

参观工地报告总结(优质5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

参观工地报告总结篇一

20xx年7月22日，总公司组织我们前往中建公司西安标准化工地进行参观学习，该工程位于西安市郊区。作为标准化样板工地，我们主要对其工地建设、安全管理、文明施工、现场质量等进行了深入学习。

□

刚下车，首先映入眼帘的是一排高约2.5米的围护墙，上面是工程效果图及楼盘说明，相对于我们经常做的铁皮彩钢瓦围护，几个宣传标语显得更大气。随后我们进入工地大门，大门前干净、整洁，当我们正准备进入工地时，却被门卫拦住，根据门卫管理制度，对进入工地现场的人员都要做到登记制度，这时经过公司领导与项目部经理联系，在门卫处登记后，门卫方允许我们进入工地，从这件事看出，工地管理不是靠各项制度上墙上牌就解决问题的，而是要将各项制度落实到每个相关管理人员的工作中去的。

上见不到电线裸露现象。当我们对工地现场场地狭小，却堆放如此整齐存在疑问时，项目总工对我们解释说，当他们刚进入工地时，就对项目部材料及设备做了整体规划，先将地下车库建设好后，主体及部分材料随后被安排存放在地下车库内，这样我们就在场地上看不到那么多的零星材料了。因

此我觉得关于现场安排部署，一定要在施工总平面图部署时，做到进场有序，存放按计划部署，不应该像某些项目上的有用的没用的全部进场，工地现场凌乱，施工总平面图一改再改，完全不是计划安排，而变成根据现场已经就位的安排施工总平面图。

随后我们按公司分配为两组在公司总工带领下进入施工大楼，进入施工临时通道，上面是双层夹板搭设的防护棚，下面是用竹胶板搭设的防滑坡道，整个通道宽敞、干净、结实牢固。施工区通道左右两侧利用有效的墙面设置安全文化长廊。内容丰富，设有“五牌一图”、公司及项目部文化、安全警示挂图，各种安全警示标牌采用目视化制作，图文并茂，对员工起到了警示作用，有效的提高了员工的安全意识。

觉得不能再用需要当废铁卖的卡子，所以我觉得这点值得我们去学习。

另外，我们在看到他们的外架防护网很整齐且干净，这在我们这里很少见到，因为往往我们的外架都是由于混凝土浇筑时，在外架防护网上见到防护网上挂满水泥浆，在询问了中建总工后，我们才知道，原来他们是在混凝土浇筑完后，地泵清洗完后将清洗的废水排至专门的废水池内，就避免了清洗后的废水污染防护网，并且安全员每天巡视工地时发现防护网破损，及时安排修补，这样就是我们看到的整齐、干净的防护网了。

在现场我们随意可以看到在已成活的剪力墙面上标识着现浇结构浇筑后的检查结果，在各楼层楼梯间处可以见到砵试块的同条件养护试块，并用钢筋笼锁好。在楼梯间楼层接茬处，我见到有他们处理接茬的痕迹，一般我们在楼层接茬处都存在不同程度的漏浆、麻面或者是涨模等现象，而我们修补时往往是用素混凝土抹平，完后看起来像一个刚刚玩完泥巴没有洗脸的脏娃娃，如今我们看到他们已经处理好的表面，是在处理面30cm范围两边用透明胶带先贴好，然后用素混凝土

修补，修补完后，揭掉透明胶带，最后看到一个基本与剪力墙一样颜色，且整齐干净的处理面。

后浇带留置方法：在现场我们看到他们的变形缝整齐，且无

松散混凝土残渣，我们感觉很奇怪，因为现浇板上面有底板钢筋和上部负弯矩钢筋，往往我们做的时候总是在相应后浇带位置抹成斜坡状，且由于现浇板厚度约有10cm左右，浇筑完后还要将接茬整齐，经过询问后，原来他们在浇筑后浇带时，用约8cm泡沫板夹在上下钢筋处，并固定住，浇筑完厚度，再取出泡沫板，并用吸尘器清理干净，完后就是我们见到的整齐、干净的混凝土后浇带了。

