员的主观能动性，在投标文件中编制业主重点关注的内容，提高业主对投标单位的关注度。

2、拟制报价草案

确定报价方案前，必须要先拟定草案，再及时进行调整修改，保障准确后再正式确定。相关编标人员要及时加强对工程特点及情况的了解，满足业主的各项要求，确保报价的准确性，依据市场情况制定合理的报价方案。

3、设定参考报价

投标报价编制人员要以早期招标价格清单为依据，通过详细成本分析，并结合项目多项指标最终确定参考报价，保证市场行情与参考报价的一致。针对工程施工过程出现的变化，相应的工程造价也应当随之改变。

4、确定投标总价

地铁工程投标报价的重要环节是确定投标总价，投标总价必须符合工程实践的需求。这也就要求建设施工单位在收集资料的同时，认真对比深入分析资料中涉及的数据信息，掌握竞争对手的详细情况，提升自己的竞争力。再根据工程实践的模拟方案，进而确定投标总价。

三、制定地铁工程投标方案

1、投标决策

在购买招标文件之后，投标单位负责人要组织制定编标计划与明确编标方面的要求，提高编标工作的效率。编标各小组要独立完成各个阶段投标的各项要求，分析编制过程中出现的各种状况，不断完善与更改，确保编制出高质量的投标文件。投标报价小组要严格按照招标文件要求，对投标报价进行深入细致的分析，并根据实际经验提出投标报价方案，供领导进行投标决策。

2、多标段时采用不同报价方法

投标报价是业主确定中标单位的主要条件之一，投标单位为了实现中标的最终目的，在多个标段投标时，首先要了解业主前期招标情况及前期各竞争施工单位的投标报价情况，认真分析总结；其次要根据企业实际情况，对各标段采用不同的报价方法，以达到中标目的。

3、适当采用不平衡报价

随着现阶段交通工程的不断发展，施工的强度也在随之增加，建设单位可以在一定范围内提高单价，或者改变不可能的工程单价，加大对竞争对手的压力，为二次经营保留。投标过程中常用的竞争策略之一为不平衡报价，应当更加关注工程量，有益于促进不平衡报价法的合理运行。但是，现阶段业主对投标中的不平衡报价更加关注，投标中必须引起重视，合理运用，以免造成报价失分。

4、措施项目运用组合报价

措施项目的报价形式一般采用总价包干的形式。各个企业的管理水平不同，不同投标单位会有不同的施工方案，相应的费用也会有所不同。要严格按照招标文件要求编制相关措施费，要尽量避免出现废标的情况。报价审核过程中，要适当的减少措施项目的相关费用，适当地增加其他方面的费用。这可以有效地提前收到工程结款，减少中间不必要的经济损

失。

综上所述，我国需要建设的城市地铁项目多且标段大，建筑企业蓬勃发展，其竞争力也不断增强，而投标报价方案就是企业在这场竞争中取胜的关键。在地铁工程项目投标中，编制人员要综合分析，结合项目不同方面的情况，编制项目的投标报价，保障企业的顺利中标，最大限度地攫取经济效益。因此，相关投标单位需高度重视地铁工程投标报价工作，不断促进投标报价管理水平。

参考文献

部队装备维护工作总结 装备安全工作总结篇七

本学年围绕学校工作目标，以信息化应用为重心，以资源建设为基础，发挥学校信息技术设施的优势，努力为教育教学研究服务，具体做到了以下工作。

执行学校有关电教软硬件的各项制度，新购置的电子教材继续登记上册，严格执行电教设备的借还制度，充分保证电教设施设备的使用率。

做好电教教材的征订和管理工作，新增电子白板应用系统。续订了小学教学资源网使用权，充实了学校资源，收集和制作了学科配套光盘系统，实现资源共享。根据《江苏省中小学教育技术装备标准》的二类要求，查漏补缺，补齐教学仪器，设备。

继续强化维护了校园网、教研论坛、教海拾贝专题网，信息安全分内外网权限设置，增加了人文在线、书香校园、小公民之窗等专题网，信息发布由专人负责，各栏目分别由各部门负责，及时发布信息，展现学校风貌。

精心做好网络中心、校园音响、监控等系统的日常维护与安

全管理。增加对各子网管理，加强对校园网的攻击维护，规范师生的上网行为，增强信息安全管理，增加了服务器数据的自动交叉备份，让我校整个弱电网络信息系统更好地为教育教学服务。

制订了完备的全校图书馆借书和阅览室读书安排表，严格按表执行借阅，并对班级的借阅情况详细登记和综合评价。新书上架，期刊借阅规范进行。提高图书的流通和保证了师生的正常阅读。

学校十分重视实验教学硬件设施建设，通过努力，使原有的实验室、保管室、准备室逐步趋于正规化，大大地方便了实验教学，提高了实验教师的工作效益。

在配套设施方面，学校自筹经费，对坏的装置进行了检修，更新了一批仪器及耗材，先后通过市装备站实施政府采购添置了一些设备，同时不断的补充器材等实验仪器药品。保证了实验教学所需的仪器及药品。数量配备达到配备标准，能保证实验教学之需。

按照学校的实验教学工作计划，实验教师必须加强演示实验的教学和学生分组实验的教学，以及实验室的规范化管理，为加强教师的技能训练，学校把教师技能作为对实验教师的重要考核目标之一。各实验小组采取了强有力的措施，对所有演示和分组实验人人过关，逐一考核，互相听课，互相评课，互相提高的方法以及通过实验教学研究，达到共同钻研，整体提高的目的。在科学化、准确化、规范化方面有了很大的提高。

按照课程计划落实教学内容、教学目标、进度等要求，认真备好课，扎实上好每节课。开展好信息技术研讨活动、教研活动，努力提高课堂教学质量，努力提高信息技术教师素质。组织参加了2009年现代教育技术论文、教学案例和教学反思评比，2009年无锡市信息技术与学科整合课堂教学评比活动。

学生也积极参加各种省市组织的信息技术比赛，获得了较好的成绩。

制度要靠人去执行才有生命力，否则只能是挂在墙上的摆设。学校按照上级有关要求。为增强信息技术课教师和管理人员的责任性，各校相关职能部门坚持经常性的检查与督导。一查管理人员的准时到岗情况；二查信息技术课的开设情况、实践活动的开展情况、相关档案建设情况；三查固定资产帐册登记情况；四查卫生、安全情况。同时，学校还列出了对管理人员和信息技术课教师的考核标准，并将他们的工作业绩与评优、绩效工资发放、职称晋升等挂钩，从而进一步提高了他们的工作责任性与积极性。

教育技术装备的出发点和归宿都是满足教育教学的需要，为教育教学服务，为师生服务，为不断深化教育改革服务。为实现这个最终目的，各校在用好教育技术装备上做好文章。

我们清醒地认识到，学校教育技术装备建设是一个永无止境的课题，它永远只有起点而没有终点，但我们有信心把握时代发展的脉搏，为建设现代化校园而努力。