现浇面面层：在我观察了他们已浇筑的混凝土面层上，我发现他们的混凝土面层基本没有裂缝，且现浇面整洁干净，抹纹整齐，分析原因，他们混凝土浇筑时，先摊平振捣，然后用抹子抹平，紧跟着再用扫帚在已抹好的面层上轻轻扫一边，再用薄膜覆盖住。比起我们有些工地上的摊铺好混凝土后，振捣抹平，紧随着就边用抹子抹平边覆盖薄膜，最后现浇板出现裂缝，以及混凝土表面坑洼较多就好多了。

题；因此我觉得在高层建筑施工时大型钢模板还是可以推广使用的。

在我们参观他们外脚手架时，发现他们用的槽钢预埋固定件全部采用的预埋圆钢全部为端部钢板螺栓式，即在圆钢上车丝，下部用钢板和螺丝固定住，拆架时可以将圆钢拆除，这种方法可以节省钢材，安装方便且可重复利用。

通过这次参观学习，对于我来讲有很多感触，在这些整洁、规范、美观的背后，埋藏了多少人的汗水和精力。让我觉得自己在以后的工作中，需要以更加严谨的态度对待本职工作，协助项目经理，尽自己的最大能力完成交办的任务，配合各管理人员做好现场管理工作，力争本项目部在全体人员的共

同努力下，达到此次参观项目的管理水平。

在参观学习中我认识到我们项目管理的不足，分析产生这些不足的原因，对于主观原因我们就加强落实，制定切实可行的改正方案，客观原因，尽量避免。虽然差距不小，但是我们应该有信心，做基础做起，相信我们项目部会有较大的发展。

参观工地报告总结篇二

紧张了四天的实习生活结束了，在张老师的带领下，在工地师傅的讲解下，在同组同学的帮助下，我在实习过程中还是有不少的收获，实习结束后有必要好好总结一下。

作为一名刚刚接触专业知识不久的中职学生来说，如果在学习专业知识时，一直以书本上深奥的专业知识来讲述这门课程是很枯燥乏味不易明白的，为此，学校带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，以了今后学习建筑经济管理的专业课打下了理论和实践的基础。

6月28日是实习的第一天，我们在张老师的带领下走访了秀林建材市场和虎丘建材市场，我们参观了常用的建筑材料，了解了材料的品种，性质，规格，及品牌，价格等。平时在书本上学习的材料，现在，在建材市场对着实物了解加深了我对建筑材料的认识，第一天就简单的了解了建筑所需的材料，我体会到这一天的实践让我学到了很多书本上没有的材料，让我懂的材料和材料也是需要货比三家的，不仅要比较质量还要比较价格，这样才能做好预算。

6月29日，我们去了农科院该工程是在建办公楼，我们参观了工地，了解工程概况及工程各项施工工序、了解各项施工设备、施工人员、工程材料和施工平面布置、了解施工工地的质量监督工作、了解施工技术资料的整理工作。张老师还说

了进工地的注意事项。

实习任务主要来说是看会图纸与工地多一些实践，首先我来说一下图纸，为了能更明白的了解设计者的原理，我们对图纸进行了深入的研究，在这个过程中，大家都很有积极性，而且还向施工人员提出了很多有见解性的问题，我们大家也进行了激烈的讨论，把不明白的地方问施工人员，因为看图纸对我们来说很重要，大家也都很认真的看，在看图纸期间我们也下工地进行了实践。深入了现场的第一线，施工人员告诉我们：一般来说，截面高度大的梁是主梁，截面高度小的梁就是次梁，以上所说的是一般来说有时候也会有特殊情况，例如，次梁是截面高度竟然高于主梁。还和我们讲述了什么叫柱号，梁号，相关尺寸是多少等。现场参观施工的流程或工序，制绑钢筋、钉模板、浇捣这些工种的先后顺序，施工人员都很详细的和我们讲述了，如何摆放钢筋，板筋中什么是正筋、负筋、马凳筋、分布筋。梁、柱的钢筋又如何摆放，又没有搭接、焊接的情况，如果采用什么方法施工，钉模板是与的接触面都又哪些，二面、三面还是四面都要支模。哪个部位支模应该注意些什么问题，工程采用是什么模板。绑钢筋我们也专门看了一下，以前只是老师说钢筋在一个工程中占据的费用很大，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。

现在亲眼所见，果不其然，在施工现场，放眼望去整个工地都被钢筋所覆盖了，工人们正在忙碌的绑钢筋，大家分工明确，都很认真。通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。

6月30日，我们去了良庆希望田野，那边正在建南钦高铁，当天的天气很热，去到现场的时候工人们正在忙碌的工作着，

施工人员跟我们讲述了建铁路所需的材料，怎样去建铁路，虽然我不是很明白但我还是了解了建铁路的难度，在建铁路的时候不能偷工减料不能粗心，万一出错会造成很大的伤害。这次实习让我知道做预算，图纸是非常关键。要想做好预算，看懂图纸是第一步。然后是跑施工现场，看实际施工的现场，现场和图纸结合起来才算的准。

7月1日，我们去了富宁新心路的施工工地，那里是建住宅楼，那边的房子是已经建好了，就差装修了，我们走进还没装修的房子里参观，了解了房子的大概。我将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己以后的学习打下良好的基础。

参观工地报告总结篇三

一. 实习 目的

参观实习是土木工程专业基础必修的实践性教学环节。通过实地参观，使我们通过实践对土木工程的施工现场和施工体系进行考查，了解土木工程建筑、结构、施工的基本知识，建立起初步的工程意识，激发我们对土木工程专业后续课程的求知欲，为学习专业基础课和专业课奠定感性认识的基础。使我们进一步了解土木工程专业，培养学生热爱专业，增加学习和从事本专业的自信心。

二. 实习内容

1. 了解认识建筑场地上的各种危险源。
2. 认识建筑结构，建筑材料，建筑机械。

3. 了解某些结构的施工工艺。
4. 理解辅导老师讲解的理论知识。

三. 实习时间

20xx年12月31日

四. 实习地点

五. 实习概况

天气的寒冷并没有阻挡大家实习的热情。作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

当我们一进入工地，不管老师还是工地师傅都要求我们带上安全帽，“安全”是工地上很重视的一个问题，也是首要的问题。建筑生产活动多为露天高空作业，不安全因素较多，有些工作危险性较大，是事故多发性行业。每年死亡人数仅次于矿难，居全国各行业的第二位。从伤亡事故数量来看，仅次于矿井，给国家和人民生命、财产带来大很损失，制约着建筑业的进一步发展。近几年来，建筑施工中的多发性事故不断发生，据统计，因高处坠落、触电、物体打击、机械伤害、坍塌这五类事故占事故总数的85%以上。建设部最新统计显示，2015年，发生建筑施工事故1015起、死亡 1193人，与上年相比，事故起数下降了11.28%，死亡人数下降了9.89%；其中共发生建筑施工一次死亡3人以上重大事故43起、死亡170人(未发生一次死亡10人以上特大事故)，与上年相比，事故起数上升了2.38%，死亡人数下降了2.86%。根据事故致因理论，事故是由于人的不安全行为和物的不安全状态两大

因素作用的结果。据有关统计分析，90%左右的伤亡事故是由于违章指挥、违章作业造成，80%以上的事故发生在民工、临时工身上。

施工安全是工程建设行业建设、维护作业工程中所遇到的安全问题。施工安全涵盖了所有的在作业过程中所有的问题并且涉及管理、财务及后勤保障的相关内容我国政府历来重生产安全事故、人民群众生命和财产安全，并制定了相关的法律法规；建立健全了相应的政府机构对中华人民共和国领域内从事工程建设行业人员单位进行了明确的要求。

建筑工程是基本建设之一也安全事故风险较高的行业，建筑事故所涉及的人员、经济、社会等损失所牵扯范围广影响大是历届政府所重视的。所以我国政府对建筑安全问题极为重视，并制定了“以防为主、安全第一”的建筑工程安全工作方针。近年来建设部、安全生产监督管理局对建筑工程的管理力度加大并要求所有建筑工程从建设单位到分包单位配备安全员，并要求对施工作业人员实行三级安全教育；特殊工种和高危岗位的工作人员要通过国家相关部门的考试 后持证上岗。

引起安全事故的主要原因有以下几点：

1. 一线操作人员安全意识和技能较。
2. 以包代管，导致安全管理薄弱。
3. 安全制度形同虚设，监管部门力度不够。

在对技术工人和工程管理人员的施工安全培训问题上，现有的培训机制也不健全。有许多技术工人和施工管理人员相当缺乏施工安全知识，其中甚至包括某些工程监理人员。在行业主管部门的日常检查中，经常可以发现工地上民工不戴安全帽，即使有的戴了，也不扣帽扣，而帽扣不扣等于不戴。

目前，施工队伍整体素质参差不齐。一些好的队伍，从工程开工第一天起，就能高起点、高标准地要求自己。各级主管部门任何时候去检查工地，都能始终保持良好的状态。

1. 扣件：其分为十字型和旋转型等，作用是组结钢管支架。
2. 顶托：作用是当某材料支撑长度不够时，可由其代替，但顶托支出长度不能超过25公分，以免影响稳定性。
3. 脚手架：能为工人提供一个安全舒适的作业平台。
4. 对拉螺栓：起一个防水和固定模版的作用。
5. 标杆：观测楼层的沉降。
6. 剪刀撑：固定墙面的作用，其钢管长度不大于9米，受力范围不大于81个平方。
7. 塔吊：分为靠墙式和独立式，它的吊重是有规定的。
8. 递泵：可把混泥土送到不同的位置。
9. 悬挑平台：为了向楼上运东西是方便留出的。

以上只是工地上的一小部分而已，还有许多都是我们以后要接触的，但由于时间关系，工地师傅只给我们介绍了一小部分。

在现场，我们看到了部分梁的端处有不少伸出来的钢筋头，看上去比较奇怪。于是就问老师是什么东西。老师告诉我们那就是预应力钢筋。说实在的，提起预应力混凝土，我相信没有讲几个同学不知道，但是说到真正的，我估计则没有几个同学真正的见过。这一次参观，使大家能从感官上对一些建筑构造有个直观的了解，对我们以后的学习和工作都是很有帮助的。

我们可以清楚地看到支撑上部重量的柱子很粗，在承重柱的四周有细一些的构造柱，它们是用来加大墙的强度的，以避免因墙身过长导致容易坍塌。我们看到上面楼板的支架还没有拆，这些支架是用钢管和模板组成的，钢管很密，可见要承受完全没有强度的混凝土板和梁需要很大的支撑力。我们看到了施工后浇带，里面还有钢筋网。老师告诉我们在施工完成后这些后浇带就会被浇上。在一楼入口处旁边，大家还看到了地下室的通风采光口。

混凝土的裂缝原因及处理这是一个很复杂的问题。

1. 裂缝的原因

混凝土中产生裂缝有多种原因，主要是温度和湿度的变化，混凝土的脆性和不均匀性，以及结构不合理，原材料不合格(如碱骨料反应)，模板变形，基础不均匀沉降等。

混凝土硬化期间水泥放出大量水化热，内部温度不断上升，在表面引起拉应力。后期在降温过程中，由于受到基础或老混凝土上的约束，又会在混凝土内部出现拉应力。气温的降低也会在混凝土表面引起很大的拉应力。当这些拉应力超出混凝土的抗裂能力时，即会出现裂缝。许多混凝土的内部湿度变化很小或变化较慢，但表面湿度可能变化较大或发生剧烈变化。如养护不周、时干时湿，表面干缩形变受到内部混凝土的约束，也往往导致裂缝。混凝土是一种脆性材料，抗拉强度是抗压强度的1/10左右，短期加荷时的极限拉伸变形只有 $(0.6 \sim 1.0) \times 10^{-4}$ ，长期加荷时的极限位伸变形也只有 $(1.2 \sim 2.0) \times 10^{-4}$ 。由于原材料不均匀，水灰比不稳定，及运输和浇筑过程中的离析现象，在同一块混凝土中其抗拉强度又是不均匀的，存在着许多抗拉能力很低，易于出现裂缝的薄弱部位。在钢筋混凝土中，拉应力主要是由钢筋承担，混凝土只是承受压应力。在素混凝土内或钢筋混凝土的边缘部位如果结构内出现了拉应力，则须依靠混凝土自身承担。一般设计中均要求不出现拉应力或者只出现很小的拉应力。但是在施

工中混凝土由最高温度冷却到运转时期的稳定温度，往往在混凝土内部引起相当大的拉应力。有时温度应力可超过其它外荷载所引起的应力，因此掌握温度应力的变化规律对于进行合理的结构设计和施工极为重要。

2 温度应力的分析

根据温度应力的形成过程可分为以下三个阶段：

(1) 早期：自浇筑混凝土开始至水泥放热基本结束，一般约30天。这个阶段两个特征，一是水泥放出大量的水化热，二是混凝土弹性模量的急剧变化。由于弹性模量的变化，这一时期在混凝土内形成残余应力。

(2) 中期：自水泥放热作用基本结束时起至混凝土冷却到稳定温度时止，

这个时期中，温度应力主要是由于混凝土的冷却及外界气温变化所引起，这些应力与早期形成的残余应力相叠加，在此期间混凝土的弹性模量变化不大。

(3) 晚期：混凝土完全冷却以后的运转时期。温度应力主要是外界气温变化所引起，这些应力与前两种的残余应力相迭加。

温度的控制和防止裂缝的措施

(2) 拌合混凝土时加水或用水将碎石冷却以降低混凝土的浇筑温度；

(3) 热天浇筑混凝土时减少浇筑厚度，利用浇筑层面散热；

(4) 在混凝土中埋设水管，通入冷水降温；

改善约束条件的措施是：

(1) 合理地分缝分块;

(2) 避免基础过大起伏;

(3) 合理的安排施工工序, 避免过大的高差和侧面长期暴露;

常见的质量问题主要有:

1. 质量保证内页资料方面存在的问题

2. 砌体结构存在的问题

3. 地面工程存在的问题,

4. 暖卫工程存在的问题, 等等。

如何克服建筑施工过程中存在的问题

1. 提倡绿色施工 绿色施工技术对于工程施工而言, 并不是很新的思维途径, 降低施工噪音、减少施工扰民、减少材料的损耗等在大多数施工现场都会引起重视。

而可持续发展思想在工程施工中应用的重点在于将“绿色方式”作为一个整体运用到工程施工中去, 实施绿色施工, 以便在建造过程中对环境、资源造成尽可能小的影响。绿色施工是可持续发展思想在工程施工中应用的主要体现, 是绿色施工技术的综合应用。绿色施工涉及到可持续发展的各个方面, 如生态与环境保护、资源与能源的利用、社会经济的发展等。实施绿色施工应遵循一定的原则, 如减少场地干扰, 尊重基地环境, 结合气候施工, 节约资源(能源), 减少环境污染, 实施科学管理, 保证施工质量等。

2. 建立健全完善的安全制度 建立完善的安全制度有. 建立安全权管理体系和安全检查两个方面, 建立安全体系至关重要, 工程项目部建立以项目经理部为现场安全生产文 明施工管理

体系的第一负责人的安全管理体系。

在建立了安全体系之后各个部门要适时进行安全检查，发现隐患，及时补救。并且还要注意检查的时候要仔细、认真。

3. 加大管理力度，实现多管齐下

管理建筑施工的时候一定要跳出侧重于技术管理，忽视经济管理和组织管理的怪圈，要注意多管齐下，要技术、经济、组织三者齐头并进。还要注意要设立专门的管理机构，不要仅仅以包代管，更不要管理紧紧地依靠在包工头手里。还有特别要注意安全观路问题，每每我们都会看到因为全管理疏漏而导致的悲剧。

4. 严把质量关、做好验收工作

建筑施工作后的目的就是为了建出质量高的建筑成品出来。所以在施工过程中一定要严把质量关，防止偷工减料，另外还要注意监理在这个过程中的作用。验收单位在验收的过程中千万不可马虎、大意，一定要严格执行国家的标准，认真验收，发现问题及时地与施工单位进行协商。

建筑施工是建筑得以实现的唯一途径，解决建筑施工问题不仅仅是建筑施工者们的问题，也是所有人为共同关心的问题。

整个实习过程虽然只有一天，收获是不少的，自己的所学和今后的工作实际还是有差距的。这次实习虽然时间不长，但是接触到了许多之前不曾了解的东西。许多知识都是以前在书本上所学不到的。通过这次实习，我增强了实践能力，离开了书本，切身来到工地才真正感受到实习的必要性，也使我认识到基础知识的不扎实。实习中我看到了建筑材料的不必要浪费，这一方面与工人的节约意识有关，一方面也与监管人员的统筹管理有关，如果能够有效的节约资源，那么或许可以产生更多的经济利益。另外，施工现场内外堆放着一

些建筑垃圾，这些建筑垃圾的堆放既不美观又污染环境，能否将这些建筑垃圾回收利用，变废为宝也是我们可研究的一个问题。总之，目前，我认为很多工程在施工管理中还存在很多不足，我也希望自己能在今后的学习中探索出更多更好更有效的组织管理方法，工作后将其运用进去，做出优良的工程。

参观工地报告总结篇四

一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己的知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

作为一个学室内设计的学生，只在纸上谈兵，不去真正的建筑工地参观实习，当然是不可以的，参观实习是我们大学阶段尤为重要的一环，它是对我们大学阶段所学知识的一次综合运用，不但使我们各方面的知识系统化，而且使所学知识实践化。通过参观，使我们能够了解施工的全过程，培养我们独立分析解决实际问题的能力及创新能力，并锻炼我们调查研究的能力，对以后从事的工作有着重要的指导作用。

我们在工地实习这周在老师的安排下参观了一个建筑工地和地下车站，虽然只有短短的一天时间，我们还有从中了解到以前不知道的知识，开阔了视野。这是我们第一次参观工地，除了强烈的期盼还带有一点小小的紧张感。

这是一个在建的办公楼层，基本的外部框架已经建造完成，内部的装修还在继续。在参观的过程中，在老师的讲解下和实习后的资料查找中学到了平时在学校学不到的有关建筑施工的问题以及建筑结构的问题。

膨胀混凝土加强带是一种采用比浇筑混凝土高一等级的混凝土，设置在建筑物混凝土收缩应力发生的最大部位，来增加混凝土的密实度，提高连续浇筑混凝土的强度及抗裂、防渗性能的超长混凝土整浇浇筑技术，用于替代后浇带的连续浇筑无缝施工技术。

后浇带灌充前完成。因此，后浇带混凝土的干缩极易在新老混凝土的连接处产生裂缝。设置施工后浇带的初衷是防止混凝土裂缝的产生，而后浇带处理不好却人为地在每条后浇带处造成两条贯穿裂缝，引起漏水。

如果取消或尽早灌充后浇带混凝土，将基本上克服这些诸多困难，给施工带来很多便利。采用以膨胀混凝土加强带取代后浇带的连续浇筑无缝施工技术，通过在某工程的应用，不仅消除了这些问题，还增加混凝土的密实度，提高了混凝土的强度及抗裂、防渗性能。同时缩短工期，效果显著。

地震力，而不致出现裂纹和脱落。当风力地震力消失后，石材也随结构而复位。

石材干挂法又名空挂法。是当代饰面饰装修中一种新型的施工工艺。该方法以金属挂件将饰面石材直接吊挂于墙面或空挂于钢架之上，不需再灌浆粘贴。其原理是在主体结构上设主要受力点，通过金属挂件将石材固定在建筑物上，形成石材装饰幕墙。干挂石材工艺可以有效地避免传统湿贴工艺出现的板材空鼓、开裂、脱落等现象，明显提高了建筑物的安全性和耐久性；可以完全避免传统湿贴工艺板面出现的泛白、变色等现象，有利于保持幕墙清洁美观；并且在一定程度上改善施工人员的劳动条件，减轻了劳动强度，也有助于加快工程进度。

轻钢龙骨，是一种新型的建筑材料，随着我国现代化建设的发展，近年来已广泛应用于宾馆、候机楼、客运站、车站、剧场、商场、工厂、办公楼、旧建筑建筑改造、室内装修设

置、顶棚等场所。

轻钢是指用密度比较小的钢做成的钢，它的特点就是比较轻，但是硬度又很大。龙骨是指用轻钢做成的，用于天花吊顶的主材料，它通过螺杆与楼板相接，用来固定天花或者物体。轻钢龙骨是以优质的连续热镀锌板带为原材料，经冷弯工艺轧制而成的建筑用金属骨架。用于以纸面石膏板、装饰石膏板等轻质板材做饰面的非承重墙体和建筑物屋顶的造型装饰。适用于多种建筑物屋顶的造型装饰、建筑物的内外墙体及棚架式吊顶的基础材料。按用途有吊顶龙骨和隔断龙骨，按断面形式有v型、c型、t型、l型龙骨。

轻钢龙骨吊顶，就是我们经常看到的天花板，特别是造型天花板，都是用轻钢龙骨做框架，然后覆上石膏板做成的。轻钢龙骨吊顶按承重分为上人轻钢龙骨吊顶和不上人轻钢龙骨吊顶。

轻钢（烤漆）龙骨吊顶具有重量轻、强度高、适应防水、防震、防尘、隔音、吸音、恒温等功效，同时还具有工期短、施工简便等优点，为此深受用户及设计单位的广泛使用。

防火材料添加了某种具有防火特性基质的合成材料，或本身就具有耐高温、耐热、阻燃特性的材料。多数用于建筑行业。对于办公楼来说，防火材料是极为重要的。防火板是目前市场上最为常用的材质。

常用的有两种：一种是高压装饰耐火板，其优点是防火、防潮、耐磨、耐油、易清洗，而且花色品种较多；一种是玻镁防火板，外层是装饰材料，内层是矿物玻镁防火材料，可抗1500度高温，但装饰性不强。在建筑物出口通道、楼梯井和走廊等处装设防火吊顶天花板，能确保火灾时人们安全疏散，并保护人们免受蔓延火势的侵袭。

防火门分为木质防火门、钢质防火门和不锈钢防火门。通常

防火门用于防火墙的开口、楼梯间出入口、疏散走道、管道井开口等部位，对防火分隔、减少火灾损失起着重要作用。

防火涂料是一类特制的防火保护涂料，有氯化橡胶、石蜡和多种防火添加剂组成的溶剂型涂料，耐火性好，施涂于普通电线表面，遇火时膨胀产生200毫米厚的泡沫，炭化成保护层，隔绝火源，适用于发电厂、变电所之类等级较高的建筑物室内外电缆线的防火保护。

在施工过程中还要考虑地板下面可使用的空间，具体就是空间的预留，布置敷设电缆、电路、水路、空气等管道及空调系统应在安装地板前施工完成。大型重设备基座固定应完工，设备安装在基座上，基座高度应同地板上表面完成高度一致等主要事项及要求。天花板上的各种管道都是有根有据的，在设计时候都要考虑到天花板的具体位置，正是因为考虑到预留空间这个重要的问题。预留的空间是有道理的，它不是随便想空多少距离就空多少距离的，在施工之前需要考虑的东西有很多。

在墙面装修中，抹灰前，要先将墙体用水淋湿。同样，在贴面砖前，也要将瓷砖先放置在水中浸泡一段时间。墙都没有砌完整，都是在上部留出300毫米左右的缝。原来在墙体刚砌好时，混凝土还不能完全变干，再过适当的时间，墙体会下沉，所以要预先留一条缝，等混凝土干了以后再填补那条缝。一般要等一个星期之后才能填缝。一般情况会将砖头倾斜60度左右斜竖着填补。

通过这一整天的实习，我对建筑的构造有了一个基本的直接的了解，对所学的理论知识有了一个感性的认识。让我结合实际学到了许多知识，这对于建筑学专业的学生来说，这样一次实践性很强的实习是非常重要的。通过理论联系实际，收获很多。总之，在今后的学习中，我会更加努力学习，不断弥补自己的不足之处，不断的取得进步。

这次的参观实习，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过亲身经历，使我近距离的观察了整个建筑的构造过程，学到了很多很适用的具体施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。这次所获得的实习经验对我终身受益，在未来的工作中我将更加努力学习，在以后的生活中充分展示自我的个人价值，为实现自我的理想而努力奋斗。

参观工地报告总结篇五

【导语】本站的会员“弈煜熹”为你整理了“参观工地心得体会”范文，希望对你有参考作用。

认识实习是工程设计专业中重要的教学环节，是理论联系实际、增长实践知识的重要手段和方法之一。认识实习主要对工地进行参观，了解工程施工和管理的主要流程。为了让我们对自己从事的专业获得一个感性的认识，为今后更好地工作打下坚实的基础，体会一下设计作品在工程中的应用的具体情况。20xx年11月9日、10日我院的领导带领我们进行了为期2天的参观学习。在此期间我们对工地进行了参观，了解了工程施工和管理的主要流程。

1、对于工程施工来说，任何一个忽视的小细节都可能造成一定的影响。比如xx二期的工程由于我考虑的不周到，结构增加了山墙柱，又有了梁，所以造成缝隙过多，忽视了现场室内变形缝不好处理的情况，也没有还有行之有效的方案，对建筑的整体美观的造成缺陷，而那些细节要早注意到的话，就不会这么被动。这个以后会注意，会和结构结合商量一下，会否有更好的处理办法。

2、现场提出4m层电缆夹层一侧防火门外没有平台，这是由于结构的失误忘记做了，到时候我们会选钢梯弥补，详见建筑图。

3、电缆夹层到3、4层平台没有留门，虽然规范没有强制要求留门，但是将来会给运行人员工作带来不便，这个在以后的工作中会改善。

4、控制室面向汽机间的那道墙没有留落地窗户，这样会给运行人员工作带来不便，不能及时看到汽轮机那边发生的情况，这也会在将来的工作中加以改善。

5、存在的普遍问题就是汽机岛的两个钢梯60度梯子，过于陡，以后会尽量找地方把梯子做平缓。以便运行人员工作，同时也安全。

6、同时现场提出，楼梯间用普通地板砖容易碰坏，用花岗岩比较好，有时候自己工作经验少，对这些材料不是很敏感，不知道那些比较常用，这还需要现场多多反馈意见，多多指导。

7、我们看到的墙体大部分都是用空心砌块砌成的，推行使用空心砖是国家的`方针政策，也是工程中的需要，空心砖有隔热、隔声、质量轻、可以节省材料等优点。

随后我们来到了xx一期的电厂，总体感觉xx一期装修得比较好，各个专业似乎配合的也比较好，汽机间不是那样热，通风换气，日照都比较好，也没有山墙柱，避免了变形缝不好处理的情况，地面用的地板砖也感觉干净，给人一种舒服的感觉，而即将参观的正大项目室内处理的感觉不是太好，黑黑的□7m层通风没做好，到汽机房就感觉热得让人透不过气由于躲避汽机专业的管洞，把控制室的墙凹进去，也给人一种不舒服的感觉，并且吸声材料用得不好，整个主厂房楼里面噪音特别大，并且电缆夹层规范规定的至少两个出口都没能满足要求。元华项目还正在施工，现场还没反应出什么问题，唯一问题就是缺图，这个我们会尽快加班加点满足工地需求。

为此我感觉在以后的工作中我们应该注意以下几点：

- 1、平时工作中要善于总结，并且还有善于利用相应的知识及经验，勇于求教，勤于钻研。
- 2、增强责任心，细心细心再细心，考虑周到，对自己作品负责。
- 3、与现场经常沟通，有什么不足的地方及时弥补，及时解决问题。

上学期间作课程设计的时候，老师总是提倡我们搭模型，以便直观地得到体量关系。但是那时候的作品都没应用到实际当中，也不知道自己定的东西，究竟现实中是什么样子，当真正走进还在施工中的建筑，有一种走进了模型的感觉。可是当真的置身于这个模型当中却发现自己的尺度感竟然那么差，才发现一直以来的设计真的只是纸上谈兵。对照着图纸，回想刚刚走过的那些空间，有种豁然开朗的感觉。做模型只能得到一种相对的尺度感，工地实习却可以给我们一种绝对的尺度感。这是在设计中永远不能体会到的尺度感。也是成为一名合格的建筑师必不可少的尺度感。

不会画图成不了建筑师，只会画图也成不了建筑师。一个工程包括了太多内容，要完成一部完整的作品，需要各种专业人员通力合作。而建筑师是其中的灵魂人物，只有对每一部门都有清晰的概念，才能有效地进行组织协调。责任越大，也要求我们要培养自己有更高的能力。今天我们还在为成为建筑师而努力，希望从工地里走出的我们可以用纤弱的翅膀，在未来制造令人赞叹的暴风雨。

参观期间现场工作人员给我们时不时地讲解施工中遇到的问题（优点和缺点），向我们请教和指导，我们受到很大的启发，整个实习过程，收获是不少的，自己的所学和今后的工作实际还是有差距的。这次实习虽然时间不长，但是接触到了许

多之前不曾了解的东西。通过这次实习，我增强了实践能力，切身来到工地才真正感受到实践的重要性。在此感谢领导为我们提供这次机会，我们一定好好珍惜，包装自己，设计出优秀的作品！

参观工地心得体会

工地参观学习心得体会

参观教学楼工地心得体会

工地心得体会

工地参观实习报告（共）